

DEN HELT NY FORD

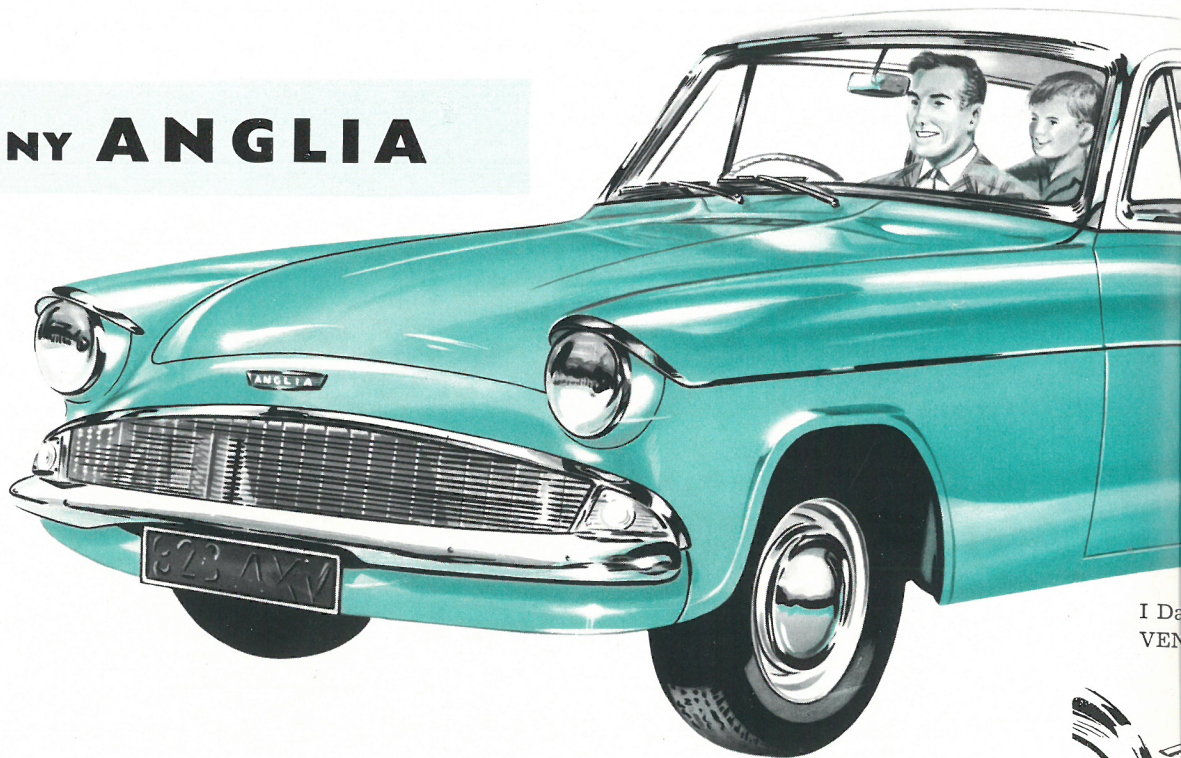
Anglia

1960



Verdens mest fascinerende vogn

DEN HELT NY ANGLIA



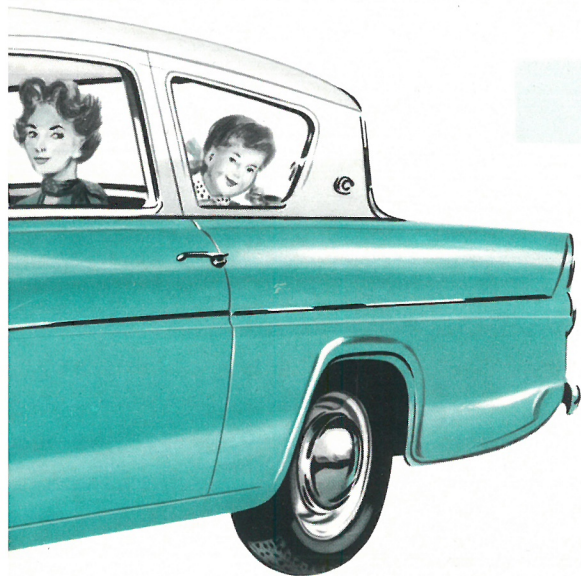
Den nye Anglia er uovertruffen i sin klasse – set fra alle vinkler! Den nye overkvadratiske, topventilede motor giver Dem et overskud af kraft med en ekstra fin økonomi. Den nye linieføring er fascinerende og toneangivende. Den dristige, skrånende bagrude er både raffineret og praktisk. Den giver et fortræffeligt udsyn, og der kan aldrig lægge sig sne eller regndråber på den. Komforten er uforlignelig, og vognen er mere rummelig end nogensinde før. Allerede i dag kan De køre i fremtidens vogn – den helt ny, dynamiske Anglia fra Ford.

Verdens mest fascinerende vogn!

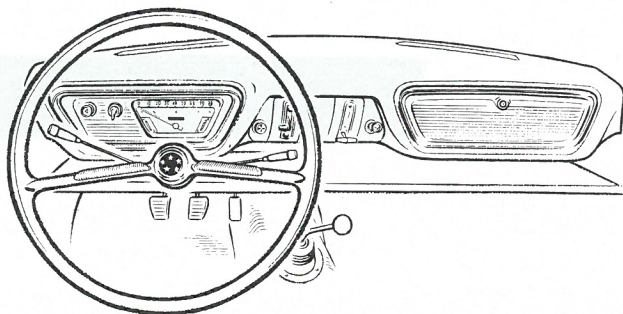
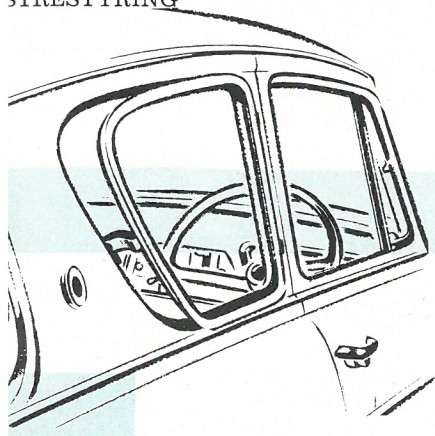
Nye, trækfrie ventilationsruder bagtil. Let indstillelig åbningsmekanisme af helt ny type.

I De
VEN

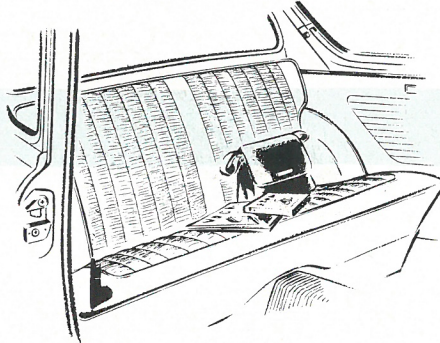




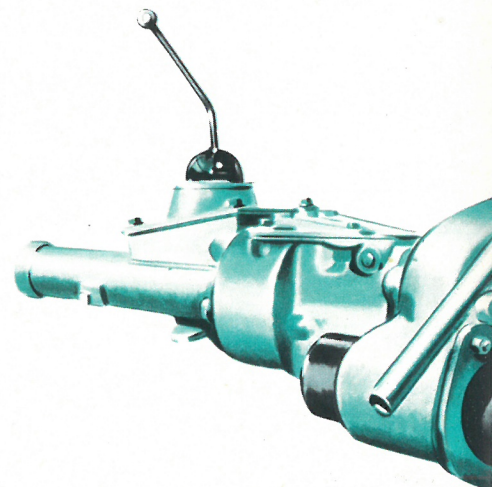
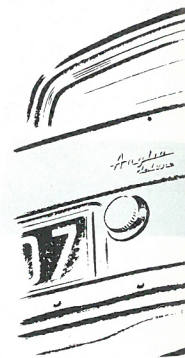
mark leveres den helt ny Anglia med
STRETYRING

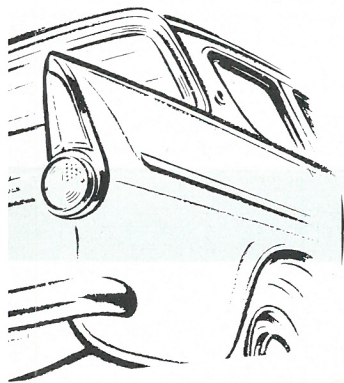


Ideel kørestilling takket være det nykonstruerede førersæde og sikkerhedsrattets praktiske vinkel. Polstrede solskærme i begge sider. Ny, kort gearstang af sportsvognstypen. Ophængte pedaler. Aflåseligt handskerum og rummelig pakkehylde i hele vognens bredde. Letoverskueligt instrumentbord.

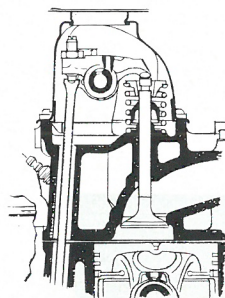
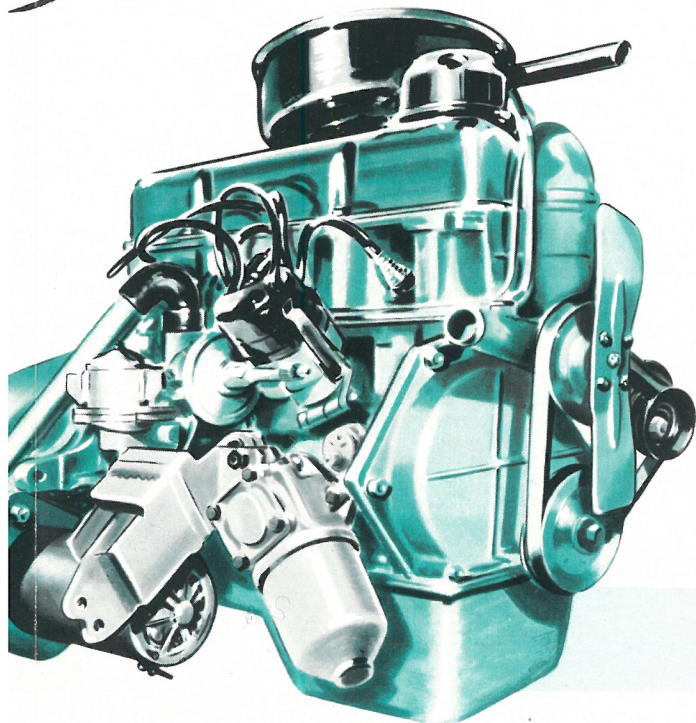


Der er mere bagsædeplads end nogen-sinde før. Det kan De nemt måle – enten med et målebånd eller ved at konstatere den tilfredshed, Deres passagerer vil lægge for dagen, når de sætter sig ind på bagsædet. Der er virkelig god plads for folk med lange ben og for dem, der er »et hoved højere«.

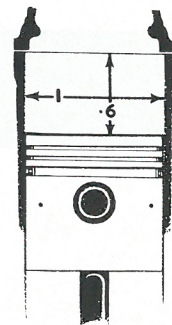




Bagagerummet er stort – både i bredde og dybde. Hver eneste del af de 10 kubikfod kan udnyttes fuldt ud. Det kan nemt rumme to store kufferter og en rejsetaske – og alligevel er der plads til overs! Baglygte, stoplygte og afviserblinklys er samlet i et smukt halefinnearrangement.

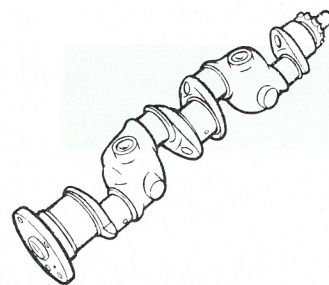


Ekstra store topventiler – med separate indgangsåbninger. Symmetrisk forbrændingskammer. Det giver blødere og mere lydløs kørsel og flere kilometer på hver benzinpåfyldning.



Den nye, overkvadratiske 41 hk motor giver top-ydelse med lavere benzinforgbrug og mindre motorslitage. (Forholdet mellem slaglængde og boring er 0.6:1).

Helt ny 997 cm³ topventilet, overkvadratisk motor med ekstra høj ydeevne og længere levetid. Benzinøkonomien er imponerende – 16-18 km pr. liter! Den helt ny 4-trins gearkasse giver vognen en frisk acceleration og hurtig, præcis gearskiftning ved hjælp af den korte sportsvogns-gearstang. Den helt ny, hulstøbte krumtap-aksel og den hypoide bagaksel sørger for komfortabel og lydløs kørsel. Der er uafhængig forhjulsophængning af McPherson-typen og kraftige hydrauliske bremses. Det hel-svejsede stålkarrosseri er let af vægt, men stærkt i konstruktionen.



Hulstøbt krumtapaksel – utrolig stærk og samtidig vægtbesparende. Resultatet er lang holdbarhed, lydløs arbejdsgang, og ekstra stor ydeevne.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4-cylindret, topventilet. Boring 80,96 mm. Slaglængde 48,41 mm. Cylinder-volumen 997 cm³. Kompressionsforhold 8,9:1. 41 hk (SAE) ved 5.000 omdr./min. Drejningsmoment 7,6 kgm (SAE) ved 2.700 omdr./min.

SMØRESYSTEM: Tryksmøring af hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer samt vippearmsaksel. Udvendig anbragt oliepumpe. Smøresystemets kapacitet: 2,27 l.

KØLESYSTEM: Vandpumpe og termostat. Tobladet ventilator. Diameter: 22,86 cm. Kølesystemets kapacitet: 5,8 l.

BENZINSYSTEM: Faldstrømskarburator. Oliebads-luftfilter. Mekanisk virkende benzinpumpe af membrantypen. Benzintankens kapacitet: 31,8 l.

DÆK: 5.20-13, 4-lags, slangeløse.

STYRETØJ: System: kuglekredsløb. Udveksling: 14:1. Sikkerhedsrat.

EL-SYSTEM: Batteri: 12 volt, 33 ampere-timer. Kileremsdrevet, spændingsreguleret dynamo. Oliekølet tændspole.

TRANSMISSION: Tør enkeltplade kobling. Kort bundgearstang. 4-trins gearkasse med 2., 3. og 4. gear synkroniseret. Totaludveksling: 1. gear 16.987:1, 2. gear 9.884:1, 3. gear 5.826:1, 4. gear 4.125:1 og baggear 22.29:1. Gearkassens oliekapacitet: 1 liter.

BREMSER: Indvendigt ekspanderende. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Hvert forhjul er udstyret med 2 primære bremsesko, hvert baghjul med 1 primær og 1 sekundær bremsesko. Totalt bremseareal: 496 cm².

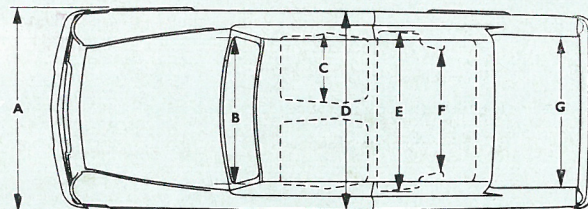
OPHÆNGNING: For: uafhængig ophængning med spiralfjedre. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator (McPherson-systemet). Bag: halvelliptiske asymmetriske længdefjedre med beskyttende zinkmellemlæg. Hydrauliske støddæmpere af vægtarm-typen.

INSTRUMENTER: Speedometer, kilometertæller, benzindåler, kølevandstermometer, kontrollamper for afviserblink, fjernlys, olietryk og opladning.

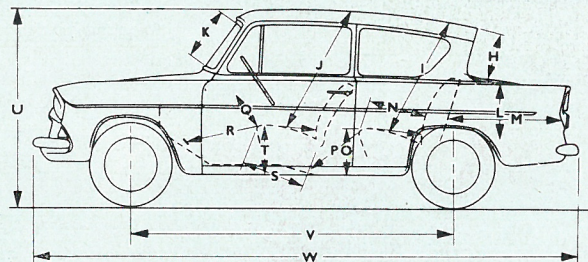
KONTROL-ORGANER: På instrumentbordet: kombineret tændingslås og startkontakt, betjeningsknapper for varmeapparat, lygtetænding og vindspejlsvisker. Chokerkontakt. På ratstammen: kombineret nedblændings- og instrumentlys-kontakt. Kombineret horn- og afviserkontakt.

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

A	Sporvidde	for: 116,8 cm, bag: 115,5 cm
B	Vindspejlets bredde	106,2 cm
C	Forsædets største bredde	50,2 cm
D	Totalt vognbredde	145,9 cm
E	Bagsædets største bredde	121,4 cm



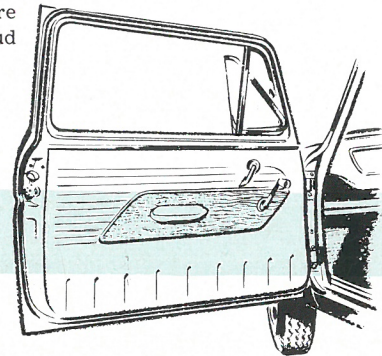
F	Bagsædets bredde i hoftehøjde	109,2 cm
G	Bagagerummets bredde	137,2 cm
H	Bagrudens højde	26,6 cm
I	Højde mellem bagsæde og loft	93,4 cm
J	Højde mellem forsæde og loft	95,2 cm
K	Vindspejlets højde	37,9 cm
L	Bagagerummets indvendige højde	48,1 cm
M	Bagagerummets dybde	76,5 cm
N	Bagsædets dybde	43,6 cm
O	Bagsædets højde fra gulv	34,1 cm
P	Effektiv benplads (bagsæde)	100,2 cm
Q	Afstand fra forsæde til ratstamme	24,1 cm
R	Effektiv benplads (forsæde)	114,1 cm



S	Forsædets dybde	42,9 cm
T	Forsædets højde fra gulv	27,0 cm
U	Total vognhøjde (med last)	140,0 cm
V	Akselafstand	230,0 cm
W	Total vognlængde	390,0 cm
	Fri højde (med last)	16,2 cm
	Vendediameter	9,7 m
	Egenvægt	737 kg

Aut. Fordforhandler:

Lettere ind- og udstigningsforhold end nogensinde før! Her er endelig en vogn med døre, der er store nok til, at man kan komme hurtigt og bekvemt ud og ind. Dørene er 110 cm brede!



Og nu tilbage til bagpartiet, hvor den skrånende bagrude fortjener opmærksomhed. Den er smart, spændende og tilmed uhyre praktisk! Den giver bedre hovedplads til bagsædepassagererne, den giver et fortræffeligt udsyn, og ikke mindst forhindrer dens vinkel, at der lægger sig sne, rim eller regn på bagruden. Med andre ord en sikkerhedsfaktor af væsentlig betydning. Lad øjnene løbe videre ad de nye, raffinerede linier – og læg mærke til, hvor harmonisk de er udformet fra de afskærmede forlygter til det elegante baglygtearrangement. De har sikkert ikke svært ved at forestille Dem, hvor legende let det er at bakke, når De kan »styre« efter de to praktiske halefinner, som angiver vognens yderpunkter bagtil. Hver eneste detalje i den helt ny Anglia er skabt med det ene formål at gøre kørslen til en fornøjelse uden lige.

