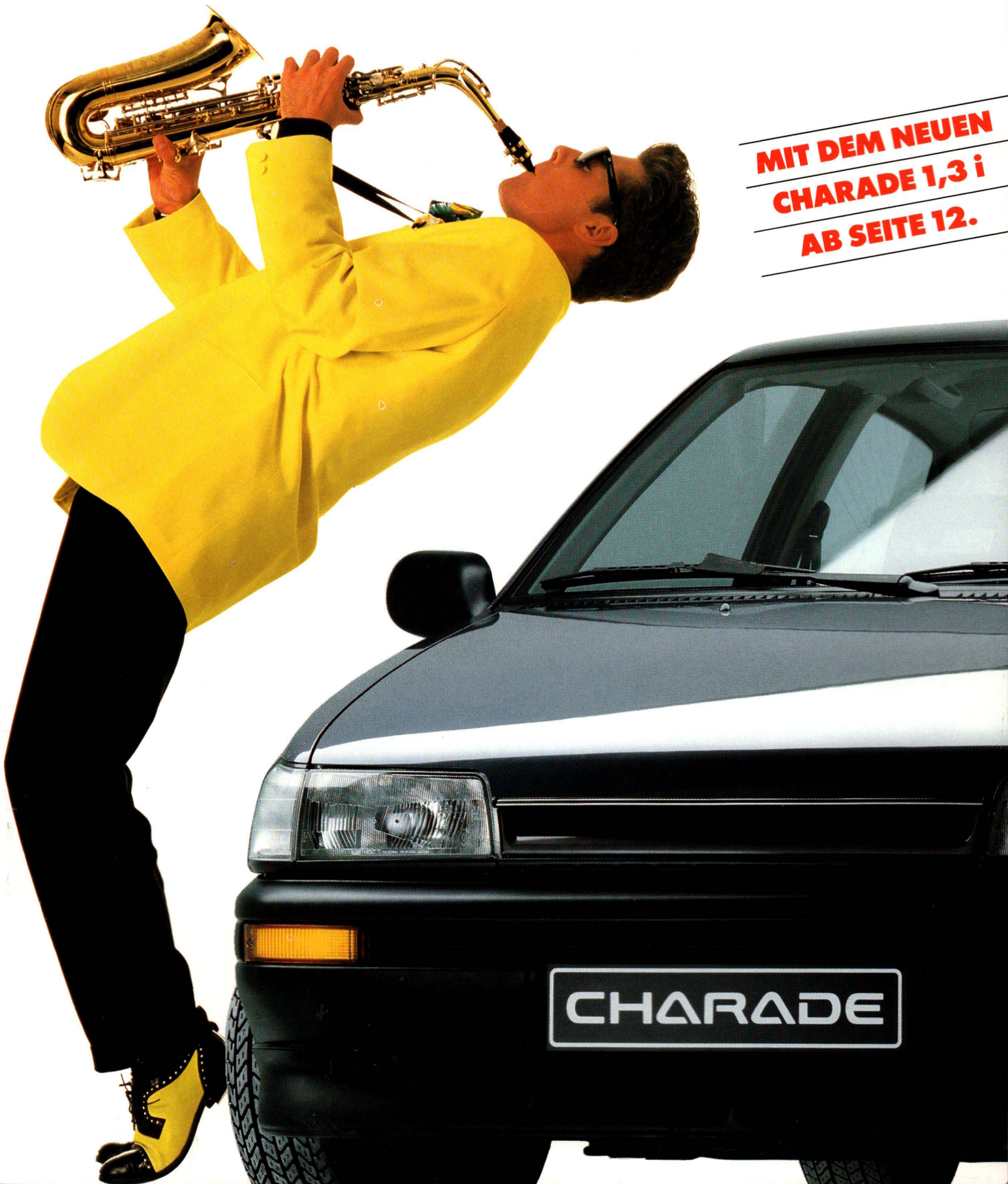


DAIHATSU CHARADE. DA IST MUSIK DRIN.

**MIT DEM NEUEN
CHARADE 1,3 i
AB SEITE 12.**



ONLY YOU



„Only you? Das mußt Du mir auch technisch beweisen, mein lieber Charade.“

Wie „einzigartig“ ist heute ein Auto der unteren Mittelklasse? Trauen Sie sich zu, jedes Fahrzeug dieser Kategorie aus 30 Metern Entfernung auf Anhieb zweifelsfrei zu identifizieren? Wie Ihre Antwort auch ausfällt: Wir möchten Ihr ganz spezielles Augenmerk auf den Daihatsu Charade richten. Finden Sie nicht auch, daß seine Konstrukteure mit ihm einen optischen Hit gelandet haben? Ebenso schön wie eigenständig? Betrachten Sie die fließenden Linien, die oval zulaufende Karosserie. Die eigenwillige, schräg geschnittene Nase vor der flach geneigten

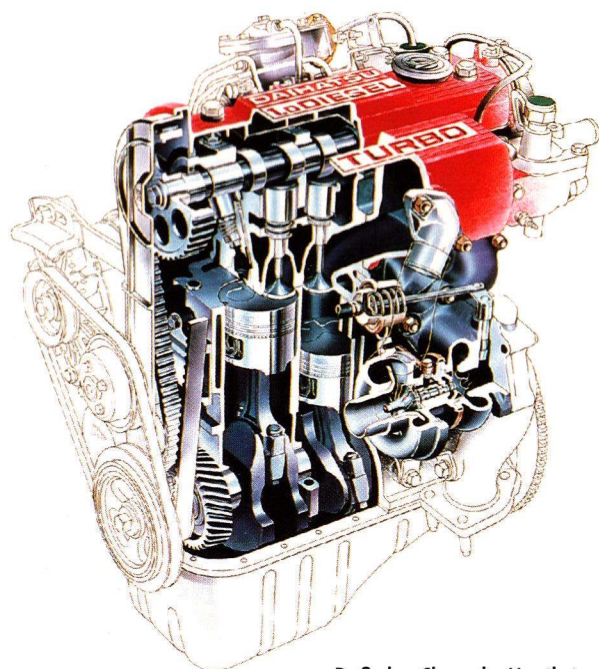
Frontscheibe. Das seitlich leicht abfallende Dach, die harmonischen weichen Rundungen im Flankenbereich...

Möchten Sie dazu beitragen, das Bild unseres Straßenverkehrs ein bißchen aufzulockern? Nichts leichter als das: Charade fahren ist angesagt. Auf den nächsten Seiten erfahren Sie, was sonst noch alles dafür spricht.

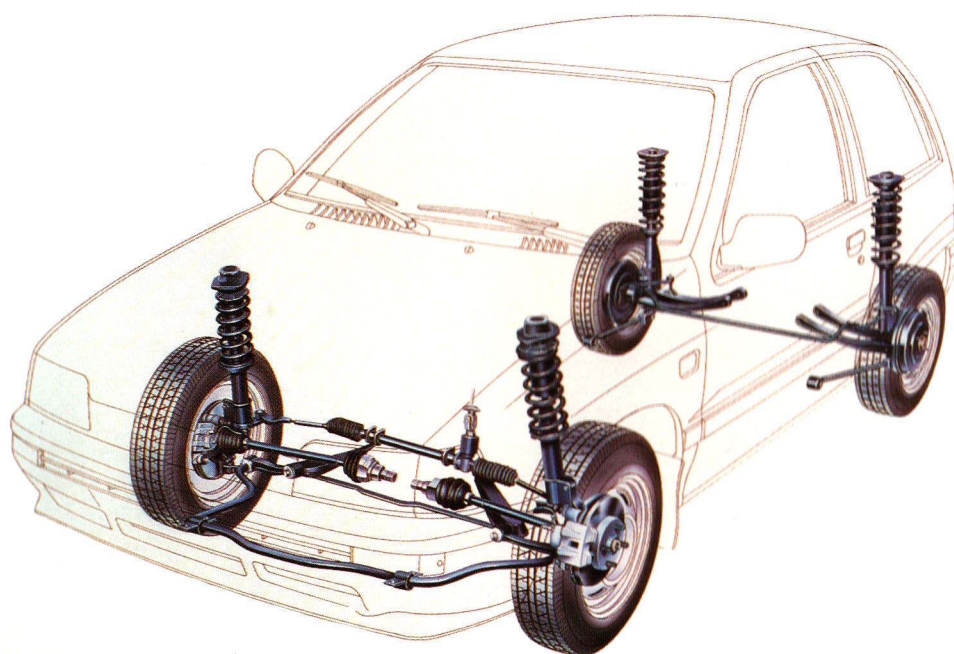
**CHARADE.
DA IST MUSIK DRIN.**



TECHNIK YEAH, YEAH, YEAH



Daß der Charade Musik im Sprit hat, liegt vor allem an seinem harmonisch abgestimmten Motorenkonzept. Einer konsequenten Weiterentwicklung der berühmten Daihatsu-Dreizylinder-Motoren. Als „normaler“ Benziner leistet er 38 kW (52 PS) bei 5.600/min. Und auch die 4,2 Liter Verbrauch* auf 100 km – bei 90 km/h konstant, nach ECE-Norm – hören sich gut an.



Ein kleines Wunder an Leistung und Wirtschaftlichkeit ist der Diesel-Turbo. Mit 35 kW (48 PS) bei 4.800/min. läßt er in puncto Spritzigkeit fast vergessen, daß er ein Diesel ist. Was er verbraucht, kann man auch fast vergessen: nach ECE-Norm (bei konstant 90 km/h) gerade mal 3,6 Liter auf 100 Kilometern*. Vier- oder Fünfganggetriebe übertragen die Leistung der Dreizylinder-Motoren auf die Straße. Oder – wenn Sie wollen – ein vollautomatisches Drei-Stufen-Getriebe. Es wurde speziell für den



Charade TS/CS entwickelt. Und wird über einen Mikrocomputer gesteuert. Für sicheres Fahrverhalten und Geradeauslauf auch auf schlechter Straße ist die moderne Einzerradaufhängung über McPherson-Federbeine verantwortlich. Die neukonzipierte Bremsanlage arbeitet mit einem Zweikreis-Bremsensystem mit Bremskraftverstärker. Doppelte Bremskraftventile garantieren auch im Falle eines Bremskraft-Ausfalls gleichmäßige Bremswirkung.

**CHARADE.
DA IST MUSIK DRIN.**

* Beim Benzinverbrauch handelt es sich um einen ECE-Norm-Meßwert. Der effektive Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenbeschaffenheit, Ausstattungsmerkmalen etc. von diesen Werten abweichen.

Sollten Sie auf eine besondere Art von Musik abfahren, verweisen wir an dieser Stelle schon auf Seite 8, wo wir Ihnen unseren 12-Ventiler Charade GTi vorstellen. . .

„ . . . Kinder, ist das ein heißes Gerät, yeah!“



A ONE, A TWO, A THREE, A FOUR

Herrreinspaziert alle vier und Platz genommen. Und wenn Sie wollen, haben wir auch noch Platz für Ihren Fan. Denn wenn der Charade auch äußerlich kompakt ist, so erweist er sich doch als echter, geräumiger Fünfsitzer. Nicht nur für mal eben um die Ecke zu fahren. Sondern durchaus geeignet, auch größere Tourneen vollbesetzt zu absolvieren.

Natürlich sollten in diesem Fall die beiden Herrschaften vorne so rücksichtsvoll sein, den üppigen Verstellspielraum der Vordersitze zum Wohle der Gesamtheit zu nutzen.

Was erwartet Sie sonst noch an besonderen Annehmlichkeiten?

Je nach Wagentyp wählen Sie zwischen drei oder fünf Türen. Wobei die tief heruntergezogene Hecktür sich als ausgesprochen ladefreundlich erweist.

Die Rückenlehnen können Sie ganz auf Ihre individuelle Anatomie einstellen. Damit Sie so relaxed ankommen, wie Sie abgefahren sind. Die Rücksitzlehnen sind geteilt. Man kann sie ganz oder teilweise umklappen, während das Sitzpolster komplett hochgestellt werden kann. So entsteht wohl dosierter Laderaum – je nach-

dem, was es zu verstauen gilt und wie viele Passagiere daneben noch Platz finden müssen.

Das Cockpit entspricht in Styling und Ergonomie gehobenen Ansprüchen. Es ist ausgesprochen übersichtlich angelegt – man hat alles im Blick und alles im Griff.

Stufenlos regulierbare Düsen sorgen für wohltemperiertes Betriebsklima: für frische Luft auf allen Plätzen. Und – dank leistungsstarkem Heizsystem – schnell für wohlige Wärme.

**CHARADE.
DA IST MUSIK DRIN.**



FUN, FUN, FUN AUF DER AUTOBAHN

Auf Seite drei hatten wir ein heißes Stückchen Musik angesagt. Hier ist es: der 12-Ventiler Charade GTi.

Er dürfte das frechste Stück sein, was derzeit auf unseren Straßen beschleunigt. Hat er es doch gewagt, ohne vorher zu fragen, in die etablierte „Sportwagenklasse“ einzudringen. Was macht ihn so sportlich? Sein Bilderbuch-Triebwerk. Der erste Einliter-Dreizylinder-Turbo-Benzinmotor der Welt mit zwölf Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen. (Eine Weiterentwicklung des Daihatsu Rennsportmotors CB-23.) Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und Mikrocomputer-Steuerung.

74 kW (101 PS) leistet der Twin-Cam-Turbomotor bei 6.500/min. Maximales Drehmoment 130 Nm bei 3.500/min. Voraussetzung für die respektable Spitzengeschwindigkeit von 185 km/h. Vor allem aber für einen Beschleunigungswert, der manch einen vor Neid erblassen läßt (was Sie allerdings nur noch im Rückspiegel sehen können): in 8,2 Sekunden von 0 auf 100.

Bei aller Freude, die so viel Power mit Recht aufkommen läßt: Leistung ist zuallererst Sicherheitsreserve für kritische Situationen. Der Charade GTi wünscht sich deshalb Fans,

die sich ihrer Verantwortung im Straßenverkehr bewußt sind. Fahrspaß ja. Aber „safety first“.

Dieser Einstellung wird auch das technische Gesamtkonzept gerecht. Radaufhängung, Federung und Bremsanlage entsprechen der hohen Motorleistung. Einzeln aufgehängte Räder. Sportlich stramme Federung, stabilisiertes Fahrwerk. Vier Scheibenbremsen – die vorderen innenbelüftet. 7-Zoll-Bremskraftverstärker. Zweikreisbremsleitungen mit zwei parallelen Bremskraftverteilern. Hochleistungs-

Breitreifen, aerodynamische Spoiler-Stoßstangen und Heckspoiler.

Für spezielle Wünsche gibt's das spezielle Aero-Kit. (Siehe Zubehör-Prospekt.)

Und der Preis für so viel gesicherte Sportlichkeit? Er kommt einer Sensation gleich, die Ihnen der Daihatsu-Händler mit Vergnügen enthüllen wird. Z.B. anläßlich einer Probefahrt. Etwaige Alternativen zum Charade GTi dürften es danach sehr schwer bei Ihnen haben.

**CHARADE GTi.
DA IST MUSIK DRIN.**



WE ARE THE CHAMPIONS

„Ich nehm' den zweiten von rechts . . .“



Mit das Schönste am Autokauf ist die Qual der Wahl. Genußvoll die Argumente in die Waagschale werfen: Welcher Charade ist der richtige für mich? Anforderungen, Lebensumstände, Geschmack und Portemonnaie – alle haben ein Wörtchen mitzureden. Und die große Charade-Parade hat für jeden einen Hit parat:

Das besonders preiswürdige Standardmodell Charade TG: ein Zweitürer mit Viergangschaltung.

Der mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattete Charade TS.

Der Charade CS, der zu den 5 Gängen vier familiengerechte Türen mitbringt.

Der Charade TS und der Charade CS mit Dreistufen-Automatik.

Das Spritsparwunder Charade Diesel Turbo (ebenfalls fünf Gänge, zwei Türen).

Die Sportkanone Charade GTi – 12 Ventile, 101 PS.

Und schließlich der erste 16-Ventiler der Familie, mit dem wir uns auf den folgenden Seiten noch intim befassen werden: der Charade 1,3i mit völlig neuem (Vierzylinder-) Motor.

Und – stellen Sie sich vor: Die dürfen Sie alle probefahren. Charade live in Concert. Bei Ihrem Daihatsu Händler.

**CHARADE.
DA IST MUSIK DRIN.**

„ . . . und ich den dritten von links.“



Charade TG (4-Gang) und TS (5-Gang oder Automatik) und Diesel Turbo (5-Gang).

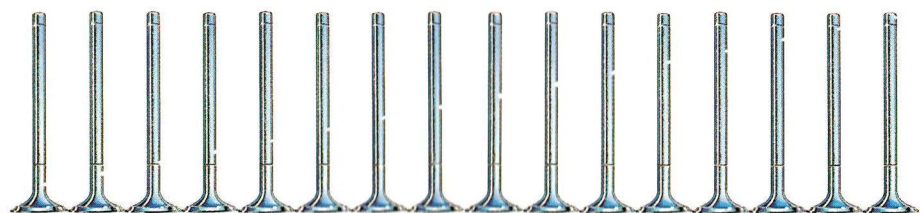
Gleiche Optik: der Charade CS/viertürig (5-Gang oder Automatik).

Charade GTi, 5-Gang-Getriebe, 12-Ventil-Technik.

Charade TX 1,3 i mit 16 Ventilen/ auf Wunsch permanenter Allradantrieb.

Alle Charade-Karosserien bestehen zu 65 % aus galvanisch verzinkten Blechen. Alle der Korrosion ausgesetzten Teile sind besonders geschützt. Kein Wunder, daß Daihatsu für alle Charade-Modelle sechs Jahre Rostschutz-Garantie gewährt. Ohne Nachbehandlung.

SWEET LITTLE SIXTEEN



Zählen Sie bitte genau nach: Sechzehn Ventile und kein Stück weniger sorgen im neuen Charade 1,3i für einen extrem sauberen Verbrennungsablauf und das starke Drehmoment.

Aber schauen wir uns den frisch von Daihatsu entwickelten Motor ganz von vorne an. Es ist ein Blick in die Hitliste moderner Motorentechnik: Die Daihatsu-Ingenieure haben einen völlig neuen Vierzylinder-Motor konstruiert. Und aus einer superleichten

Aluminium-Legierung ein Reihentriebwerk gebaut, das es in sich hat: 1.296 ccm.

Querstrom-Zylinderkopf.

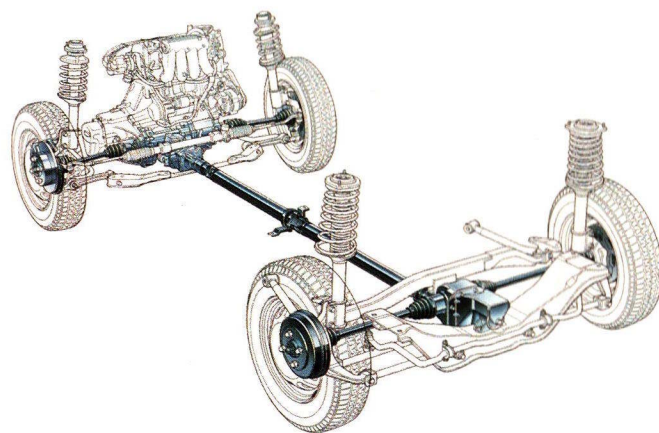
Parallel angeordnet je zwei Ansaug- und zwei Auslassventile pro Zylinder. Elektronische Kraftstoffeinspritzung. Obenliegende Nockenwelle, die jedes Ventil steuert und mechanischen Kraftverlust reduziert.

Erstaunliches kommt dabei heraus: 66 kW (90 PS) bei 6.500/min. 170 km/h Spitze bei 2 WD, 165 bei 4 WD. In 10,0 Sekunden von 0 auf 100 (2 WD). Beruhigend viel Kraft- und Sicherheitsreserven für kritische Situationen. Ein Kraft- und Sicherheits-Hit ganz anderer Art: Sie können Ihren Charade 1,3i mit permanentem Allradantrieb haben. (Er ist der erste Pkw seiner

Klasse, der ständig die Kraft von vier Rädern auf die Straße bringt.) Das zentrale Differential und die moderne Visko-Kupplung schaffen gemeinsam die Voraussetzung für jederzeit optimale Traktion und Fahrstabilität. Die Aufgabenverteilung des erfolgreichen Duos:

Das zentrale Differential verteilt das Drehmoment gleichmäßig auf die Vorder- und Hinterräder. In scharfen Kurven gleicht es die unterschiedliche Umdrehungsgeschwindigkeit zwischen Vorder- und Hinterrädern aus. Der gefürchtete Bremseffekt bleibt aus.

Was aber, wenn infolge Durchdrehens der Vorder- oder Hinterräder trotz zentralem Differential unterschiedliche Umdrehungsgeschwindigkeiten entstehen? In solchen Fällen erfaßt die Visko-Kupplung den Unterschied; sie erzeugt viskoses Drehmoment und überträgt es auf das Räderpaar, das nicht durchdreht. Und das deshalb die Chance hat, volle Kraft auf die Straße oder den Untergrund zu übertragen.



Der durch das Zusammenwirken von zentralem Differential und Visko-Kupplung erzielte Kraft- und Sicherheitseffekt ist beachtlich. Speziell auf schneebedecktem, vereistem, nassem oder tiefem Untergrund, bei kraftvollen Beschleunigungen und beim Bergauffahren... Mehr über den Charade 1,3i demnächst bei einer Probefahrt. Und sofort auf den nächsten Seiten.

CHARADE 1,3i.
DA IST MUSIK DRIN.



DRIVE ME, BABY

„Achtung, wir lassen
die Hüllen fallen . . .“

„ . . . diese Technik, diese Kraft
weckt in mir die Leidenschaft.“



Die Alu-Felgen sind
Sonderausstattung.

ABER BITTE MIT SAHNE

Ja, wie hätten Sie ihn denn gern, Ihren neuen Charade 1,3i? Wollen Sie ihn mit 5-Gang-Schaltung? Oder bevorzugen Sie die komfortable 3-Stufen-Automatik? Sind Ihnen drei Türen genug? Oder sollten es besser fünf sein? Möchten Sie Ihren Charade 1,3i mit

modernem Frontantrieb? Oder fahren Sie – das Größte überhaupt – auf permanenten Allradantrieb ab? Können Sie alles haben.

Oder wollen Sie etwa noch mehr? Verbundglas-Windschutzscheibe? Heizbare Heckscheibe mit elektrischer Wischwasch-

anlage und Intervallschaltung? Ein Cockpit mit allen Schikanen: Kontroll-Leuchten, Kontroll-Anzeigen, Drehzahlmesser, Digitaluhr? Umklappbare Rücksitzlehnen und -polster? Rammschutzleisten? Abschließbare Tankklappe? Und vorn im Dachholm die Antenne?

Ganz schön anspruchsvoll. Aber Sie sollen alles haben. Alles serienmäßig.

Immer noch nicht genug? Dann verweisen wir auf unsere Sonderausstattung: Vom Aero-Kit über Alu-Felgen bis hin zum Sonnendach – Sie haben die Wahl. Nur bei

einem nicht: Alle Charade 1,3i sind von Haus aus mit regeltem 3-Wege-Katalysator nach US-Norm ausgerüstet. Technischer Fortschritt soll schließlich nicht nur in Motorleistung und Fahrkomfort zum Ausdruck kommen. Sondern auch in einer fortschritt-

lichen Einstellung zur Umwelt. In diesem Sinn viel Fahrspaß.

**CHARADE 1,3 i.
DA IST MUSIK DRIN.**



DAIHATSU CHARADE. DA IST MUSIK DRIN.

AUF AUTO-IDEEN ABFAHREN

DAIHATSU

Walter Hagen Auto-Import und -Handel GmbH, DAIHATSU-General-Importeur für die Bundesrepublik Deutschland und West-Berlin.

Die im Prospekt enthaltenen Abbildungen sind unverbindlich. Das Werk behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung am Fahrzeug Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder kommerziellen Gründen notwendig erscheinen.