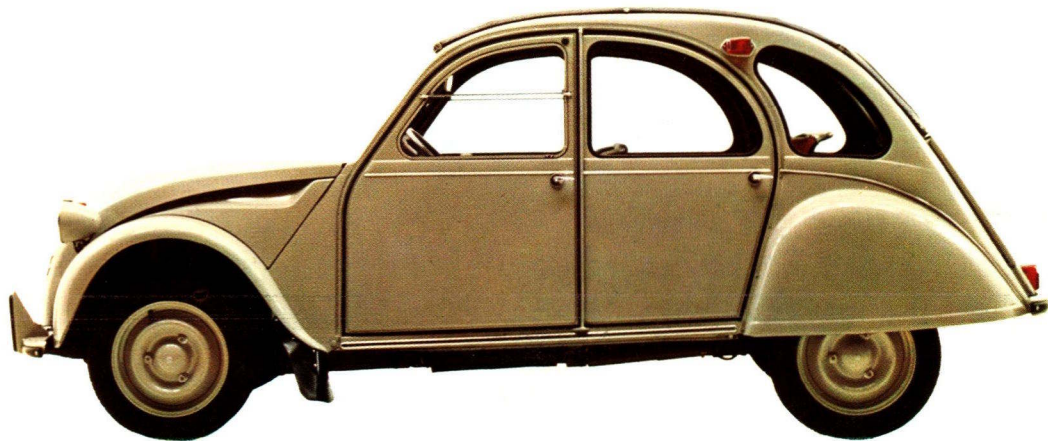


69

CITROËN 



2 CV

AZL

Motor: Type boxer — 4 takts.
Volumen 425 cm³.
Effekt 18 HK/SAE ved 5.000 omdr./min.
Luftkøling.

Gearkasse: 4 synkroniserede gear fremad
+ bakgear.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Kobling: Tør enkeltplade.

Transmission: Forhjulstræk.
Homøkinetiske kardanled.

Affjedring: Skruefjedre forbundet mellem
for- og baghjul.

Hydrauliske støddæmpere på baghjulene.

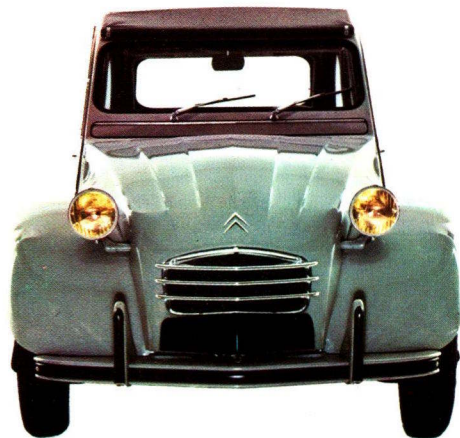
Bremser: Hydrauliske bremses på alle
fire hjul.

Forreste bremsetromler er
overdimensionerede og anbragt
ved gearkassen.

Karosseri: Med aftagelige og adskillelige
dele.

Benzinforbrug: 20 km pr. liter.

Tilbehør: Rudevasker og sidespejl.



DYANE 6

CONFORT

Motor: Type boxer — 4 takts — 602 cm³.
Effekt 33 HK/SAE ved 7.000 omdr./min.
Luftkøling.

Gearkasse: 4 synkroniserede gear fremad
+ baggear.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Kobling: Tør enkeltplade.

Transmission: Forhjulstræk —
homokinetiske kardanled.

Affjedring: Skruefjedre forbundet mellem
for- og baghjul.

Hydrauliske støddæmpere på baghjul.

Bremser: Hydrauliske bremser på alle fire
hjul.

Forreste bremsetromler
er overdimensionerede og anbragt ved
gearkassen.

Elektrisk Anlæg:

12 V (vekselstrømsgenerator).

Karosseri: Soltag der reguleres indefra
(2 stillinger).

Stort rudeareal.

Dobbelte skyderuder i fordørene.

Reservehjul under motorhjelms.

5 døre, hvoraf den bageste kan åbnes
i 2 stillinger.

Bagagerum 0,25 m³.

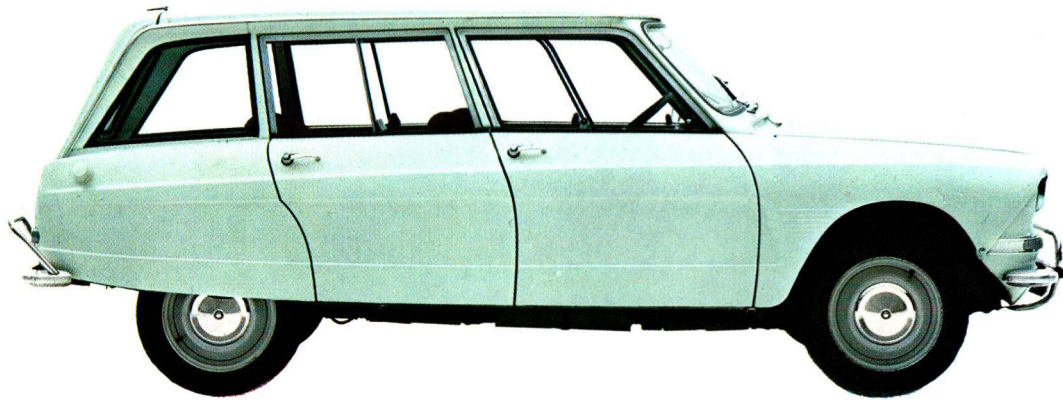
Varmesystem: Nyt med større effekt.

Benzinforbrug: 15-20 km. pr. liter.

Tophastighed: 115 km/t.

Tilbehør: Rudevasker og sidespejl.





WEEK-END

Motor: Type boxer — 4 takts — 602 cm³.
Effekt 35 HK/SAE ved 5.750 omdr./min.
Luftkøling.

Gearkasse: 4 synkroniserede gear fremad + baggear.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Kobling: Tør enkeltplade.

Transmission: Forhjulstræk.
Homokinetiske kardanled.

Affjedring: Skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul.

Hydrauliske støddæmpere på baghjul.

Bremser: Hydrauliske bremser på alle 4 hjul. Forreste bremsetromler forsynet med køleribber er overdimensionerede og anbragt ved gearkassen.

Elektrisk Anlæg:

12 V (vekselstrømsgenerator).

Karosseri: Med aftagelige og adskillelige dele. Dobbelte skyderuder på for- og bagdørene.

Bag sædet kan klappes ned og give et plant bagagerum (1,5 m³).

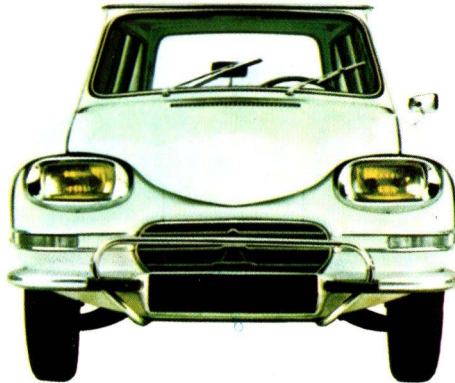
Nyttelast: 320 kg + føreren.

Varmesystem: Nyt med større effekt.

Benzinforbrug: ca. 16 km. pr. liter.

Tophastighed: 120 km/t.

Tilbehør: Rudevasker og sidespejl.



ID 19

ID 19 Super de Luxe

Motor: 4 cylindre rækkemotor.

Cylindervolumen 1.985 cm³.

Effekt 91 HK/SAE ved 5.750 omdr./min.

Gearkasse: 4 synkroniserede gear fremad + bakgear.

Styretøj: Tandstangsstyring med eller uden hjælpestyring.

Affjedring: Hjulene er ophængt på fire uafhængige svingarme og tilsluttet affjedringskugle med indbyggede støddæmpere. Højdekorrektører for og bag sikrer at bilen holder konstant højde over vejbanen uanset belastningen.

Bremser: Selvjusterende, hydrauliske skivebremser på forhjulene. Tromlebremser på baghjulene. Uafhængige kredsløb til for- og baghjulene. Bremseeffektfordeler der regulerer trykket i forhold til belastningen på bagakslen.

Elektrisk Anlæg:

12 V (vekselstrømsgenerator).

Karosseri: Let adskillelige dele.

Gode pladsforhold. Aerodynamisk form, med 4 indbyggede forlygter.

Chassis: Selvbærende på langs og tværgående svejsede vanger.

Dæk: 180 × 380 XAs.

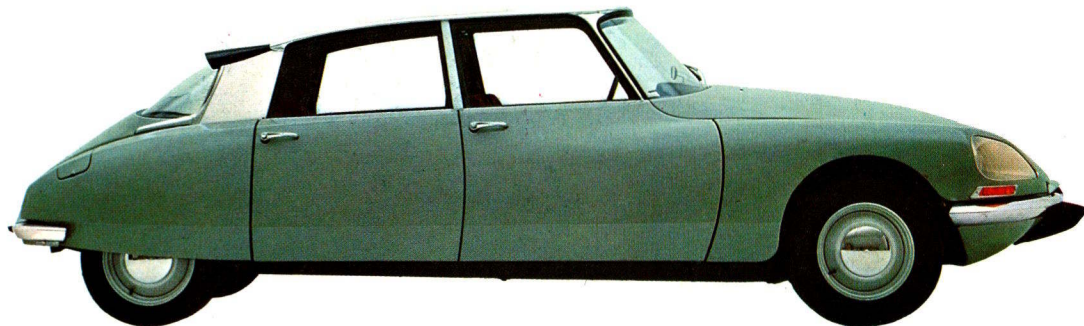
Benzinforbrug: 10 km. pr. liter.

Tophastighed: 160 km/t.

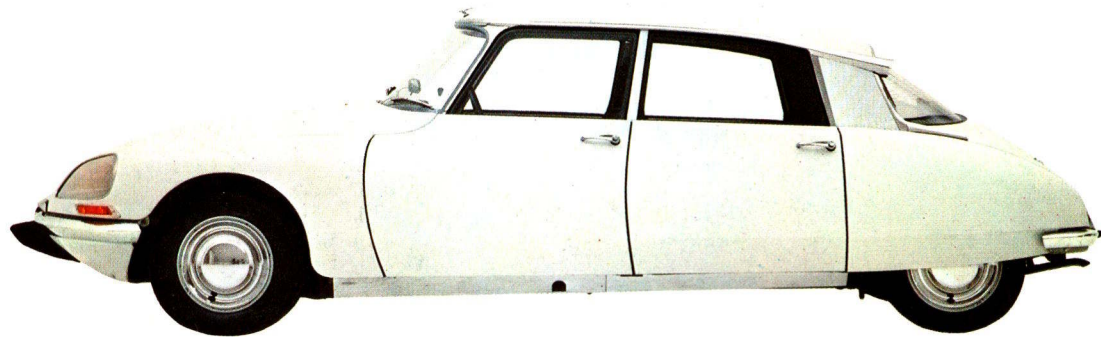
Tilbehør:

ID 19 SUPER CONFORT D.A.

To hovedlygter med automatisk højderegulering. To lodelygter med automatisk retningsregulering. Førersædet med højderegulering.



ID 20



ID 20

Motor: 4 cylindre række motor.

Cylindervolumen 1.985 cm³.

Effekt 103 HK/SAE ved 6.000 omdr./min.

Gearkasse: 4 synkroniserede gear fremad + bakgear.

Styretøj: Tandstangsstyring med hjælpestyring.

Affjedring: Hjulene er ophængt på fire uafhængige svingarme og tilsluttet affjedringskugle med indbyggede støddæmpere. Højdekorrektører for og bag sikrer at bilen holder konstant højde over vejbanen uanset belastningen.

Bremser: Selvjusterende, hydrauliske skivebremser på forhjulene.

Tromlebremser på baghjulene.

Uafhængige kredsløb til for- og baghjulene.

Bremseeffektfordeler der regulerer trykket i forhold til belastningen på bagakslen.

Elektrisk Anlæg:

12 V (vekselstrømsgenerator).

2 hovedlygter med automatisk højderegulering. 2 iodelygter med automatisk retningsregulering.

Karosseri: Let adskillelige dele.

Gode pladsforhold. Aerodynamisk form, med 4 indbyggede forlygter.

Førersædet med højderegulering.

Chassis: Selvbærende på langs og tværgående svejsede vanger.

Dæk: 180 × 380 XAs.

Benzinforbrug: 10 km. pr. liter.

Tophastighed: 170 km/t.

DS 21

Motor: 4 cylindre rækkemotor.

Cylindervolumen 2.175 cm³.

Effekt 115 HK/SAE ved 5.750 omdr./min.

Gearkasse: Hydraulisk aktiveret.

4 synkroniserede gear fremad + bakgear.

Styretøj: Tandstangsstyring
hydraulisk hjælpestyring standard.

Kobling: Automatisk hydraulisk
aktivering.

Bremser: som på ID 19 og 20
+ advarselsslampe for slid på
bremsebelægningen.

Elektrisk Anlæg:

12 V (vekselstrømsgenerator).

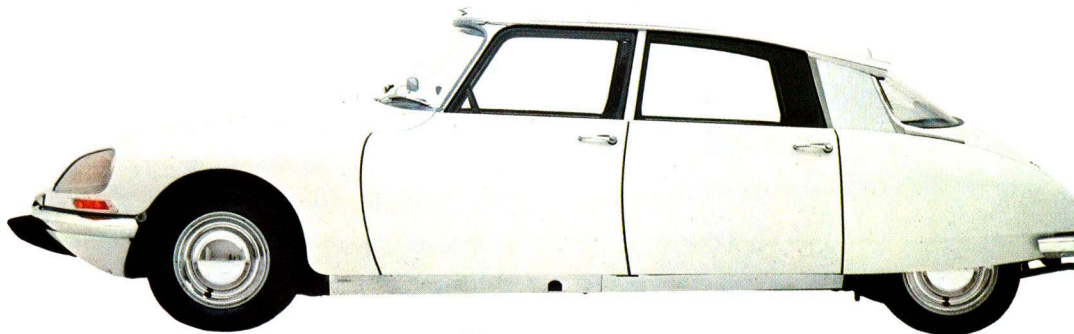
2 hovedlygter med automatisk
højderegulering. 2 iodelygter med
automatisk retningsregulering.

Chassis og Karrosseri:

som på ID 19 og 20.

Dæk: 180 × 380 XAs.

Tophastighed: 176 km/t.





PALLAS

DS 21

Tekniske specifikationer: identiske med DS 21's.

Men PALLAS er endnu mere luksusbetonet.

Udvendigt: Pyntelister på vognens sider. Plader af rustfrit stål på længdevangerne. Specielle hjulkapsler.

Indvendigt: Læderindtræk. Tykke velour gulvtæpper. De forreste ryglæn er forhøjet 65 mm. Sæderne polstret med polyeter. Loftkanten samt loftpuderne polstret med polyeter.

Extra store armlæn. Askebægre indbygget i forstolenes ryg, og mange andre raffinerede detaljer.

NY INDVENDIG SIKKERHED

Alle ID og DS modellerne har nye detaljer der forøger den indvendige sikkerhed.

Alle dele af instrumentbrættet er nu i sorte, antireflekterende materialer med beskyttende polstring af instrumentbrættets nederste kant.

Alle betjeningsknapperne trykkes ind i instrumentbrættet i tilfælde af stød. Kontakterne er mærket med tegn, der angiver funktionen.

Friskluftsindtag i højre og venstre side med nedfældede betjeningsknapper.

Samt mange andre sikkerhedsmæssige detaljer.

BREAK

20 og 21

ID 20 BREAK

Motor: Samme specifikationer som ID 20.

ID 21 BREAK

Motor: Samme specifikationer som DS 21 dog med instrumentbræt som i ID 19 og 20.

BREAK CONFORT

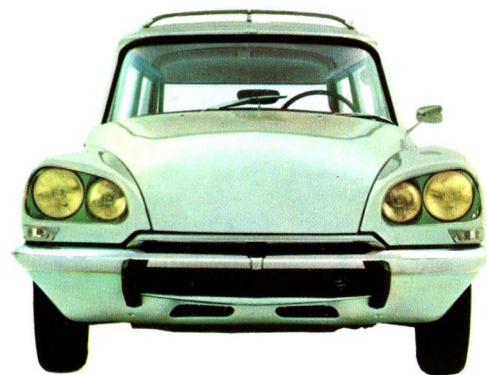
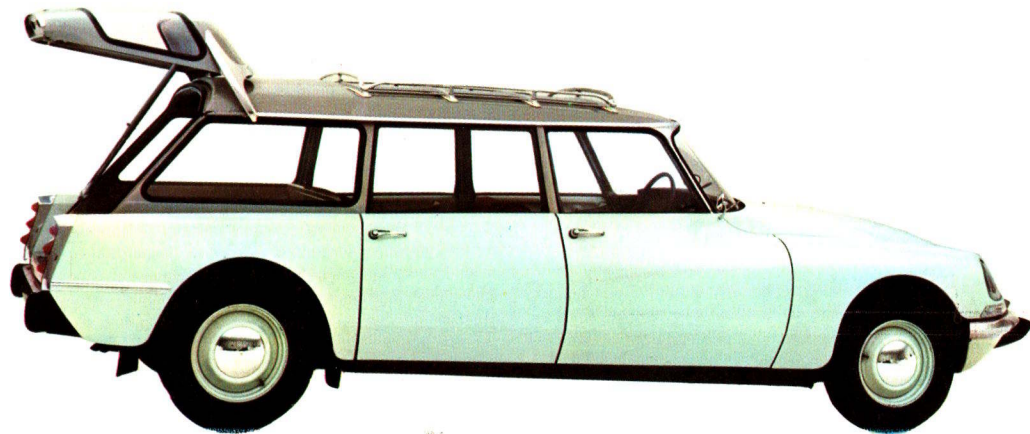
Foran: Sofasæde eller adskilte sæder.

Bagtil: Sammenklappeligt sæde og bagved dette 2 klapsæder.

Familiale:

Foran: Sofasæde eller adskilte sæder.

Bagtil: Sofasæde og 3 klapsæder mellem for- og bagsæde.



break confort	familiale
	
	