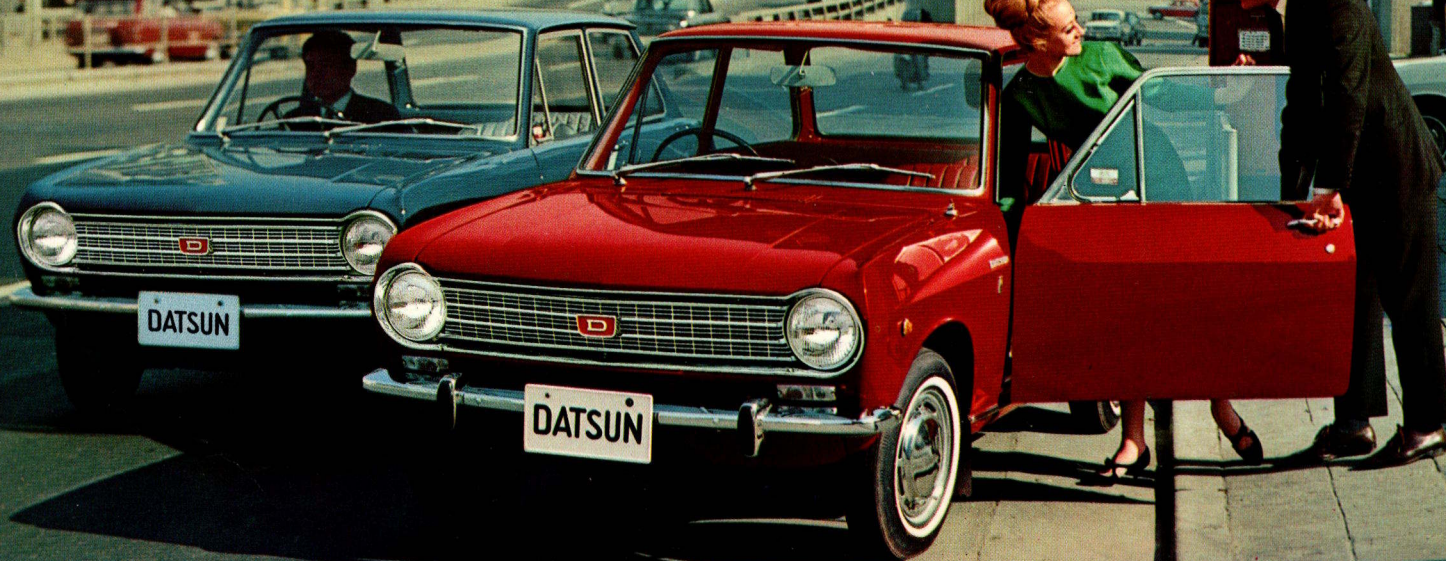


DATSUN 1000

— en kompakt og kvik
vogn, der giver Dem
virkelig køreglæde!



Sedan



Dette er DATSUN 1000!

— bilen for den,
der kan li' at køre!

Det verdensberømte NISSAN Motor Company, der har konstrueret den gigantiske 6-liter Prince Royal limousine, har med samme omhyggelige teknik formgivet og udviklet den nye, økonomiske DATSUN 1000 – en bil, der er perfekt i sin kompakte kombination af komfort, sikkerhed og økonomi!

- **Smidig manøvredegtighed** – let at parkere, med venderadius på kun 4 m.
- **Elegant og sporty formgivning.**
- **Store vinduer** sikrer perfekt udsyn – dørene har stor åbningsvinkel.
- **Kraftig 62 hk motor** – kvik acceleration – tophastighed 135 km/t.
- **Sikkerhedskonstruktion** og kraftige bremseser.
- **Økonomisk** – flere kilometer pr. liter og små vedligeholdelsesomkostninger.
- **Rigelig plads** til 5 personer i behagelig komfort.

Rundt omkring på
vinder bilerne fra
også DATSUN 1000

Den nye økonomiske l...
Deres køreglæde. De
kompakte og økonomi...
ner. De separate vippe...
brede bagsæde, instr...
teriøret er elegant m...
alle retninger.

DATSUN 1000's robu...
acceleration og en top...

De veldimensionerede...
giver betryggende kørs...

Den meget lille vende...
manøvredegtighed – ne...

DATSUN 1000's stive...
vægtkonstruktion, som...
lave vedligeholdelses...
økonomisk familiebil –



De nykonstruerede separate vippeforsæder og de brede døres store åbningsvinkel, giver ubesværet adgang til det brede bagsæde, og den rummelige kabine har rigelig plads til 5 personer.



Det store bagagerum har plan bund, og reservehjulet er anbragt under gulvet. Der er rigelig plads til hele familiens ferie- eller week-end-bagage.



Den buede frontrude og de store vinduer giver perfekt udsyn over vejbanen. Central placering af instrumenter. Legende let gearskifte med 4-trins fuldt synkroniseret gulvgear gør kørslen med DATSUN 1000 til en fornøjelse.



DATSUN
venderadi...
lille selv...
SUN 1000...
hed.

DATSUN 1000!

n,
an li' at køre!

NISSAN Motor Company,
den gigantiske 6-liter Prince
er med samme omhyggelige
udviklet den nye, økonomiske
bil, der er perfekt i sin komf
af komfort, sikkerhed og øko-

gtighed – let at parkere,
på kun 4 m.

formgivning.

er perfekt udsyn –
bningsvinkel.

or – kvik acceleration –
km/t.

ktion og kraftige bremses.

e kilometer pr. liter og
isesomkostninger.

personer i behagelig

Rundt omkring på alverdens landeveje vinder bilerne fra NISSAN frem – dette gælder også DATSUN 1000!

Den nye økonomiske DATSUN 1000 vil i fuldt mål appellere til
Deres køreglæde. De vil sætte pris på denne moderne, sporty,
kompakte og økonomiske vogn med rigelig plads til 5 perso-
ner. De separate vippeforsæder giver bekvem adgang til det
brede bagsæde, instrumentbordet er let overskueligt og in-
teriøret er elegant med store vinduer, der giver frit udsyn i
alle retninger.

DATSUN 1000's robuste 988 cc motor på 62 hk giver lynhurtig
acceleration og en tophastighed på 135 km/t.

De veldimensionerede bremses og sikkerhedsstrukturen
giver betryggende kørsel, selv ved tophastighed.

Den meget lille venderadius på kun 4 m giver usædvanlig god
manøvredegtighed – nem at køre, let at parkere.

DATSUN 1000's stive karrosseri er af benzinbesparende let-
vægtkonstruktion, som giver flere kilometre pr. liter, og de
lave vedligeholdelsesomkostninger gør DATSUN 1000 til en
økonomisk familiebil – dejlig at køre!



DATSUN 1000 er let at parkere. Med en
venderadius på kun 4 m, som er meget
lille selv for en kompakt-vogn, har DAT-
SUN 1000 en særdeles god manøvredegtig-
hed.



og de store vinduer giver perfekt udsyn over vej-
ring af instrumenter. Legende let gearskifte med
seret gulvgear gør kørslen med DATSUN 1000 til

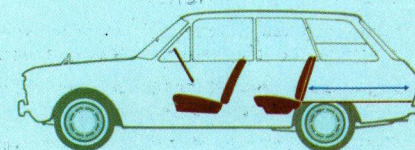
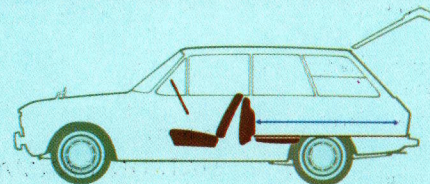
**Vogne leveret til Danmark
er alle venstrestyrede.**



Van

DATSUN 1000 STATIONCAR

er praktisk og alsidig —
økonomisk og bekvem til
såvel arbejds- som privat-
kørsel. Den har personbilens
komfort, kraftige acceleration
og en tophastighed på 130
km/t — under fuldt betryggen-
de sikkerhed. Med en kompakt-
vogns gode manøvredegtighed
kører den ubesværet i den tætte-
ste trafik og kan parkere, hvor an-
dre vogne vanskeligt kan komme ind



Indvendig er DATSUN 1000 STATIONCAR udstyret som DATSUN 1000 SEDAN.

Stationcar-versionen har ekstra plads til bagagen bag bagsædet,
der i nedklappet tilstand giver et 128,5 cm langt lastrum.

Den brede bagklap er afbalanceret og giver fri adgang
til af- og pålæsning.

DATSUN 1000 SPECIFIKATIONER

MODEL:	SEDAN:	STATIONCAR:
Vægt og dimensioner		
Total længde	3820 mm	3820 mm
Total bredde	1445 mm	1445 mm
Total højde	1345 mm	1385 mm
Akselafstand	2280 mm	2280 mm
Sporvidde, for	1190 mm	1190 mm
Sporvidde, bag	1180 mm	1180 mm
Egenvægt	675 kg	700 kg
Passagerplads, lasteevne	5 pers.	5 pers. ell. 2 pers. + 400 kg
Fri højde over jorden	160 mm	170 mm
Ydelse		
Maksimal hastighed	135 km/t	130 km/t
Mindste venderadius	4,0 m	4,0 m

Motor. Model A 10, benzinmotor, vandkølet, 4-takt, topventilet. 4 cylindre i række, boring 73 mm, slaglængde 59 mm, slagvolumen 988 cm³. Maks. effekt 62 hk ved 6000 o/m, maks. drejningsmoment 8,5 kgm ved 4000 o/m (SAE), kompressionsforhold 8,5:1.

Benzinssystem. „HITACHI“ faldstrøms-dobbeltkarburator, mekanisk membranpumpe, luftfilter med papirindsats; tankindhold 35 liter på SEDAN og 30 liter på STATIONCAR.

Smøresystem. Tryksmøring med fuldstrøms oliefilter; trokoidpumpe; smøresystemets rumfang 2,5 liter.

Tændingssystem. Spole og strømfordeler med mekanisk- og vakuum regulator.

Kølesystem. Overtrykskøler med centrifugalpumpe; kugletermostat og ventilator. Rumfang 4,5 liter med varmeapparat og 3,8 liter uden.

Elsystem. 12 volt, 40 amperetimer batteri, 250 watt vekselstrømsgenerator med regulator, starter med magnetisk indrykning, minus til stel.

Kobling. Tør enkeltpladekobling. Diameter 160 mm.

Gearkasse. 4 gear frem og 1 bak, alle fremadgående gear er synkroniserede. Gulvgear. Udvekslingsforhold: 1. gear 3,76, 2. gear 2,17, 3. gear 1,40, 4. gear 1,00 og bak 3,64.

Bagaksel. Halvflydende hypoid bagaksel. Udveksling: SEDAN 4,111, STATIONCAR 4,375.

Forhjulsophæng. Uafhængig svingarmsophængning med tværliggende bladfedjer. Teleskopstøddæmpere.

Baghjulsophæng. Langsgående, halvelliptiske bladfedjer og teleskopstøddæmpere.

Styring. Venstrestyret. Kuglekredsløbstypen. Udveksling 15,0:1.

Bremser. Hydrauliske med 2 primær virkende bremsebakter på forhjulene, 1 sekundær og 1 primær bremsebakter på baghjulene. Bremsetromlernes diameter 203,2 mm. Mekanisk håndbremse virkende på baghjulene.

Hjul og dæk. Stålpladehjul.
SEDAN: dæk 5.50-12. STATIONCAR: dæk 5.00-12.

Lygter. 2 sealed-beam forlygter med nedblænding, 2 parkerings- og blinklygter foran, bagpå 2 kombinerede bag-, stop- og blinklygter, nummerpladelys, sideblinklygter og indvendig loftsbelysning.

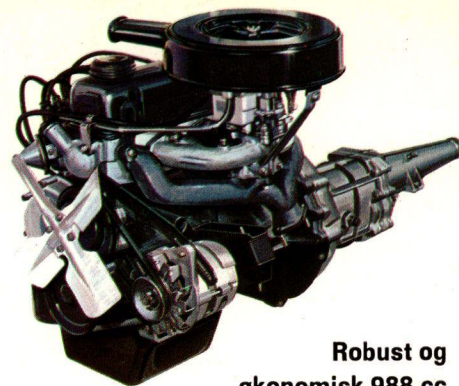
Instrumenter. Speedometer, benzinmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe, kontrollampe for blinklys og kontrollampe for langt lys. På instrumentbrættet: start- og tændingskontakt, lyskontakt, chokerknap, viskerkontakt og handskerum.

Karosseri. 2-dørs SEDAN og 2-dørs STATIONCAR med afbalanceret bagklap i fuld højde. 5 pladser med 2 separat indstillelige vippe-forsæder. Helstålkarosseri, fuldt polstret med kunstlæder, indvendigt bakspejl, sikkerhedsglas i alle vinduer, askebægre for og bag, beslag til sikkerhedsseler foran, polstret instrumentbræt.

Følgende ekstraudstyr leveres mod betaling:

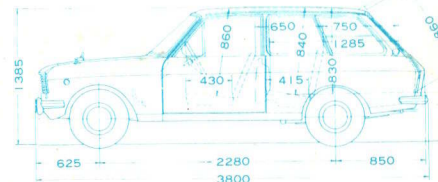
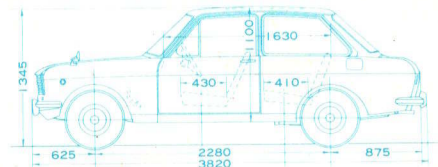
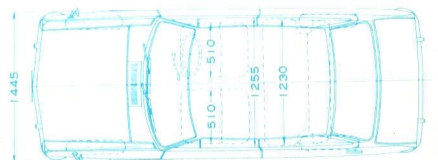
- Hvide dæksider
- Store navkapsler
- Kofangerhorn med gummi
- Radio
- Ur
- Cigartænder
- To solskærme
- Armlæn
- Sikkerhedsseler

Import:
DATSUN-DANMARK A/S
Kvistgård



Robust og økonomisk 988 cc motor på 62 hk.

Den nye motor til DATSUN 1000 SEDAN og STATIONCAR er udvalgt blandt 162 prototyper, der alle er konstrueret og udviklet til denne vogn. Denne kraftige motor giver en hurtig acceleration og en tophastighed på 135 km/t (stationcar 130 km/t). Dens benzinforbrug og vedligeholdelsesomkostninger er særdeles lave. Den udvikler 62 hk ved 6000 omdrejninger pr. minut, og dens maksimale drejningsmoment er 8,5 kgm ved 4000 omdr./min.



NISSAN MOTOR CO., LTD.

FOREIGN TRADE DIVISION

Otemachi Bldg., Otemachi, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan