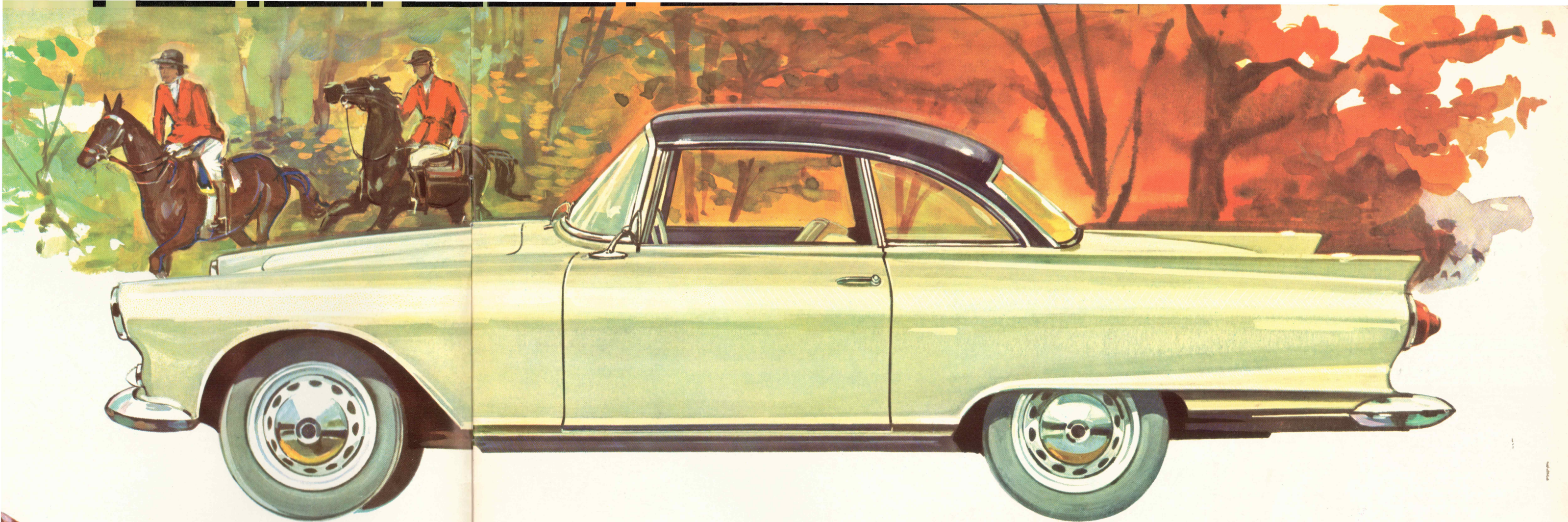




AU 1000 Sp

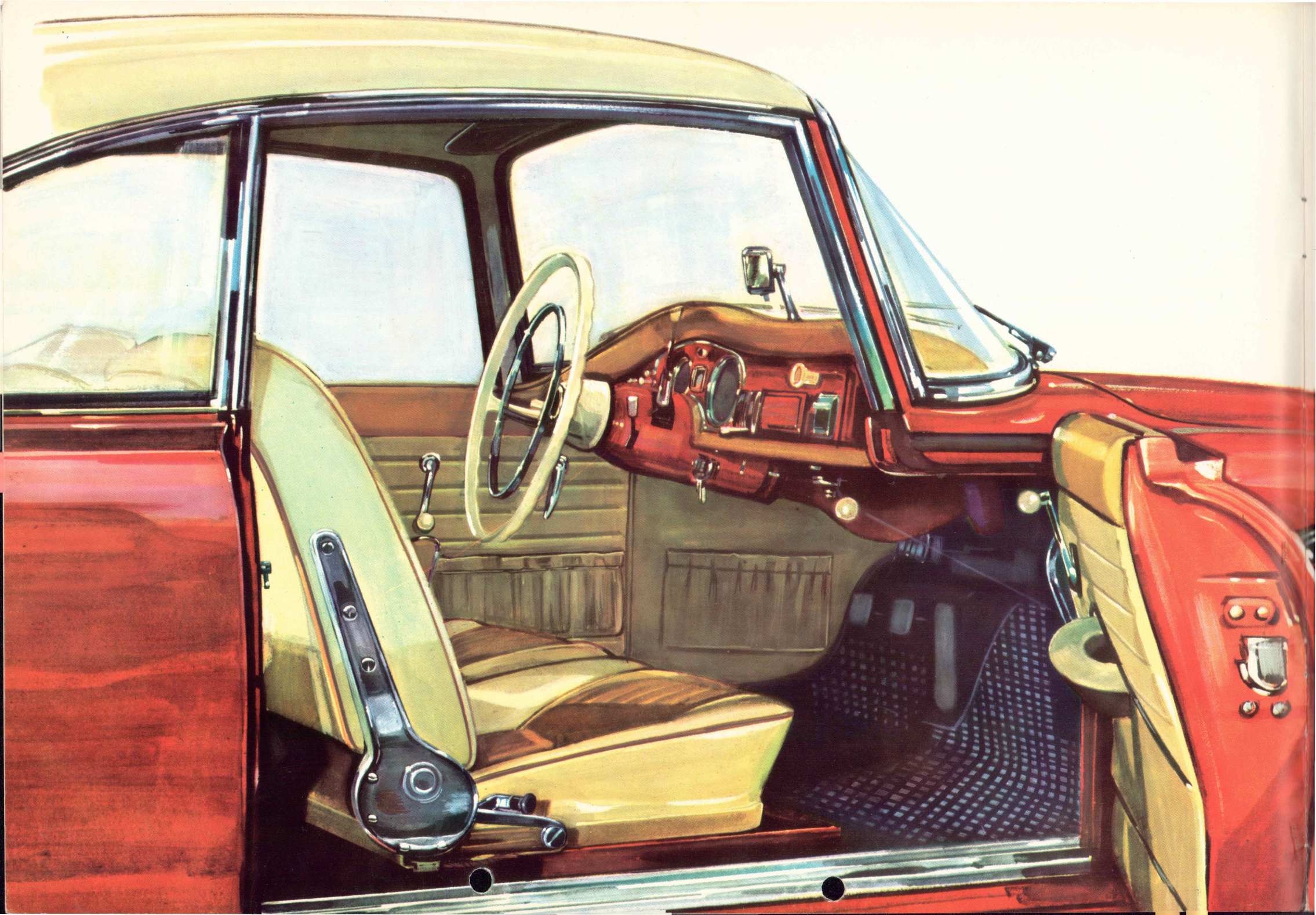






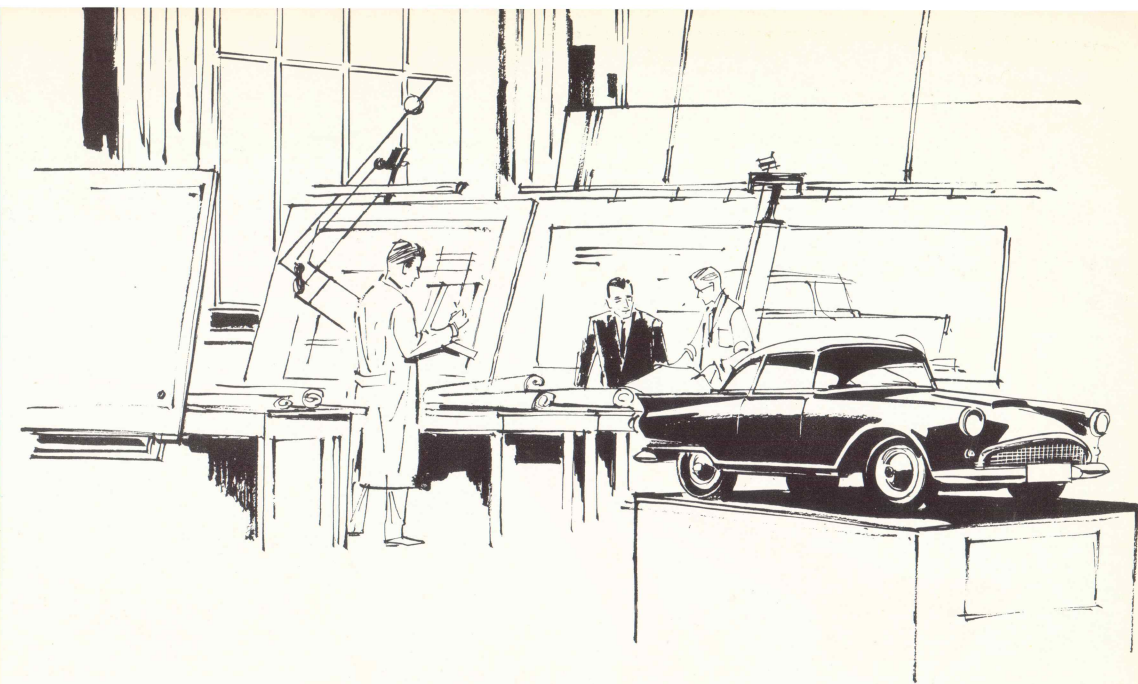
Welch ein Automobil - internationale Extraklasse! Seine Schönheit ist offensichtlich, sie braucht keinen Kommentar.
Bewunderung wohin man auch kommt - für den glücklichen Besitzer der beste Beweis, welch außergewöhnlichen Wagen er fährt.

Beispielhaft ist die Form - unvergleichlich sind die Fahreigenschaften dieses eleganten Zweisitzers.
Jeder leichte Druck auf's Gaspedal zeigt sein Temperament. Jede Kurve, jede schlechte Straße, jede endlos lange Autobahn
wird zum Beweis seiner technischen Reife. Wer diesen Wagen fährt, ist König in der Welt der Autofreuden!





Sehen Sie ihn kritisch an!

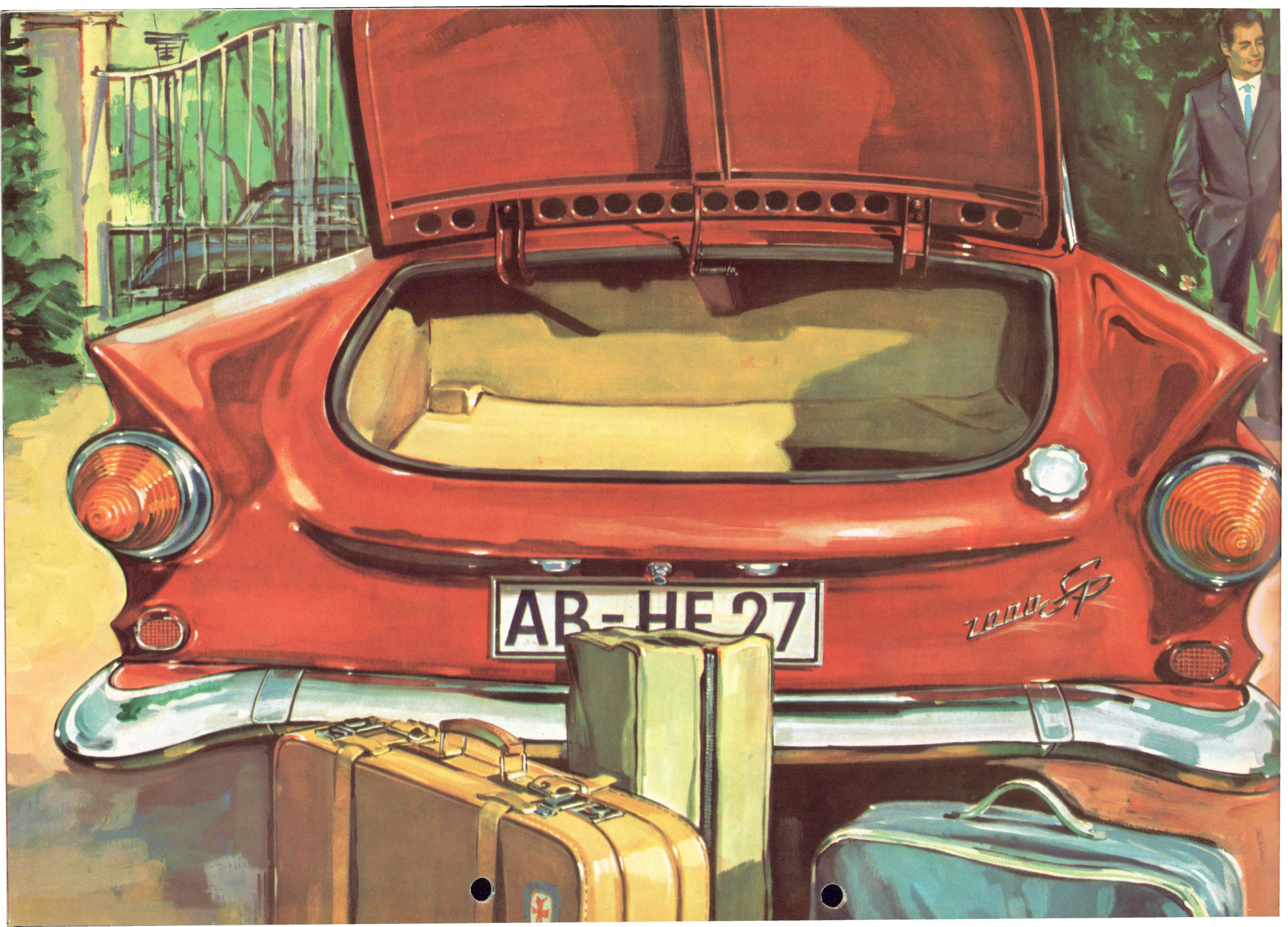


Hier arbeiteten Techniker und Formgestalter Hand in Hand. Die strömungsgünstige Verkleidung, die ausgewogene Anordnung der Bedienelemente - alles beweist, daß die Schönheit dieses Wagens nie Selbstzweck ist.

Der Innenraum zeigt eine gelungene Kombination von Sportlichkeit und wohlichem Komfort. Wer vermutet soviel Platz in einem so schnittigen Wagen.

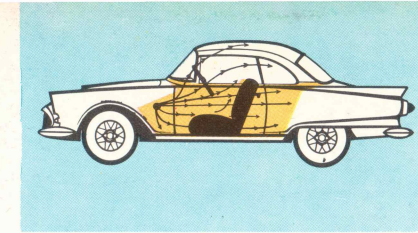
Die Sitze sind wunderbar bequem. Bei soviel Beinfreiheit sind lange Fahrten ein Vergnügen. Leicht verstellbar die Rückenlehnen - Sie finden sofort die günstige Sitzhaltung. Und wenn Sie Rast machen, können Sie die breiten Sessel in bequeme Liegesitze verwandeln.

Unter dem Gesichtspunkt der Sicherheit wurden die vielen Details entwickelt: Gepolstert die Sonnenblenden sowie die obere und untere Kante des Armaturenbrettes. Der Hupenring ermöglicht das Signalgeben, ohne daß Sie eine Hand vom Steuerrad nehmen müssen. Stoßelastisch das abgeflachte Tiefnabenlenkrad. In Griffnähe Zigarrenanzünder, Aschenbecher und der Make-up-Spiegel in der Rückseite der rechten Sonnenblende.



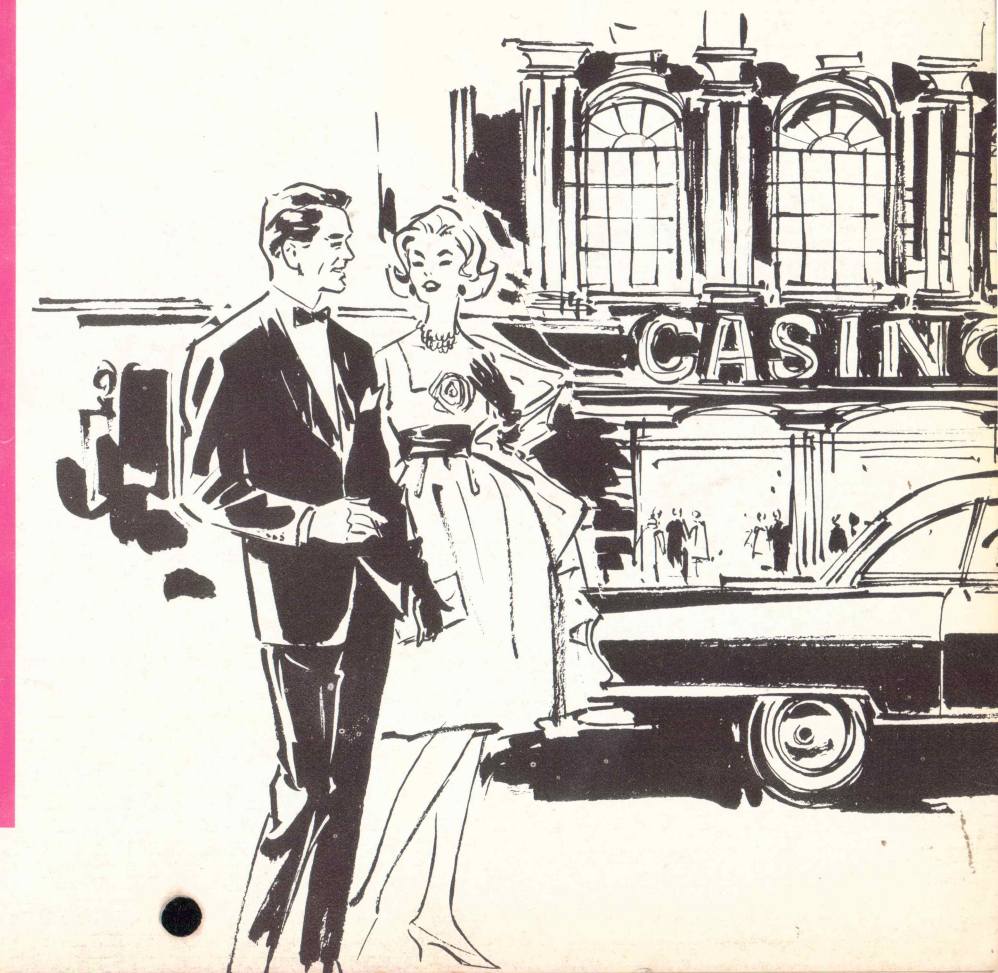
AB-HE 27

2000 SP

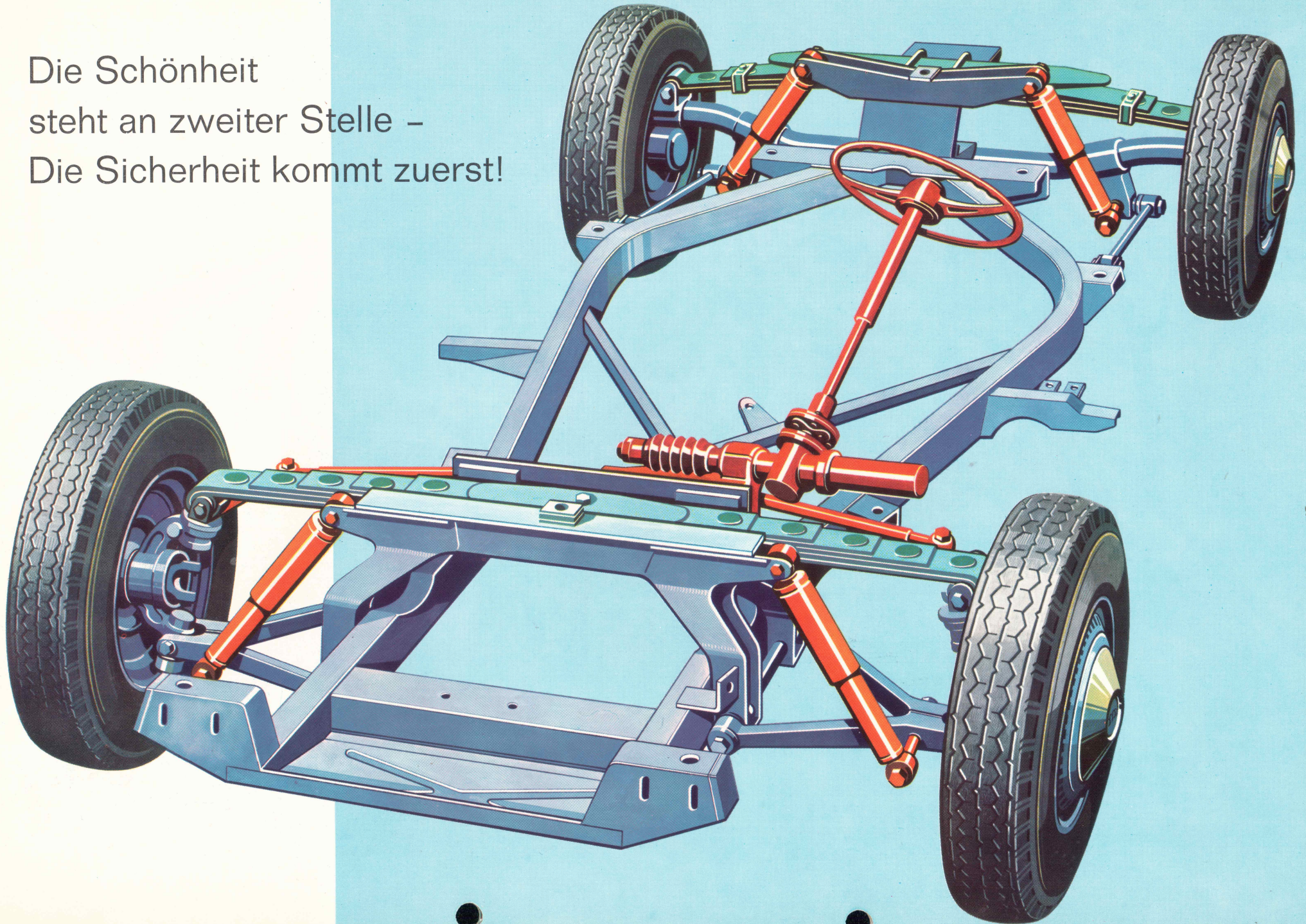


Auf Reisen will man täglich Sonntag haben!

Spartanisch einfach,
mit nur wenig Reisekleidung -
so macht der Urlaub keinen Spaß.
Jeder Tag soll neue Freuden bringen,
da müssen Mäntel, Kleider,
Taschen mit. Keine Angst!
Der Kofferraum faßt viel Gepäck.
Was sich hier verstauen läßt,
ist ungewöhnlich für Wagen
von so sportlicher Konzeption.
Die Anlage für Heizung und Belüftung,
leicht regulierbar,
ist Ihr bester Ermüdungsschutz.
Drei kleine Hebel an der Armaturentafel
zaubern behagliche Wärme
oder angenehme Frische ins Wageninnere.
Schließbare Lüftungsschlitze
unter dem Heckfenster
sorgen für zugfreie Entlüftung
auch bei hohen Geschwindigkeiten.
Sie haben die ideale Reisetemperatur
zu jeder Jahreszeit!
Frisch, entspannt, wie bei
der Abfahrt, so verlassen
Sie Ihren 1000 Sp auch nach
hundertern von Kilometern Fahrt.



Die Schönheit
steht an zweiter Stelle –
Die Sicherheit kommt zuerst!



Dieser Wagen präsentiert sich Ihnen zuerst in seiner bestechend schönen äußeren Form. Doch für Ingenieure und Techniker steht die sichere Konstruktion im Vordergrund.

Beginnen wir beim Fundament!

Der verstreute Kastenprofilrahmen gibt dem Wagen die außergewöhnliche Stabilität. Mit diesem kreuzverstreuten Rahmen bildet die Karosserie eine feste Einheit und ist dadurch sicher vor Verwindungsschäden.

Keiner zieht schneller durch die Kurve!

Die Vorzüge des Auto Union-Frontantriebes sind unumstritten; der Wagen wird durch die Kurve gezogen und behält dadurch die vom Fahrer bestimmte Richtung auch bei höheren Geschwindigkeiten bei.

Die Schwebeachse verhindert Seitenneigung!

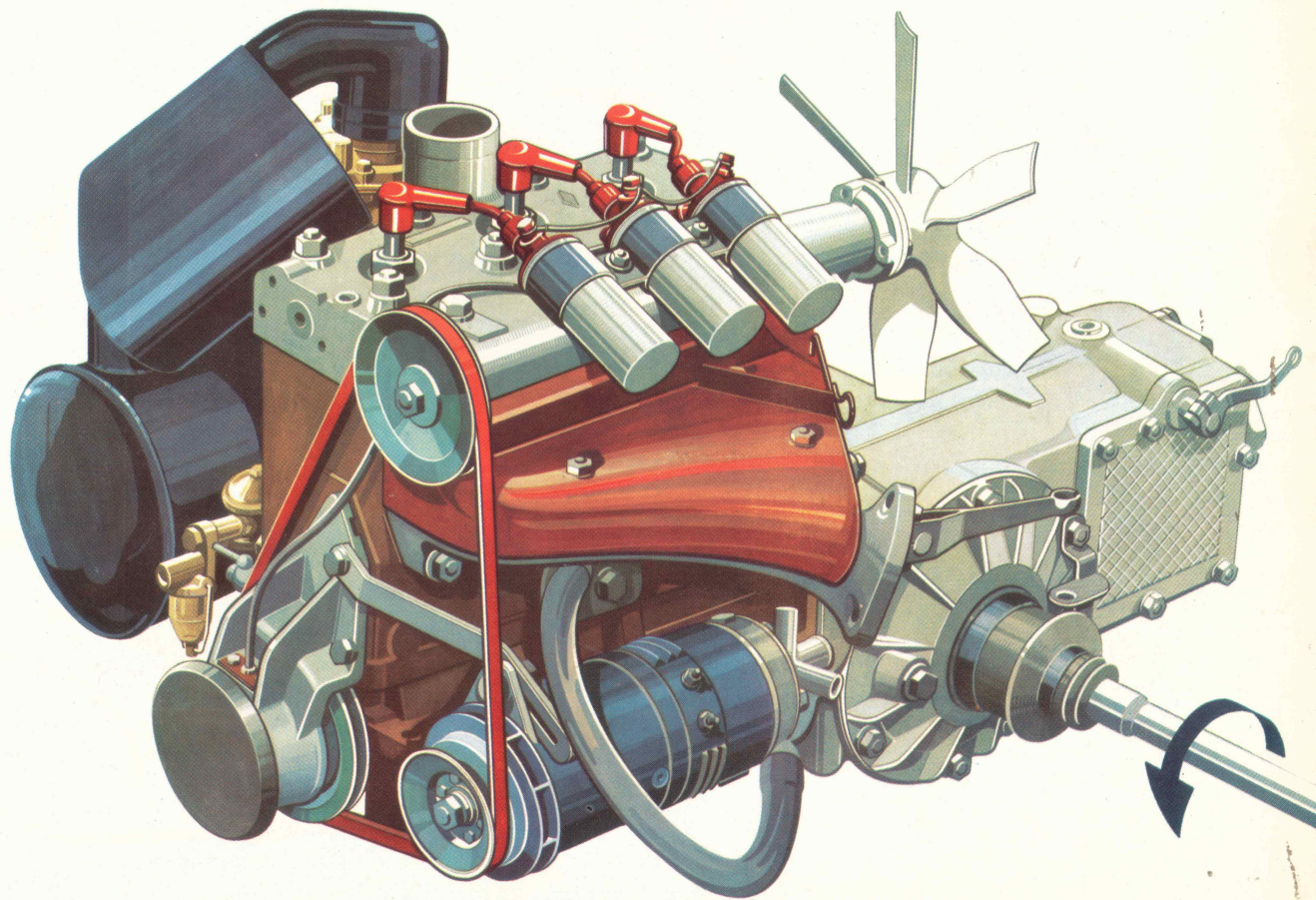
Eine weitere technische Voraussetzung für die ideale Kurvenfestigkeit: Der Schwerpunkt des Wagens liegt sehr tief, die Aufhängung der Achse mit der Querfeder hoch. Dadurch wird die in der Kurve auftretende Fliehkraft nicht in Form einer Wagenschräglage wirksam.

Die Federung wirkt progressiv!

Ob Sie allein fahren oder zu zweit mit viel Gepäck - immer ist die Federung gleich gut, denn das Stufensystem bewirkt einen automatischen Last-Ausgleich.

Der 55 (62 SAE) PS Motor macht ihn zum Meister seiner Klasse!

Der ventillose Motor begründete den Ruhm der Auto Union. Der 55 PS Dreizylinder des 1000 Sp ist die Spitzenleistung in der Weiterentwicklung dieses robusten, anspruchslosen und wirtschaftlichen Motoren-Typs. Seit Jahren bildet seine Überlegenheit die Grundlage für die überzeugenden Sportfolge der Auto Union.





Welch Gefühl, einen schönen Wagen zu fahren

Auf Schönheitskonkurrenzen
wird unbestechlich ausgewählt.
Hier gibt es keine Kompromisse.
Nur ein Wagen
kann der schönste sein.

Schönheitsrallye der Stadt Wiesbaden:
Ein 1000 Sp
gewinnt das Goldene Band.

Schönheitskonkurrenz von Bad Neuenahr:
Ein 1000 Sp
erringt den Goldenen Kranz
als schönste Serien-Karosserie.

Der 1000 Sp
als schönstes Auto prämiert -
das ist für jeden
Sp-Besitzer die Bestätigung:
Bewundernde Blicke wohin man auch kommt.
Bewundernde Blicke für einen Wagen,
der den erlesenen Geschmack
seines Besitzers beweist.



Werden Sie für ein paar Stunden sein Besitzer

Erfahrene Fahrer - und für Sie wurde dieser Wagen gebaut - urteilen erst, wenn sie durch praktische Erfahrung eine eigene Meinung bilden können. Ein Prospekt kann nur schildern - den Beweis liefert erst die Probefahrt.

Es ist verblüffend, wie Sie diesen Wagen fahren können! Gerade in der Wendigkeit, wo die Technik sonst natürlich Grenzen zieht, ist der 1000 Sp durch seinen Frontantrieb und die niedrige Schwerpunktlage unübertroffen. Genug! Versuchen Sie es selbst. Rufen Sie den nächsten Händler an. Dort steht für Sie ein Wagen, der keinen Skeptiker scheut: der AUTO UNION 1000 Sp.

Technische Angaben

Ventillosen DKW-Dreizylinder Reihenmotor mit Umkehrspülung 980 ccm · Bohrung 74 mm · Hub 76 mm · Leistung 55 (62 SAE) PS bei 4500 U/min. · Verdichtung 8:1 · Frischölmischungsschmierung · Wasserpumpenkühlung mit Thermostat · Zenith-Pallas Doppel-Fallstromvergaser 32/36 NDIX · Ansauggeräuschkämpfer mit zuschaltbarer Luftvorwärmung · Lichtmaschine und Anlasser · Dreifach-Unterbrecher, einzeln einstellbar · Einscheiben-Trockenkupplung · Viergangvollsynchro-Getriebe (1. bis 4. Gang) · DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung · Vorderachse: Querblattfeder und Dreieckslenker · Hinterachse: DKW-Schwebeachse mit hochliegender, progressiver Querblattfeder · Überdimensionierte Spezialteleskopstoßdämpfer · Zahnstangen-Kontaktlenkung mit Exzenterachse · Radstand 2350 mm · Spur vorn 1295 mm · Spur hinten 1350 mm · Hydraulische Vierrad-Fußbremse, vorn Duplex, hinten Simplex mit progressiver Wirkung · Mechanische Hinterrad-Handbremse · Felge 4 1/2 J x 15 · Schlauchlose Spezialsicherheitsreifen 155/15 · Gesamtlänge 4195 mm · Gesamtbreite 1680 mm · Gesamthöhe 1325 mm · Wendekreis ca. 11 m ϕ · Tankinhalt ca. 50 Liter · Mischungsverhältnis 1:40 · Dauergeschwindigkeit 140 km/Std. · Lenkschloß Diebstahlsicherung · Liegesitze · vollverchromter Hupenring.

Änderungen in Farben, Konstruktionsdaten und in der Fahrzeugausstattung vorbehalten.

W 2663 (34-B-120)

Printed in Germany



AUTO UNION GMBH · DÜSSELDORF

IHR AUTO UNION-HÄNDLER

Tage Jensen
Tel. 2 21 99, Aachen