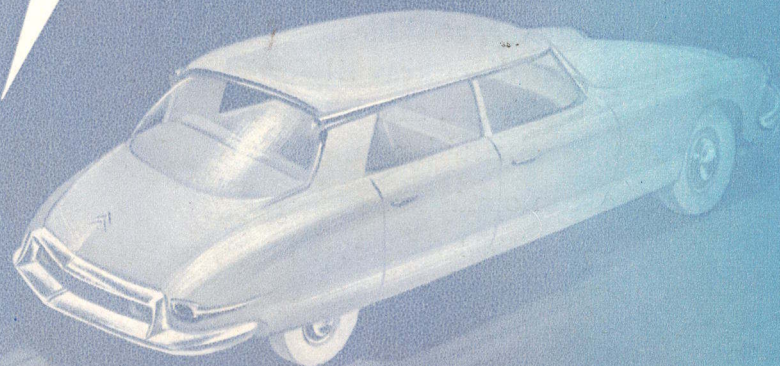
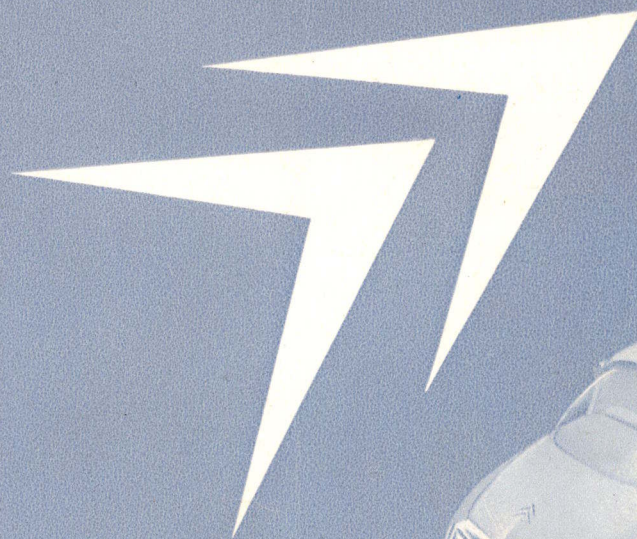




Citroën-Servico

Il tuo Citroën-Servico
Rappresenta la Citroën in tutta Italia

CITROËN

DS 19

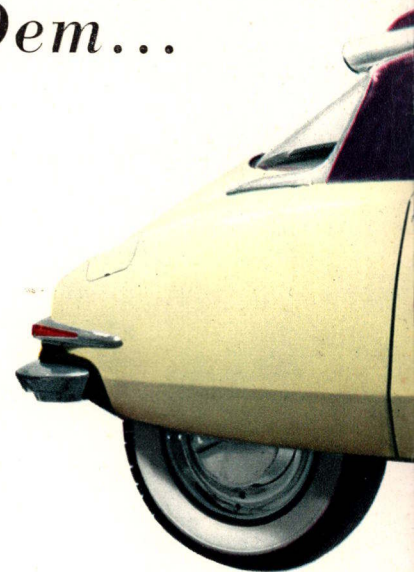
Denne vogn udfører hele arbejdet for Dem...

CITROËN **DS 19** er resultatet af et tålmodigt arbejde med løsningen af de problemer, der er forbundne med brugen af et automobil. — At køre i automobil skal være ensbetydende med at føle sig sikker, at sidde bekvemt og at komme hurtigt frem. — Meget ofte har man givet afkald på et af disse krav til fordel for et af de andre. — Man må i dag tage hensyn til **alle** disse krav under eet, således at føreren kan tage sin familie eller sine venner med sig under så bekvemme forhold, at alle, når de når frem, føler sig udhvilede og friske.

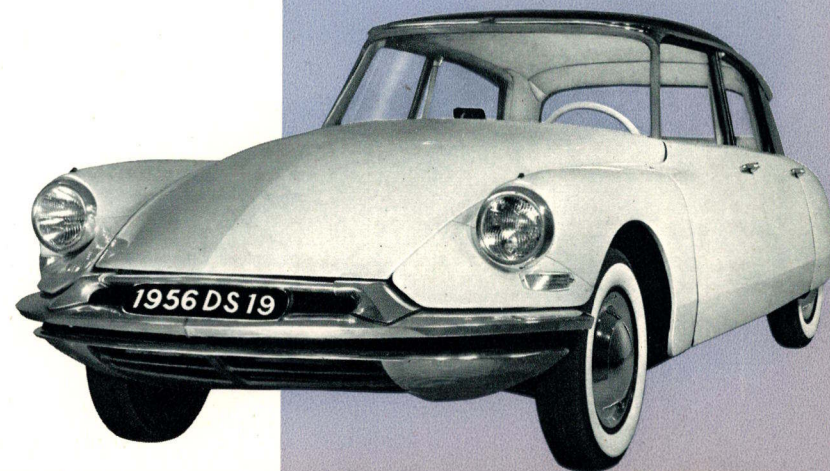
Dette kan kun opnås når:

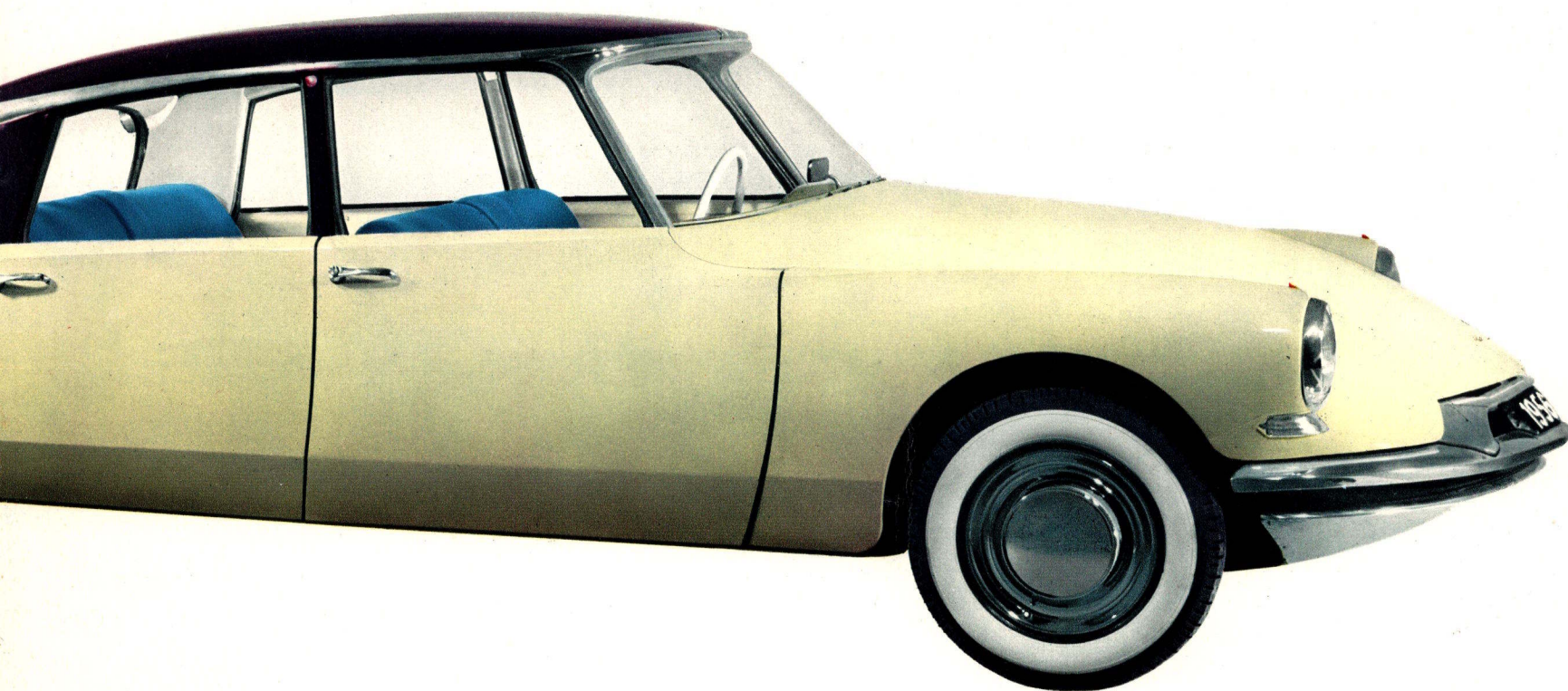
- sikkerhedsfølelsen er så stor, at ingen har fornemmelsen af „fart for enhver pris“,
- passagererne — også de på bagsædet — kan strække benene helt ud,
- ventilationen er tilstrækkelig og temperaturen behagelig,

kort sagt, når man har løst alle problemer i forbindelse med hurtig transport, såvel i byen som på landet.



D S 1 9





Vejenes ujævnheder, de lumske vejsving og de stærke kastevinde har altid under hurtig kørsel krævet stor anspændelse hos føreren og voldt ængstelse hos passagererne.

I CITROËN **DS 19** kendes disse følelser ikke. I denne vogn føler man sig rolig og afslappet. **DS 19** kan dirigeres alene med fingerspidserne.

CITROËN DS 19 udfører hele arbejdet for Dem!

FULDSTÆNDIG SIKKERHED

Vognen har selvfølgelig forhjulstræk — den største garanti for sikker og tryk kørsel under alle forhold. CITROËN-vognene er berømte for deres vejegenskaber, men den nye hydropneumatiske affjedring i DS 19 har sat denne vogn i særklasse. Uanset vejens tilstand holder hjulene sig fast klæbet til vejbanen i enhver situation.

KRAFTUDVIKLING — YDEEVNE

Den nye motor „DS“ med aluminiumstopstykke, halvkugleformede forbrændingskamre, skråtstillede topventiler og tvilling-karburator giver en glimrende acceleration og - takket være karrosseriets luftbrydende form - en tophastighed, der klassificerer vognen.

BREMSEEFFEKT AF HIDTIL UKENDT STYRKE

Bremsesystemet er en fuldstændig nyskabelse. Det omfatter:

- 1^o et hoved-bremsesystem med hydraulisk virkende skivebremses på forhjulene og hydraulisk virkende tromlebremses på baghjulene.

Dette hoved-bremsesystem kræver kun en yderst ringe kraftpåvirkning fra føreren, selv ved de hårdeste opbremsninger. Gennem et dobbelt kredsløb påvirkes forhjul og baghjul samtidigt og alligevel uafhængigt af hinanden.

Ved hjælp af de hydraulisk virkende skivebremses opnår man den hidtil bedst kendte vibrationsfrie bremsevirkning uanset styrken og varigheden af den hertil krævede kraftpåvirkning,

- 2^o et sekundært bremsesystem, der virker mekanisk på forhjulene.

Dette bremsesystem betjenes med venstre fod og kan anvendes ved almindelige opbremsninger og ved parkering. Ved parkering låses det ved et håndgreb på instrumentbrættet.

AUTOMATISK KOBLING —

GEARKASSE HYDRAULISK STYRET

Der findes ingen koblingspedal. Koblingen, der er hydraulisk styret, er fuld-automatisk.

Gearkassen er ligeledes hydraulisk styret. Ved at flytte på den gearvælger, der sidder ved rattet, vælger føreren det gear, han ønsker at køre vognen i, og det valgte gear går da automatisk i indgreb.

DET KOMBINEREDE STYRETØJ

Tandstangsstyretøjet er præget af CITROËN-styretøjernes sædvanlige præcision, men er et *kombineret styretøj*, d.v.s., at en hydraulisk anordning aflaster føreren for enhver anstrengelse.

Styringen er blød, præcis og absolut uafhængig af vejbanens ujævnheder.

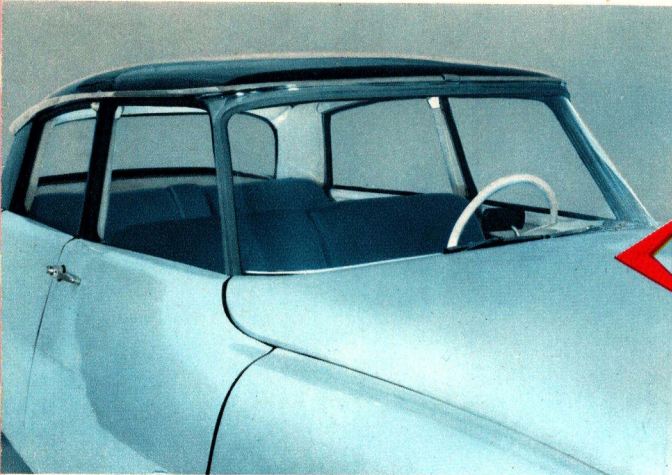
Forhjulenes store underdrejning muliggør parkering uden besvær under alle forhold.

HYDRO - PNEUMATISK AFFJEDRING

Forvogn og bagvogn er hydro-pneumatisk affjedret. Denne teknik giver den blødeste kørsel, man til dato har kendt. Den løser affjedringsproblemet på en original måde, som intet andet system kommer op på siden af.



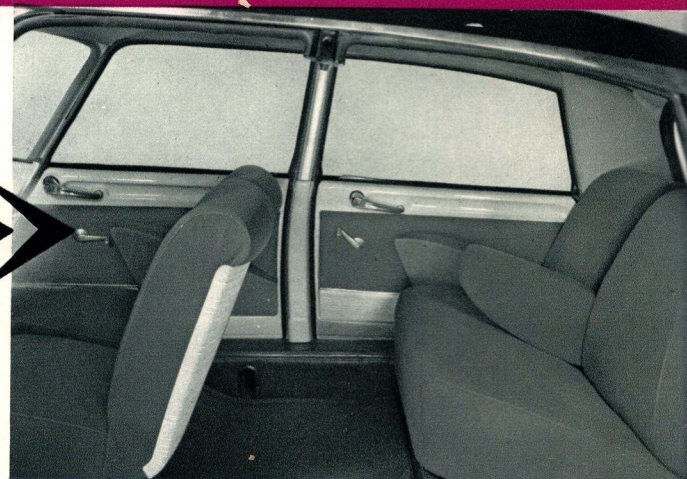
FULDENDT KOMFORT



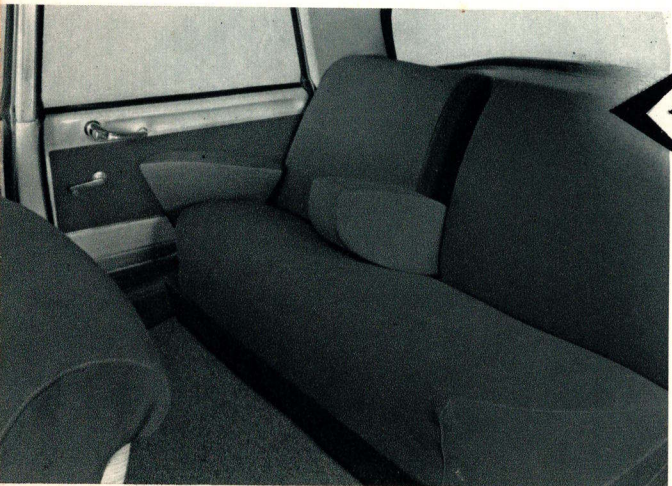
Karosseriet er af den selv-bærende type. — Taget er af hærdet plastik, der giver konstruktionen fasthed og styrke.

Det buede vindspejl med de yderst slanke hjørnestolper, den meget store bagrude og de uindrammede dørruder giver et overordentligt frit udsyn til alle sider.

Det er en 5-personers vogn, men på de indstillelige forstole er der, om fornødent og uden gene for føreren, plads til endnu en passager. — De af CITROËN-kørere så højt skattede rummelige pladsforhold bagtil er bevaret. — Forstolene kan omdannes til sovepladser.

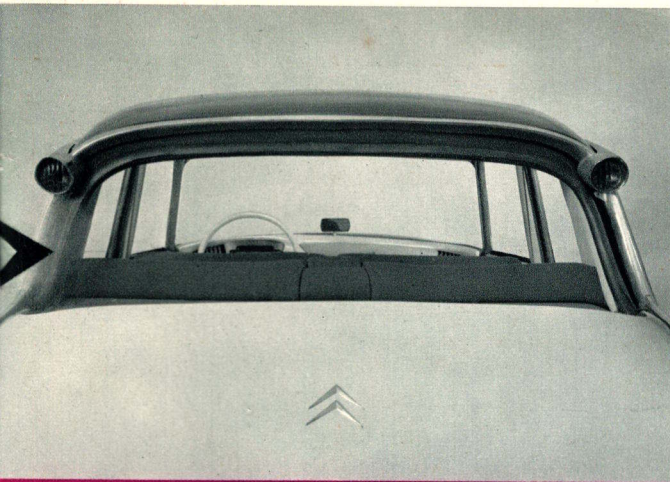


Sæderne er bløde og komfortable og elegant betrukne med moderne stof, der er meget smidigt og modstandsdygtigt mod slid og snavs.

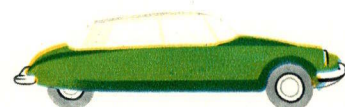
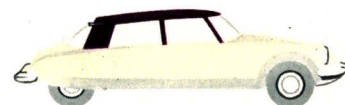
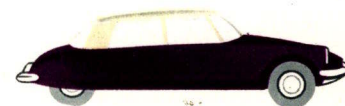
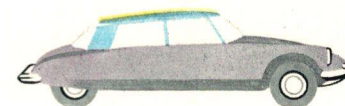
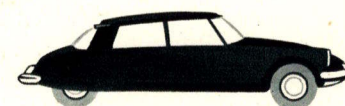
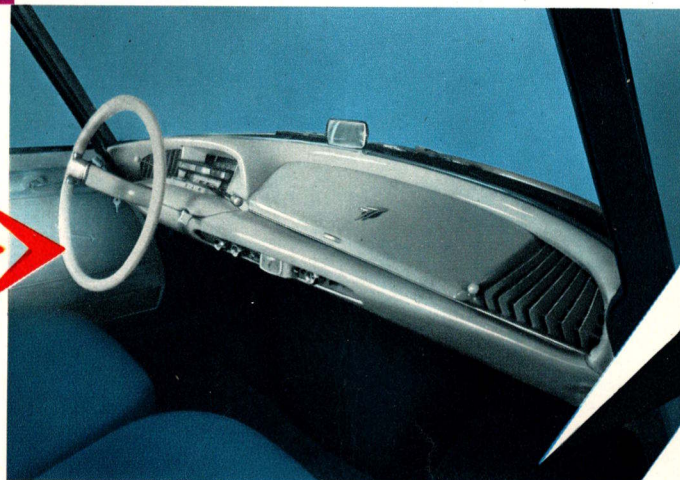


Ualmindelig velindrettet bagagerum med rigelig plads til al bagage.





I begge sider af instrumentbrættet er indbygget et effektivt ventilationssystem. Et specielt varmeanlæg giver varm luft til defroster samt til opvarmning af vognen både ved førersædet og ved bagsædet.



D S 1 9

MAN NYDER LANDSKABET, MAN KAN LÆSE, SKRIVE, KONVERSERE ELLER BLUNDE OM MAN VIL

I AL SLAGS VEJR, PÅ ALLE VEJE KØRER MAN TRYGT OG UDEN AT TRÆTTES

C I T R O Ë N

TEKNISKE DATA

MOTOR: 4 cylindre — topventilet — boring 78 mm, slaglængde 100 mm — cylindervolumen: 1911 cm³ — kompressionsforhold: 7,5:1 — 75 hk ved 4500 o/m — tryksmøring ved mekanisk pumpe — karburator: dobbelt WEBER — benzintilførsel ved mekanisk pumpe — batteri: 6 volt, 75 amp/timer — elektrisk startmotor — dynamo: 210 w med spændingsrelæ — kølesystem med pumpe og termostat — ventilator med nylonvinger.

KOBLING: Enkeltpladet tør-kobling, automatisk; hydraulisk styret.

GEARKASSE: Hydraulisk styret — 4 fremadgear og 1 baggear (2., 3. og 4. gear synkroniserede) — gearvælger ved rattet.

STYRETØJ: Tandstangsstyretøj med hydraulisk hjælpestyring.

KRAFTOVERFØRING: Forhjulstræk — kron- og spidshjul 35:9 med spiralskarne tænder.

CHASSIS: Platformsramme med længdevanger i svejset plade — plant gulv.

FORTØJ: Forhjulene uafhængigt ophængt i 2 svingarme. I hver side er monteret en hydro-pneumatisk blok med indbygget støddæmper — krængningsstabilisator — højderegulator.

BAGTØJ: Baghjulene er uafhængigt ophængt i 1 svingarm. I hver side er monteret en hydro-pneumatisk blok med indbygget støddæmper — krængningsstabilisator — højderegulator.

HOVEDBREMSESYSTEM: Hydraulisk virkende, selvjusterende skivebremser på forhjulene og hydraulisk virkende tromlebremser på baghjulene — automatisk fordeler af bremseeffekten på alle 4 hjul i forhold til belastningen på bagvognen.

SEKUNDÆRE BREMSE: Mekanisk virkende på forhjulene ved pedal.

HJUL: Centeropspænding — Dæk: MICHELIN »X«: forhjul: 165 × 400, baghjul: 155 × 400, reservehjul: 165 × 400.

VÆGT OG DIMENSIONER: Vægt med 5 liter benzin, værktøj og reservehjul: 1125 kg. — akselafstand: 3,125 m — sporvidde fortil: 1,50 m, bagtil: 1,30 m — største længde: 4,80 m — største bredde: 1,79 m — konstant højde: 1,47 m — venderadius: 5,50 m.

RUMINDHOLD: Benzintank: 65 liter — krumtaphus: 4 liter — gearkasse: 2,5 liter — kuffert-rum: 0,50 m³ nytterum.

KOMFORT: Opvarmning og defroster ved uafhængige radiatorer — varmlufttilførsel til både forvogn og bagvogn — særskilt elektrisk motor til defroster — ventilation i venstre og højre side af instrumentbrættet.

YDEEVNE: Maksimumhastighed på jævn vej: 140 km/t — i 1. gear 40 km/t, i 2. gear 80 km/t, i 3. gear 115 km/t, i 4. gear 140 km/t — Benzinformbrug: ca. 10 km pr. liter ved 75 km/t i gennemsnitshastighed.



R. DUMOULIN

Forhandler:

D S 1 9

Automobiles CITROËN A/S

København SV

1956

BRØDR. MARKERS BOKTR.