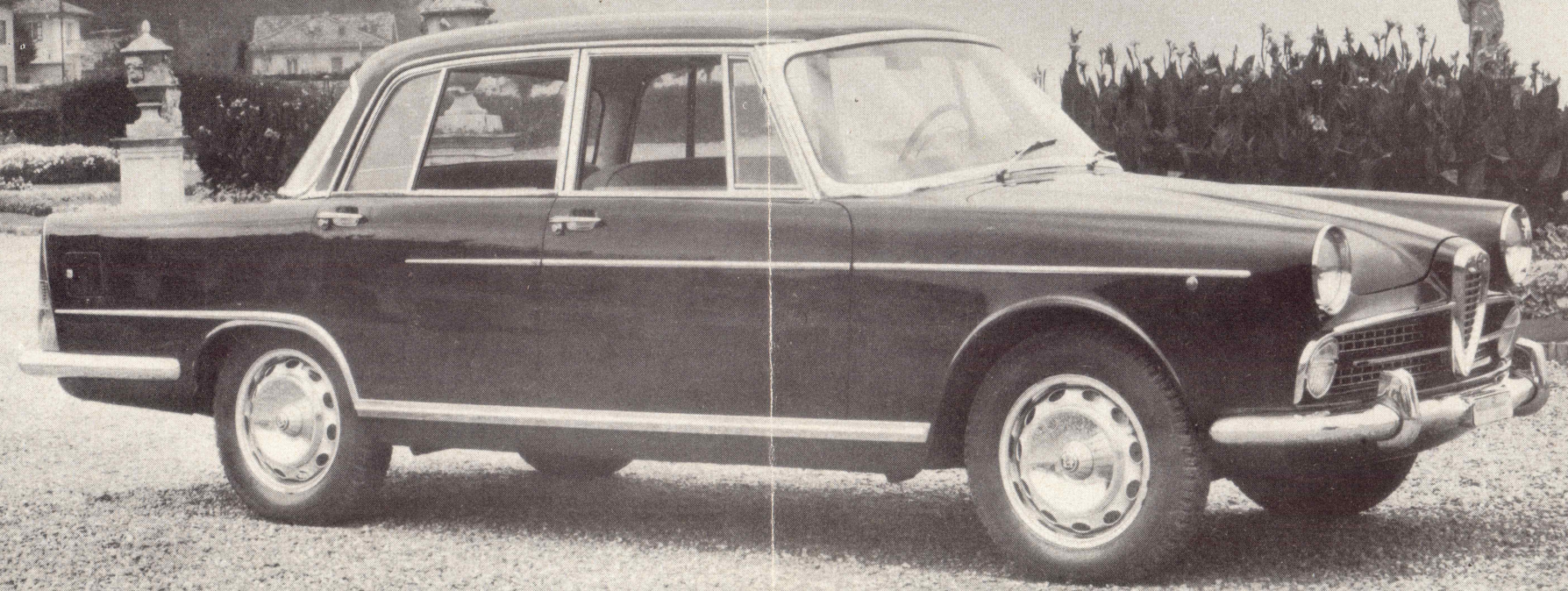


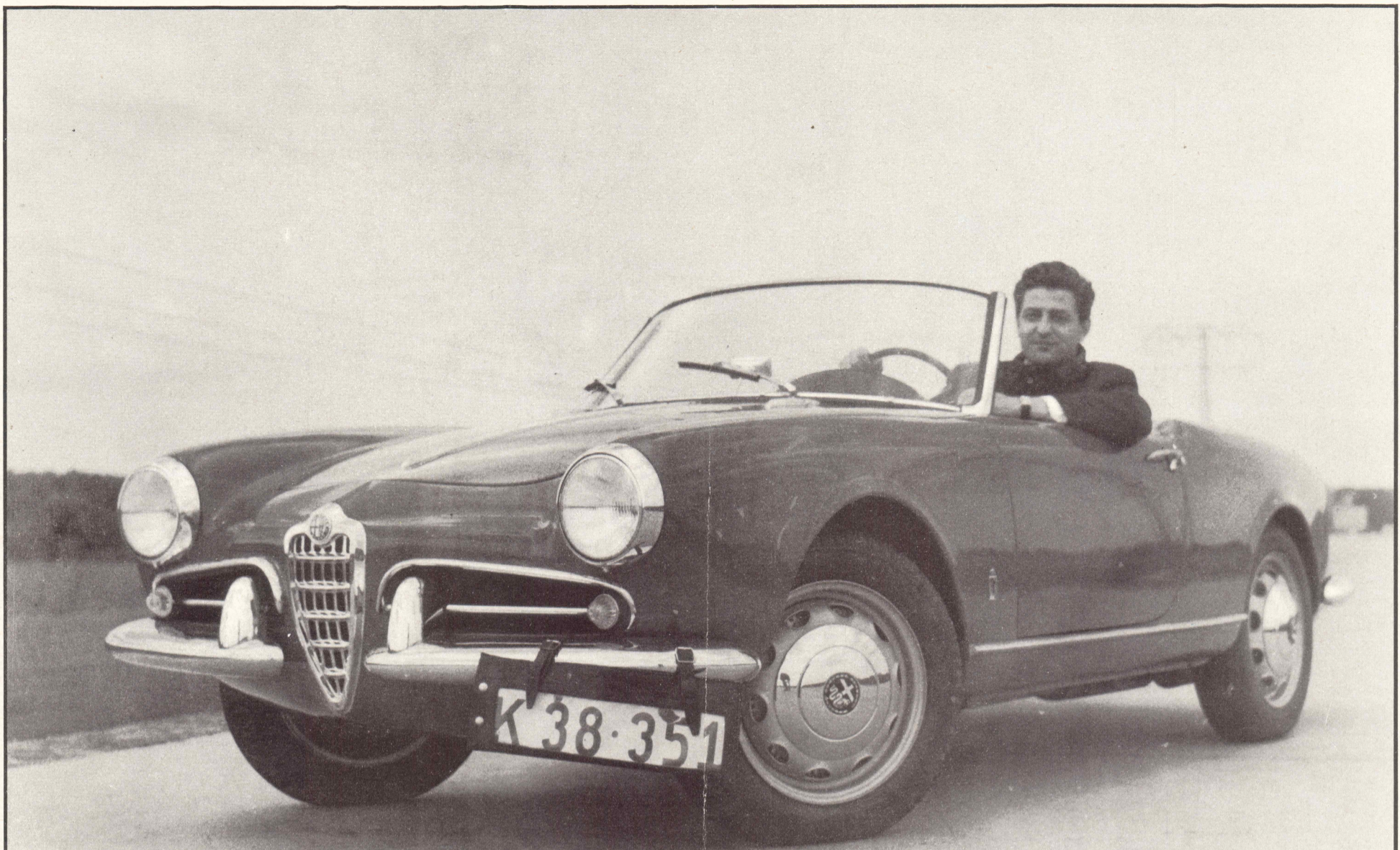
REP

1958

alfa romeo

2000





Skovtur med Julie

SAA skete miraklet. Jeg kom paa skovtur med Julie. Jeg vil indrømme, det lyder som en privat sag, men efter trængslen til den italienske bil-fest i Ambassadeur i gaar at dømmе, skal der nok være dem, der gerne vil høre om mit enestaaende »rendez-vous«.

Julie er nemlig italienerinde, født og opvokset i Via Traiano i Milano — og smuk, saa Gina Lollobrigida skulle gaa hjem og skamme sig. Nu skal jeg røbe, at min fejrede primadonna hedder Alfa Romeo til efternavn — og saa ved De sikkert besked...

Det var egentlig meningen, at jeg skulle nøjes med at betragte min fjerne elskede — 45.000 kr. kontant i fri handel — paa ærbødig afstand. Staa og spise pindemadder i et festsmykket lokale, mens hun stod tavs og forstønet paa en sokkel som sin ældre søster — den milesiske venus. Men jeg nærmede mig med manér og talte godt for hendes ængstelige kammer-tjenere...

Og pludselig befandt jeg mig alene med den skønne! Midt ude paa Hørsholmvején, hvis brede beton-bane aldrig før i sin tilværelse har baaret et saa guddommeligt væsen paa fire hjul.

Jeg har altid været af den opfattelse, at drøm og virkelighed burde adskilles — især mens man

færdes med hastigheder paa over halvanden hundrede kilometer i timen. Men da Giuliettaen — saadan kalder italienerne nu min »Julie« — tilhviskede mig ømme ord med sin dybe, sonore udblæsnings-røst, maatte jeg et øjeblik slippe rattet med den ene haand for at komme til at knibe mig selv i armen.

Den lille røde sportsvogn er italienernes sidste stolthed — Alfa Romeo-fabrikernes produkt af 50 aars verdensberømte racer-erfaringer paa væddeløbsbaner og landeveje. Mit eksemplar er en to-sædet brand-rød »Spider« med karrosseri af Pinin Farina, hvis eksklusive »F« næsten er det eneste ornament, der bryder formens enkle, klare renhed. Mange biler, der mødte os paa den første skovtur i Danmark, sagde nok til sig selv: Er det det hele — og saa tænkte de paa en række ottepersoners pragtbiler, som man kan faa for de selv samme penge — men det er fordi, de taler som de blinde om farverne...

Min »Julie« repræsenterer i al

enkelhed det, som bil-kenderen kalder for europæisk sportsvognstradition i en nøddeskal. Den er bygget til sit element — landevejen — som flyvemaskinen til luften og skibet til søen. To mennesker kan rejse i »Julie«s komfortable cockpit og nyde bilismens ædlestegave til menneskeheden: den sikre, lynhurtigt accelererende landevejsbils transport.

Fra pladsen bag rattet har føreren hele bilen »i haanden«. Den

Af Hans Eric Boesgaard

reagerer paa hans mindste vink som en Gelinotte i fuldblods-travets verden — den marcherer 140 km/t med samme tryghed som en almindelig hverdagsbil det halve.

For »Julie« har nemlig 65 hestekræfter under sin slanke motorhjelme. Og hun vejer bare 800 kg — saa hver af de mekaniske hypheste faar kun omkring 12 kg at slæbe paa, og det giver temperament. De fleste andre biler med 1300 kubikcentimeters motorer

har fra en halv til en hel gang saa meget at slæbe paa, og det er sager, der betyder noget...

Giuliettaen ligger som »limet« til vejbanen i acceleration som i opbremsning, og den forener en komfortabel kørsel med sportsvognens stive og krængnings-stabile dyd. Derfor skal der et særligt og sjældent talent til at vælte den. Bremserne er som de øvrige tekniske raffinementer nedarvet direkte fra Alfa Romeos store racer-vogne. Der er køleribber paa de svært dimensionerede tromler, og køleluften tages ind gennem udskræinger i de karakteristiske, buttede pladehjul.

Paa min skovtur med Julie prøvede jeg at bremse brat op fra 100 kilometer i timen. Behøver jeg mon sige, at det lille røde vidunder reagerede til udmærkelse og saa her? Den trykkede sig ned mod vejbanen og blev i sit spor, alt imens naturlovene overvandt af min fods kattepote-lette pedaltryk.

Og saa den rat-stilling — og den gear-stang... Hvorfor maa det ikke se saadan ud i alle biler? Det stejle rat hviler i skødet med instrumenterne foran i førerens synsfelt, og gear-stangen er svær og massiv, stikkende op fra selve sin naturlige »grobund«, gearkassen, mellem de to dybe flyvemaskinesæder, som tillader hver person at have korte eller lange ben paa det mest tolerante.

Nej — »Julie« er ikke en bil i gængs forstand. Hun er en aristokrat, som kun behages af det eksklusive — godt betalende — selskab, der værdsætter det renlivede i hendes inspirerede teknik. Da hun i gaar eftermiddags satte sine lette ben i den nordsjællandske sol, blev der set efter hende, som man ser paa et beaandet væsen og ikke bare paa en bil.

»Julie« er nemlig født i en verden, hvor ogsaa teknik bliver skabt af kunstnere, der har bevaret deres inspiration gennem serieproduktionens tidsalder.

Man har ikke slaaet af paa nogen fordring.

Derfor er min Julie en saa fjern og uopnaelig drøm — urimelig kostbar, men ogsaa uforglemmelig, hvis man blot én gang har haft held med sin kurtise...

B.T.s motormedarbejder prøver den mindste og »billigste« Alfa Romeo sportsvogn, der nu kan købes i Danmark — Den koster omkring 45.000 kr. i fri handel

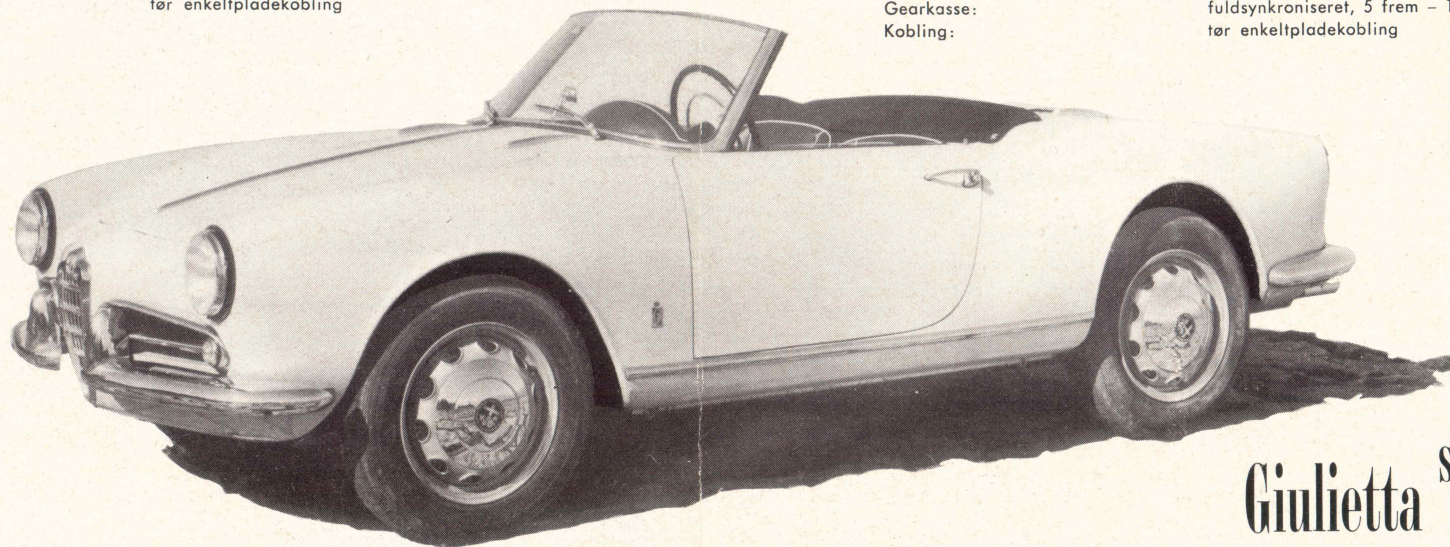
GIULIETTA SPIDER

54-5000

Cylindre:	4
Volumen:	1290 ccm
Boring:	74 mm
Slaglængde:	75 mm
Omdr./min.:	6000
HK:	65
Hastighed:	155 km/t
Forbrug:	11 km/ltr.
Egenvægt:	820 kg
Dæk:	155-15
Ventilarr.:	topventilet
Foringer:	udskiftelige
Benzintank:	53 ltr.
Akselafstand:	2200 mm
Sporvidde:	1286/1270 mm
Længde:	3860 mm
Bredde:	1580 mm
Håndbremse:	mekanisk, baghjul
Fodbremse:	hydraulisk, alle hjul - forhjul spiralformede køleribber
Styretøj:	snekke og hjul
Ophængning, for:	uafhængig, spiralformede fjedre, teleskopstøddæmpere, stabilisator
Ophængning, bag:	stiv bagbro, spiralformede fjedre, teleskopstøddæmpere, langsliggende stabilisatorstænger, krængningsstabilisator
Bagtøj:	hypoid type
Gearkasse:	fuldsynkroniseret, 4 frem - 1 bak
Kobling:	tør enkeltpladekobling

ALFA ROMEO 2000

Cylindre:	4
Volumen:	1975 ccm
Boring:	84,5 mm
Slaglængde:	88 mm
Omdr./min.:	5300
HK:	105
Hastighed:	160 km/t
Forbrug:	9,5 km/ltr.
Egenvægt:	1280 kg
Dæk:	165-400
Ventilarr.:	topventilet
Foringer:	udskiftelige
Benzintank:	60 ltr.
Akselafstand:	2720 mm
Sporvidde:	1400/1370 mm
Længde:	4715 mm
Bredde:	1700 mm
Højde:	1435 mm
Håndbremse:	mekanisk, baghjul
Fodbremse:	hydraulisk, alle hjul, forhjul spiralformede køleribber
Styretøj:	snekke og hjul
Ophængning, for:	uafhængig, spiralformede fjedre, teleskopstøddæmpere, stabilisator
Ophængning, bag:	stiv bagbro, spiralformede fjedre, teleskopstøddæmpere, langsliggende stabilisatorstænger, krængningsstabilisator
Bagtøj:	hypoid type
Gearkasse:	fuldsynkroniseret, 5 frem - 1 bak
Kobling:	tør enkeltpladekobling



Giulietta spider