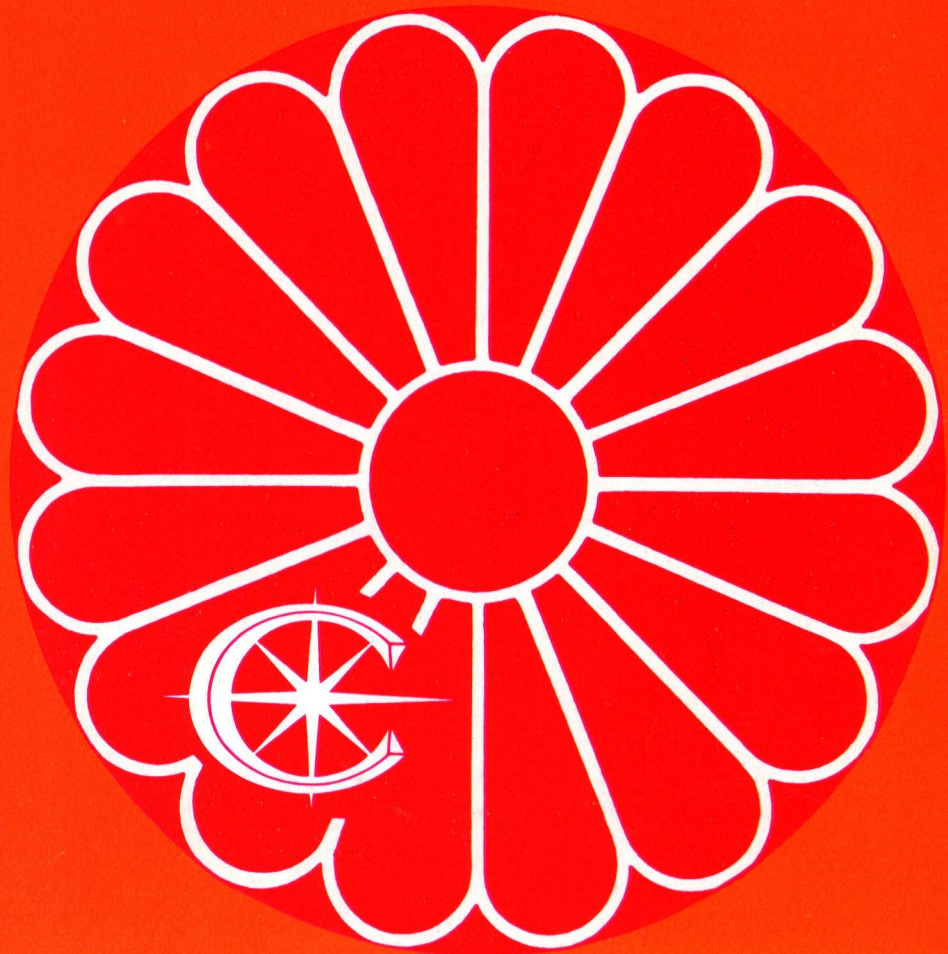
TOYOTA

CORONA



TOYOTA CORONA SEDAN

Verdens bedste kvalitet fra Japans største bilfabrik

Den nye Toyota Corona Sedan er fremstillet med utrolig sans for det raffinerede, særprægede og stilrene. I tilgift hertil er Corona Sedan vel nok den hurtigste mellemklassebil af i dag. Den lynhurtige 1500 cc motor yder 74 HK og en tophastighed på over 145 km/t. Toyota Corona Sedan er sportsvognen i personvognsforklædning. Standardudstyret er helt i deluxe-klassen, skivebremser, faconformede enkeltstole, tykke bouclétæpper, moderne airflow-ventilation, vekselstrømsdynamo, indstillelige ventilationsdyser, heavy duty varmeanlæg, baklys og selvfølgelig ekstra rustbehandling. Corona Sedan er et vidunderligt køretøj, fuld af køreglæde og med dejlig plads til passagerer og bagage.
Se iøvrigt venligst specifikationer senere i brochuren.



TOYOTA CORONA station wagon

Verdens bedste kvalitet fra Japans største bilfabrik

Ligesom Corona Sedan er Corona Stw. udstyret med den overvældende livlige 1500 cc motor på 74 HK. Vognen leveres med brede gennemgående sofasæder, og har virkelig fin plads til passagerer og bagage. Standardudstyret omfatter som på alle Corona modeller fuldsynkroniseret 4-trins bundgear, tykke bouclétæpper, vekselstrømsdynamo, korrosionssikker akkumulator med kontrolrude, indstillelige ventilationsdyser og ekstra rustbehandling.
Se iøvrigt venligst specifikationer senere i brochuren.



TOYOTA CORONA COMBI VAN

Verdens bedste kvalitet fra Japans største bilfabrik

Såvel Corona Combi som Corona Van bygger på alle stationcar'ens fordele. Pladsforholdene er ideelle, og de 3 brede døre giver let og ubesværet adgang fra alle sider. Vognen leveres med brede, udelte sofasæder og præcist 4-trins bundgear. Corona Combi og Van er de hurtigste og trafiknemmeste varevogne i denne klasse.
Se iøvrigt venligst specifikationer senere i brochuren.



TOYOTA CORONA PICK-UP

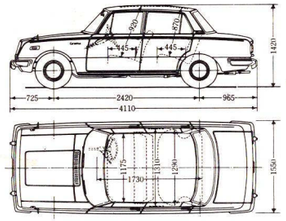
Verdens bedste kvalitet fra Japans største bilfabrik

Corona Pick-Up er den lille smarte »lastvogn«. Det er til fuldkommenhed lykkedes at bygge en kompakt og elegant vogn med stor lasteevne. Pick-Up'en har samme hurtige motor og samme præcise 4-trins gearskifte som alle øvrige Corona modeller.
Se iøvrigt venligst specifikationer senere i brochuren.



CORONA 1500

er en kompakt og sporty bil med et usædvanligt deluxe-udstyr og et lækkert interiør.



POLITIKEN gav i sin tid Toyota Corona følgende strålende anmeldelse: »Corona har alt det »ekstra« som standardudstyr, som de fleste andre bilfabrikker tager sig betalt for. Motoren er bedre afbalanceret end i de fleste biler uden ubehagelige vibrationer, og støjen er fint afdæmpet. Både gearkasse, kardanaksel og differentiale er støjfri, og gearsynchroniseringen er god.

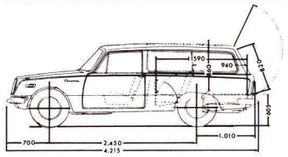


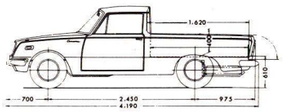
Toyota Motor Co., Ltd. er Japans største automobilfabrik med en månedlig produktion på over 90.000 biler. »The Toyota Group« er i det hele taget et af Japans største industriforetagender og i øvrigt en af verdens største bilfabrikker.

Corona's tromlebremser virker fuldt tilfredsstillende, også ved katastrofeopbremsninger. Inde i vognen er der god plads til ben, knæ og albuer, og der kan sidde 3 normalmennesker på bagsædet.

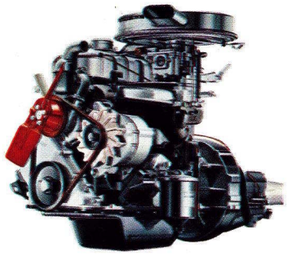
1500 cc
74 HK
145 km/t
Vekselstrømsdynamo

Instrumentudstyret er righoldigt. Der er alt det, der skal være og mere til. Toyota Corona har en meget fin finish, alle detaljer er omhyggeligt udført, og lakken er dadelfri.
Flere europæiske bilfabrikker kunne trænge til at komme i lære her – men lad os ikke nævne navne. Toyota Corona er en japansk fremstillet bil i vesteuropæisk snit, med en motor over gennemsnittet, et unormalt stort udstyr og med en top fin kvalitet«.





Enhver Toyota model er fremstillet til såvel vanskeligt terræn som til hurtig kørsel. En helt moderne og veldimensioneret affjedring garanterer sikkerheden og komforten.



Rally



Det er en deluxe-fornemmelse at sidde bag rattet i en Toyota. En samlet presse har berømmet udstyr og håndværksmæssig finish.

Toyota 2000 GT med den nye 6 cylindrede Crown-motor har slået bunden ud af utallige verdensrekorder. Men også Toyota Corona har med sin spillevende 74 HK stærke motor bragt sejren hjem i utallige internationale løb.



Fra 1966–1967 kan nævnes, at Corona har besat førstepladserne i følgende løb: Shell Car Rally på Philippinerne – Zambia Rally – Total Regularity Trial i Sydafrika – Baltic Rally Tyskland og Danmark – Ethiopien Highland Rally – International Total Rally – 3rd Tanganyika Rally – Rally des Neiges i Schweiz – Liby 24 Hour Motor Rally – Cyprus Motor Rally, Cypern – Taurus Rally, Mombasa. – Toyota Corona er vognen for bilkendere og motorentusiaster.

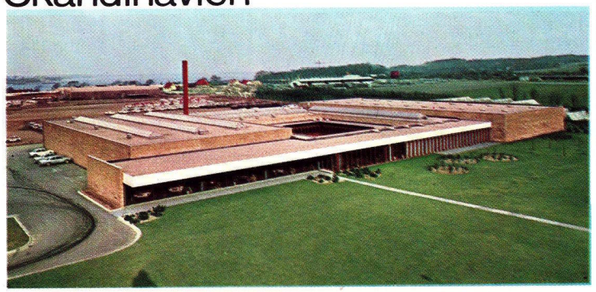


4-TRINS BUNDGEAR

At rejse bekvemt er også et spørgsmål om rigelig bagageplads. Toyota's konstruktører har taget hensyn hertil med rummeligt og reelt bagerum i alle modeller.



TOYOTA Skandinavien



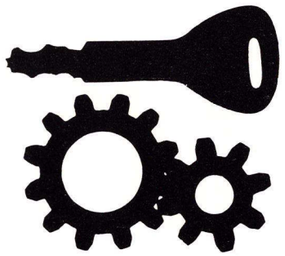


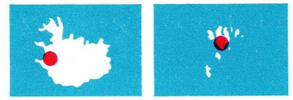
Erla Auto-Import's nye virksomhed ligger centralt placeret i Middelfart, Danmarks geografiske centrum.
Det moderne automobilcenter rummer store værksteder, reservedelshaller, klargøringshaller, oplagringshaller, udstillingslokale, serviceafdeling, undervisningslokaler og transitplads m. m. og udgør det tekniske midtpunkt for Toyota's aktivitet i Skandinavien.
Den smukke reception byder hver dag mange gæster og forretningsforbindelser fra ind- og udland velkommen.

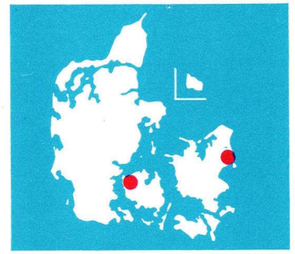
Toyota er i dag verdenskendt og berømt for sine højt-avancerede motorer. I alle prisklasser er Toyota i accelleration og tophastighed.

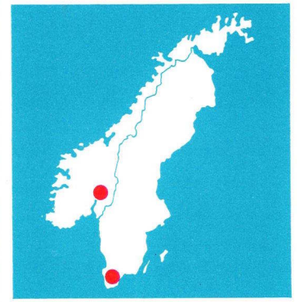
I alle distrikter er Toyota kørere sikre på effektiv værksteds- og reservedelsservice. Selv verdens bedste bil bør forkæles med god service.











Generalimportør for Skandinavien: Erla Auto Import A/S, København-Middelfart
Norge: F. E. Dahl & Co. A/S, Oslo
Sverige: Scanmobil A/S, Landskrona
Island: Japanska Bifreidasalan H. F. Reykjavik. - Færøerne: Rosing Rasmussen, Runavik

Erla Auto-Import A/S har sit hovedkvarter og administration i København centralt beliggende på Frederiksberg Rådhusplads. Herfra ledes den store Skandinaviens-omspændende Toyota organisation.



TOYOTA
TILKENDT
DEMING - PRISEN
1965.



Toyota har fået tilkendt den fornemme DEMING Pris 1965 – for fremragende kvalitet og fremsynet teknik. DEMING Prisen er et kendt og spændende begreb i Japan. Denne pris uddeles een gang årligt og er den officielle hyldest til den industrivirksomhed, som har gennemført en særlig fremragende kvalitetskontrol i produktion og færdiggørelse. DEMING Prisen blev overrakt Toyota ikke alene, fordi det var lykkedes at skabe et kvalitativt produkt, men også fordi det herigennem var lykkedes Toyota at avancere til en af verdens førende automobilindustrier. Denne kvalitetsbelønning blev indstiftet i året 1951 af den kendte amerikanske videnskabsmand, Dr. W. Edward Deming, som nu er professor ved det store »New York University« i Amerika.

Toyota tilbyder alle kunder ekstra fabriksmæssig udført rustbehandling på karrosseri og undervogn. For Toyota's kunder betyder dette mindre omkostninger, større sikkerhed, større gensalgsværdi – og større glæde,

TOYOTA
rustproof
for lasting protection

TEKNISKE DATA FOR CORONA SERIEN

Ret til ændringer af konstruktion, tekniske specifikationer, farvevalg og udstyr forbeholdes

	CORONA SEDAN	CORONA STATIONWAGGON (COMBI/VAN)	CORONA PICK-UP
MÅL & VÆGT			
LÆNGDE	4085 mm	4230 mm	4205 mm
BREDDE	1550 mm	1550 mm	1550 mm
HØJDE	1420 mm	1465 mm	1435 mm
AKSELAFSTAND	2420 mm	2450 mm	2450 mm
EGENVÆGT	925 kg	975 kg	925 kg
BRUTTOVÆGT		1470 kg	1575 kg
LASTEEVNE		500 kg	650 kg
MOTOR			
TYPE	4 CYLINDER i række		
BORING OG SLAGLÆNGDE	78 x 78 mm		
VOLUMEN	1490 cc		
KOMPRESSION	8.0 : 1		
YDELSE (SAE)	74 HK v/ 5000 omdr.		
DREJNINGSMOMENT MAX.	11.8 kg/m. v/ 2600 omdr.		
DYNAMO	12 VOLT - 360 WATT - VEKSELSTRØM		
BATTERI	12 VOLT - 60 AMP.		
TRANSMISSION			
KOBLING	TØR ENKELTPLADE		
4 GEAR	FULDSYNCRONISERET BUNDGEAR		
1.	3.673		
2.	2.114		
3.	1.403		
4.	1.000		
BAK	4.183		
BAGAKSELUDVEKSLING	3.700	4.375	
CHASSIS			
AFFJEDRING FOR	UAFHÆNGIG MED SPIRALFJEDRE OG DOBBELTVIRKENDE HYDR. STØDDÆMPERE OG KRÆNGNINGSSTABILISATOR		
AFFJEDRING BAG	BLADFJEDRE MED HYDRAULISKE STØDDÆMPERE		
FODBREMSE	4-HJ. HYDR. SKIVEBR. PÅ FORHJ.	4-HJULS HYDRAULISK	
HÅNDBREMSE	2-HJULS MEKANISK		
DÆKDIMENSIONER	5.60 x 13	5.60 x 13	
ANDRE OPLYSNINGER			
TOPHASTIGHED	145 km/t	135 km/t	
VENDEDIAMETER	9.9 m		

Standardudstyr

CORONA SEDAN
STATIONWAGGON
COMBI
VAN
PICK-UP

Aflukkeligt handskerum - armlæn - askebægre - automatisk choker - baklys - boucletæpper - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - forberedt for sikkerhedsseler - kontrollys for håndbremse - indstillelige ventilationsdyser - overhalingsblink - polstret instrumentbord - præcist fuldsynchroniseret bundgear - separate faconformede enkeltstole (Stationwaggon, Combi, Van og Pick-Up brede gennemgående sofasæder) - speciel Toyota rustproof-behandling - solskærme - totonet horn - triptæller - twospeed viskere - vekselstrømsdynamo - heavy duty varmeapparat og defroster

Farverne er tilfældigt valgte
Hvide dæksider er ekstraudstyr

DERES FORHANDLER:

GENERALIMPORTØR FOR SKANDINAVIEN: ERLA AUTO IMPORT · KØBENHAVN · MIDDELFART

53 søren berggreen a·s