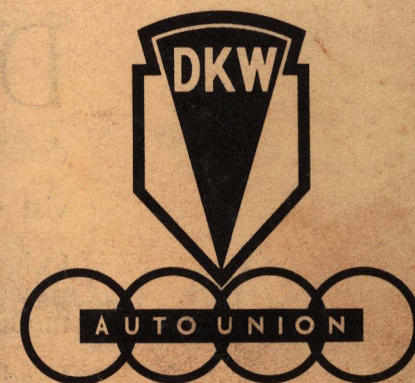




DKW-FRONT

Rasmussen & Nohr
Holtek

DKW har i de senere Aar stadig erobret nye Afsætningsmarkeder i alle Verdensdele. Dette er det bedste Bevis for, at den har vist sin Overlegenhed selv ved de vanskeligste Vejforhold og mest ugunstige klimatiske Forhold. Automobilkørere i hele Verden har da ogsaa i stigende Grad forstaaet at værdsætte DKW-Konstruktionens særlige Fordele.

Særlig bemærkelsesværdigt for DKW-Konstruktionen er i første Instans Totaktsmotoren. Den er enkel i sin Bygning, med kun 5 bevægelige Dele imod 40 bevægelige Dele i en tilsvarende Firetaktsmotor.

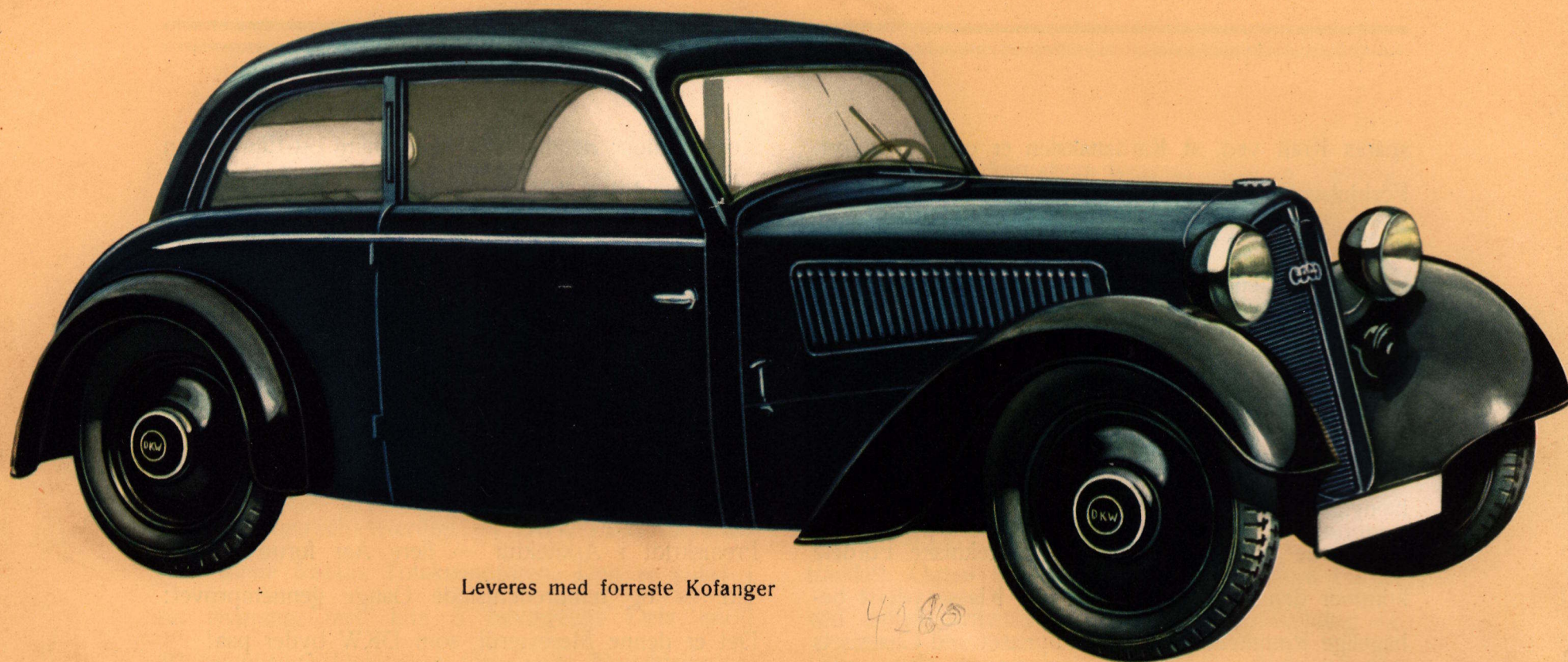
Dette medfører kun ringe Krav til Pleje og Pasning. Benzinforbruget ved DKW-Totaktsmotoren — kun 6—7 Liter paa 100 km — er berømt i hele Verden. Alligevel har DKW en overraskende god Ydeevne og overgaar i Acceleration og Trækkeevne selv betydeligt stærkere og større Vogne. Totaktsmotorens dobbelte Antal Kraftimpulser pr. Cylinder giver i Modsætning til Firetaktsmotoren væsentlig større Kraftudfoldelse. Et yderligere vigtigt Fortrin ved DKW er Forhjulstrækket. Ogsaa her har man igen den store Fordel ved enkelt Konstruktion, fordi Motor, Kobling og Differentiale er sammenbygget til een Blok, og der

spares Kraft ved, at Kardanakslen er overflødiggjort. Forhjulstrækket trækker stadig Vognen i den Retning, hvor Forhjulene staar. Derved faar Vognen, selv paa vaade og fedtede Gader, en utrolig Sikkerhed i Kurver og Sving og muliggør en høj Gennemsnitsfart uden Anvendelse af højeste Hastighed. Selv ved højt Kørselstempo er Kørselen behagelig og ikke trættende grundet paa den fremragende Affjedring opnaaet ved uafhængig Affjedring af Forhjulene og Affjedringsprincippet „Flydende“ Bagaksel. Til disse køretekniske Fordele kommer den for en Vogn i denne Klasse yderst behagelige Rummelighed, som er opnaaet ved Chassisets

Konstruktion: nemlig lang Hjulafstand og Elimination af Kardanakslen. Fire Personer og et Barn rejser bekvemt i DKW og kan desuden føre en Mængde Bagage med sig i det store indbyggede Kuffertrum. Disse tekniske Fordele svarer til Vognens ydre Skønhed. DKW-Automobilet er smidig og elegant i sine Linier og undgaar enhver moderne Overdrivelse.

Fremskridt i Arkitektur — flere Aar forud for sin Tid — og hundredetusinde Gange gennemprøvet: Det er denne Mereværdi, som DKW byder paa!

DKW-„Normal“ Sedan



Leveres med forreste Kofanger

4280

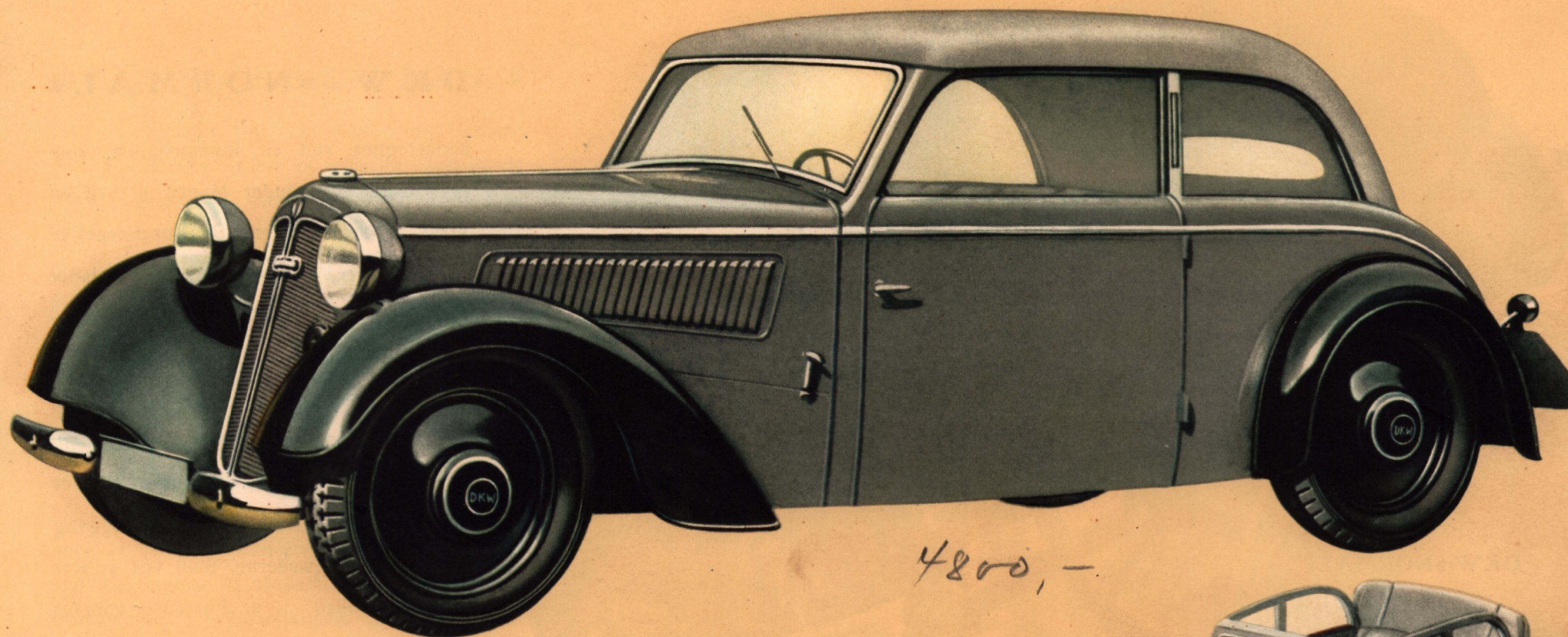
4280, -

DEN BEKVEMME BRUGSVOGN — BILLIG I PRIS

Alle DKW-Front-Vogne byder ved den store Hjulafstand af 2.61 m overraskende god Plads. De adskilte indstillelige Forsæder med Ryglæn til at klappe ned, er bekvemme og velpolstrede. En særdeles kraftig 600 ccm Motor. **Udstyr:** Elektriske Afviser-vinger — Vinduesvisker — Speedometer med Kilometertæller — Instrumentbrædt-belysning — Reserve-Benzintank — Bakspejl — Handskerum i Instrumentbrættet — Dørlommer — Gummistørrelse 450×17. — **Leveres ogsaa som Cabrio.**

(Se Illustrationen næste Side)

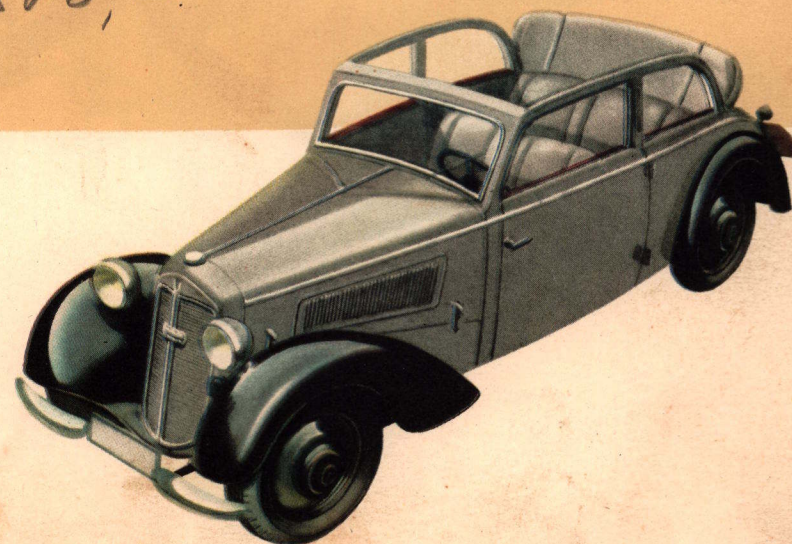
DKW-„Special“ Cabrio

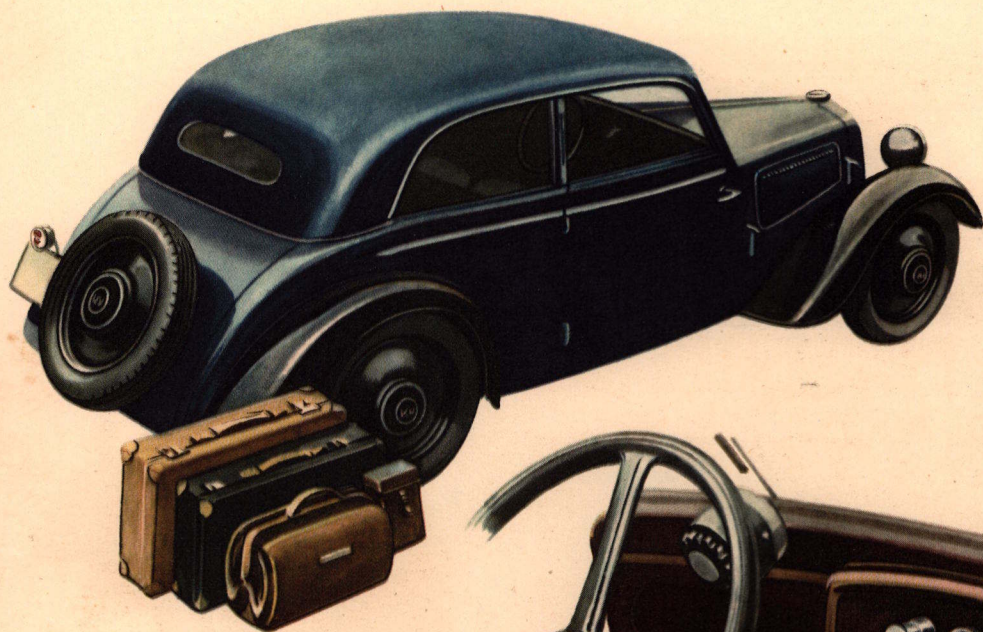


KRAFTIG OG MED STOR YDEEVNE, ROBUST SOM ENHVER DKW

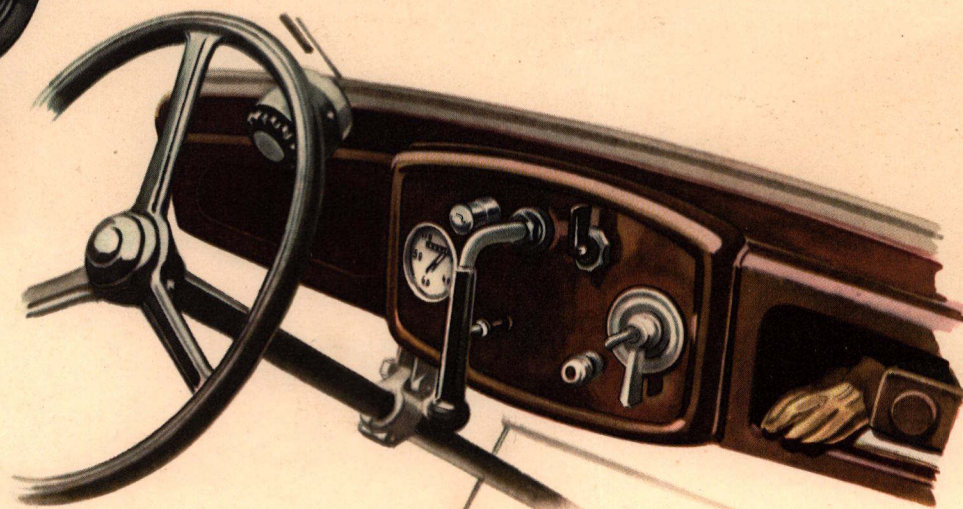
Denne Vogn har den kraftige 700 ccm Motor med Friløb og derved en stor Kraftreserve. — Særdeles godt udstyret, elegant Polstring, Instrumentbrædt med Benzinur, uafhængige Forsæder, stilbare under Kørslen, Kofanger foran, Kølerkappe indrammet med blanke Lister. — **Yderligere Udstyr:** Elektriske Vinduesviskere — Elektriske Afviservinger — Praktisk indre Belysning ved Sidestolpen — Speedometer med Kilometertæller — Instrumentbrædtbelysning — Dørlommer — Gummistørrelse 450×17. — **Leveres ogsaa som Sedan.**

(Se Illustrationen paa foregaaende Side)





DKW: »NORMAL«

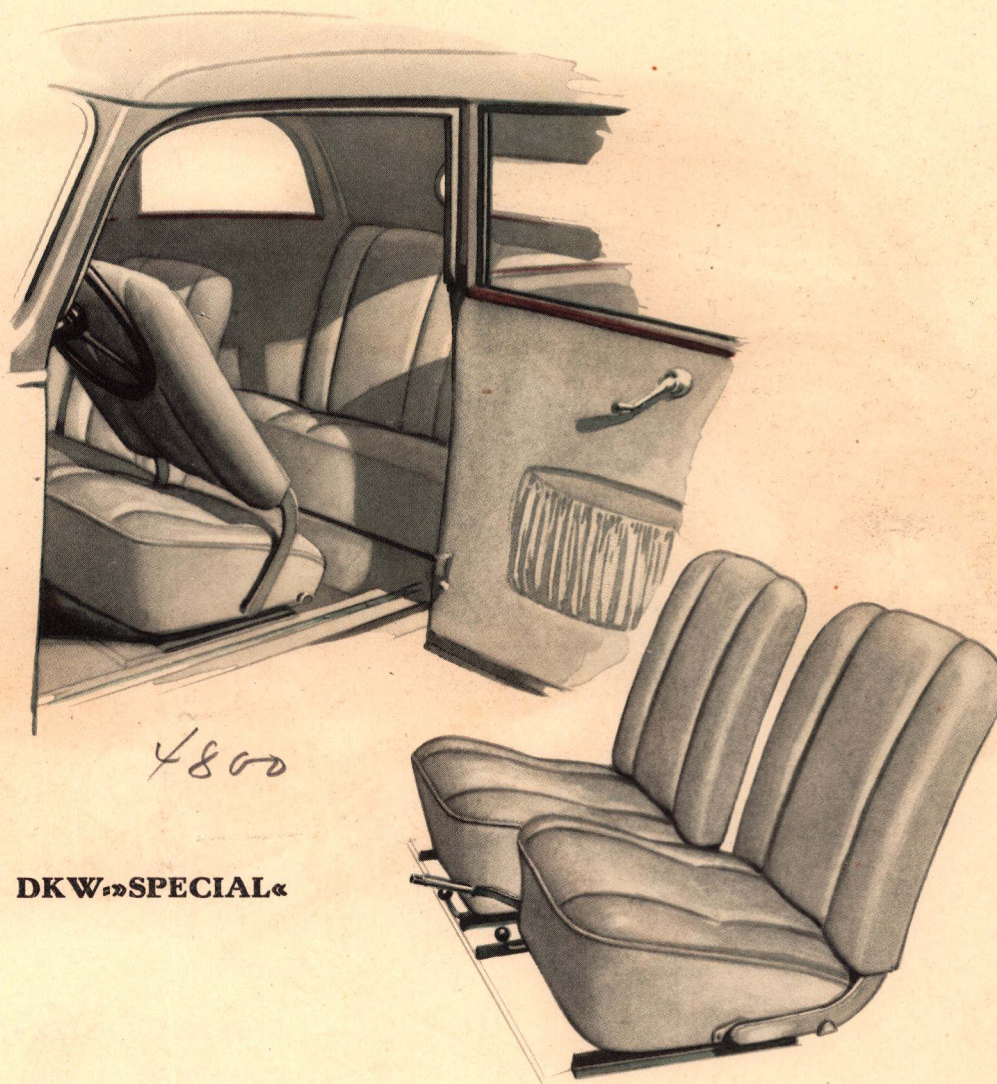


DKW: »NORMAL«

kendetegnes ved en Rummelighed, som man ellers ikke finder Magen til ved en Vogn af denne Klasse. En stor Fordel er det endvidere, at begge Forsæderne lader sig indstille hver for sig, saaledes at Træthed ved længere Tids Kørsel undgaas. Den der rejser med megen Bagage vil særlig glæde sig over den støvtætte Kufferts store Rummelighed. Ryglæn, der kan klappes frem, og brede Døre giver god Adgang til For- og Bagsæderne. Som ved enhver DKW Enkelthed — er Forruden anbragt i den rigtige Højde for at give uhindret Udsigt, og derved bidrage til Sikkerheden.

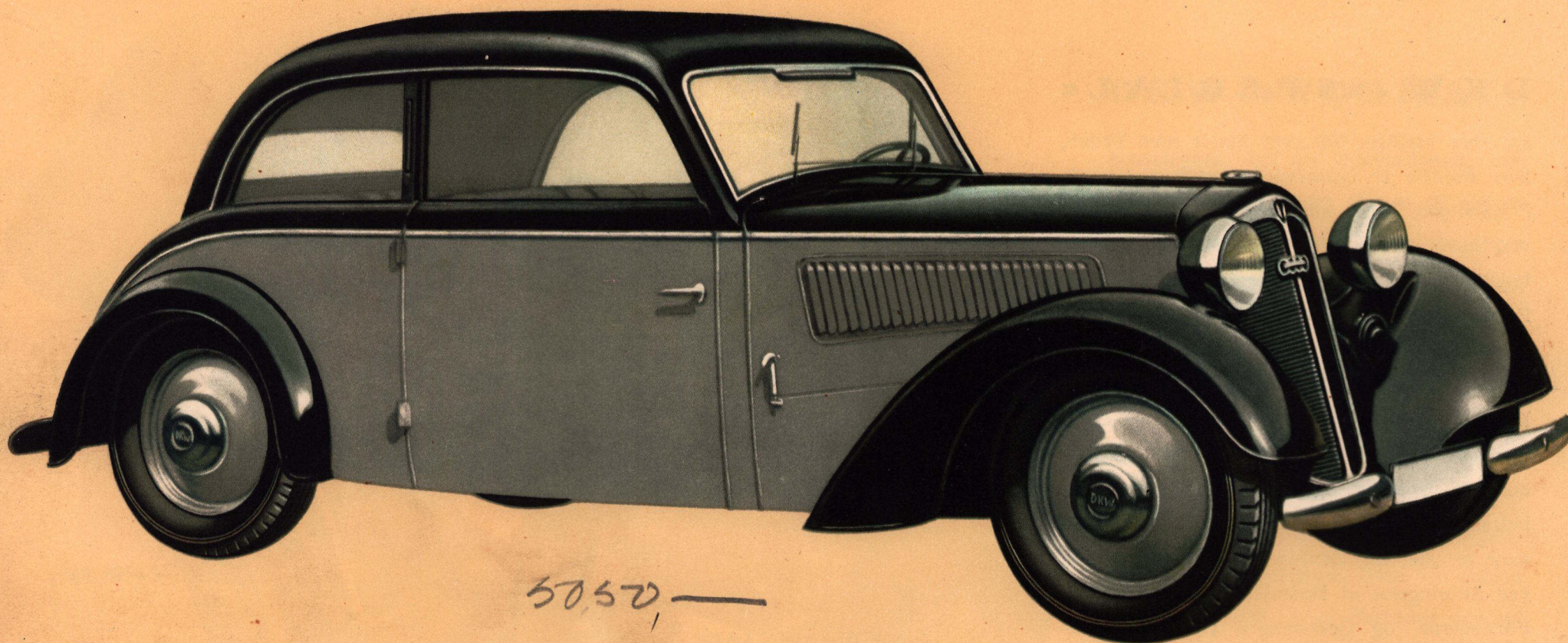
DKW »SPECIAL«

har den kraftige 700 ccm Motor med Friløb, hvis Fordele er beskrevet udførligt andetsteds i Kataloget. Den kendetegner sig endvidere ved nogle ekstra Udstyrsfinesser. Instrumentbrættet er af Bakelit og forsynet med Benzinur. Polstringen er mere elegant. Forsæderne kan ogsaa indstilles hver for sig under Kørslen. Vognens smarte Linie er fremhævet ved en fra Køler til Agterende gennemgaaende blank Liste. Vognens Udseende er forskønnet ved en forchromet Kofanger og ved en Pynteliste, som indrammer Køleren. Fælles for alle DKW-Vognene er „det frie Benrum“, som er fremskaffet ved Anbringelse af Haandbremsegrebet mellem Forsæderne, og Gearstangen paa Instrumentbrættet. Dette muliggør uhindret Udstigning til begge Sider; et vigtigt Fortrin i Storby-Trafikken.



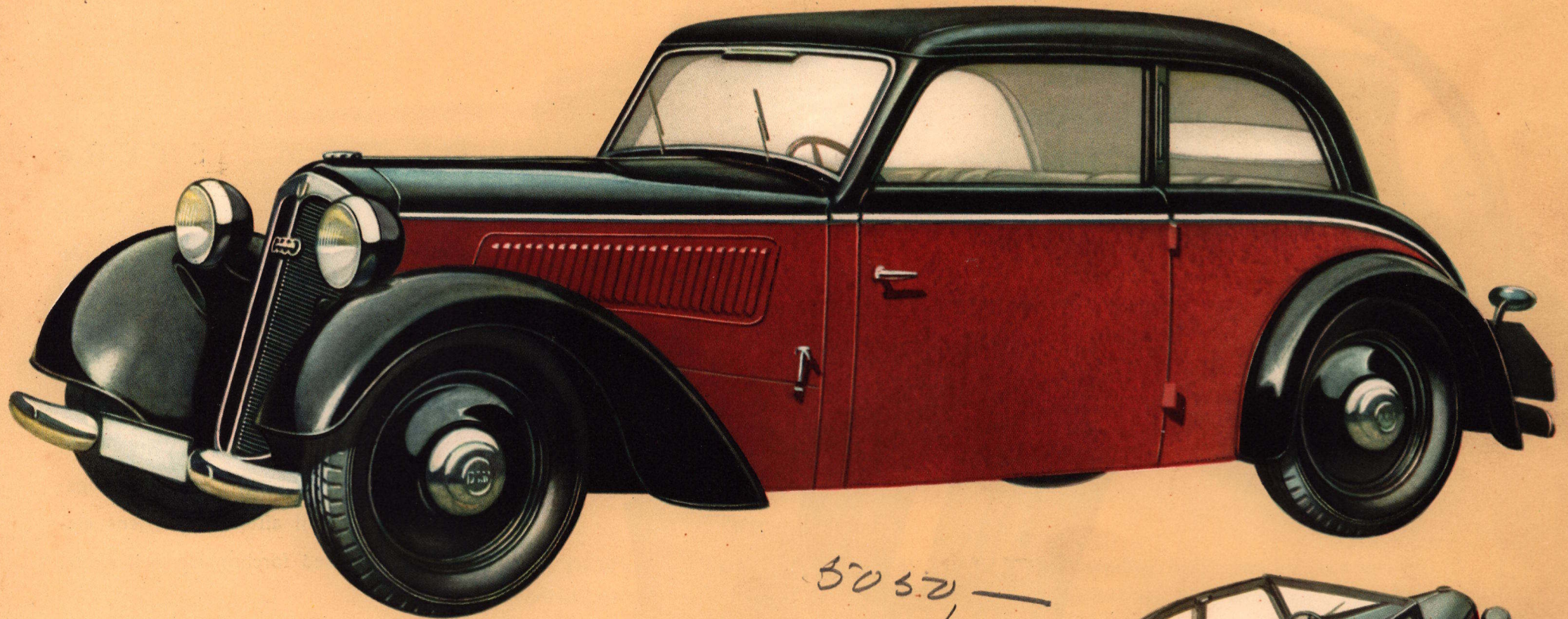
DKW »SPECIAL«

DKW-„Meister“ Sedan

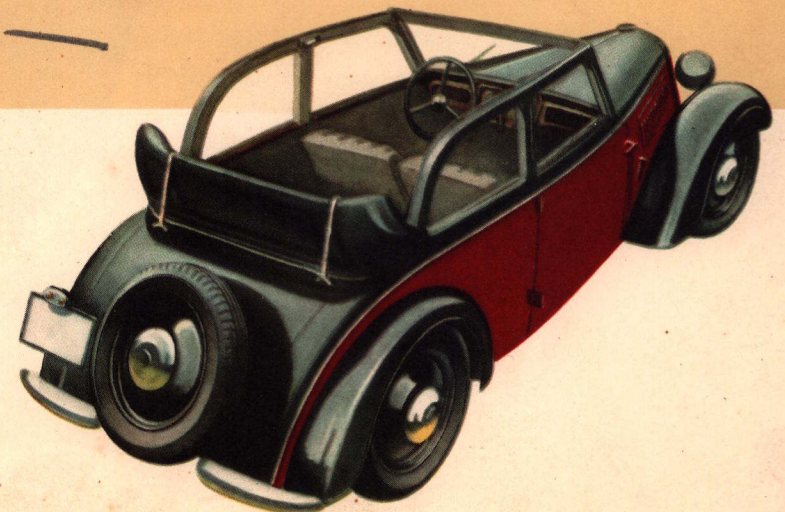


I FORM OG UDSTYR SÆRLIG SMAGFULD, FORUDEN ALLE DE ØVRIGE DKW-FORTRIN
700 ccm Motor med Friløb. — Nyt Ventilationsanlæg anbragt over Forruden. —
Særlig righoldigt Udstyr: Vinduesvisker — Fodafblændingskontakt — Ur —
Askebæger — 2 Handskerum i Instrumentbrædtet — Praktisk indvendig Belys-
ning ved Sidesolpen — Dørlommer — Kofanger for og bag. — **Øvrige Udstyr:**
Begge Forsæderne er indstillelige under Kørslen med Ryglæn der, kan kippes frem —
Elektr. Afviservinger — Kilometertæller og Speedometer — Gummistørrelse 450×17.

DKW-„Meister“ Cabrio

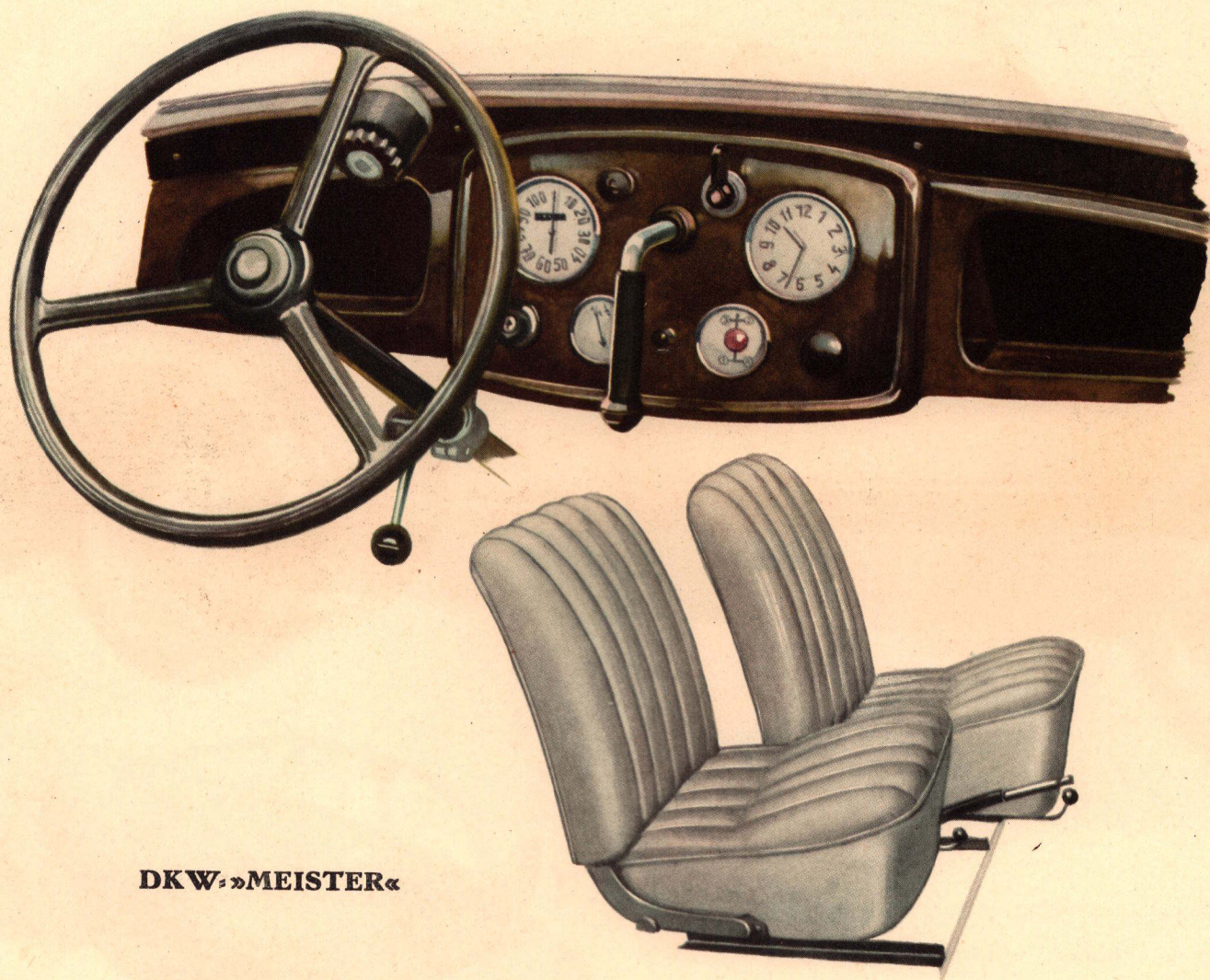


5052, —



FLOT OG SPORTSAGTIG — ALSIDIG I SIN ANVENDELSE

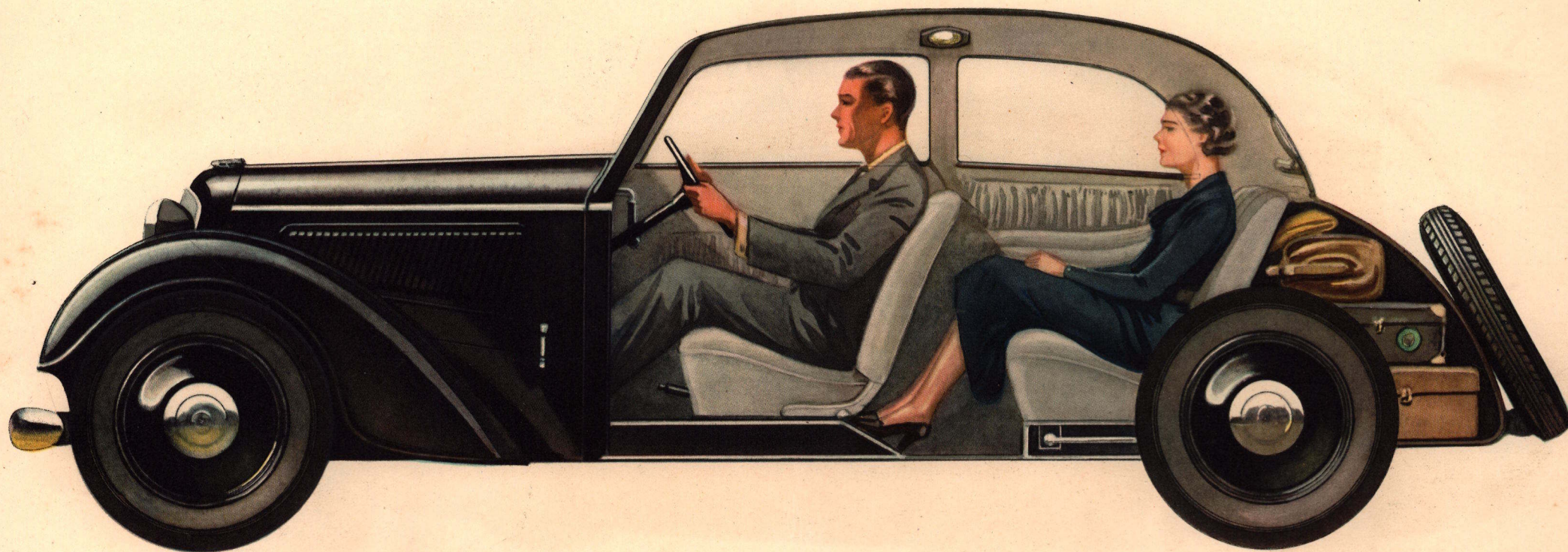
700 ccm Motor med Friløb. — Nyt Ventilationssystem anbragt over Forruden. — **Særlig righoldigt Udstyr:** Vinduesvisker — Fodaafblændingskontakt — Ur — Askebæger — 2 Handskerum i Instrumentbrættet — Praktisk indvendig Belysning ved Sidelampen — 2 Dørlommer — Kofanger for og bag. — **Yderligere Udstyr:** Begge Forsæder kan hver for sig indstilles under Kørslen og er forsynet med Rygstød, der kan kippes frem — Elektr. Afviservinger — Speedometer med Kilometertæller — Gummistørrelse 450×17.



DKW: »MEISTER«

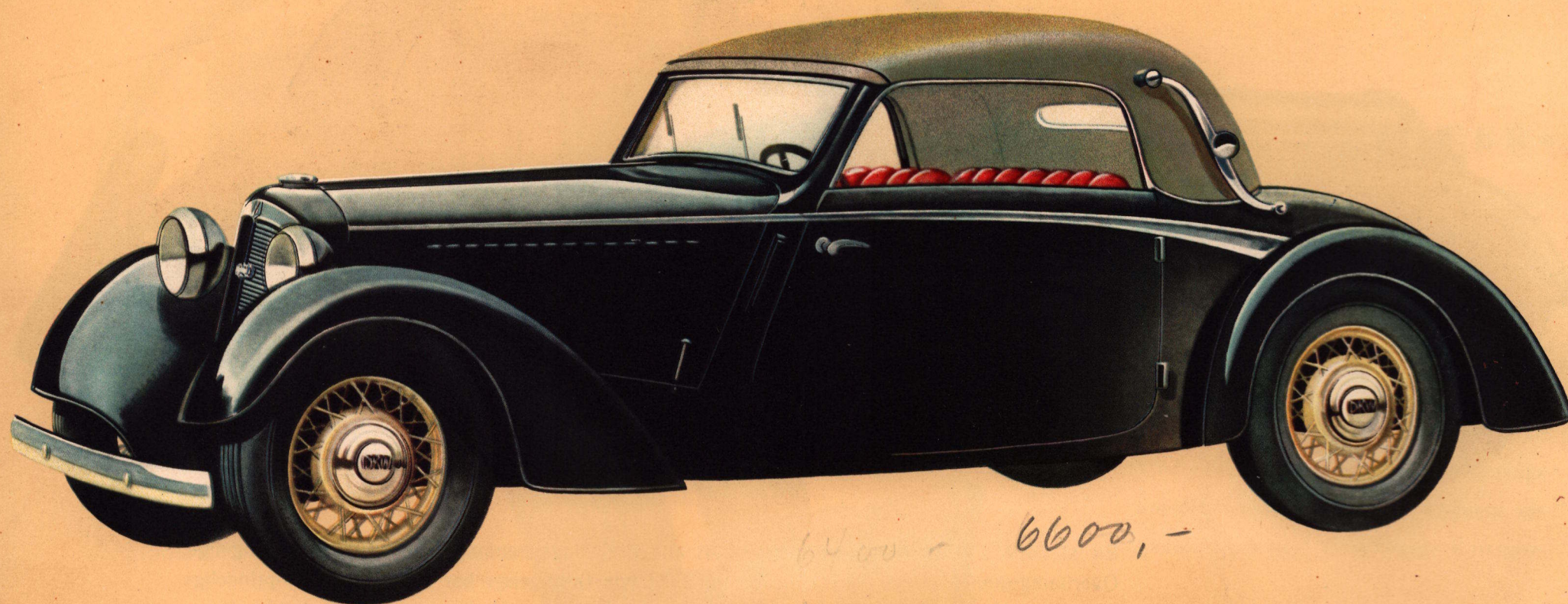
DKW: »MEISTER«

En smagfuld Farvekombination — for Tiden sammensat af to Farver — giver denne Vogn et særligt elegant Præg. Alt, hvad der kan forhøje Bekvemmeligheden ved Kørselen, er foretaget her, saasom to store Rum i Instrumentbrædtet, praktisk indvendig Belysning ved Sidelampen, Ur, Vinduesvisker, Askebæger, Fodafblændingskontakt. — Bagtil afrundes Vognens elegante Linier med forchromede Kofangere.



En af DKW's store Behageligheder er, at alle Betjeningshaandtag ligger saa let tilgængelige. Overflødiggørelse af alle omstændelige og afledende Bevægelser har her været den oprindelige Rettesnor. Med et Blik — Benzinmaaler, Kilometertæller og Ur kan overses. Fodaflændingskontakt og Haandbremse er rigtigt anbragt og dette i Forening med den gode Polstring og de let stilbare Sæder gør Kørsel med DKW til en ren Fornøjelse. Afviservingerne er indbygget i Karosseriets Midtersøjle og falder sammen med Karosseriet. En rød Lampe i Betjeningshaandtaget viser, at Vingen virker, saaledes at Føreren stadig har en synlig Kontrol foran sig. En Nyhed er den praktiske Ventilationsanordning øverst paa Forruden, som let reguleres efter Ønske.

DKW-„Luxus“ Cabrio

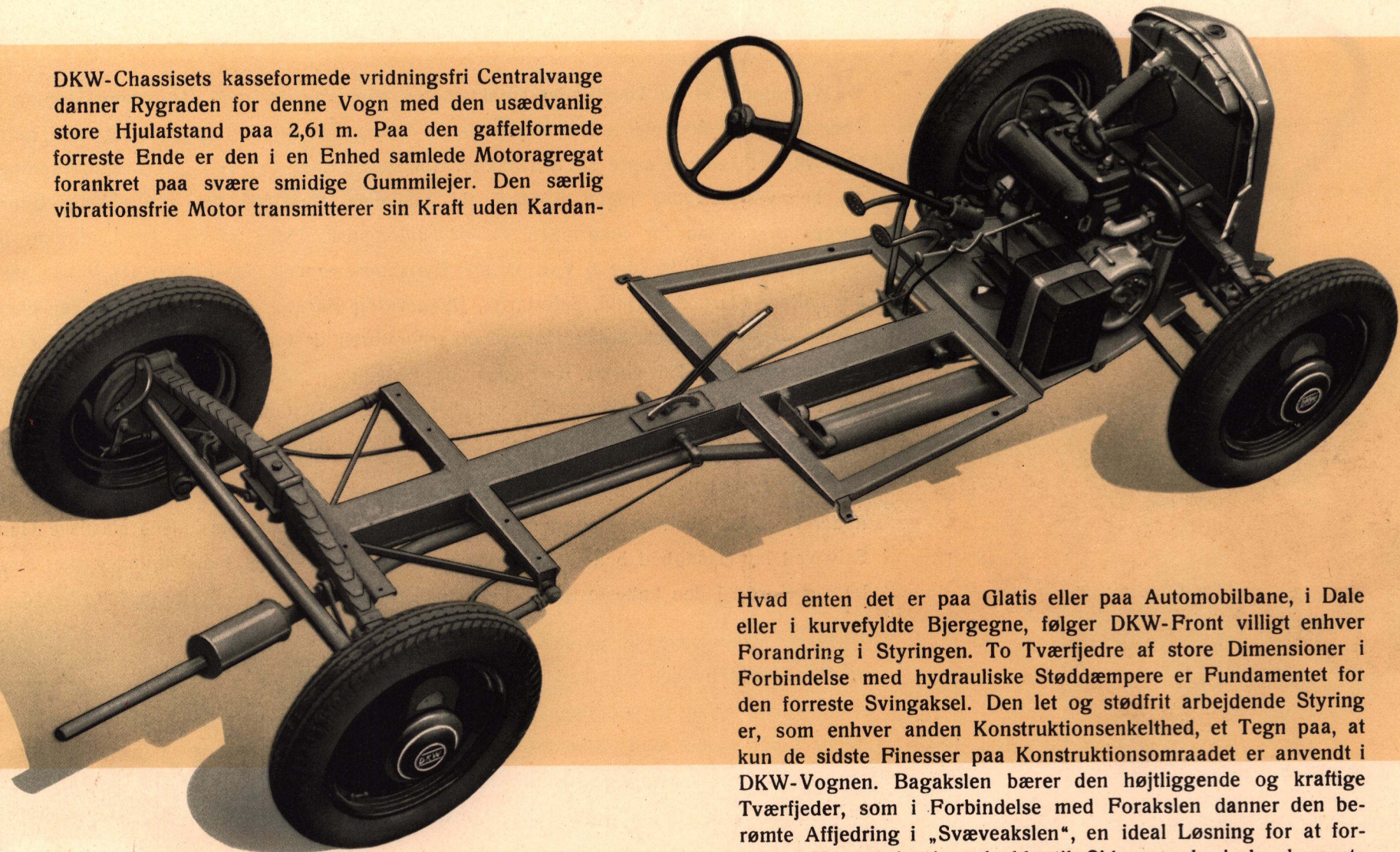


6400,- 6600,-

DEN SMUKKESTE I DKW-RÆKKEN: VIRKELIG EN LUKSUSVOGN

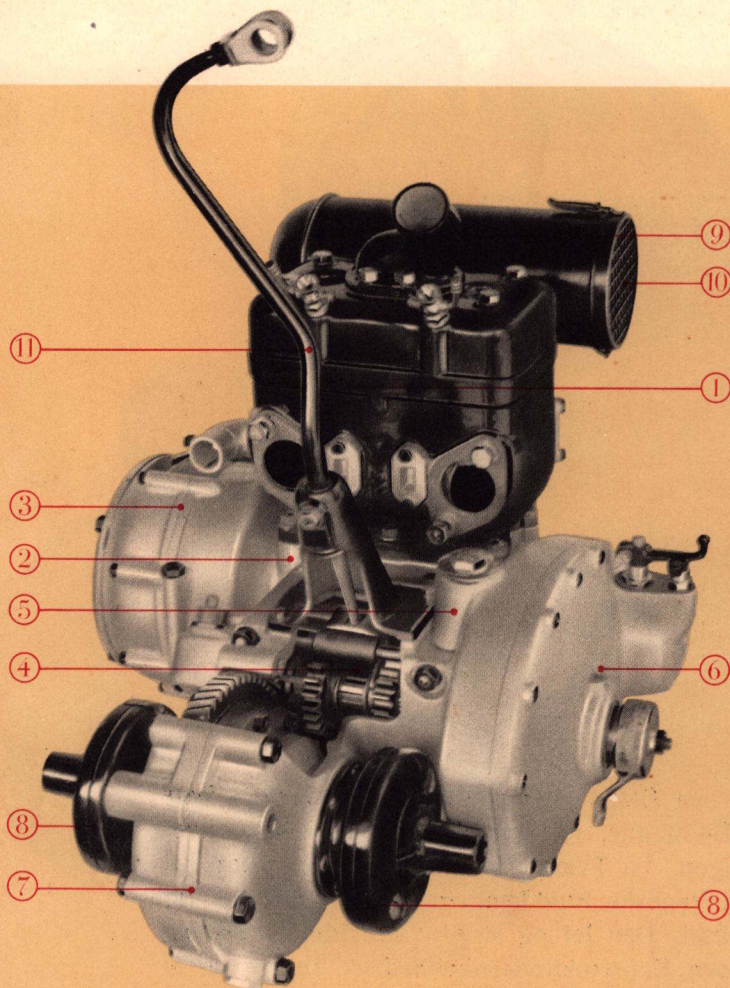
700 ccm Motor med Friløb — en ægte Cabriolet i flot Udførelse — indstillelig For-rude. Kaleche med udvendige Kalechestivere. Legende let at aabne. Sæderne er polstret med ægte Læder. Begge Sæderne er hver for sig indstillelige under Kørslen og er forsynet med Ryglæn, der kan kippes frem. Det højre Sædes Ryglæn kan ogsaa vippes helt bagover (Liggesæde). — Specielt stort Kuffertrum med aflaaelig ydre Klap. Traadhjul, Reservehjulsovertræk. — **Øvrige Udstyr:** Med Undtagelse af Dunkraftanlæg og den bageste Kofanger er Udstyrelsen iøvrigt som DKW-„Meister“. **DKW Luksus-Cabriolet leveres som To-Personers og Fire-Personers.**

DKW-Chassisets kasseformede vridningsfri Centralvange danner Rygraden for denne Vogn med den usædvanlig store Hjulafstand paa 2,61 m. Paa den gaffelformede forreste Ende er den i en Enhed samlede Motoragregat forankret paa svære smidige Gummilejer. Den særlig vibrationsfrie Motor transmitterer sin Kraft uden Kardan-



aksel direkte til Differentiallet, som er een Blok med Motor og Gearkasse. Kraftige Kardanakslar driver Forhjulene. Vognen bliver altid trukket i Styreretningen i Stedet for at blive skubbet.

Hvad enten det er paa Glatis eller paa Automobilbane, i Dale eller i kurvefyldte Bjergerne, følger DKW-Front villigt enhver Forandring i Styringen. To Tværfjedre af store Dimensioner i Forbindelse med hydrauliske Støddæmpere er Fundamentet for den forreste Svingaksel. Den let og stødfrit arbejdende Styring er, som enhver anden Konstruktionsenkelthet, et Tegn paa, at kun de sidste Finesser paa Konstruktionsomraadet er anvendt i DKW-Vognen. Bagakslen bærer den højtliggende og kraftige Tværfjeder, som i Forbindelse med Forakslen danner den berømte Affjedring i „Svæveakslen“, en ideal Løsning for at forhindre Karosseriet i at hælde til Siderne selv i de skarpeste Kurver. Affjedringssystemet med DKW's „Svæveaksel“ har en væsentlig Andel i denne Vogns Renommé for stor Sikkerhed, Gennemsnitsfart og livlige og sportslige Præg.



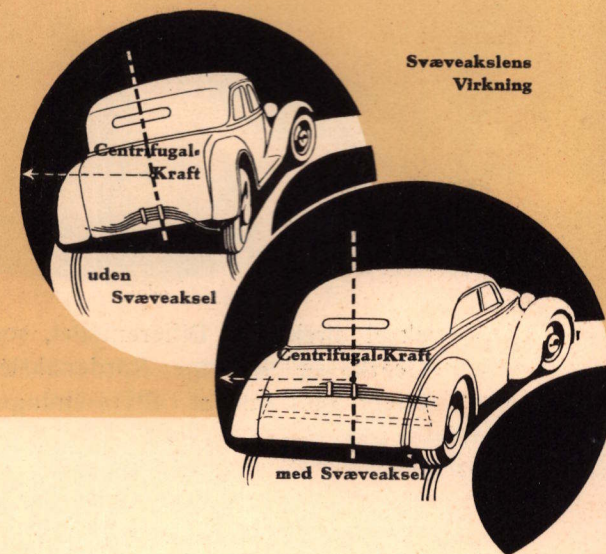
DKW-Motoren:

- 1) Motorblok, 2) Krumtaphus, 3) Selvstarter-Anlæg,
- 4) Gearkasse, 5) Oliepaafyldningsstuds for Gearkassen,
- 6) Kobling og Friløb, 7) Differentiale, 8) Forhjulstrækled,
- 9) Indsugnings-Støjdæmper, 10) Luft-Kardanfilter,
- 11) Gearstang.

DKW-Motoren er en Tocylindret-Totaktsmotor, som arbejder med Modstrømsskylning, og som har flade Stempler uden Stempelnæse. Behagelig, elastisk, levende og med hurtigt Optræk, som enhver ægte DKW-Totakter. Smøringen sker ved Olie- og Benzinblandingen og behøver saaledes ingen Kontrol, thi saalænge Maskinen har tilstrækkelig Benzin, sørges der ogsaa for Smøringen ganske automatisk. Uden særligt Drev, direkte paa Krumtapakslen sidder det 6 Volt stærke Dynamostartanlæg, for hvilket DKW kan takke sin lydløse Start. Svinghjul, Selvstarter, Dynamo og Fordeler er sammensat til een eneste vand- og støvtæt Del. Solex Hurtigstartkarburatoren er forsynet med Luftfilter og Indsugningsdæmper. En ekstra Karburator er tilstede og sikrer den øjeblikkelige Start af DKW selv ved den stærkeste Kulde. Indstillingen af Tændingen sker automatisk. Motor, Tregangs-Gearkasse og Differentiallet er samlet i en fuldstændig indkapslet Blok.

Alle DKW-Modellerne, Special, Meister og Luxus, er udstyret med stilbart Friløb. De nyder Fordelene ved Benzinbesparelse, lydløs Omskiftning og Maskinens elastiske Gang. Selv ved lav Hastighed beholder Maskinen sin store Elasticitet. Omskiftningen sker meget let, og Kørsel i den tætteste Storstadsvrimmel bliver til en absolut Fornøjelse.

DKW er, takket være sin geniale Konstruktion, en Vogn, med hvilken man kan foretage Rejser, som ikke trætter, og Rejsegennemsnittet for DKW ligger langt højere end Tilfældet er, selv for stærkere Vogne. Det nøje gennemtænkte Chassis opfylder selv de største Krav. Hver Konstruktionsdel har kun een eneste Opgave, derfor har man DKW-Køretøjets lange Levetid.



Tekniske Enkeltheder ved DKW-Vognen

Motoren: To-cylindret Taktsmotor med Modstrømsskylning og Fladstempler — Thermosyphon-Vandkøling — Solex-Hurtigstartkarburator — Fugtigheds-Luftfilter med Indsugningsstøjdæmper — Smøring ved Olie i Benzinen.

Elektriske Anlæg: 6 Volt „Dynastart“-Anlæg (Selvstarter, Dynamo og Fordeler udgør eet Aggregat) — Direkte Kobling til Krumtapakslen.

Kraftoverførsel: Lamelkobling i Oliebad. — 3-Gangs Gearkasse — 20 HK.s Motor med Friløb — Maskineri og Differential i een Blok.

Chassis: Forhjulstræk — Centralkasseramme — Akselløs Forhjulsophængning med dobbelte Tværfjedre — Bagtil flydende Aksel og højtliggende Tværfjedre — 4 Olietryksskæddæmpere — Snekestyretøj med 3-Eger Rat — Højtrykssmøring med Fedtsmøring.

Bremser: Mekaniske Firehjulsbremser med Kabeltræk. Indstillelige med Haanden uden Værktøj.

DATA OG MAAL FOR DKW					
Motor	Normal		Special/Meister/Luxus		
Boring og Slaglængde..... mm	74×68		76×76		
Volumen..... ccm	580		684		
Ydelse..... HK	18		20		
Kompressionsforhold.....	1 : 5.9		1 : 5.9		
Chassis	Normal og Special		Meister		Luxus
	2-Personers	4-Personers	2-Personers	4-Personers	2 og 4-Pers. Cabriolet
Akselafstand..... mm	2610	2610	2610	2610	2610
Sporvidde, for..... mm	1150	1150	1150	1150	1110
Sporvidde, bag..... mm	1250	1250	1250	1250	1220
Største Bredde..... mm	1480	1480	1480	1480	1495
Største Længde..... mm	3900	3900	3975	3975	3995
Største Højde..... mm	1440	1470	1440	1470	1470
Vægt..... ca. kg	670	690	700	750	770
Gummistørrelse.....	450×17	450×17	450×17	450×17	450×17
Benzintankindhold..... l	32	32	32	32	28
Kølevandsmængde..... l	8	8	8	8	8
Højeste Hastighed..... ca. km/T.	80—85	80—85	85—90	85—90	85—90
Ret til Ændringer forbeholdes — Illustrationerne er uden Forbindende					
BOHNSTEDT PETERSEN A/s - AUTOMOBILFABRIK					



DKW-Vognen er et Produkt fra Auto Union A-G, Chemnitz. Fire store Værker har sluttet sig sammen til et fælles Arbejde; fire Mærker danner Auto Union, nemlig: Audi, DKW, Horch, Wanderer. — Hvert af disse Værker har i Aartier foretaget et Opbygningsarbejde og har derigennem samlet de rigtige Erfaringer paa Automobilomraadet. Disse i Praksis indhentede Erfaringer staar til Auto Unions Disposition i en enestaaende Form. Alle Resultater kommer ethvert af Auto Unions Værker tilgode og skaber et vidunderligt Grundlag for Videreudviklingen af de tekniske Fremskridt. Det bedste Bevis for Auto Unions store Indsats er de store Resultater, deres Vogne og Motorcykler

opnaaede ved de internationale Løb og Paalidelighedsløb. Auto Unions Væddeløbsvogn sejrede i Aaret 1936 i ni af de største europæiske Motorløb. DKW-Motorcyklerne vandt 47 første og 20 anden Præmier i Kontinentets sværeste Løb. DKW-Serievognene bestod sine Prøver i Aarets største Paalidelighedsløb og opnaaede utallige Udmærkelser.

Med Disse Resultater faar Auto Union Bekræftelse paa, at man gaar i den rigtige Retning. At opnaa højeste Ydeevne og at være banebrydende i Automobilindustrien, det er Auto Union's Maal, saaledes at Vognene arbejder uafbrudt til deres Ejeres Nytte.

