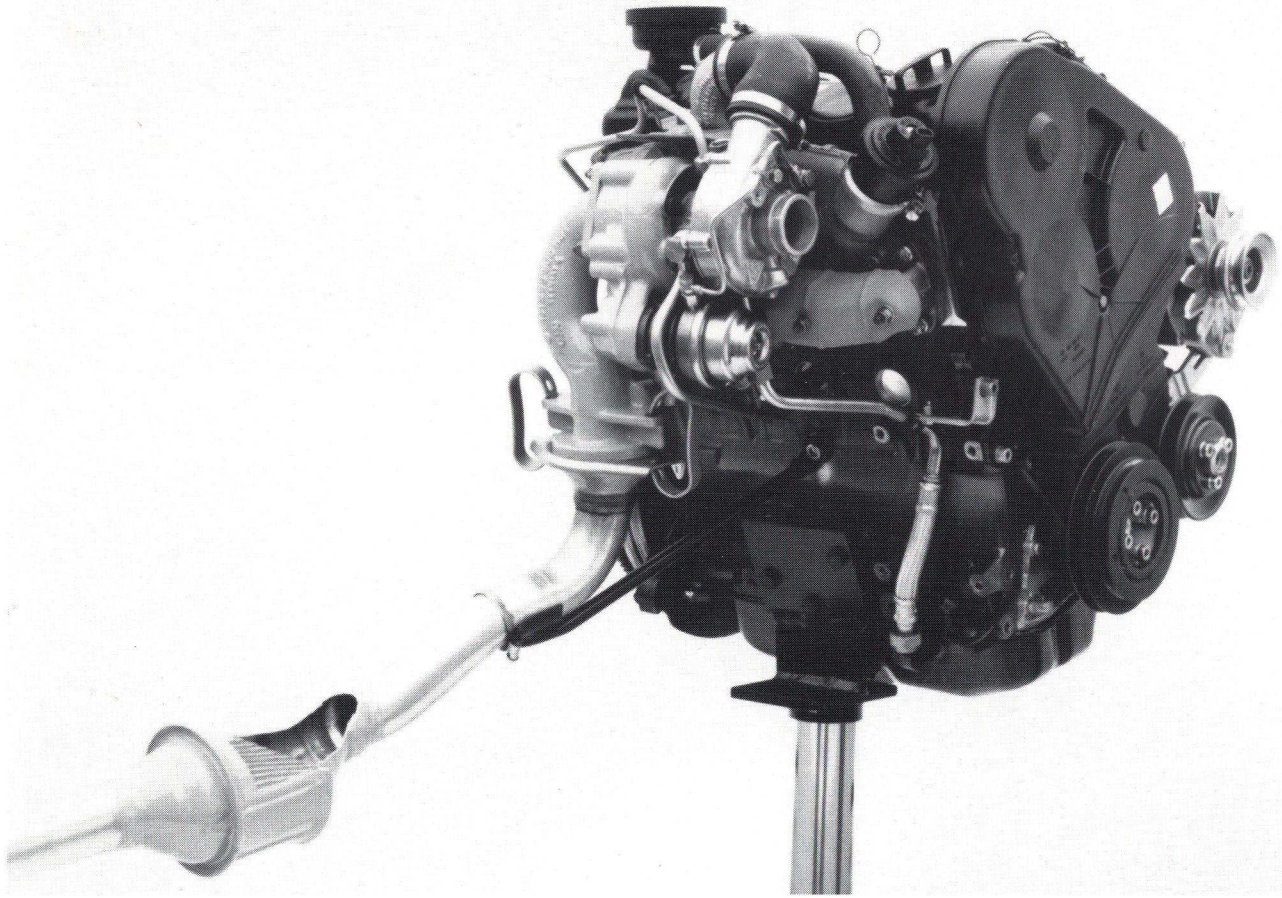


Eine neue Energiequelle von Volkswagen.

Diesel mit Turbo-Lader und Katalysator.



Wer sich für einen Volkswagen mit Dieselmotor entscheidet, tut das vor allem wegen des günstigen Verhältnisses von Kraftstoffverbrauch und Leistung sowie seiner langen Lebensdauer.

Jetzt gibt es eine neue Dieselvariante von Volkswagen, die mit der sichtbaren Partikel-Emission und dem Geruch von Dieselaabgasen Schluß macht. Denn es gibt einen Kat-Diesel für Golf und Jetta: den neuen Dieselmotor mit Turbolader und Katalysator. Mit ihm ist es gelungen, die Partikel-Emissionen auf ein Mindestmaß zu reduzieren.

Ein Großteil der Partikel-Emissionen von Dieselmotoren besteht aus festem Kohlenstoff, also Ruß. Bei herkömm-

lichen Dieselmotoren entsteht er, wenn der eingespritzten Treibstoffmenge nicht genügend Sauerstoff zu deren vollständigen Verbrennung zur Verfügung steht. Damit ist jetzt Schluß.

Beim neuen Dieselmotor von Volkswagen drückt ein Abgas-Turbolader zusätzlich Luft in die Zylinder, ohne daß gleichzeitig die Einspritzmenge erhöht wird. Das Resultat: Der Motor arbeitet mit Luftüberschuß, und das eingespritzte Dieselöl verbrennt so vollständig, daß auch unter Vollast kein Ruß mehr im Abgas sichtbar wird. Gleichzeitig bedeutet die vollständige Verbrennung eine bessere Energieausnutzung und im Endeffekt mehr Leistung. In Zahlen: 44 kW/60 PS.