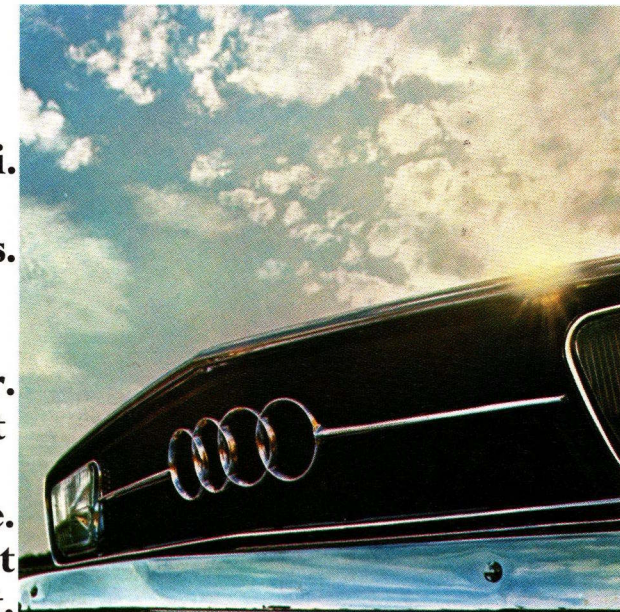


Audi 100 Model- Information

Den store Audi 100 i sporty komfortklasse

- En ny Audi.
● Mere komfortabel,
mere luksuriøs.
og endnu mere elegant.
Med en sportspræget
og kraftig motor.
Med et udstyr, der er helt
uden sammenligning
i denne klasse.
Meget sikker, — og meget
solidt konstrueret.



- Der findes tre Audi 100 modeller, alle som 2- eller 4-dørs limousiner.

- Audi 100 med 91 hk SAE og touringudstyr

- Audi 100 S med 102 hk SAE og specialudstyr

- Audi 100 LS med 115 hk SAE og luksusudstyr.

- Alle disse fordele placerer Audi 100 som en
bil i en helt ny avanceret automobilklasse
— den sporty komfortklasse.

Vi præsenterer Dem her for den nye
4-dørs Audi 100 LS.
Af oversigten på de to sidste
sider fremgår det, hvad der
adskiller de tre Audi 100 modeller
fra hinanden.



Den store Audi 100 LS i sporty komfortklasse.

Kraftfuld 4-taktsmotor

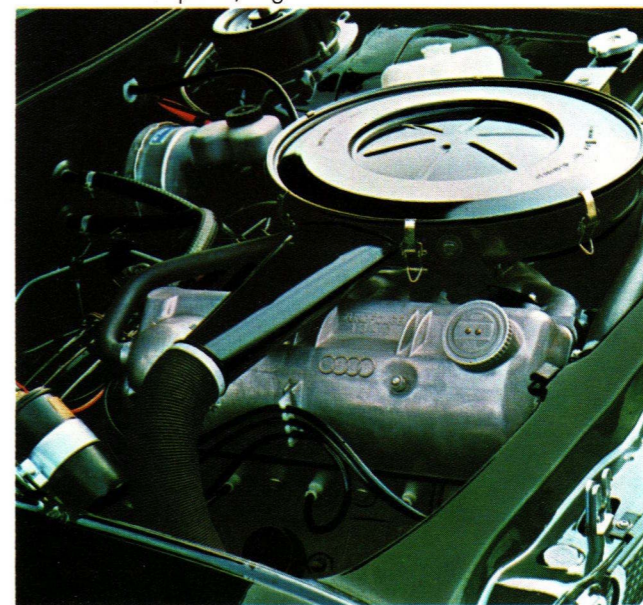


Audi 100 LS
drives af en 4-cylindret
4-takts motor på
115 hk SAE.
Den er både fartglad og
hurtig (fra 0 – 100 km/t
på 11,9 sekunder.
Marchhastigheden

er 170 km i timen), og samtidig er den robust, lydsvag og økonomisk.
Fornuftige egenskaber, der skyldes en fornuftig konstruktion.

De vigtigste motordele fremstillet i en
speciel letmetallegering. Specialstempler,
der tåler høj termisk
belastning. Præcisions
rotocapventiler.
Krumtapaksel med fem
hovedlejer.
Hovedstrømsoliefilter.
Restgasforbrænding.

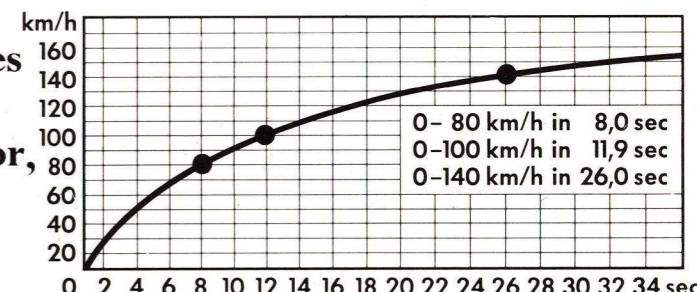
Særdeles kraftig, vibrationsfrit
ophængt 4-cylindret 4-takts motor med
et eminent drejningsmoment
på 15,3 kgm ved 3500 o/min.



Et usædvanlig
præcist og let
arbejdende
gearskift.

Kraften overføres til
forhjulene via en fuldsynkroniseret 4-trins
gearkasse med præcist ratgearskift. (Et sporty bundgear
fås som ekstraudstyr).

Strømmen produceres
af en kraftig 14 volts
vekselstrømsgenerator,
der allerede
lader i tomgang.



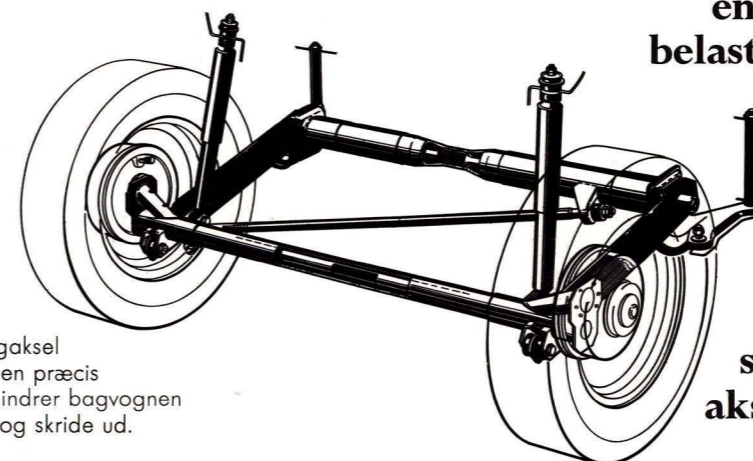
Lynhurtig acceleration
i alle hastighedsområder.



Med sine helt enestående køreegenskaber kan Audi 100 LS udnytte sin store, overlegne motorkraft på alle slags veje.

Det centrale i kraftoverføringen er forhjulstrækket. Dette trækker vognen — i stedet for at skubbe den. Herved undgår man at reducere baghjulenes sidestyringskraft, der er så vigtig for en god vejbeliggenhed.

Andre vigtige detaljer i denne avancerede bilkonstruktion: Et legende let tandstangsstyretøj med progressiv udveksling tillader hurtig kørsel i sving, idet det netop i svingene giver en mere direkte overføring af styrekraften til hjulene. Hertil kommer fortøjsophænget i præcist styrende triangelarme og de højt anbragte skruefjedre, hvis lange fjedringsbevægelser klarer



Torsionsbagaksel garanterer en præcis føring og hindrer bagvognen i at hoppe og skride ud.

enhver belastning. En tværstabilisator hindrer karrosseriet i at krænge over i bratte sving. Til de fremragende køreegenskaber bidrager ligeledes den selvstabiliserende torsionsbagaksel og de 14 tommer radialdæk.

Sidst, men ikke mindst 2-kreds bremserne med de 280 mm store skivebremser fortil, tromlebremser bagtil, samt servobremseforstærker, der bringer Audi 100 LS til fuldt stop fra 100 km/t på 42 meter.

En fremragende fjederkomfort, som en følge af de højt anbragte skruefjedre. Forhjulstræk, der gør bilen ufølsom over for sidevind, bratte sving og glat føre.

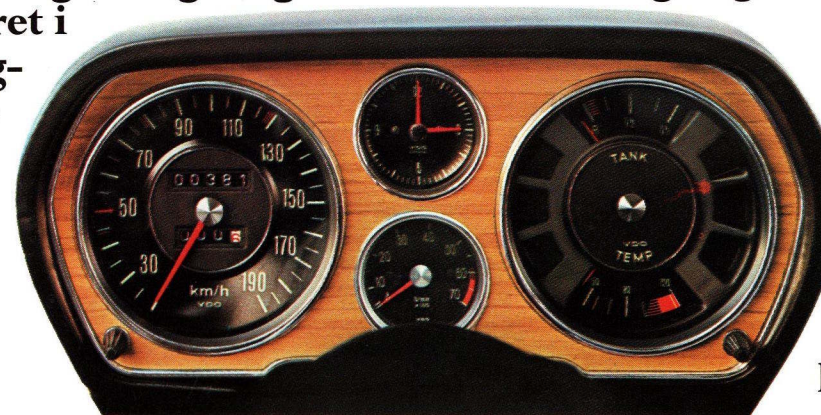


Køreegenskaber afpasset efter alle vejforhold

Centralt instrumentpanel

Alle instrumenter og betjeningsgreb er samlet i et instrumentpanel, der er fremstillet af afrikansk ædeltræ. Instrumenterne er lette at aflæse, da de er centralt placeret lige foran førersædet.

Instrumentpanelets over- og underkanter er betrukket med sikkerhedspolstring, og kontakter og håndgreb giver efter for stød og slag. Der er intet sparet i den rig- holdige



De runde instrumenter er let overskuelige og blændfri. Omdrejningstæller fås som ekstraudstyr.

instrumentering; et bevis på den gennemtænkte konstruktion. Udover den normale instrumentering

har Audi 100 LS både triptæller og elektrisk ur. Kontrollamper til håndbremse, bremsevæske og advarselsblinksystem. Desuden kontakt for vinduesviskere med to hastigheder, kontakt til advarselsblinklys, til instrumentbelysning med variabel lysstyrke, lyskontakt samt ekstra kontakt for evt. specialudstyr. Der er endvidere reguleringshåndtag til varme og ventilation. Ratlås med tændingsnøgle og dobbeltstartsikring, kombineret kontaktarm på ratsøjlen for overhalingsblink og automatisk vindspejlvasker.



blinklys

fjernlys

ladekontrol

olietryk

bremsevæske

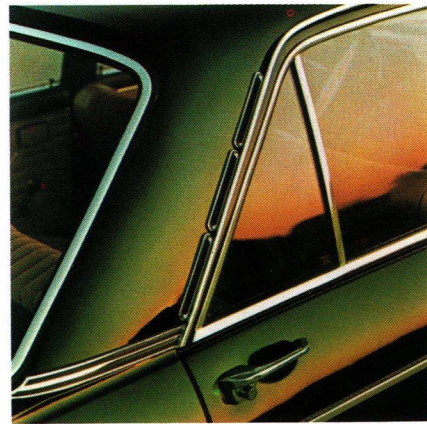
håndbremse

Langturskomfort

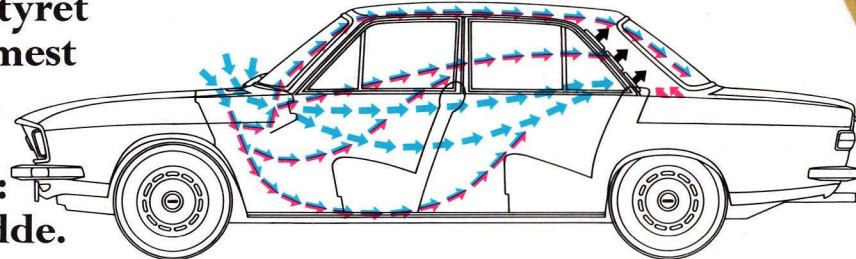
Audi 100 LS
er en hurtig, komfortabel vogn til lange rejser. De lækkert polstrede, anatomisk formede sæder med Epedaindlæg og ekstra høje ryglæn eliminerer træthed og giver sikker støtte ved kørsel i sving. Ryglænene på de separate forstole kan indstilles i en hvilken som helst stilling.

Bagsædet er udstyret med nedfældeligt midterarmlæn. Sæderne er polstret med velour i smagfulde farver og kantet med kunstlæder. Audi 100 kan også leveres med perforeret kunstlæder eller ægte læder som ekstraudstyr.

Luften fornyes hvert 20. sekund gennem 39 dyser.



Breddeventilation.
Rød: varm luft. Blå: frisk luft.



Audi 100 LS er desuden udstyret med et af de mest moderne og mest effektive ventilationssystemer, der hidtil er set i moderne bilkonstruktion: Ventilation i hele vognens bredde.

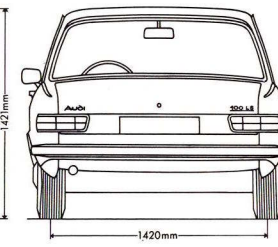
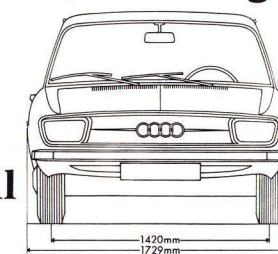
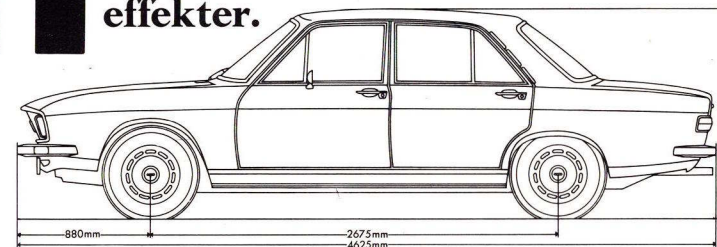
Den friske luft suges ind fra det støvfri område foran vindspejlet gennem ikke mindre end 17 luftindtag. Herfra strømmer den lydøst og uden at give træk i et bredt bælte gennem passagerkabinen — og suges ud igen gennem 22 luftudtag bag i vognen. Luftstrømmen kan yderligere forstærkes ved hjælp af en elektrisk blæser med variabel styrke, således at luften inde i vognen fornyes hvert 15. sekund. Et varmesystem sørger for en behagelig temperatur inde i vognen og dugfri ruder overalt.



En meget rummelig vogn

Audi 100 LS har masser af plads til 5 personer. Der er rigelig plads til lange ben og brede skuldre. Ikke blot sæderne er behagelige, men tillige ind- og udstigningen. Til automobilkort, aviser og cigaretter er der rummelige hylder i højre og venstre side under instrumentpanelet. På vogne med bundgear er der en ekstra hylde i midterkonsollen.

Et ekstra stort, belyst handskerum, samt lommer i fordørene. Der er ialt syv steder til opbevaring af personlige effekter.



Kompakte ydre dimensioner. Ualmindelig god plads indvendig.

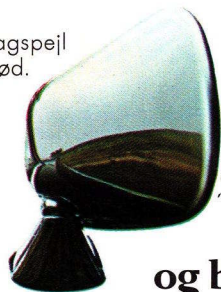
I Audi 100 LS er der ikke blot plads til fem voksne, men tillige deres bagage.

Det 650 liter store bagagerum rummer fem store kufferter; derudover er bagagerummet forsynet med to ekstra siderum til værktøj etc.



Sikkerheds- konstruktion

Det udvendige bagspejl fjedrer ved stød.

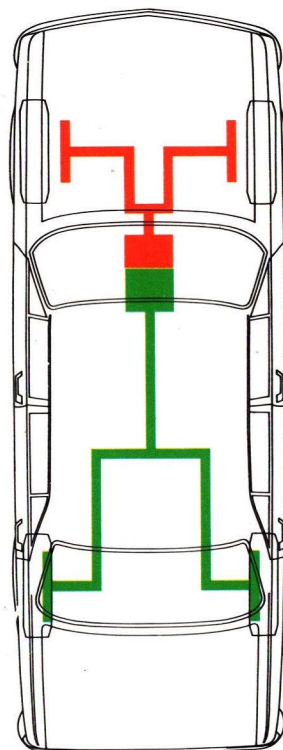


Sikkerheden i Audi 100 er ensbetydende med sikkerhed under korslen, sikkerhed udvendig og sikkerhed inde i vognen. Forhjulstrækket garanterer en sikker kørsel. De sporsikkert førte hjul for og bag. De kraftige radialdæk.

2-kreds sikkerhedsbremssystemet består af to af hinanden helt uafhængigt fungerende bremsekredse.

Skivebremsen i overstørrelse på forhjulene og tromlebremsen på baghjulene. Den korte vinkeldelte sikkerhedsratsøjle, sidder langt bag ved forakslen og forplanter ikke kraften fra et evt. sammenstød til passagerkabinen.

Advarselsblinklyset er helt uafhængigt af tændingsstrømkredsen. Kontrolløset sidder i kontakten.



Motoren er i besiddelse af store accelerationsreserver i alle hastighedsområder. Tilstrækkelig kraftig til at beherske enhver kritisk situation. For eksempel under overhaling.

Helsvejst stålkarrosseri sammensvejst med bundrammen, og en passagerkabine, der modstår sammentrykning (sikkerhedskabine).

Denne er for- og bagtil beskyttet af stødabsorberende sektioner, hvis styrke er nøjagtigt beregnet på moderne elektronregnemaskiner.

Alt dette udgør den udvendige sikkerhed for Audi 100.

For den indvendige sikkerhed sørger de blødt polstrede kanter, betjeningsgreb og håndtag giver efter for stød og slag.

Der er beslag for sikkerhedssele til fem personer.

Det indvendige bagspejl er blændfrit

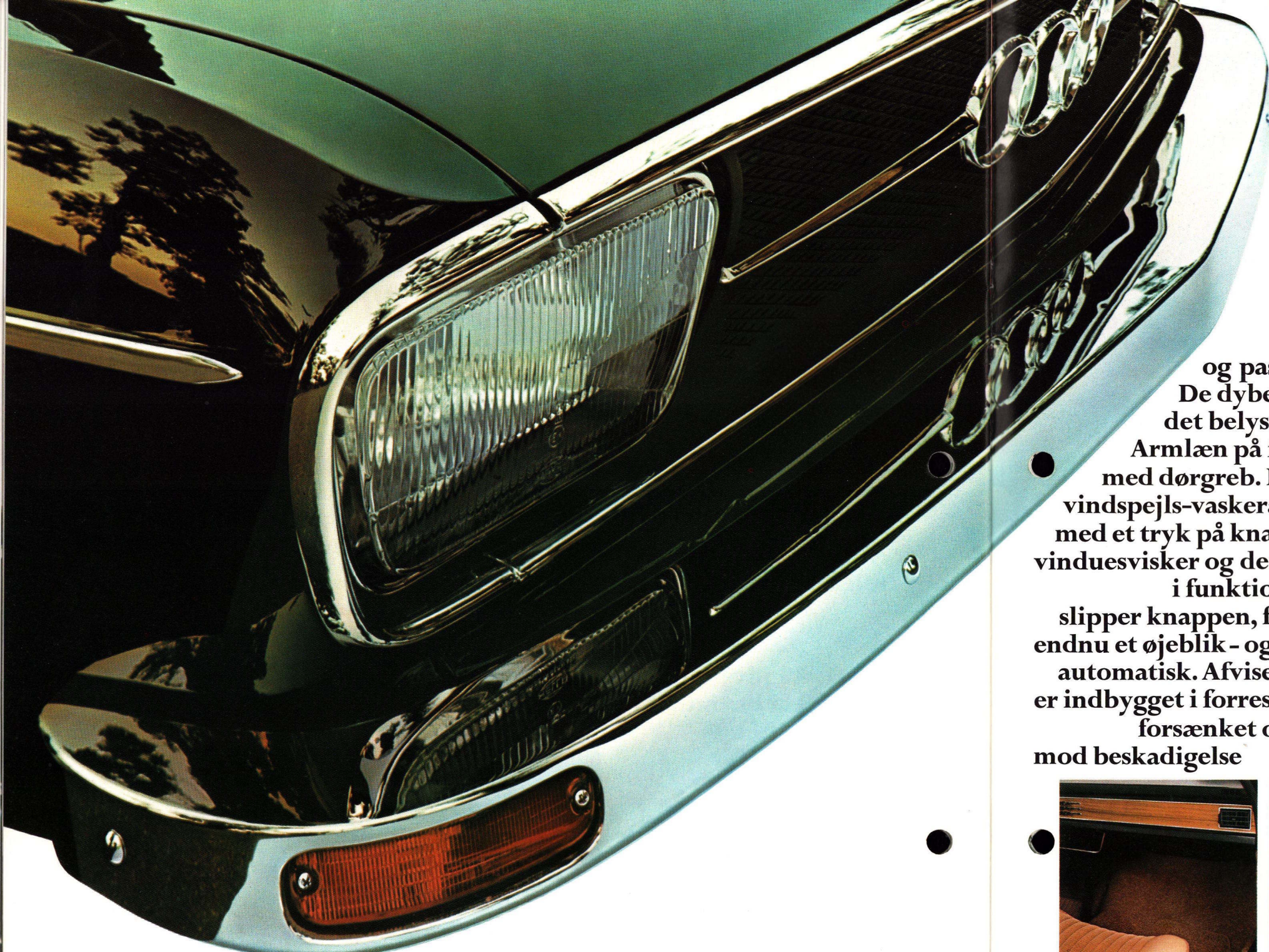
Ved stød eller slag løsnes det sig holderen.

Der er et fortræffeligt udsyn til alle sider (90%) i Audi 100 LS, uanset på hvilken plads man sidder.

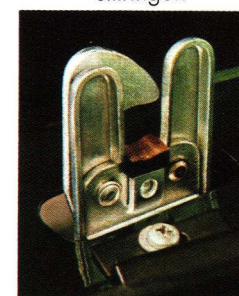
Et advarselsblinksystem, et fjedrende udvendigt bagspejl, de meget solide dørlåse med ekstra sikring på bagdørene — gør den sikre

Audi 100 LS endnu mere sikker.





En af de tre motorhjælms-sikringer.



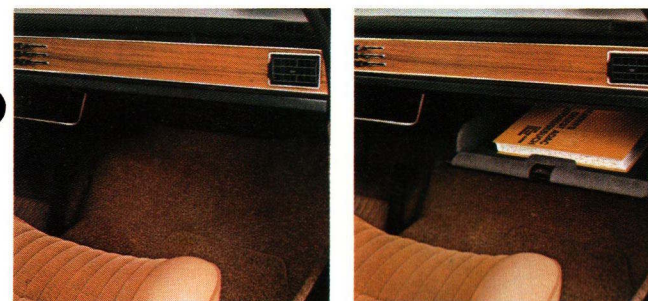
Iøjnefaldende ved konstruktionen af Audi er den gennemførte akkuratess i selv den mindste detalje.

Her er alt omhyggeligt forarbejdet og konstruktionen er virkelig gennemtænkt. Alt er beregnet på at give fører

og passagerer optimal komfort. Bemærk interiøret. De dybe sæder. Det elegante instrumentpanel samt det belyste og let tilgængelige handskerum.

Armlæn på fordøre — som hensigtsmæssigt er kombineret med dørgreb. Den bekvemme vindspejls-vaskerautomatik — med et tryk på knappen sættes vinduesvisker og den elektrisk-vasker i funktion. Når De slipper knappen, fortsætter viskerne endnu et øjeblik - og standser derefter automatisk. Afviserblinklyset er indbygget i forreste kofangerforsænket og godt beskyttet mod beskadigelse

Armlæne i fordøre tjener samtidig som håndtag.



Handskerummet med lys er stort og let tilgængeligt.

Den helt lukkede vogn bund har en god frihøjde og er undervognsbeskyttet. Motorhjælmen er tredobbelt sikret. Benzintanken er stor — den rummer ikke mindre end 58 liter.

Gennemført kvalitet



Dette er i korthed nogle facts om Audi 100 LS, men vi vil stærkt anbefale Dem en prøvetur for at lære vognen nærmere at kende. — Audi 100 leveres i flere modeller — mindst een af disse har uden tvivl Deres interesse — aflæg derfor besøg hos Deres Auto Union forhandler, han venter Dem og demonstrerer med glæde modellerne for Dem.

Auto Union Made in Germany 