



Dauphine

RENAULT

régie nationale

Fyrig ved grønt lys.
dynamisk opad bakke,
usandsynlig hurtig på
lige vej.
... Dauphinen er altid
lige veloplagt under alle
forhold.
Det er nemlig en bil
med temperament!

SPILLEVENDE

Tophastighed: 115 km/t.
og den når de 115
på et øjeblik!



Med ungdommens
tempo
og skønne, smukke
former lyser
»præget af Paris« ud af
hver eneste af Dauphi-
nens detaljer.

ELEGANT

Flere velvalgte farver

Mørkegrå

Lysegrå

Hvid

Sort

Rød

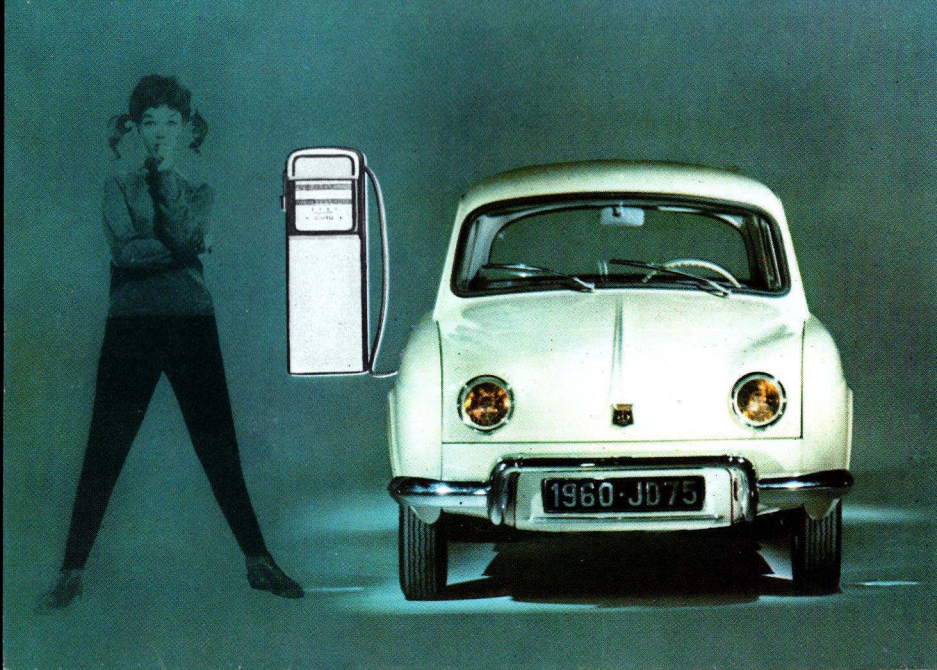
*) Grøn

*) Lys-lilla

*) Leveres kun på bestilling.

Smagfuldt indtræk

afstemt efter karosseri-
ets farver i slidstærkt
stof, på udsatte steder
forstærket med afvaske-
ligt kunstlæder.



Dauphinen er
nøjsom
i benzinforbrug,
nøjeregnende
med vedligeholdelsesudgifterne,
kort sagt:
Helt igennem

ØKONOMISK

Den vacuumregulerede
tænding muliggør
den gunstigst tænkelige
udnyttelse af den
disponible kraft.
Den tilpasser
automatisk
tændingen efter den
ydelse, motoren —
d.v.s. føreren — kræver.

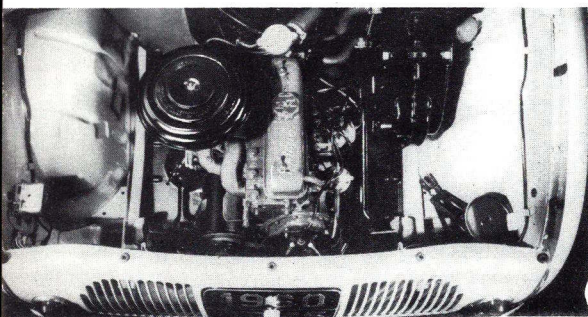
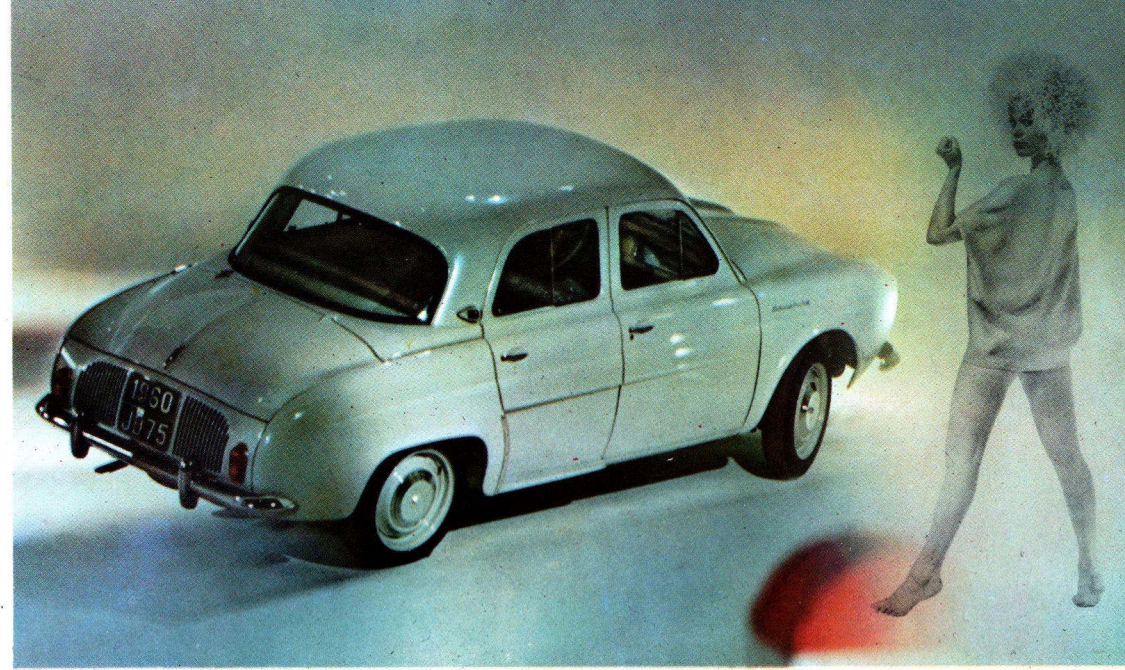
Dauphinen kører 16—17 km pr. l.
ved normal landevejskørsel
og en hastighed på 60 km/t.
Dens 32 liter benzintank
giver den
en aktionsradius
på mere end 500 km.

Hverken sne, støv eller
vaskebrædt-veje formår at
standse Dauphinen ...
Den har demonstreret sin
overbevisende styrke gen-
nem opsigtsvækkende sejre
over samtlige klasser i
de store automobilløb:
Ralliet Korsika rundt
(De 12.000 svinge løb)
(1956—58)
Sénégal-rally (1957)
Tulipan-rally (1957)
Monte-Carlo-løbet (1958)
Côte d'Ivoire-rally
(Elfenbenskysten) (1959)
Det internationale Alpe-
rally (1959)

PÅLIDELIG

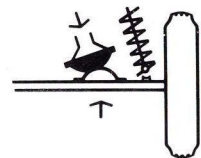
Man kan forlange alt af en
Dauphine.

Instrumentbordet
og forrudens ramme er
polstret med en stød-be-
skyttende gummi-vulst.
Den buede frontrude giver
fremragende udsyn.
De parallelt arbejdende
viskere standser automa-
tisk i nederste position.
De to solskærme kan ind-
stilles i alle retninger.
Indadbuede front-lygteglas.

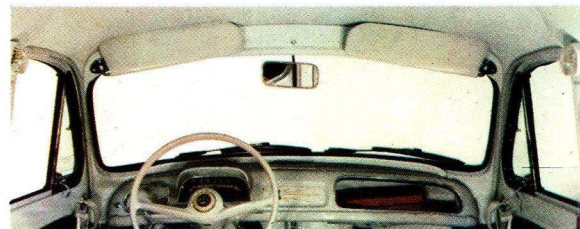


Aerostable-
affjedringen

2 luftfyldte
gummipuder
med atmosfærisk tryk
anbragt på karosseriets
bageste tvær-ramme
yder supplerende af-
fjedring under varierende
belastning og opsuger
fuldkomment enhver
ujævnhed, hvert stød.

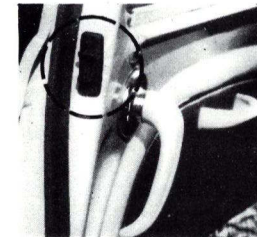
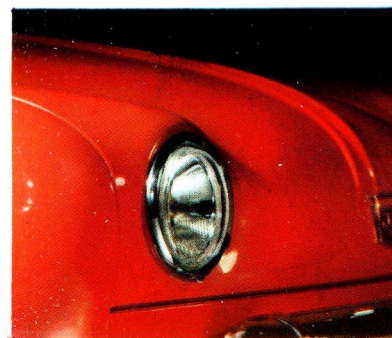


Vandkølet hækmotor
4 cylindre, 845 ccm
Boring/Slaglængde 58/80 mm
U-FLEX olieskraberinge
Kompressionsforhold 7.75 : 1
Effektive HK: 31 (S.A.E.)
ved 4.250 omdr./min.
3 fremadgear og bakgear.
2. og 3. gear synkroniseret.



SIKKER

Præcis, neutral tandstangsstyring,
hydrauliske bremses på alle 4
hjul — med et totalt bremseareal
på 532 cm².
Uafhængig affjedring på alle 4
hjul med spiralfjedre og hydrau-
liske teleskopstøddæmpere,
monteret i spiralfjederens
længdeakse.

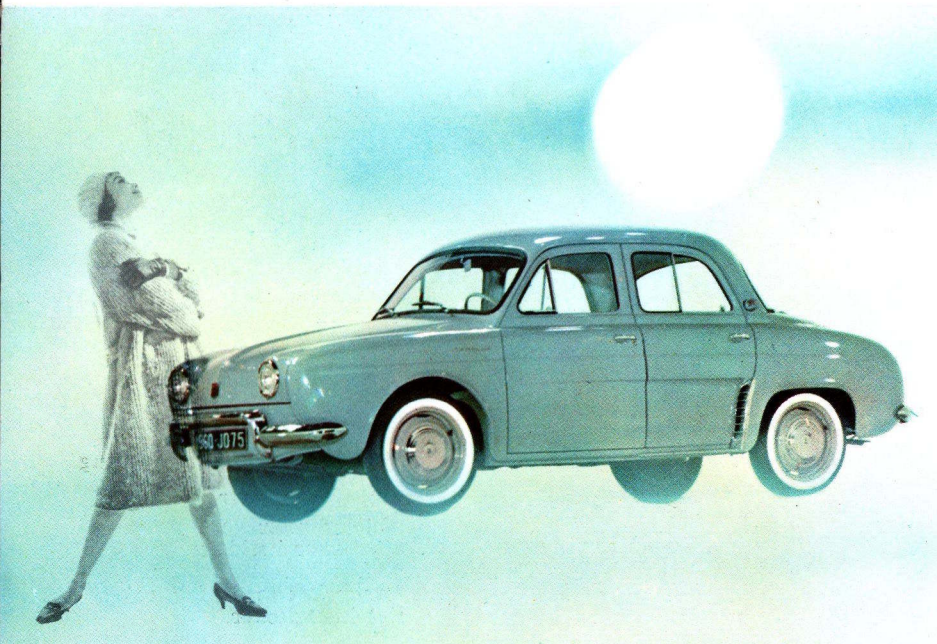


En ny, ekstra
sikkerhedsdetaille:

For at forhindre, at
børnene indvendigt fra
åbner de bageste døre
— behøver man fremtidig
blot at »slå slåen for«
på dørens forkant,
som er skjult,
når døren er lukket.
Muligheden for at
åbne dem udefra er
stadig bibeholdt.

Dauphinen
kan køres
med kun den ene fod ...

når den udstyres med
Ferlec
automat-kobling.
Når farten tages af,
kobles motoren
automatisk fra.
Under kørslen er det
teknisk umuligt
at komme til
»at børste tænder«
med gearene.



I Dauphinen er der taget hensyn til
alles velbefindende, den er

KOMFORTABEL

Enhver vil føle sig veltilpas.

Foran:

To stole med hvælvet rygstød
og med godt ventilerede, bløde
sæder af skumgummi.

Bagi:

Et sofasæde i hele karosseriets bredde,
anbragt foran baghjulene.

Indre mål:

Bredde i albuehøjde:

for 1,24 m
bag 1,23 m

Højde over sæderne:

for 0,90 m
bag 0,85 m

Afstand mellem sæderne:

m. forsæderne skudt helt frem 0,32 m
m. forsæderne skudt helt tilb. 0,20 m
Dauphinen kan på bestilling og for en
beskeden merpris leveres med soltag.

Ydre mål:

Største ydre længde 3,95 m
Største ydre bredde 1,52 m
Største ydre højde:

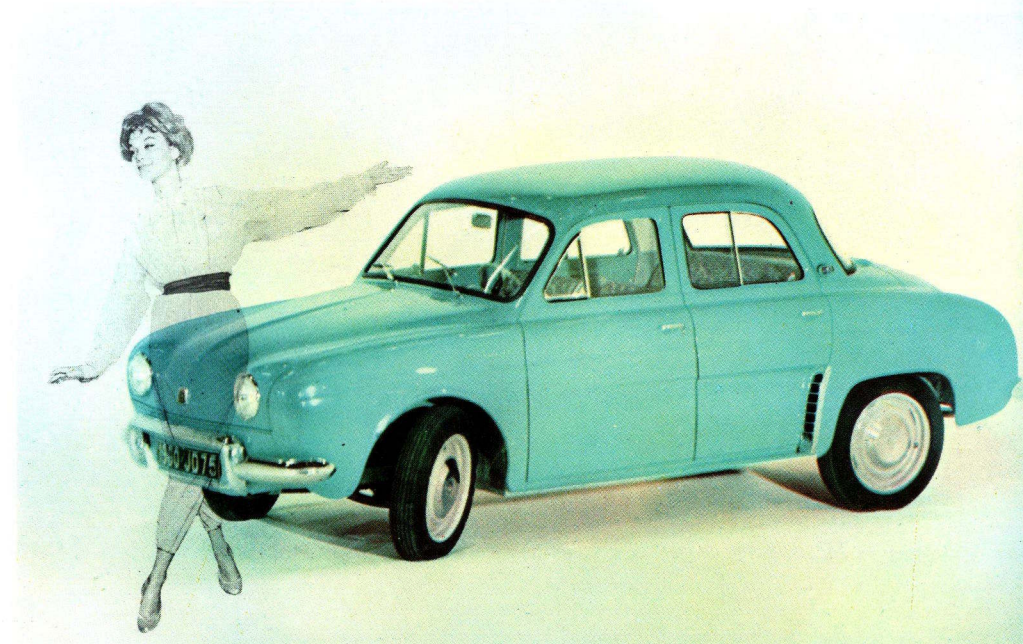
tom 1,44 m
belastet 1,40 m

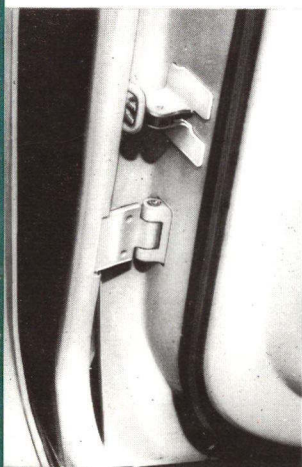
Akselafstand 2,27 m
Sporvidde fortil 1,25 m
Sporvidde bagtil 1,22 m
Frihøjde 0,15 m
Vendediameter 9,1 m
Dækst. 5,0×15 (135×380)

Let at parkere,
lige let at mestre
i overtrafikerede byer som
på snoede småveje
... Dauphinen er

TRAFIKSMIDIG

Den er som »syet efter mål«
til vore dages trafik.





Endnu en nyhed: en forkromet dråbefanger er anbragt på ventilationsrudens underkant og forhindrer, at regndråber slynges ind i vognen, når ventilationsrudens åbnes.



PRAKTISK

Alle døre har »stopmekanisme«, som sørger for at holde dørene i åben-position, så man ikke behøver at ængstes for, at f. eks. et vindstød blæser dem i. Der er uden vanskelighed »husly«

til adskillige store kufferter foran i bagagerummet. Klappen åbner fremefter, og lukkemekanismen betjenes inde fra førersædet. Reservehjulet er anbragt vandret under bagagerummet i et særskilt aflukke og holdes således fuldstændig adskilt fra bagagen.



Med sit elegante ydre og komfortable indre er Dauphinen

INDBYDENDE

4 pladser ... selvfølgelig 4 døre. Hver enkelt passager kan komme ud og ind uden at ulejlige de andre. Begge fordørene er forsynet med lås, så man under trænge parkeringsforhold valgfrit kan benytte den dør, der giver bekvemlest adgang til forsæderne. De 4 døre er hængslet fortol og åbner altså i den sikreste retning.

Et klimatisk velvære ...

Ventilationen i vognens indre regulerer man om sommeren ved at indstille de forreste, nedrullelige sideruder, ventilationsruderne, og skyderuderne i bagdøre. Om vinteren sørger Grands Froids varmesystemet for den rette varme og dugfri vinduer. Med to håndtag kan man skaffe sig den ønskede temperatur i vognen.



På instrumentbrættet findes alle kontrolinstrumenter lige for førerens øjne (speedometer, kilometertæller, benzinmåler, kølevandstermometer, kontrol for olietryk, afviserblinklys og batteri-opladning). En afskærmning hindrer generende reflekser i frontruden. Kontakt til horn og lys er samlet på en betjeningsarm, der let kan nås uden at flytte hånden fra rattet. Der er gjort alt for at gøre kørslen i Dauphinen legende let.

Autoriseret RENAULT-forhandler:

FRISIA A/s

VOGNMAGERGADE 2 - MINERVA 2233

Sælger: HENNING BACH

over hele verden står 6000 Renault-forhandlere parat for at betjene Deres Dauphine.

IMPORTØR:

BRDR. FRIIS-HANSEN A/S

SEJROGADE 15 - KØBENHAVN Ø,

Régie Renault Billancourt (Seine)

R C Seine 55 b 8620, no d'entreprise 261 75012 9001. Printed in France by la Photolith, Paris, 45 809-04-00

Renault-fabrikkerne forbeholder sig ret til uden varsel at ændre sine modeller, deres tekniske data og mål, såvel som disses udstyr og tilbehør.



100 pct.s garanti.

Som det er kotyme for alle RENAULT-biler er Deres Dauphine dækket af en 100 pct.s RENAULT-garanti.

Det er en fuldstændig 6 måneders garanti uden kilometerbegrænsning, og den omfatter ikke blot evt. udskiftning af dele, men også arbejdsløn. Den udføres automatisk af enhver autoriseret Renault-forhandler, blot ved forevisning af garantibeviset med smøre- og vedligeholdelseskemaet, der skal bekræfte, at den løbende vedligeholdelse er udført i overensstemmelse med de foreskrevne terminer.