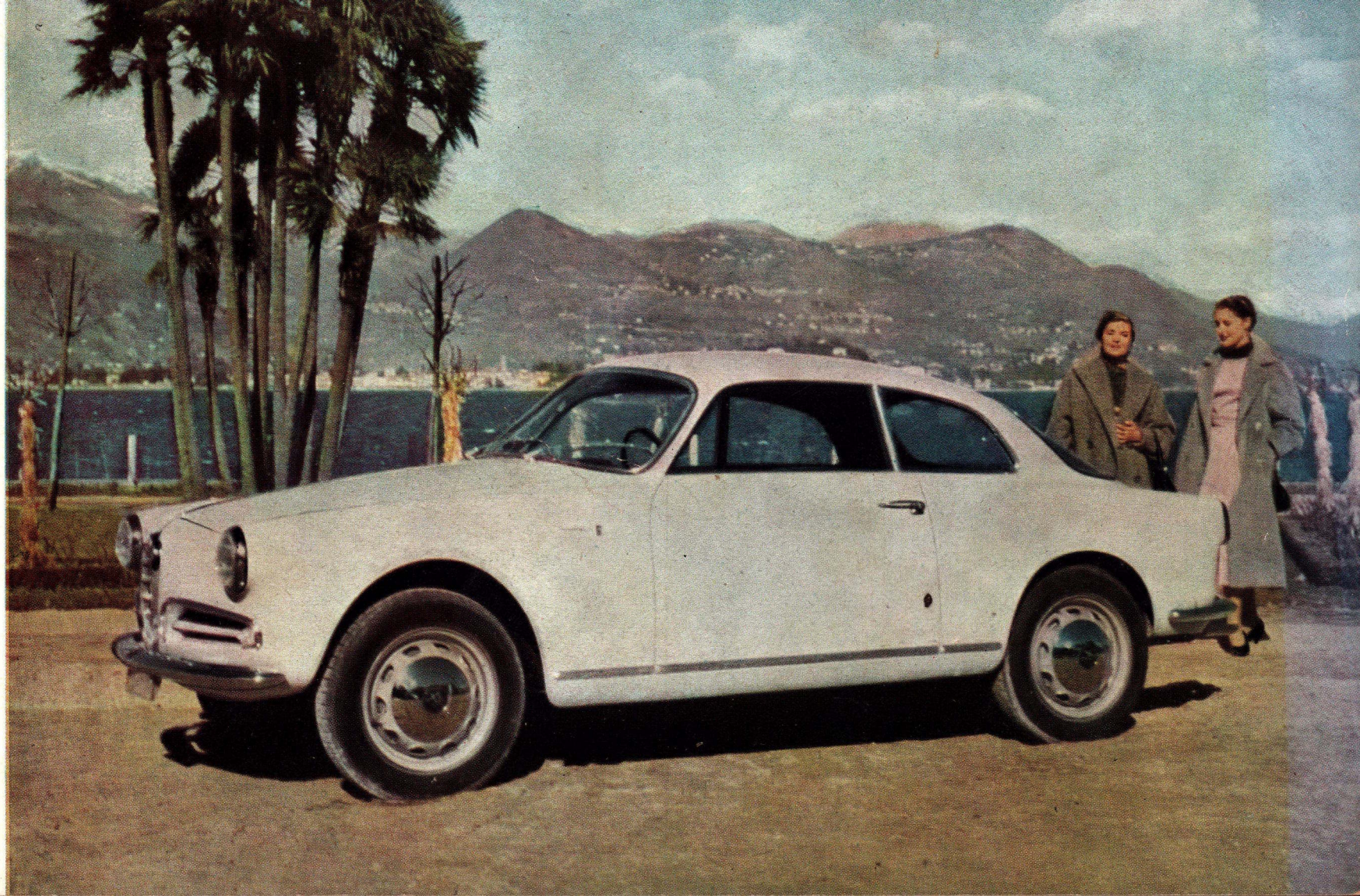


Alfa Romeo

Giulietta sprint

Zweiplätzer - coupè
+ 2 Notsitze



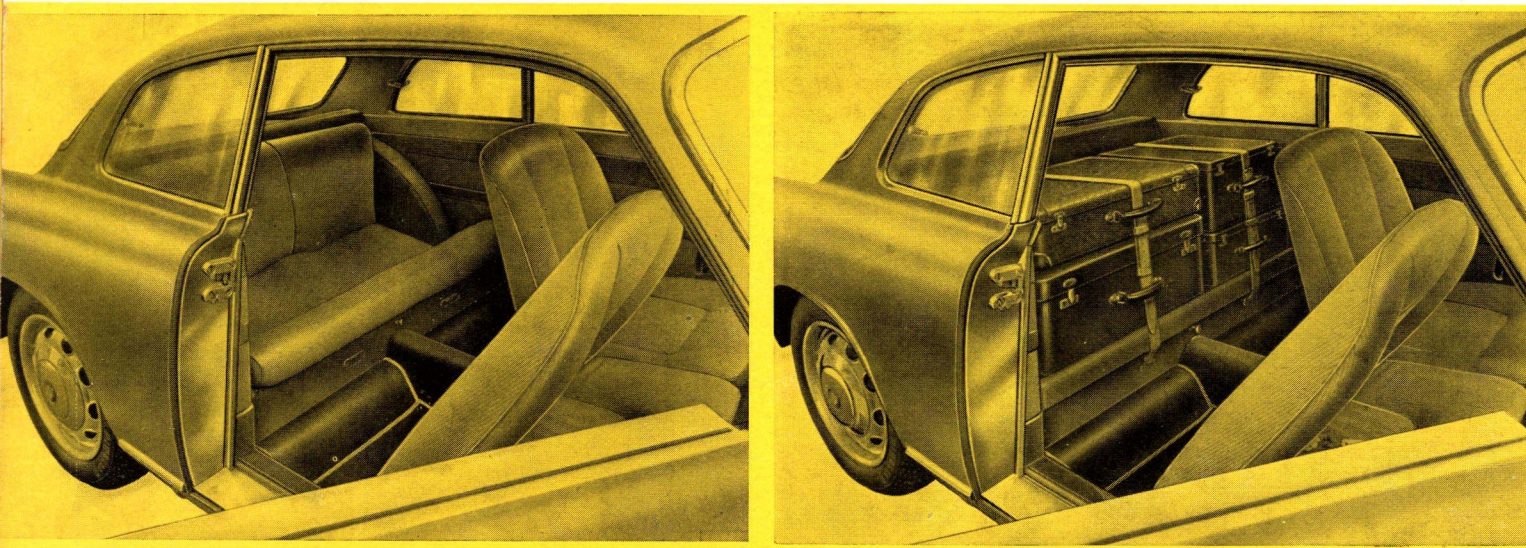
***Elegant
Windschnittig
Wendig
Schnell***



Giulietta sprint

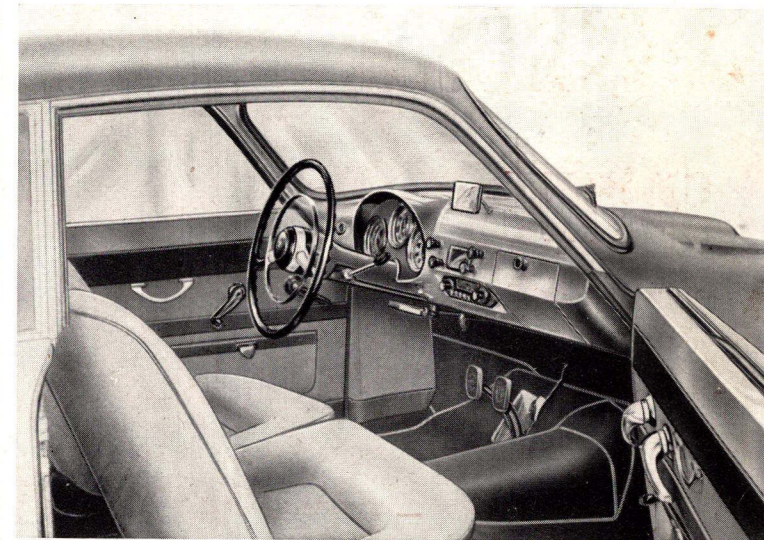
Die » Giulietta Sprint « ist ein Alfa-Romeo-Wagen mit einem geringen Gesamthubraum — 1300 cm³ — und vereint die besten mechanischen Eigenschaften mit einer einwandfreien Linienführung. Dank der bewährten Erfahrung der Techniker wurde ein Wagen von kleinen Abmessungen entwickelt, der, folglich, sehr praktisch und wendig ist, und ausserdem höhere Fahreigenschaften aufweist. Die » Giulietta Sprint « ist ein Coupé, welches die klassische und ausgewählte Produktion der Alfa Romeo-Werke fortsetzt und die sportliche Tradition derselben erneuert. Modern im Stil und nach aerodynamischen Richtlinien gebaut, hat sie eine sehr elegante Linie, ist bequem und geräumig, hat eine aussergewöhnliche Strassenlage, entwickelt hohe Leistungen auch bei geringer Umdrehungszahl, hat ein grosses Beschleunigungsvermögen und bemerkenswerte Geschwindigkeit, und weist ein sicheres Bremsvermögen auf.





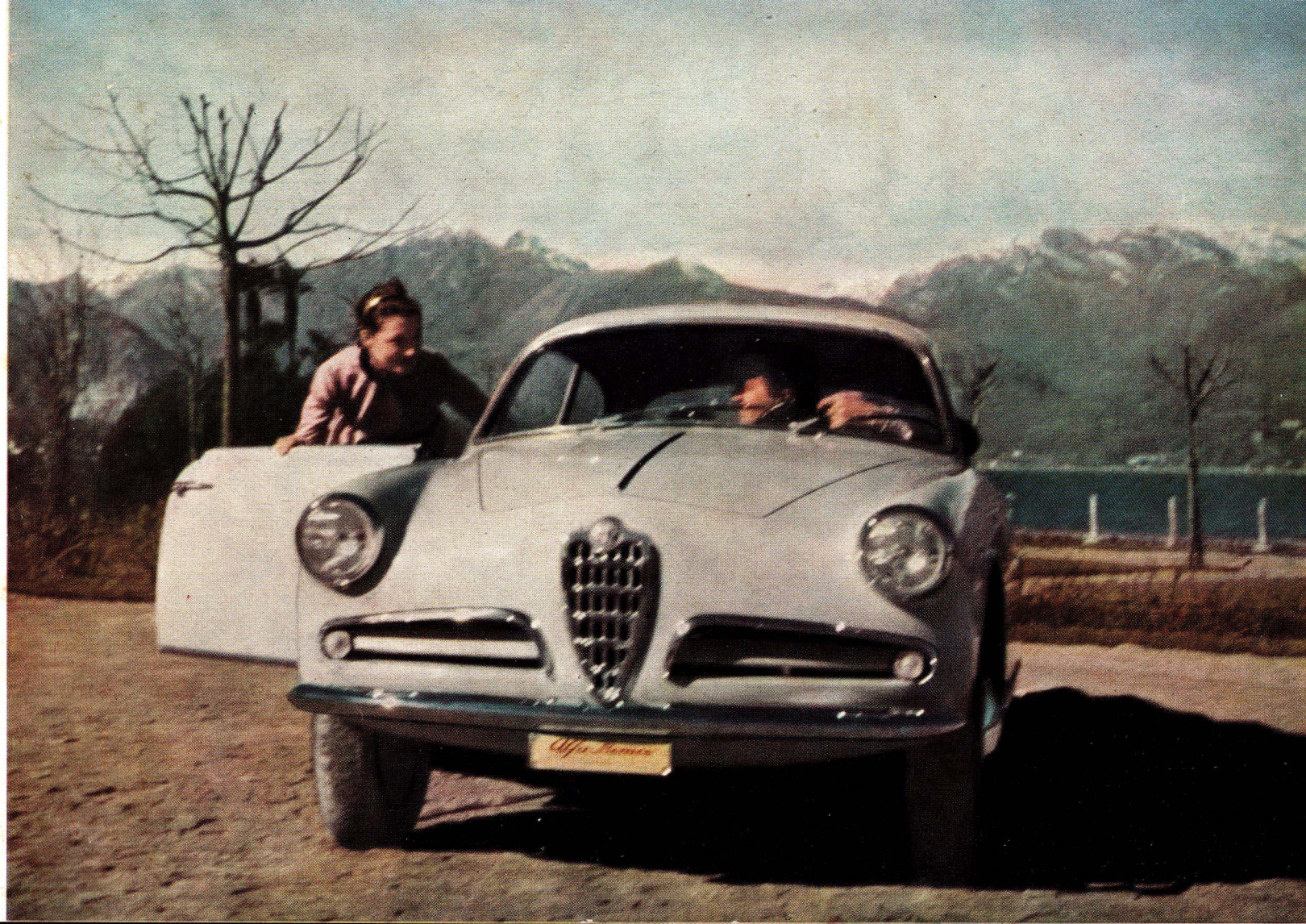
Karosserie

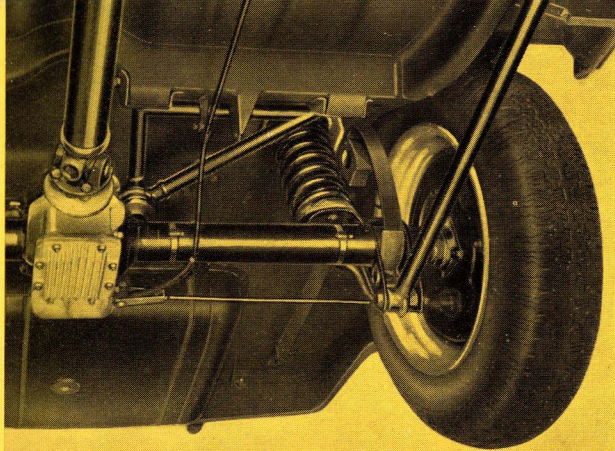
Der ganze innere Teil der Karosserie entspricht der niedrigen und profilierten Linie des Wagens, besitzt aber eine ausserordentlich komfortable Innenausstattung. Die beiden Sitze sind getrennt, um dem Fahrer die Lenkung zu erleichtern. Die beiden hinteren Kissen können entfernt werden, um Platz für die Koffer zu schaffen. (Das Kissen des Sitzes wird auf Verlangen und mit Preiserhöhung geliefert). Die breite Windschutzscheibe ist stark gewölbt und das hintere Fenster ist breit und lichtspendend. Die Seitenscheiben haben kein Randprofil. Die Sicht ist in jeder Beziehung ausgezeichnet. Der Kofferraum ist äusserst bequem und leicht erreichbar.



Armaturenbrett

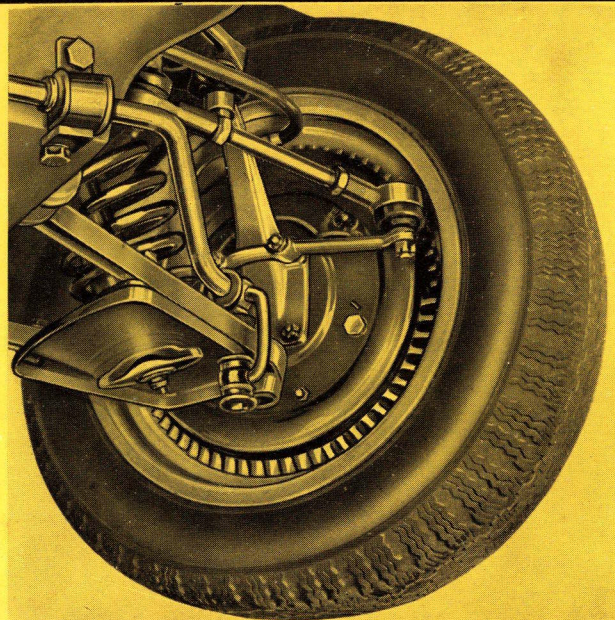
Die Instrumente sind leicht zu kontrollieren, denn sie sind in einem einzigen Rahmen vereint. In Anbetracht der Leistung des Wagens fehlt auch der Tourenzähler nicht. Auf dem Armaturenbrett befindet sich ebenfalls die Bedienung für Lüfter und Heizung. In der Mitte des Armaturenbrettes ist der für ein Radiogerät, welches jedoch nicht zur Normalausstattung des Wagens gehört, vorgesehene Raum.





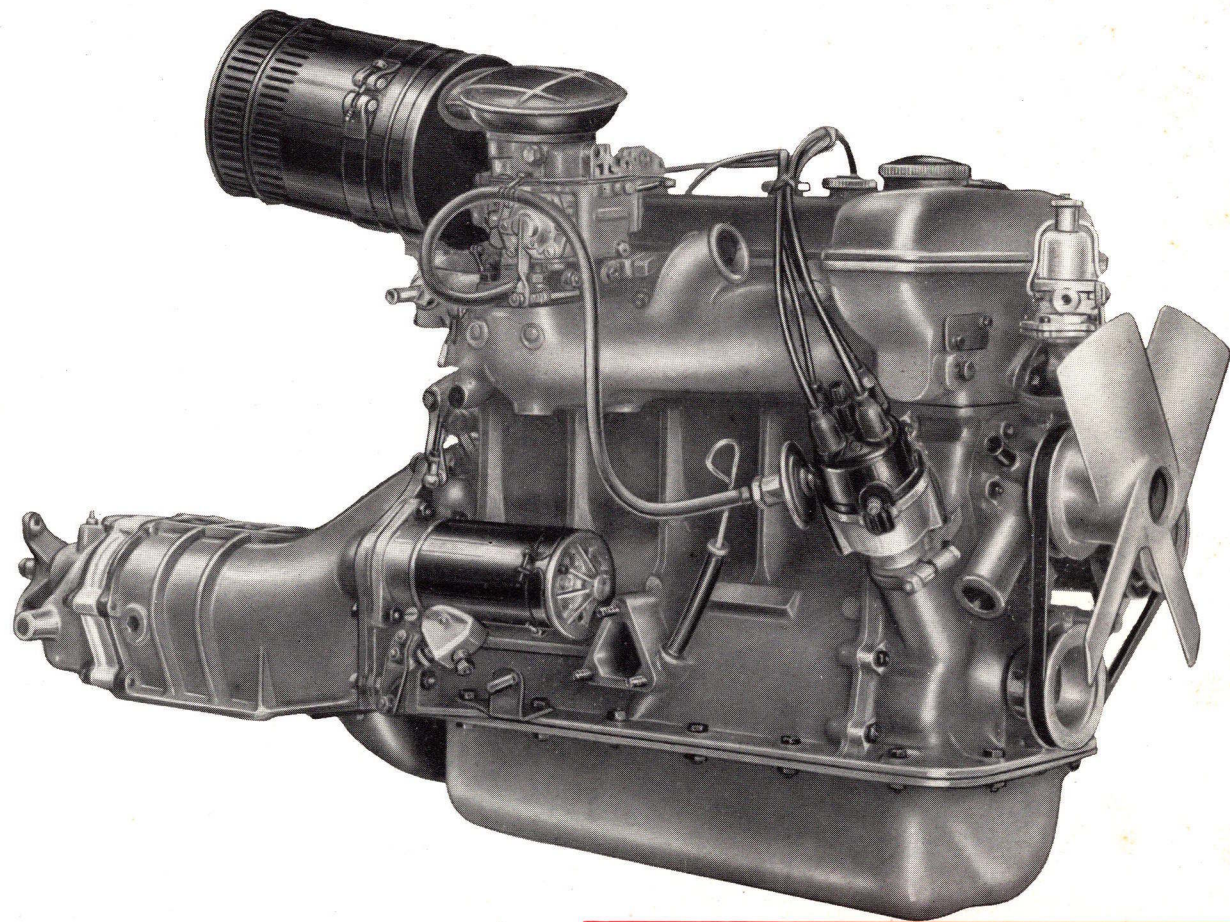
Aufhängungen

Die Verankerung der Hinterachsbrücke am Rahmen mittels Stabilisatordreieck und unteren Bolzen verleiht der »Sprint Giulietta« eine erstaunliche Strassenlage.



Bremsen

Auf Grund der Erfahrungen, wurde auch die »Giulietta Sprint« mit den Bremsen des 1900 t.i. versehen, d.h. mit Trommeln, die mit Spiralkühlrippen ausgestattet sind. Die Sicherheit dieses Spezialbremsystems, das sich ausgezeichnet bewährt hat, ist daher die beste Garantie für den Gebrauch des neuen Wagens.



Technische Kennwerte

Zylinderzahl		4
Bohrung	mm	74
Hub	mm	75
Hubraum	ccm.	1290
Leistung bei 6000 U/Min.	PS	65
Steuerleistung	PS	15
Achsabstand	mm	2380
Spurweite vorn	mm	1286
Spurweite hinten	mm	1270
Max. Länge	mm	3980
Max. Breite	mm	1535
Leergewicht	kg	850
Höchstgeschwindigkeit	km/Std.	160
Treibstoffverbrauch per km. 100	Ltr.	9
Reifen	155 x 15 (155-380)	
Elektrische Anlage	Volt	12

Steuerung: Zwei obenliegende Nockenwellen durch zwei geräuschlose Ketten angetrieben.

Kupplung: Einplattentrockenkupplung. Die Nabe ist mit Torsionsdämpfer ausgerüstet.

Getriebe: Vierganggetriebe. Alle vier Gänge sind synchronisiert.

Kardanwelle: Zweiteilige Kardanwelle mit Mittellager; Torsionselastisches Gelenk am Ausgang des Getriebes. Normale Kardan Gelenke an den beiden Enden der hinteren Kardanwelle.

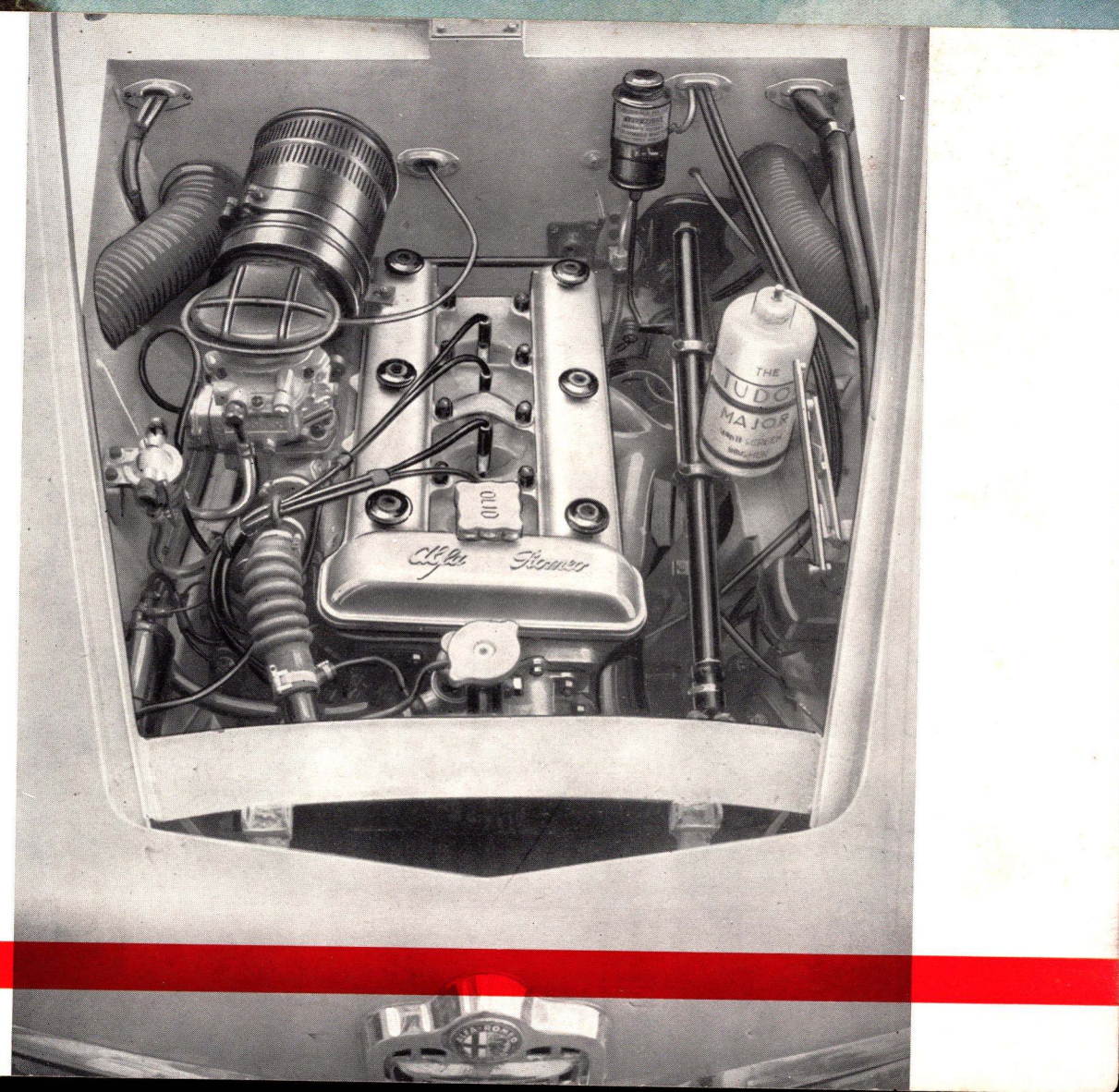
Differenzial: Kegelräder, Hinterachsantrieb mit Hypoidverzahnung. Untersetzung 9/41.

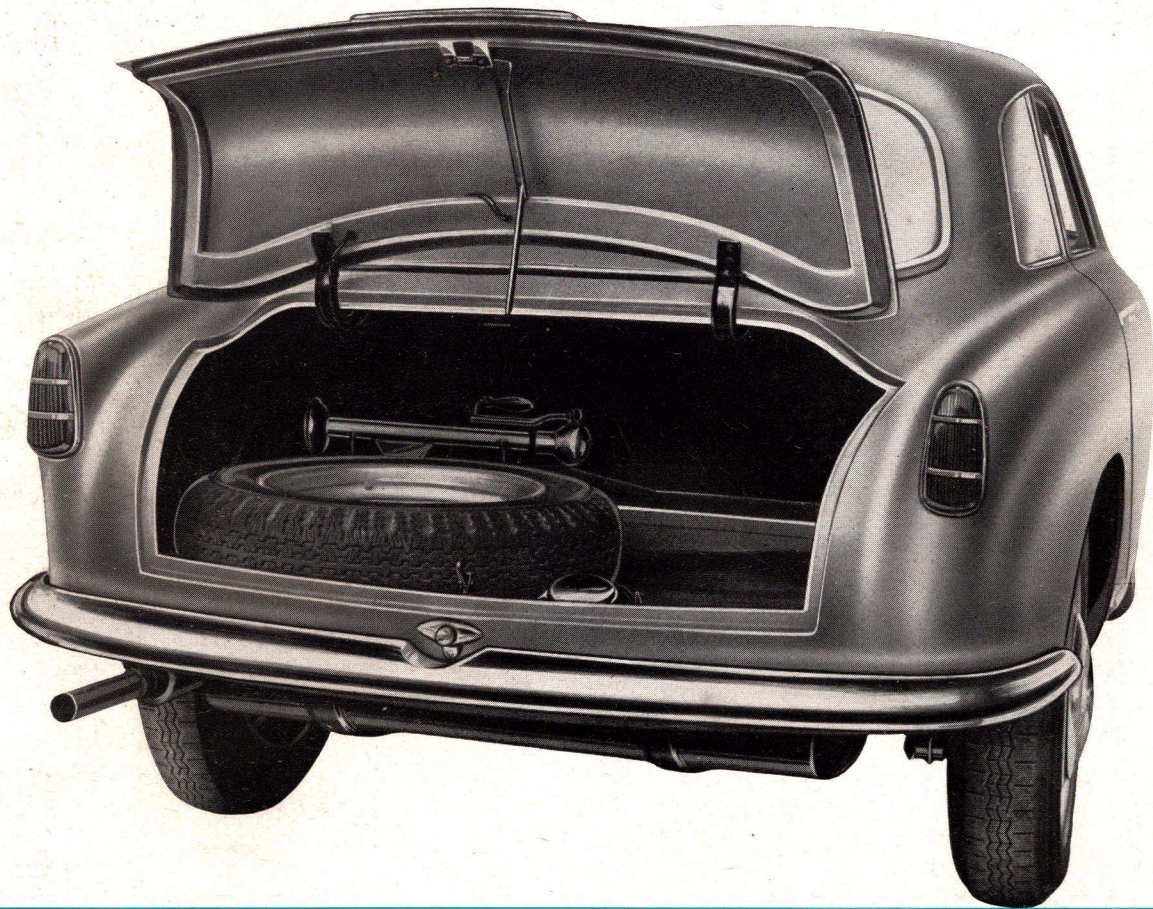
Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung mit progressiver Federung-, Trapezdreieckquerlenker. Schraubenfedern, Teleskopstossdämpfer und Querstabilisator.

Hinterradaufhängung: Starrachse mit Längsschaftlenkern und Stabilisationsdreieck, Schraubenfedern, Teleskopstossdämpfer. Progressive Federung.

Lenkung: Mit Schnecke und Lenkfinger. Lenkrad links.

Bremsen: Hydraulische Vierradbremzen, vorne mit zwei Primärbakken mit gleitender Abstützung. Bremstrommeln aus Aluminium grossen Durchmessers. Vorne spiralförmige Kühlrippen.





ALFA ROMEO

s. p. a.

VIA M. U. TRAIANO, 33
TELEFONO 99.77
MILANO