

CONSUL



**MASKULIN
I UDSEENDE
OG
YDEEVNE**

Nyt moderne instrumentbræt

Alle instrumenterne er grupperet umiddelbart foran føreren i den rigtige højde, så det ikke distraherer ham under kørslen, når f. eks. speedometer og benzinur skal aflæses.

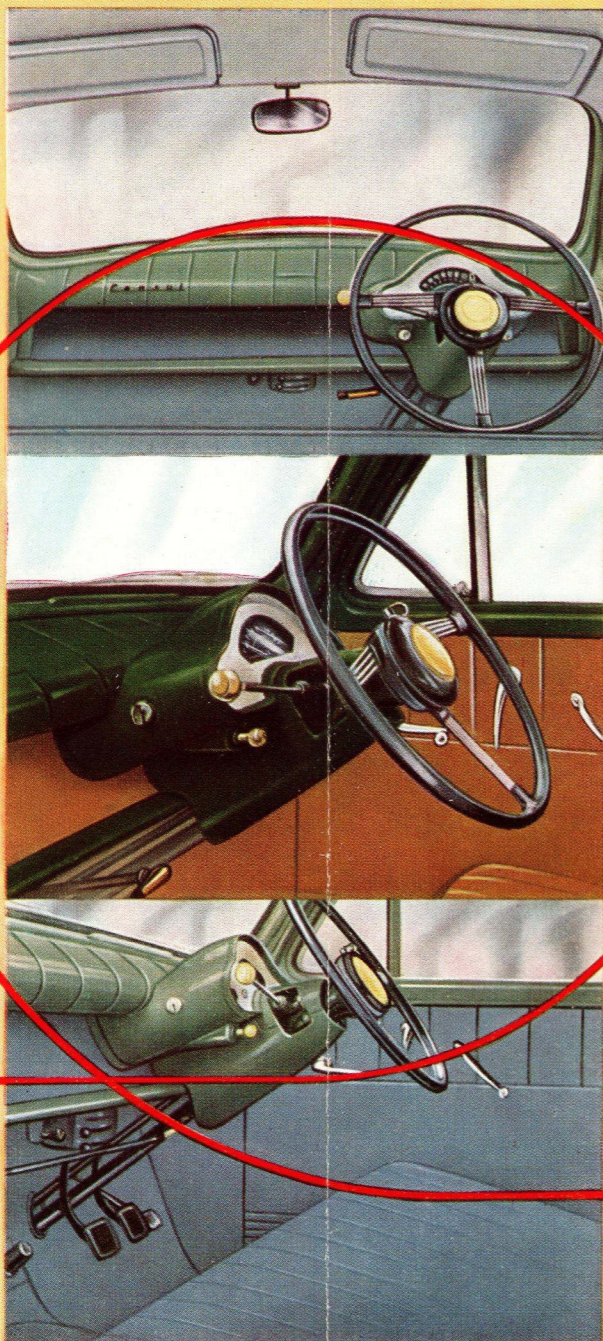
NB! I Danmark og Norge leveres Consul med **venstre**styring.

Ny indbygget ratsøjle

Overalt i verden berømmes Consul'ens smukke maskuline ydre. Dens interiørs moderne udformning svarer nøje hertil.

Nyt lavere forsæde

Det er herligt at sidde på bagsædet og slappe af, mens vejtræerne farer forbi – men bilens fører har også behov for den bedst tænkelige komfort, særlig på lange ture. Dette er opnået ved det nye, lave forsæde i Consul'en, der giver ham større komfort, medens han stadig uden besvær har den bedste kontrol over vognen under alle forhold.

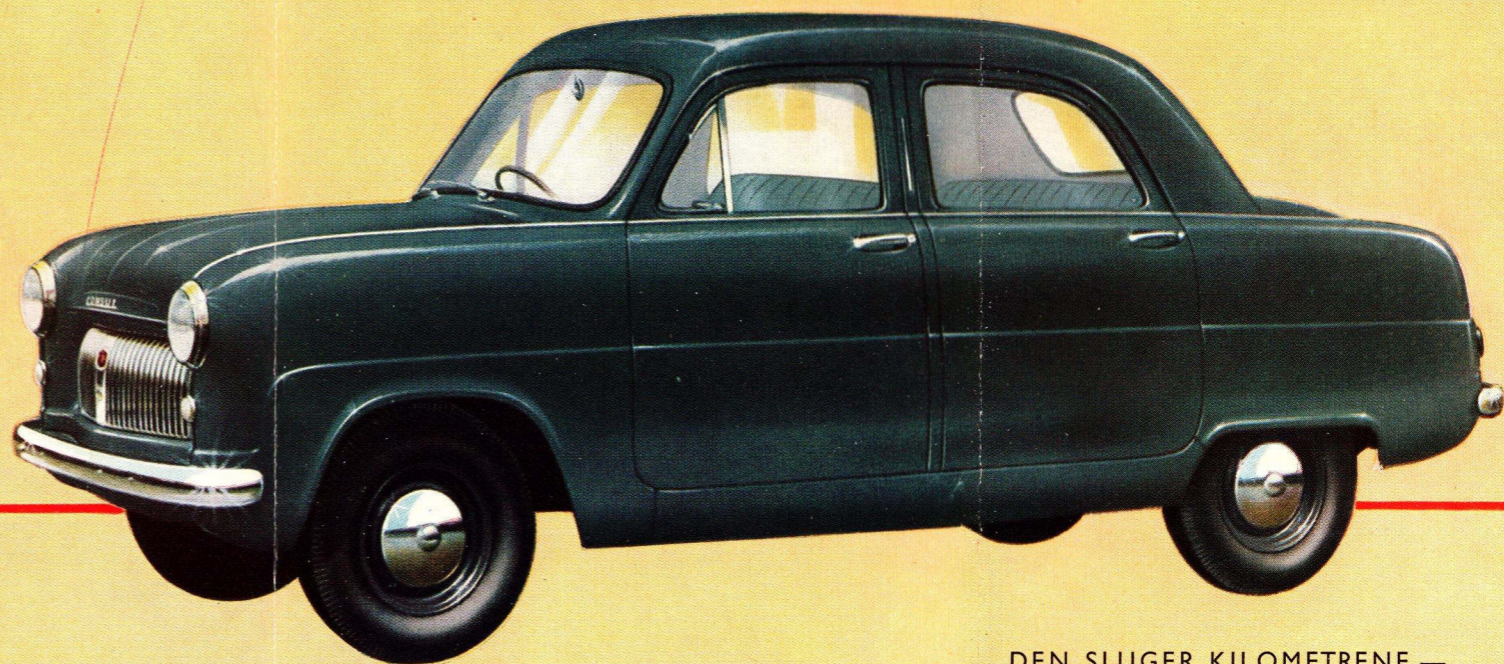


Nye fordele

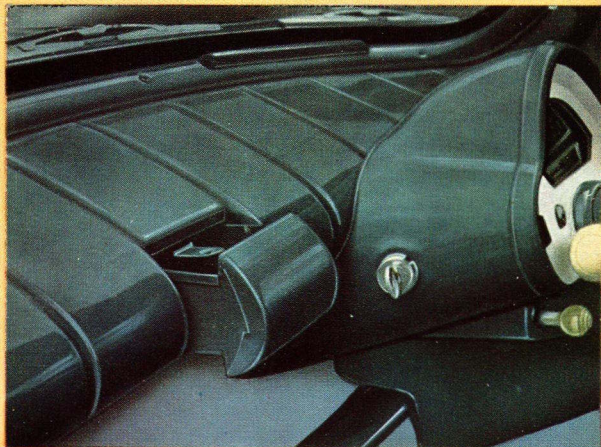
CONSUL'EN har i løbet af to år gjort sig historisk bemærket. Ejere af denne vogn har overalt i verden sat en ny og højere standard for automobilkørsel.

I snefyldte områder eller i tropernes varme; i bjergegne eller på støvede sletter giver den en frisk impuls til motorkørslen og kombinerer de bedste egenskaber i udseende, konstruktion og forarbejdning med en lav anskaffelsespris.

Den spillevende 4-cylindrede »overkvadratiske« motor, den enestående forhjulsaffjedring, det smagfulde interiør, den bløde og behagelige kørsel, de kraftige bremses og det glimrende udsyn – ja, enhver detalje i Consul'en medvirker til at gøre turen til en vidunderlig oplevelse. Med de nye forbedringer giver Consul'en endnu mere for pengene til den køber, der ønsker en eksklusiv vogn til en fornuftig pris.

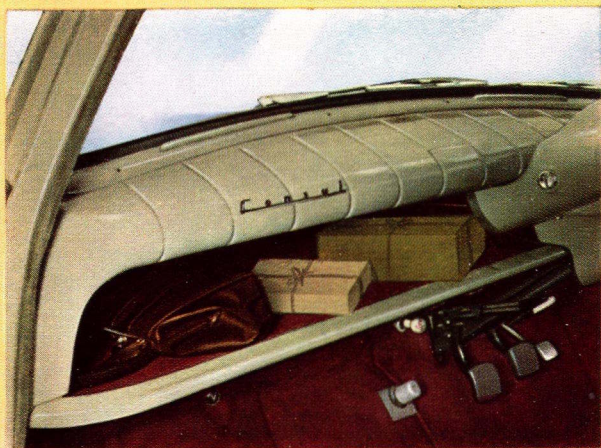


DEN SLUGER KILOMETRENE —
MEN NIPPER TIL BENZINEN



Extra stort askebæger

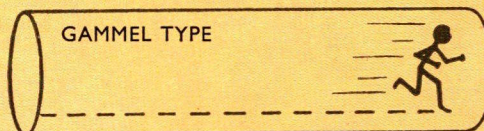
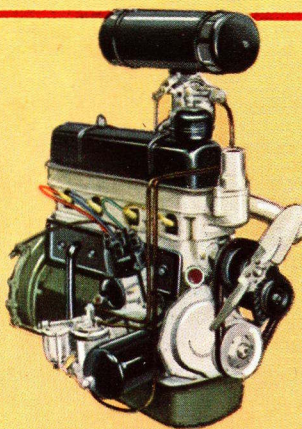
Det store askebæger er indfældet i instrumentbrættet og er let at trække ud og let at tømme. Det er helt skjult, når det ikke bruges.



Pakkehylde

En stor hylde under instrumentbrættet giver rigelig plads til små pakker, tasker og alle de andre ting, man gerne vil have hos sig under kørslen.

OVER-KVADRATISK motor



Når stemplets vandring er mindre end cylindrens diameter, kaldes motoren »over-kvadratisk«. Den korte slaglængde formindsker stempelhastigheden i forhold til kørehastigheden, cylindersliddet nedsættes, og motorens levetid forøges tilsvarende.

Ford Motor Company var den første engelske automobilfabrik, der producerede »over-kvadratiske« motorer i massefabrikation. Et typisk eksempel på Fords førerstilling med hensyn til fremstilling af de bedste vogne til den billigste pris.

SPECIFIKATIONER

MOTOR. – Firecylindret, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 1,508 cm³. Topventiler drevet af vippearne og stødstænger. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 47 hk ved 4400 omdr./min. Vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. Krumtapsakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i tre kraftige hovedlejer. Forbrændingskamrene er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Trepunkts gummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

SMØRESYSTEM. – Tryksmøring til hoved-, plejstangs- og knastakslelejer. Oliefilteret, der har fuld gennemstrømning, er monteret på cylinderblokken. Pejlepind til oliestand samt oliepåfyldningsrøret let tilgængelige. Bundkarret nummer 3,7 l.

TÆNDINGSSYSTEM. – Motoren er udstyret med et 12-volts tændingssystem. Automatisk tændingsregulering. Belastningsregulering af tænding ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tænderør. Tændingsorden 1, 2, 4, 3.

KØLESYSTEM. – Vandpumpe og ventilator med thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet nummer 9,3 l.

TRANSMISSION. – Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Synkroniseringsanordning ved andet og tredje gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold: 4,556:1, 7,704:1 og 14,898:1, bakgear 18,094:1. Gearkassen nummer 1,3 l olie.

BAGAKSEL. – $\frac{3}{4}$ flydende, hypoid. Kardanakslen af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforhold 4,556:1. Differentiallet nummer 1,42 l olie.

HJUL OG DÆK. – Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 5,90 x 13".

ELEKTRISK UDSTYR. – Ventilert tokulsdynamo drevet af kilerem. C. V. C. startmotor. 12 volts batteri, 45 ampéretimer.

DIMENSIONER. –

Totallængde	4,13 m	Akselafstand	2,54 m
med (kofangerhorn)	4,18 m	Sporvidde, for	1,27 m
Total bredde	1,63 m	bag	1,25 m
Største højde	1,54 m	Vægt	1065 kg

BRÆNDSTOFFSYSTEM. – Mekanisk benzinpumpe af membrantypen. Faldstrømskarburator, speciel startanordning med kombineret oliebadsluftrensere og støjfilter. Elektrisk benzinnåler. Benzintanken nummer 41 l.

FORHJULSAFFJEDRING. – Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, som – ophængt i gummi – er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Fornden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarosseriet. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangulær forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

BAGHJULSAFFJEDRING. – Halveliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. – Hydrauliske, indvendigt expanderende bremsere med to bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Bremselægningsareal 780 cm². Håndbremsen virker på baghjulene alene.

STYRETØJ. – Snekke- og styretaptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Ratdiameter 432 mm. Vibrationsfrit rat med tre eger.

INSTRUMENTER. – Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, termometer, benzinnåler samt kontrolløys for olietryk, retningssvisere, tænding og »langt lys.« Instrumentbrættelysning.

KONTROLOGANER. – Startknap, chokknap, lys- og tændingskontakt, kontakt til instrumentbrættelysning og knap til vindspejlsviser. Fodkontakt til nedblænding af det »lange« lys.

KAROSSERI. – Selvbærende, helsevejset stålkarosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas. Buget vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationslygter i forderne. Sikkerhedsdørhåndtag med trykknåplåse. Indbygget cylinderlås. Udelt, indstilleligt forsæde. Bagagerum kan aflåses. Reservehjul er anbragt i bagagerummets højre side.

UDSTYR. – Dobbelt vindspejlsviskere drevet af vacuumpumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte lygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Solskærme. To askebægre. Indbyggede retningssvisere, der betjenes ved automatisk kontakt på rattet. Bakspejl. Indbygget ventilationssystem. Varmeapparat med defroster. Original radio kan leveres.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.