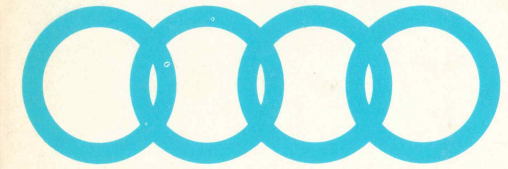
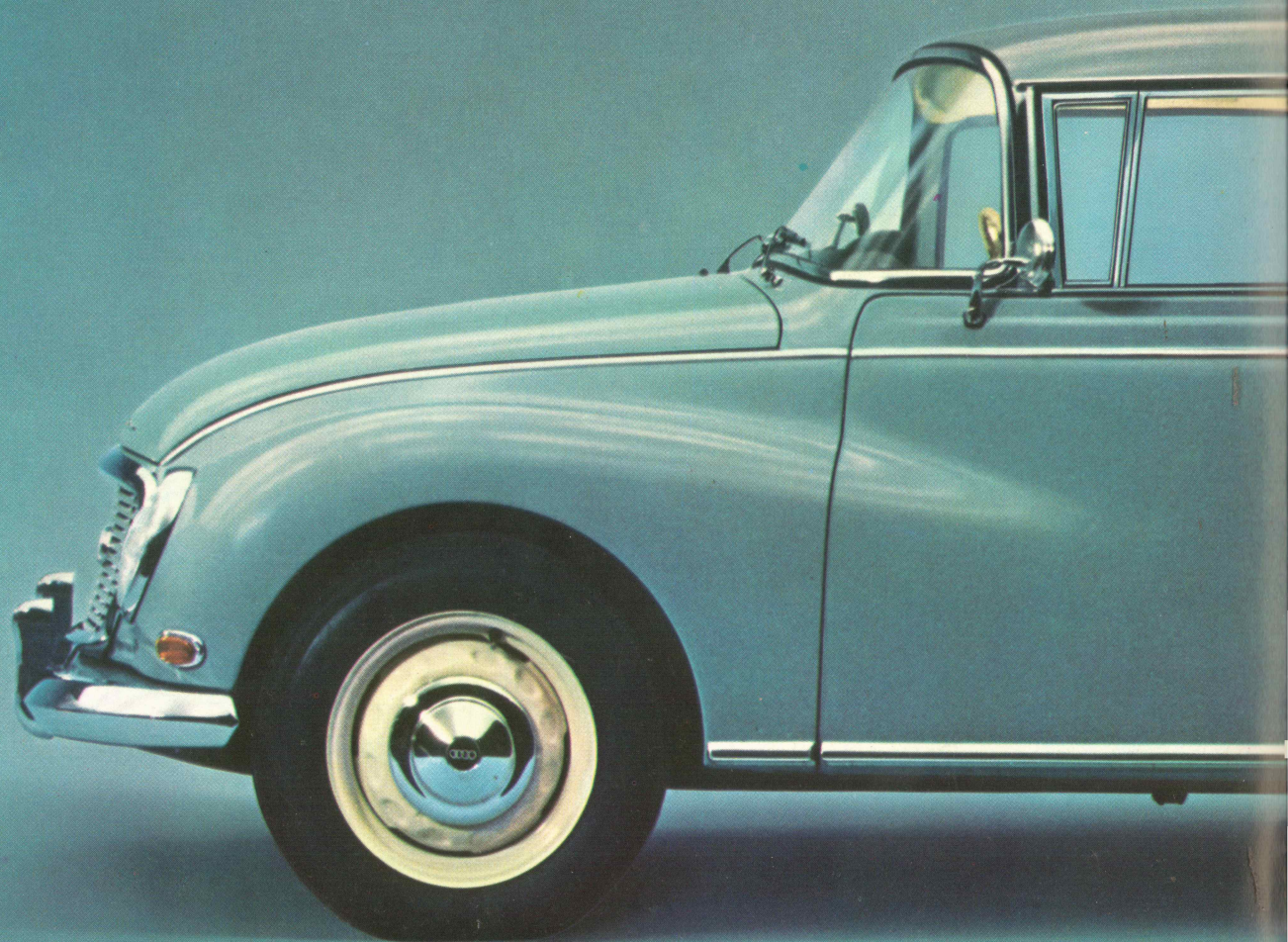


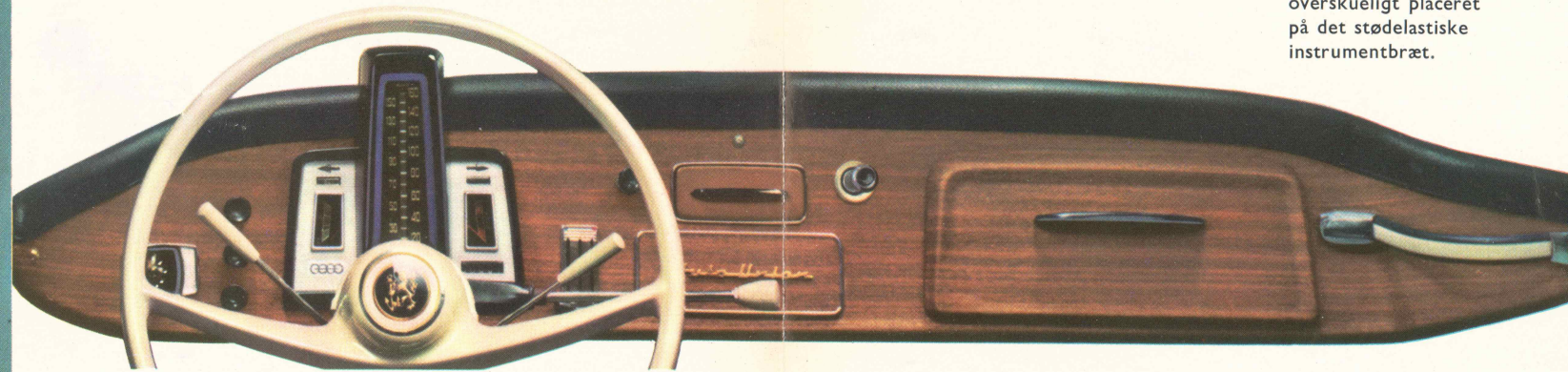
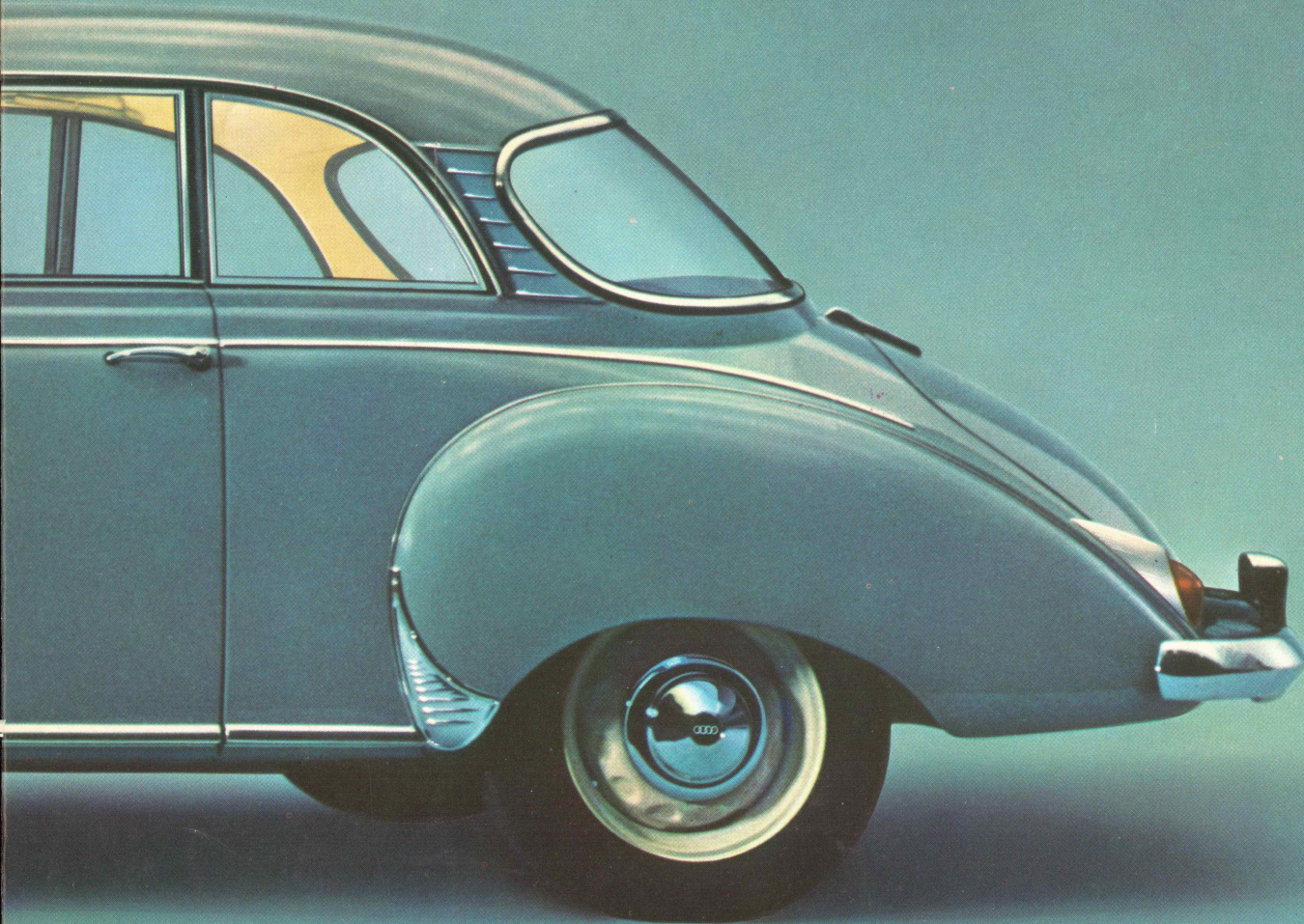
AUTO UNION 1000 S

COUPÉ



Automatisk smøring med frisk olie, 18% større bagagerum, vindspejlvasker, sikkerhedshåndtag og låse på døre - det er blot nogle af forbedringerne på den nye Auto Union 1000 S Coupé. Det er en smuk, elegant og komfortabel vogn konstrueret efter AUTO UNIONS høje kvalitetsstandard: bundsolid chassisramme af stålprofiler, robust motor med friskoliesmøring, forhjulstræk med sikker styring og fortrinlig vejbeliggenhed og et strømlinet karosseri med lav vindmodstand og ufølsomt overfor sidevind. Det er principper, der tusindvis af gange har bevist deres rigtighed.



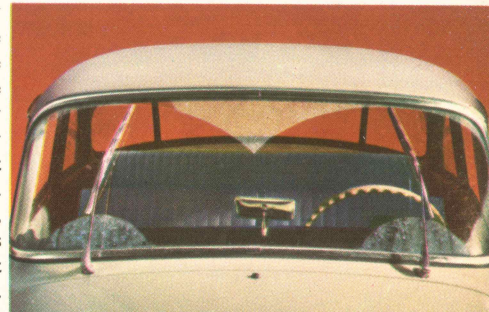
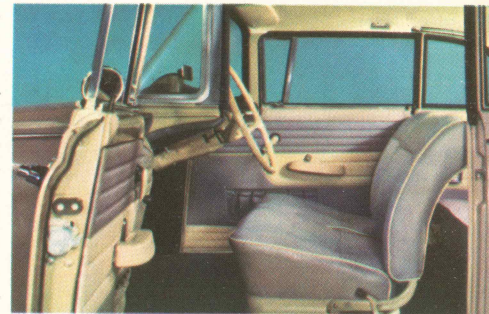


Større komfort Øget sikkerhed

Man sidder bekvemt og afspændt i de anatomisk udformede sæder, og den udsøgte komfort gør rejsen til en fornøjelse.

Elektrisk ur, cigartænder, støttehåndtag, overpolstrede solskærme med make-upspejl i højre skærm - alt det udstyr, der skaber komfort.

Til standardudstyret hører vindspejlvasker, og dette anlæg i forbindelse med de store effektive Schmetterling-viskere sørger for at holde forruden klar - uanset støv og sprøjt fra forankørende vogne. Viskerne har to hastigheder, og kan derfor altid reguleres til den efter forholdene mest gunstige viskerhastighed.

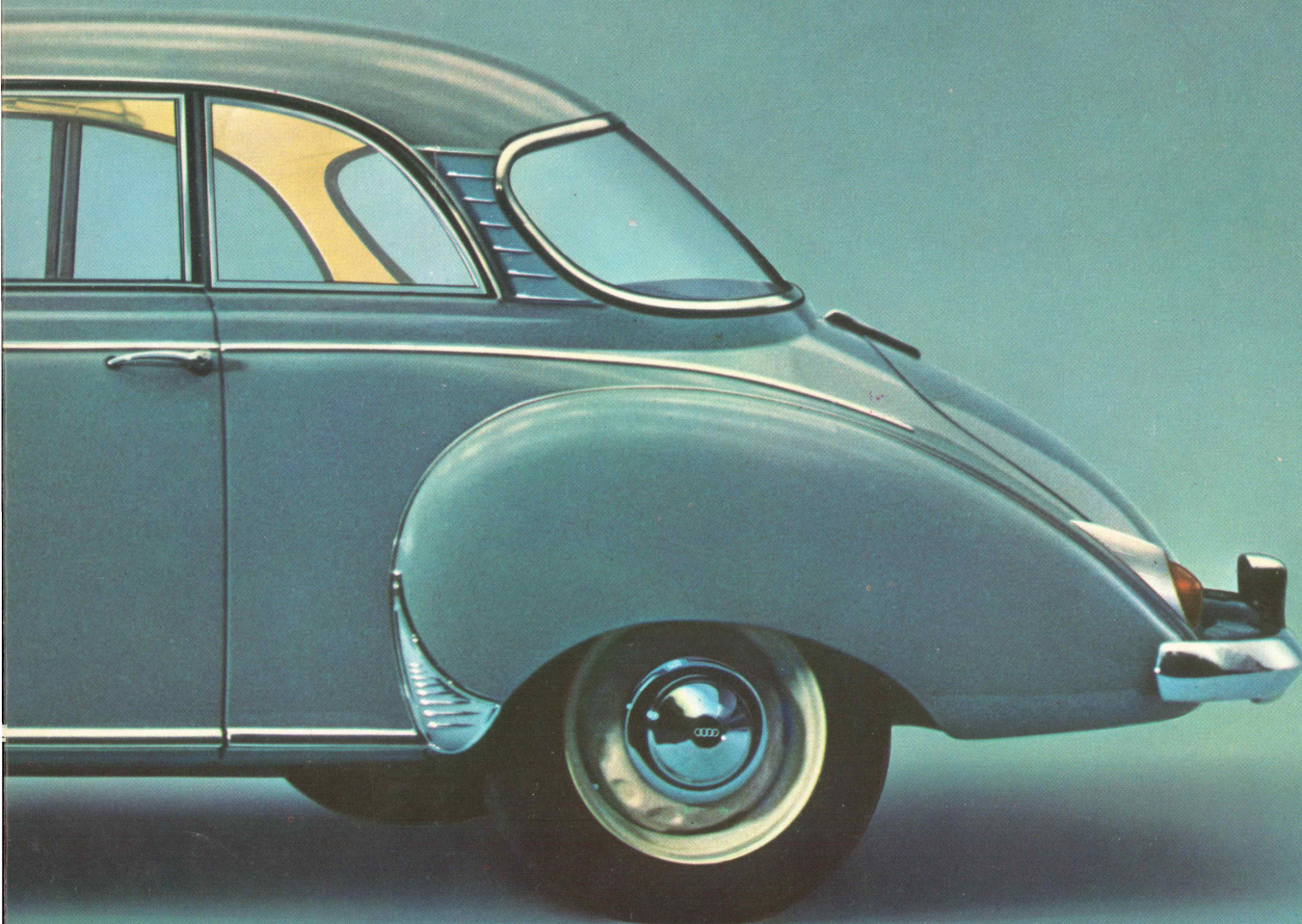


Instrumenterne er overskueligt placeret på det stødelastiske instrumentbræt.

Alle betjeningsgreb sidder hensigtsmæssigt for betjening fra førersædet. Gearskiftet til den fuldsynkroniserede 4-trins gearkasse arbejder let og hurtigt, og det store rat, der har forsænket nav, falder godt i hænderne.

18⁰/₁₀ større bagagerum er en meget betydelig forøgelse af pladsforholdene. Reservehjulet er placeret let tilgængeligt i højre side, og det kan udtages uden at bagagen fjernes.

De overpolstrede armlæn tjener samtidig som sikkerhedshåndtag, idet ufrivillig døroplukning under kørslen hindres. Begge dørlåse kan blokeres indefra, ligesom dørene kan aflåses udefra i begge sider.



Nyhed:

DKW »Lubrimat« smøreautomatik

Sensationen på alle årets automobiludstillinger og resultatet af et årelangt udviklings- og forsøgsarbejde: AUTO UNIONS nye automatiske smøresystem DKW »LUBRIMAT«.

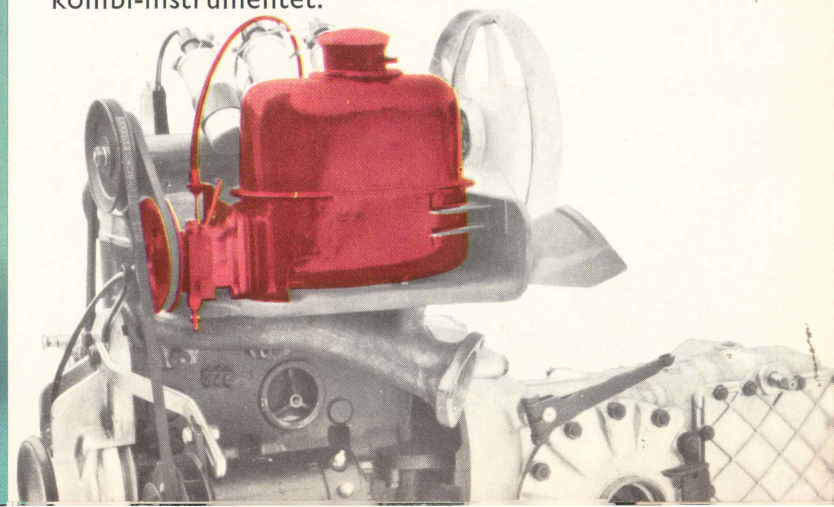
En af fordelene ved det nye smøresystem er, at der ikke ligesom tidligere skal blandes olie i benzinen ved påfyldning.

Smøreolien fyldes på en separat tank, der rummer olie til flere tusinde kilometers kørsel, og automatiken sørger derefter for at motoren får tilført den korrekte mængde frisk smøreolie - nøje doseret efter motoromdrejningstal og belastning.

DKW Lubrimat-systemet giver den bedst tænkelige smøring af motoren, med det mindst mulige olieforbrug.

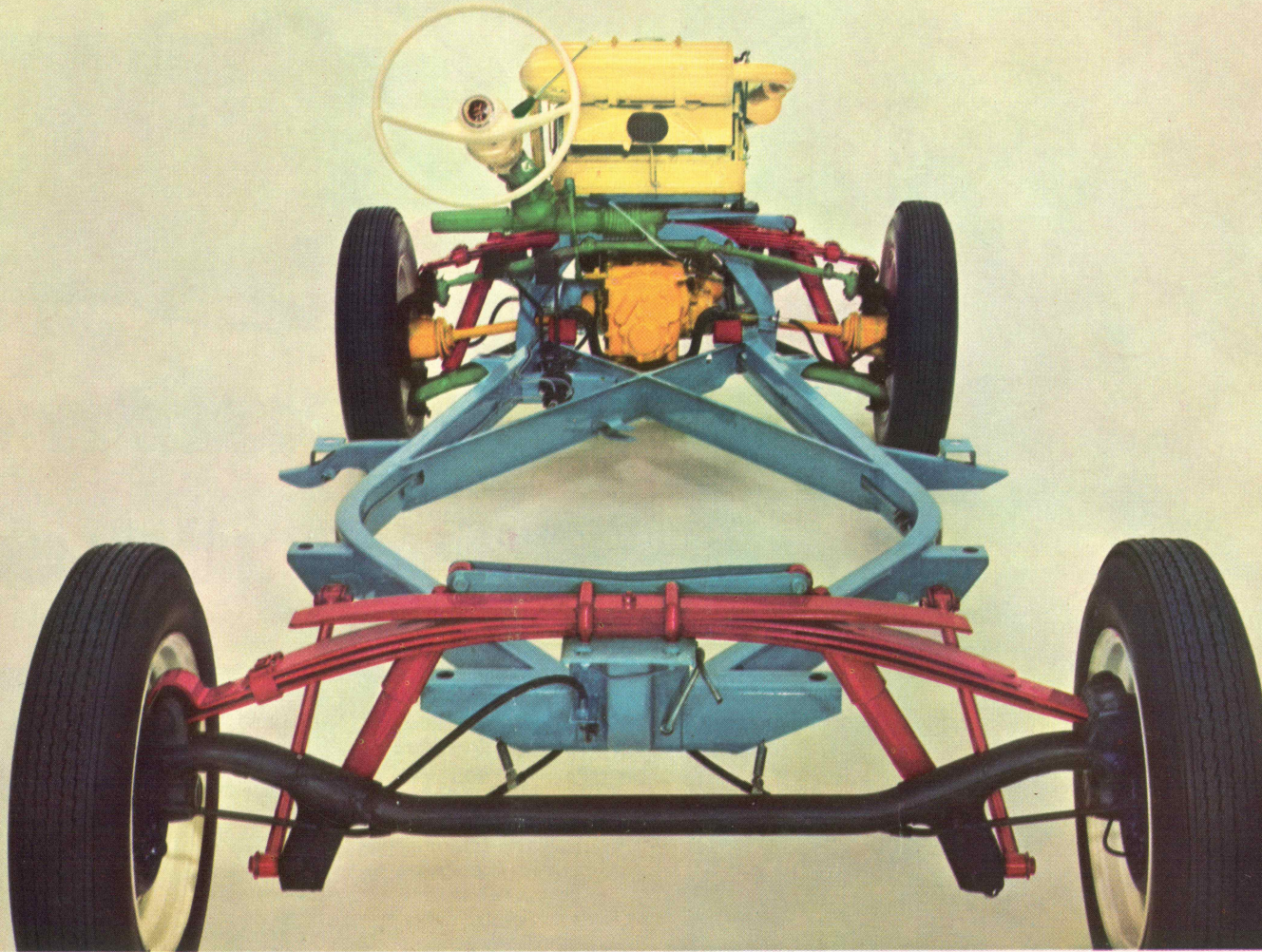
Alle fordelene ved smøring med frisk olie bibeholdes i fuldt omfang: Motoren skånes under koldstarter og ved kortvarig kørsel, bekostelige olieskiftninger undgås.

Smørekontrollen er sikret med en advarselsslampe i kombi-instrumentet.





AUTO UNION · DKW



Motor	2-takt, vandkølet
Cylinderantal	3 i række
Diameter/slaglængde	74/76 mm
Slagvolumen	981 cm ³
Kompressionsforhold	7,25 : 1
Max. effekt	58 HK ved 4500 o/min
Max. drejningsmoment	9,3 kgm ved 2250 o/min
Smøring	DKW Lubrimat (reguleret efter omdrejningstal og belastning). Tankindhold 3,8 liter.

Kobling	Enkeltpladet, tør kobling Ekstraudstyr: Saxomat
Transmission	4 synkroniserede fremgear
Udvekslingsforhold	3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91. Bak 3,45
Udveksling i differentiale	4,71 (forhjulstræk og friløb)

Chassis	Ramme af lukkede pladeprofiler
Foraksel	Tværsvingarme, tværliggende bladfjeder, teleskopstøddæmpere
Bagaksel	Stiv akse, tværliggende bladfjeder (svæveakse) teleskopstøddæmpere
Fodbremse	4-hjuls hydraulisk (Duplex fortil og Simplex bag) Bremseareal 715 cm ²
Håndbremse	mekanisk på baghjul
Styretøj	Tandstangsstyring. Vendediameter 11,5 m
Akselafstand	2350 mm
Sporvidde	for 1295 mm, bag 1390 mm
Dæk	5,60 x 15 (slangeløse)

Karosseri	Stålpladekarosseri
Totallængde	4225 mm
Bredde	1695 mm
Højde	1465 mm

Antal pladser	4-5
Egenvægt	925 kg
Tilladelig totalvægt	1325 kg

Tankindhold	45 liter, deraf 6 l reserve
Forbrug	ca. 12 km/l
Marchhastighed	135 km/t

Ret til ændringer i konstruktion og udstyr forbeholdes

Teknikken bag successen!

Det **strømlinede karosseri** er udviklet efter talrige vindtunnelforsøg. Luftmodstanden er lav, d. v. s. mere nyttig motorkraft til sikker acceleration, større trækraft og lavere benzinforbrug. Ufølsomhed overfor sidevindspåvirkninger giver sikker styring under alle forhold.

Linierne er bestemt af uforanderlige strømningsslove og vognen er derfor tidløs i udseende og elegance.

Den **velkendte 2-taktsmotor** er fuldstændig suveræn i sin klasse: Robust, temperamentsfuld og utrættelig, hurtigt acceleration, sikre overhalinger og rigeligt kraftoverskud på enhver stigning; og lige fra motorens første omdrejning smøres

den kun med ny, frisk olie – en garanti for stor driftsikkerhed og lang levetid.

Forhjulstrækket sikrer en usvigelig retningsstabilitet og får vognen til øjeblikkelig at lyster enhver ratbevægelse. I skarpe kurver, på regn- eller sneglatte veje – i alle situationer er vognen under sikker kontrol og lyster det mindste vink.

Den **solide chassiskonstruktion** med separat chassisramme fremstillet af helt lukkede pladeprofiler gør opbygningen overordentlig stærk overfor skadelige vriddnings- og trykpåvirkninger – en konstruktion, der kombinerer den størst mulige sikkerhed for passagererne med en lang levetid for vognen.



Bohnstedt-Petersen A/S, Import og samlefabrik, Hillerød - København

Auto-Industri
ERNST JØRGENSEN A/S
Hovedvejen 206, Glostrup
Tlf. 96 41 91