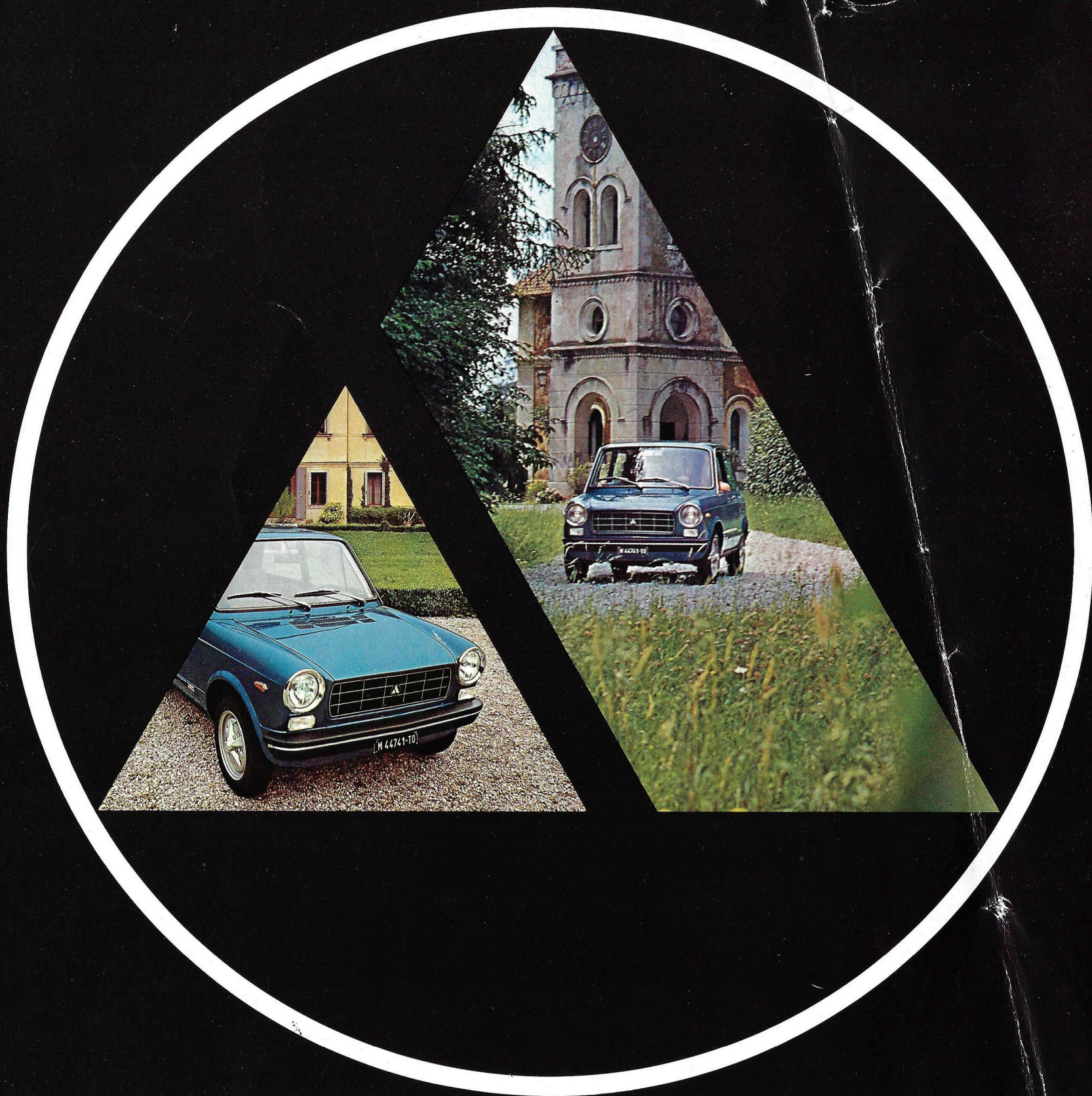






# A 112



## Autobianchi – en sporty kvikkert – veludstyret og økonomisk. Prøv den hos Saab- forhandleren.

Saab valgte Autobianchi, fordi den er en kvalitetsbil. Interessen for bilen skyldtes Saab's ønske om også at kunne tilbyde de skandinaviske bilkøbere en mindre bil. Men det var en betingelse, at bilen havde egenskaber og kvalitet, der målte sig med den høje kvalitetsgrad, som man finder hos de biler, Saab selv fremstiller.

Det tog Saab mere end et år at teste og vurdere Autobianchi. Men straks fra begyndelsen var det helt klart, at netop den bil kunne blive et meget interessant alternativ for mange købere af mindre biler.

■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Evt. illustrationer af udenlandske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.

**Autobianchi virker næsten som en ægte Saab.**

Lighedspunkterne er påfaldende store. Autobianchi stemmer godt overens med Saab's grundlæggende opfattelse af, hvorledes en bil skal være konstrueret. Den opfylder helt vore strenge krav til vejbeli-genhed og fornuftig opførsel i trafikken.

**Autobianchi har motoren foran og forhjulstræk. Tandstangsstyring. Og meget andet teknisk af interesse.**

Både Saab og Autobianchi har motoren foran og forhjulstræk. Begge har stabilt karrosseri og er af halvkombitype. Begge har benzintanken sikkert placeret mellem baghjulene. Begge er sporty og "vågne" – som en naturlig følge af den velafstemte vægtfordeling, den nøjagtige tandstangsstyring, den faste affjedring og den kvikke motor.

**Autobianchi er en gennemprøvet bil, der har opnået stor popularitet.**

Autobianchi er naturligvis et vanligt syn på gaderne i Italien. Men den er også populær i Tyskland, Frankrig, Schweiz og flere andre lande på kontinentet. Siden den blev introduceret i 1969, er der blevet fremstillet omkring en halv million eksemplarer. Så Autobianchi er en gennemprøvet bil uden børnesygdomme. Det er blandt andet derfor, den nu er så efterspurgt.

Populariteten er let at forklare. Ikke alene er bilen praktisk og særdeles økonomisk, den er tillige meget veludstyret. Sikker på vejen som de færreste konkurrenter i klassen. Og spurtstærk, når dette kræves. En sporty kvikkert, der giver sin fører en følelse af overlegenhed og styrke.









## Autobianchi A112.

Autobianchi er praktisk: 320 cm lang, smidig i trafikken, let at parkere. Den ideelle by-bil.

Autobianchi er rummelig: 4 siddepladser, rigeligt med bagagerum, let tilgængeligt gennem den store bagdør. Ekstra bagageplads, når bagsædet er slået ned.

Autobianchi er gedigen: Enkle og rene linjer. Gennemført finish. Overskueligt instrumentpanel med et stort og centralt placeret instrument, stort bakspejl. Udluftningsgitter for kabineventilation, hvilket sikrer konstant luftfornyelse efter gennemstrømningsprincippet.

Autobianchi er sikker: Forhjulstræk, tandstangsstyring, præcise køreegenskaber, stødabsorberende karrosseri, uafhængig hjulophængning for alle fire hjul, skivebremses på forhjul, 2-kreds bremsesystem, effektivt varme- og friskluftsystem, benzintanken sikkert placeret under vogn gulvet, maksimalt udsyn til alle sider, lamineret frontrude, el-bagrude, store baglygter samt leddelt sikkerhedsratstamme med centerforsænket sikkerhedsrat, betrukket med kunstlæder. Rulleseler foran som standard, sikkerhedsseler i bagsædet.

Autobianchi er brugsrigtig: Lavt benzinforbrug 15—17 km/liter ved blandet kørsel, trods livlig acceleration. Særlig kraftig og smidig motor, 4 cylindre, 903 cm<sup>3</sup>, 42 hk DIN ved 5400 omdr./min., ca. 135 km/t.











## En Autobianchi-ejer er sikret den bedst mulige service.

Der kører allerede henved en halv million Autobianchi på de europæiske veje. Her i Danmark er bilen først blevet introduceret for nylig, så vi regner med, at salget skal øges kraftigt de nærmest kommende år. Da det i Danmark er Saab, der sælger Autobianchi, har Saab også ansvaret for den service, der ydes.

Der findes alene i Danmark over 70 Saab-forhandlere med moderne værksteder og et personale, der er Autobianchi-uddannet. Og ude over Europa findes der værksteder overalt. Et veludviklet servicenet sammen med gunstige reklamationsbestemmelser giver køberen den nødvendige tryghed som tilgift til en tiltalende bil. Sådan er det, når De vælger en Autobianchi.

## Saab valgte Autobianchi.





# Autobianchi A112 Elegant – ikke en hvilken- somhelst bil.

Når De går en Autobianchi A112 Elegant rigtig efter i sømmene, vil De finde meget af både interesse og værdi. Betydeligt mere, end De umiddelbart forestiller Dem.

At De f.eks. af praktiske og kørsels-økonomiske grunde vælger en mindre bil, betyder sandelig ikke, at De behøver at acceptere dårlig kørselskomfort, spartansk indretning eller nervøs opførsel på vejen.

Tværtimod, af en moderne bil kan De forlange, at den yder føreren en høj grad af almen komfort, god plads til den daglige bagage samt perfekte køreegenskaber. Alt dette kan Autobianchi A112 Elegant i overordentlig høj grad.

## **Autobianchi A112 Elegant har en masse bemærkelsesværdigt udstyr.**

Speciel kølergrill, rallyhjul samt pynteliste på tagrender. Store trafiksikre baglygter med indbygget bak-lys. Yderst komfortable forstole med nakkebeskytter. Stofbetræk i lækkert design, tæpper på gulvet. Sikkerhedspolstret instrumentpanel, kunstlæder-

beklædt luksussportsrat med tre eger, af-tagelig handskehylde på konsol mellem forsæderne samt 2-tonet horn. Rulleseler foran og sikkerhedsseler i bagsædet som standard.

Kraftige gummibelagte stødabsorberende stålkofigangere for og bag. Beskyttelseslister mod parkeringsskrammer langs karrosserisiderne.

## **Let at køre og smidig i trafikken.**

Autobianchi er udviklet i Italien, hvor trafikken som bekendt kan være tæt og hektisk – og hvor mulighederne for at manøvrere hurtigt og præcist ofte er en forudsætning for overhovedet at komme frem.

Smidigheden hos Autobianchi er for en stor del resultatet af de kompakte ydermål. Ingen store og unødvendige overhæng hverken for eller bag. Udsynet er perfekt. De ser ud gennem store ruder, og De ved præcis, hvor De har alle bilens fire hjørner.

Bilen er 3,23 m lang. Ved at sætte motoren på tværs foran i motorrummet og beskære bagpartiet er det lykkedes at begrænse bilens længde.

Styringen er af tandstangstypen. Bilen reagerer omgående på enhver berøring af rattet. Den valgte styreudveksling og den lille vendediameter (8,9 m) gør bilen utrolig let at styre og manøvrere med. Hjulene sidder langt ude i hjørnerne og giver dermed god stabilitet.

# A 112 *Elegant*









### **Kørekomfort gennem højst individuel forsædeindstilling.**

Autobianchi er ideel til bykørsel, men også til langture. Med to voksne i forstolene og børn på bagsædet kan man køre længe uden at føle behov for at strække benene.

Komforten foran er forbavsende høj. Forklaringen ligger til dels i stolens form. Men også i den måde, de kan reguleres på. Stolene kan skydes langt tilbage, og ryglænet indstilles i flere positioner, således at fører og passageren foran selv kan vælge den bedste siddestilling. Den store bredde på hver stol, 50 cm, bidrager også til, at De slet ikke har fornemmelsen af at sidde i en mindre bil. Sikkerhedsseleerne foran er af trepunkttypen.

### **En rigtig halvkombi.**

Bagved bagsædets rygstød sidder en hylde, der tjener dels som opbevaringssted for småting, dels som "tag" over det ca. 110 liter store bagagerum.

Hvis De fjerner hylden og fælder bagsædehynden og ryglænet fremad, får De et bagagerum, som er godt en meter langt og ca. 80 cm højt med plads til barnevogn, hund, påhængsmotor, kufferter eller andre større ting.

### **Den mest økonomiske blandt de økonomiske.**

Ved en test, som Tysklands største motorblad, "Auto Motor und Sport", fornylig gennemførte med seks biler i mini-klassen, konstaterede man ved motorvejskørsel med 100 km/t, at Autobianchi med fuld tank (30 liter) havde benzin til 450 km's kørsel. 15 km/liter ved den hastighed er et tungtvejende argument for at vælge Autobianchi.

### **Et sportspræg, der gør den specielt morsom at køre.**

Mange motorskribenter mener, at Autobianchis vejegenskaber er som i betydeligt større og dyrere biler. De kan selv overbevise Dem om sandheden i denne påstand.

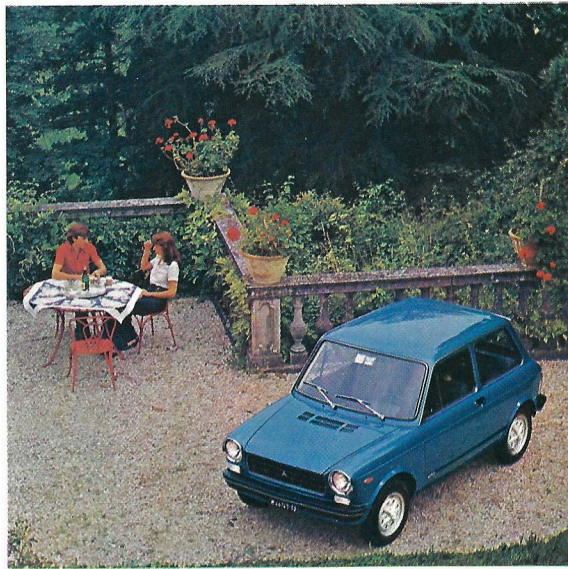
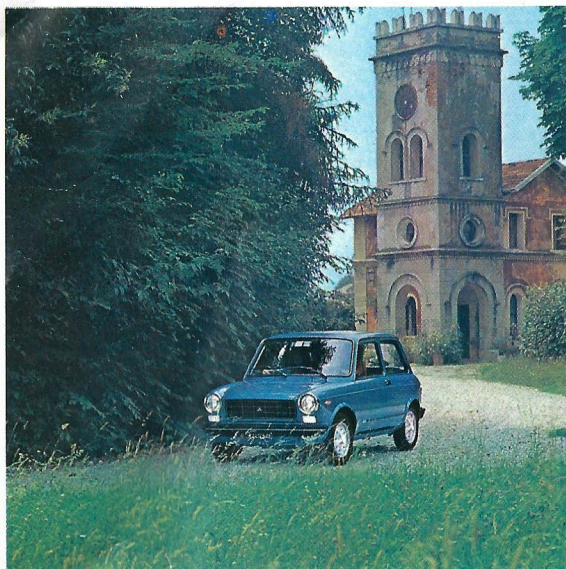
Men ét er sikkert — sammenlignet med mange andre biler i samme klasse har den en kurvestabilitet, et vejgreb og en sidevinds-ufølsomhed, som gør den ekstra vej-sikker.

Ved normale hastigheder er Autobianchi neutralstyret. Ved kurve-kørsel i lidt højere hastigheder kan den føles en anelse understyret. Nogle overraskende "slag med halen" er der altså ikke tale om.

Selv om udtrykket "sporty" om en bils køreegenskaber ofte misbruges, vil vi alligevel anvende det. For hos Autobianchi er netop det sportsprægede og veloplagte særdeles mærkbart. Kan De lide den slags temperament, vil De afgjort nyde at sidde bag rattet i en Autobianchi.







### Kvik — takket være en kraftig motor og lav vægt.

Autobianchi er lige så kvik, som den ser ud til. Den vejer ikke mere end 650 kg typegodkendt egenvægt og har en motor på 47 hk DIN (34,5 kW). Slagvolumen er 903 cm<sup>3</sup> og kompressionen 9,0:1.

Lav vægt og kraftig motor giver en værdifuld accelerationsevne — ikke mindst i forbindelse med overhalinger. 0 — 100 km/timen klarer den på 15 sekunder, hvilket er bemærkelsesværdigt.

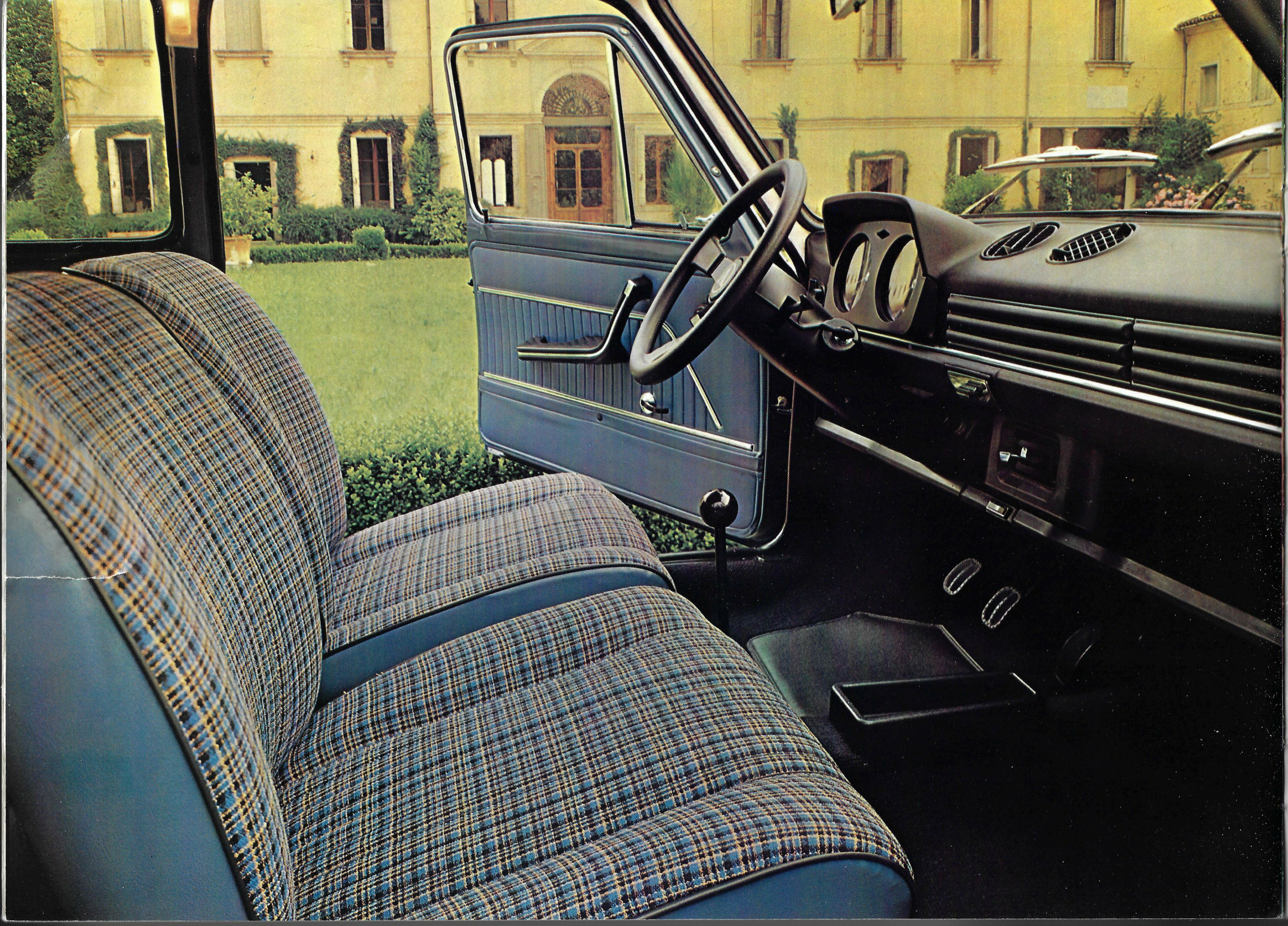
Foretager De den såkaldte "terrorprøve" — d.v.s. fuld gas ved 50 km/t i 4. gear — når den hurtigt op på høj hastighed uden at knurre. Med lidt venligere behandling kan De få den til at sejtrække i 4. gear et godt stykke under 50 km/t. En stor fordel ved f.eks. bykørsel.





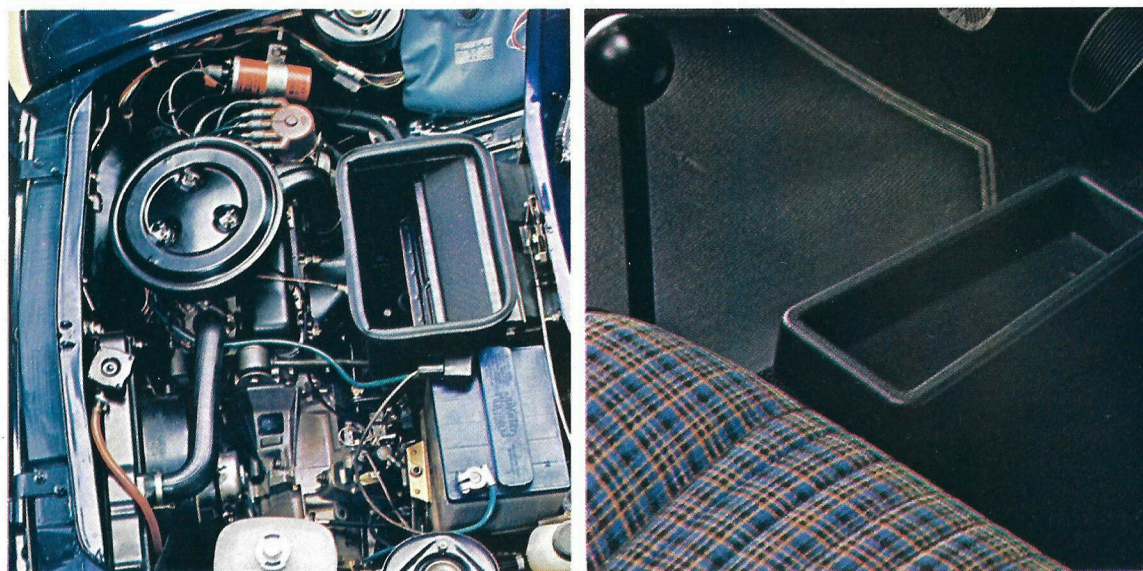
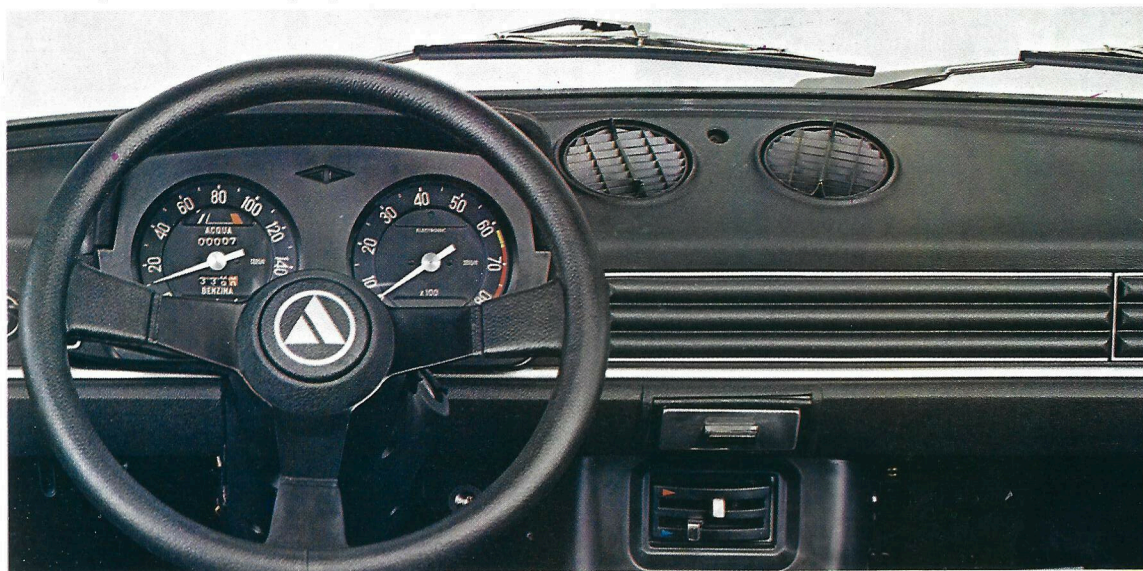








A112 Elegant har ikke omdrejningstæller.



### Et behageligt fører-miljø.

Siddekomforten og udsynet er som allerede nævnt førsteklasses. Til disse fordele kommer yderligere nogle, som De sikkert sætter pris på — både af bekvemmeligheds- og sikkerhedsgrunde.

Rattets hældning og den tykt polstrede ratkrans bevirker, at De har et perfekt ratgreb. Instrumenterne er større end normalt i biler af denne type. Der er rigeligt med advarsels- og indikeringslamper. Alle betjenings- og reguleringsgreb sidder lettilgængeligt. De kan køre og manøvrere helt afslappet.

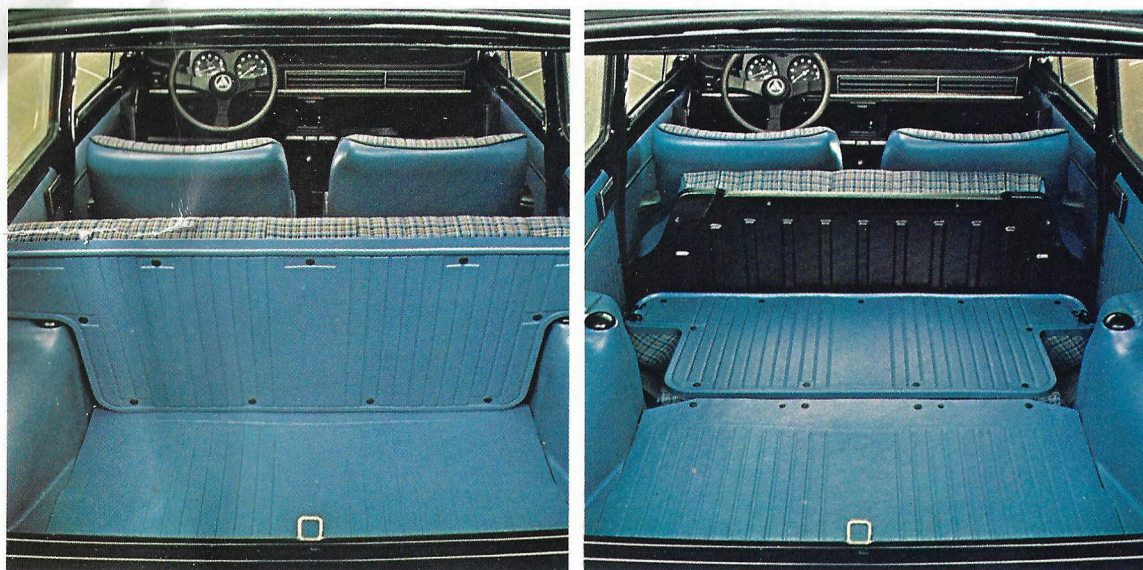
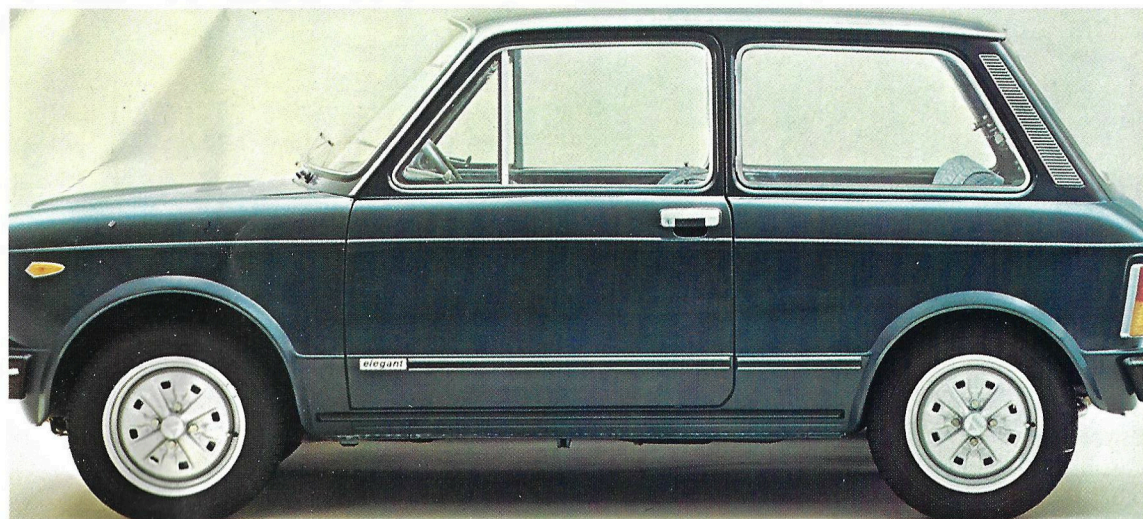
Varmer- og ventilationssystemet, der jo i høj grad bidrager til kørekomforten, har håndtag for friskluft- og varmetilførsel. Kold eller varm luft kan enten ledes ind i vognen gennem et spjæld under panelet eller gennem de drejelige defrostermundstykker på panelet. Bagruden har selvfølgelig indbyggede varmetråde.

Det formstøbte instrumentpanel er af stødabsorberende plastmateriale, og forkanten er polstret.

Sæderne er betrukket med stof, der er behageligt at sidde på. Varmt om vinteren og køligt om sommeren.







**God plads til den daglige bagage — og lidt til — takket være halv-kombi-konstruktionen.**

Det "normale" bagagerum i Autobianchi er på 110 liter (SAE). Her kan De f.eks. anbringe købmandsvarerne eller stille kasser med flasker — eller hvad De nu skal have med.

Bagagerummet kan hurtigt udvides til 525 liter (SAE), hvilket giver Dem god plads til det meste af det, De skal transportere til hverdag.

Bagdøren er desuden forholdsvis stor, ca. 1×0,7 m, hvilket gør Autobianchi'en let at laste og tømme.

## En velgennemtænkt og veludstyret bil.

Når De sammenligner Autobianchi A112 med andre biler i mini-klassen, bør De have denne liste ved hånden. Den er én lang række af detaljer, som De både direkte og indirekte har gavn af. Læs den og se, hvad De får af standardudstyr, når De vælger en Autobianchi. Visse detaljer findes kun på Autobianchi A112 Elegant. Disse er markeret med \* i listen herunder.

- \* Kraftige stødfangere, helt beklædt med stødabsorberende materiale.
- \* Beskyttelseslister af gummi på karrosserisiderne.
- \* Baklys i stort og velplaceret armatur.
- Parkeringslys.
- 2 udvendige bakspejle med asymmetrisk placering.
- Let tilgængeligt motorrum med front-hængslet motorhjel.
- Stor bagdør.
- Lamineret forrude.
- Radialdæk.
- \* Pressede stålhjul med sportsligt design.
- Kontrollamper for olietryk, generatorladning, tilkoblet parkerings- og hellys, blinklys, benzinstand.
- Ratlås.
- To-kreds bremsesystem.
- Skivebremser på forhjul.



Tandstangsstyring.

Ratstamme af sikkerhedstype med dobbelte kardanled.

Let tilgængelig håndbremse mellem sæderne.

Polstret sportsrat.

Forsænkede, ydre dørhåndtag.

Indvendige dørhåndtag af sikkerhedstype.

\* Vinduesviskere med pauserelæ.

Elektrisk vinduesvasker.

EI-bagrude.

\* Ventilationsvindue i dørene.

\* Bageste sideruder til at åbne.

Varme- og defrostersystem med to-trins ventilator (et trin på A112).

God luftfornyelse gennem ventilationsåbninger i de bageste stolper.

EI-drevet og termostatstyret køleventilator.

Stort opbevaringsrum under instrumentpanelet.

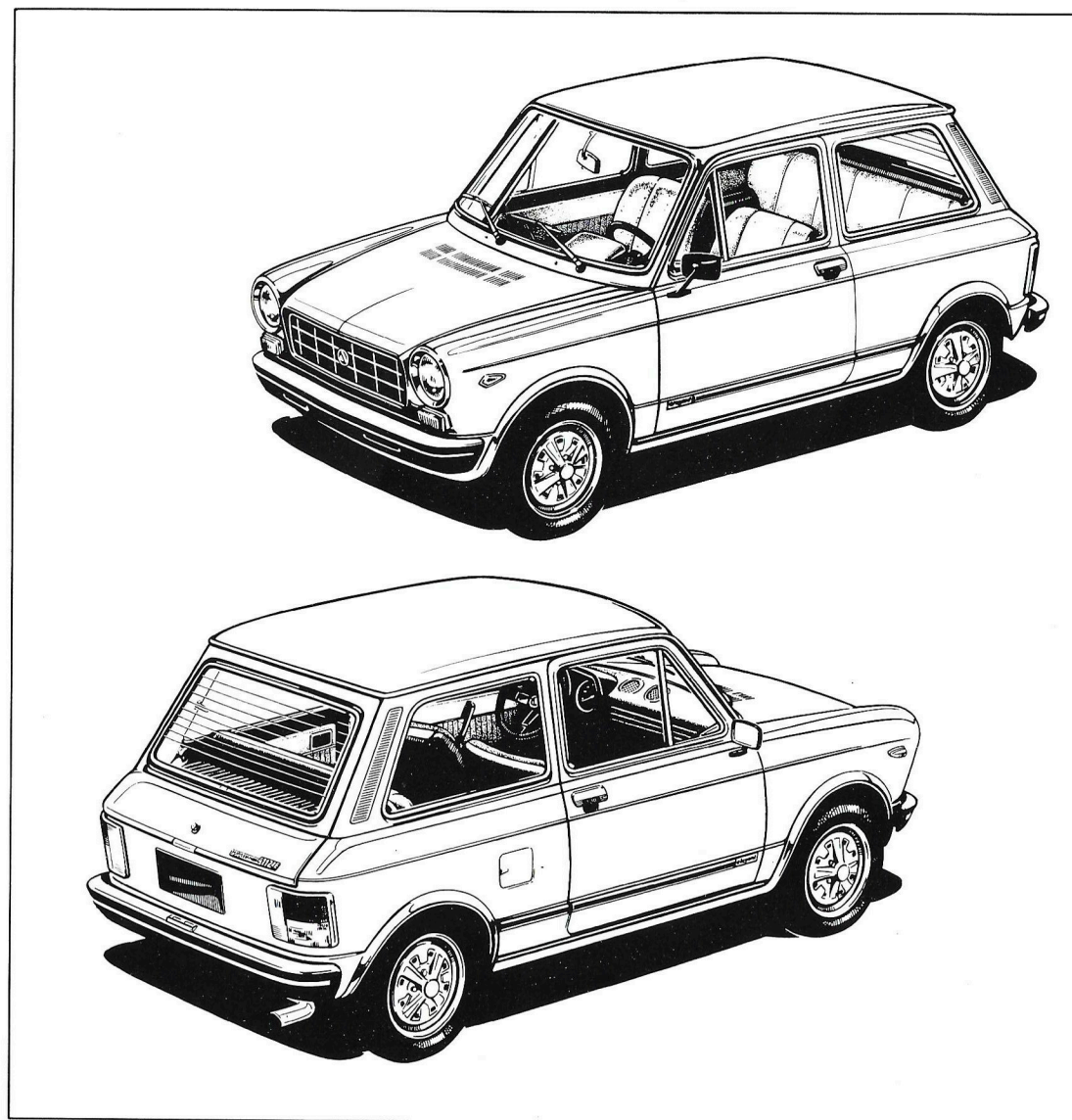
\* Opbevaringslomme i døren på førersiden.

\* Opbevaringskonsol på gulvet foran sæderne.

\* Tre støttehåndtag i kabinen.

\* Tøjkroge.

\* Sorte solskærme. Make-up spejl højre side, billetlomme venstre side.



Velplacerede armlæn på dørene.

\* Indvendigt bakspejl med antiblænding.

\* Dobbelt indvendig belysning.

\* Stofindtræk.

\* Tæppe over hele gulvet.

EI-bagrude som standard. Tangentkontakt med indikationslampe placeret til venstre for rattet.

Rulleseler foran og sikkerhedsseler i bagsædet som standard. Ratstamme af sikkerhedstype med dobbelte kardanled, en konstruktion, som forhindrer styremekanismen i at trænge ind i kabinen ved sammenstød.

Autobianchi A112 Elegant har desuden følgende fordele: Bageste sideruder kan åbnes, når man ønsker mere luft i den varmeste årstid. Sæderne kan indstilles 13 cm i længden. Rygstødet kan indstilles i 5 forskellige vinkler og desuden sænkes helt ned mod bagsædet.



## Tekniske specifikationer Autobianchi A112 og A112 Elegant.

### Motor.

4-cylindret, væskekølet rækkemotor placeret på tværs mellem forhjulene.  
Cylinderdiameter: 65 mm.  
Slaglængde: 68 mm.  
Slagvolumen: 903 cm<sup>3</sup>  
Kompressionsforhold: 9,0:1.  
Max. effekt DIN, A112: 42 hk (31,1 kW) ved 5400 omdr./min.  
Max. effekt DIN, A112 Elegant: 47 hk (34,5 kW) ved 5600 omdr./min.  
Max. drejningsmoment, A112: 69,1 Nm (7 kpm) ved 2800 omdr./min.  
Max. drejningsmoment, A112 Elegant: 70 Nm (7,1 kpm) ved 3600 omdr./min.  
Faldstrømskarburator: Weber 32.  
Manuel choker.  
Anbefalet brændstof: 97 oktan.  
Tank-kapacitet: 30 liter.

### Kølesystem.

Kølesystem af overtrykstypen med separat ekspansionstank.  
Kølevandsindhold incl. varmesystem 5 liter.  
El-drevet, termostattyret køleventilator.

### Kraftoverføring.

Enkel tørtamelkobling.  
Manuel, helsynkroniseret gearkasse.  
4 fremadgående gear, bakgear. Gulvgear.

### Gear-udveksling:

1. gear: 17,06:1. 2. gear: 9,64:1. 3. gear: 6,32:1.  
4. gear: 4,58:1. Bakgear: 16,96:1.  
Teoretisk hastighed i 4. gear ved 1.000 omdr./min. 21,8 km/timen.

### Bremser.

To-kreds hydraulisk bremsesystem. Forhjulene påvirkes af den ene kreds og baghjulene af den anden. Skivebremser foran, tromlebremser bagtil. Bremseskivernes diameter er 227 mm. Baghjulenes tromlebremser er selvjusterende. Lastafhængig reguleringsventil for baghjulsbremser. Mekanisk virkende håndbremse på baghjulene.

### Hjulophæng, affjedring.

Forhjul: Affjedring i fjederben af type Mc. Pherson. Dobbelt virkende teleskopstøddæmpere.  
Baghjul: Tværgående bladfjeder i kombination med V-formede svingarme og dobbelt virkende teleskopstøddæmpere.

### Styring

Styrehus af tandstangstypen. Tre-delt ratstamme af sikkerhedstypen med kardanledskoblinger. 3,4 ratomdrejninger mellem fulde styreudslag. Vendediameter: 8,9 m.

### Hjul og dæk.

Fælgdimension: 4×13". Radialdæk i dimensionen 135 SR 13". På A112 Elegant: Pressede stålhjul med sportsligt design.

### El-system.

Batteri: 12 V/34 Ah.  
Vekselstrømsgenerator: 440 W.  
Startmotor: 1,1 hk DIN (0,8 kW).

### Varme/ventilation.

Enkelt, men effektivt system. To drejelige defrostermundstykker, der også kan anvendes som friskluftblæsere. Luftudsugning ved bageste stolper. Ventilator.

### Rustbeskyttelses-behandling.

Grundlakering efter elektrodypmetoden. Undervognsbehandling med PVC-masse. Karrosseriets underside, skærme, døre og hulrum oliebehandles før levering.

### Lakfarver.

Hvid, Lysebrun, Etna rød, Attinia rød, Grøn, President blå.

### Generelle oplysninger om Autobianchi A112 og A112 Elegant.

Total længde, A112: 3200 mm.  
Total længde, A112 Elegant: 3231 mm.  
Største bredde: 1480 mm.  
Største højde (ubelastet): 1340 mm.  
Akselafstand: 2038 mm.  
Sporvidde, foran: 1250 mm.  
Sporvidde, bagtil: 1224 mm.  
Vendediameter: 8,9 m.  
Egenvægt: 650 kg.  
Køreklar vægt (incl. benzin, olie, kølevæske, værktøj, reservehjul): ca. 700 kg.  
Tilladt totalvægt: 1100 kg.  
Antal siddepladser (incl. fører): 4.  
Bagagerums-volumen under hylde: 110 liter (SAE).  
Totalvolumen med nedfældet bagsæde: 525 liter (SAE).

■ Mål- og vægtangivelser samt beskrivelser af udstyr er baseret på oplysninger, der var aktuelle ved brochuren trykning.

■ I Danmark markedsføres tillige Autobianchi A112 Abarth. Forlang specialoplysninger om denne model.



Saab-Scania Personbilsdivisionen, Nyköping, Sverige

Importør: **SAAB BILER A/S** Naverland 27, 2600 Glostrup  
Fra 1. marts 1977: Porthusvej 4, 3490 Kvistgård

**SAAB AUTOBIANCHI**  
Børge Pedersen  
Næstvedvej 31  
4100 Ringsted, Tlf. 03-61 64 65

