



Den nye Chevrolet

HANS LYSTRUP
Pileallé 5-7. København K

For økonomisk Transport



Den nye

C H E V R O L E T

For økonomisk Transport



HANS LYSTRUP

Pilegallé 5-7, København K.

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S



D E N N Y E C H E V R O L E T



I mange Aar har CHEVROLET MOTOR COMPANY stræbt henimod Idealet: Fremstillingen af et Motorkøretøj, som var i Besiddelse af alle de dyreste Automobilers Kvalitet og Fortrin, men som dog vilde være billigt at anskaffe og billigt i Drift.

Det første Skridt henimod dette Maal var SUPERIOR Modellen, der nu er kendt og anerkendt som et enestaaende økonomisk Transportmiddel. Siden SUPERIOR Modellens Fremkomst har CHEVROLET MOTOR COMPANY til Stadighed eksperimenteret, prøvet og planlagt nye Forbedringer. Under dette Arbejde har det gjort Brug af GENERAL MOTORS CORPORATIONS tekniske Forsøgslaboratorier og den der ansatte Ingeniørstab, bestaaende af de bedste Automobilteknikere i Amerika.

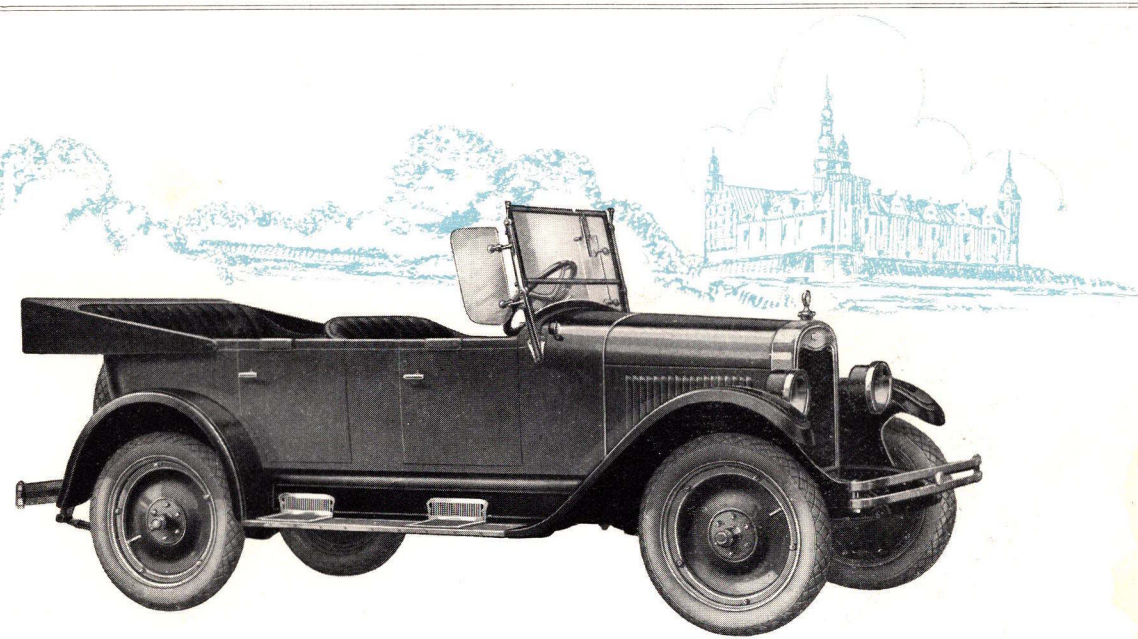
Resultatet er blevet den nye CHEVROLET, en Automobil, som fremviser alle SUPERIOR Modellens gennemprøvede, gode Egenskaber plus de nye Forbedringer og yderligere Kvalitetsudstyr, som sædvanligvis kun findes

ved Automobiles til langt højere Pris. I Virkeligheden har denne nye CHEVROLET sat en ny Standard for Automobiles i den lavere Prisklasse.

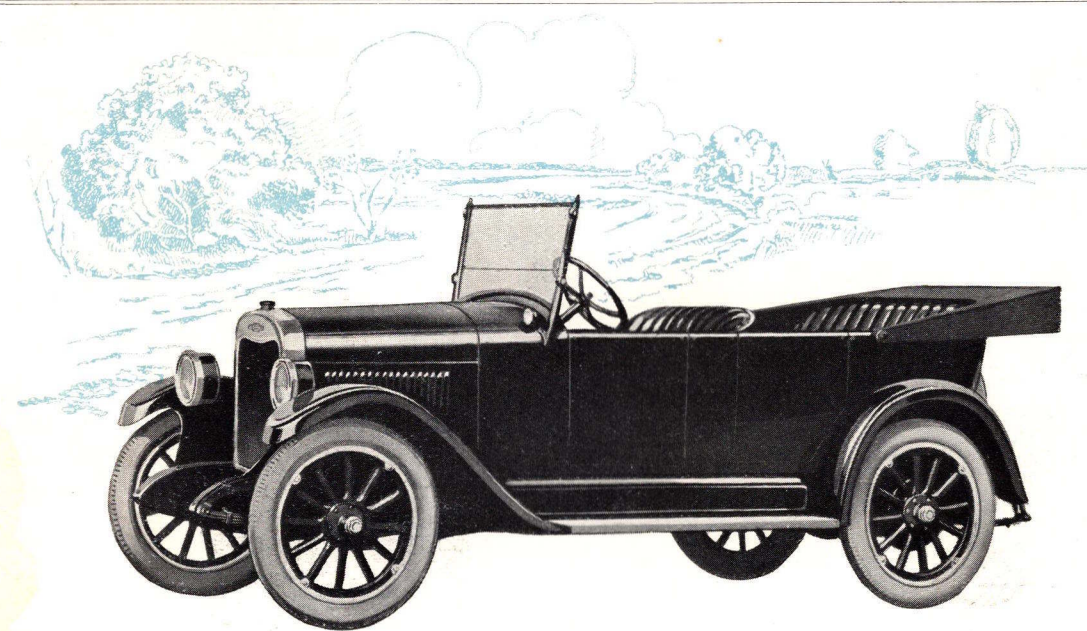
Den nye Chevrollets Udførelse og Udstyr

Alle Modeller er lakerede med Duco, denne holdbare, uforgængelige Automobillak, som er den almindelige Lakering yderst overlegen. Duco Lak giver Karosserierne en blød Farveglans, som bliver smukkere med Tiden, ligesom et ducolakeret Karosseri kan modstaa Vejrets og Brugens Indflydelse og vedvarende beholde sin oprindelige smukke Glans — en Kendsgerning, der bør vel overvejes af enhver Automobilejer, som sætter Pris paa sin Vogns smukke Udseende.

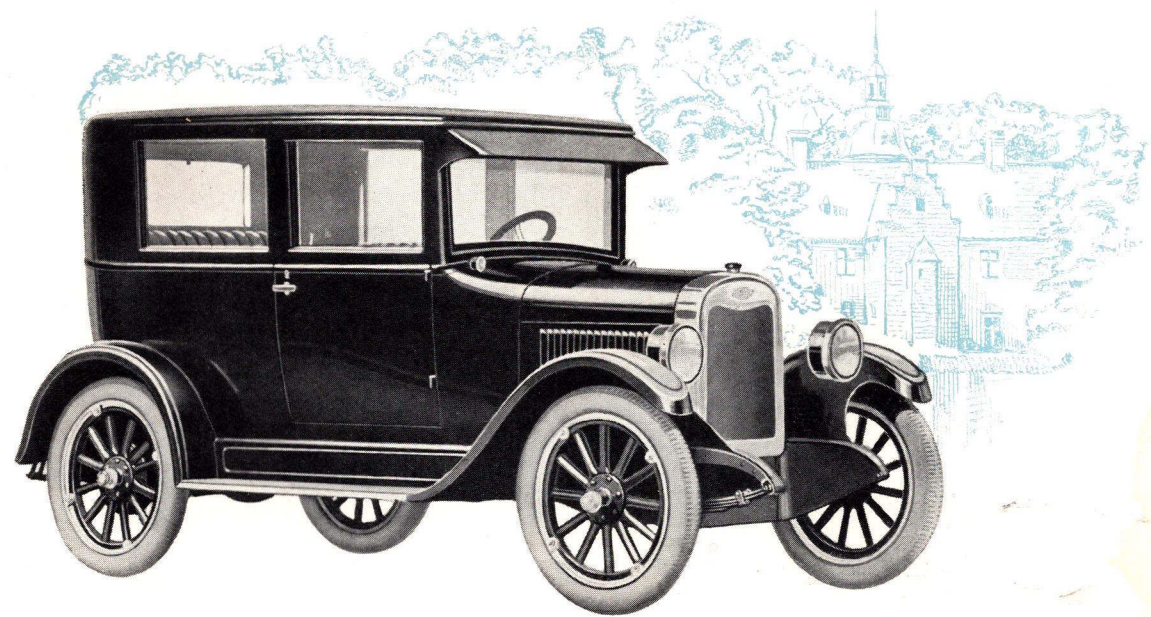
Ved den nye CHEVROLET er anvendt halv-elliptiske For- og Bagfjedre af Crom-Vanadium Staal, og Bagfjedrene er undersænkede for at give bedre Affjedring under Kørselen. Chassisrammen er af ny Konstruk-



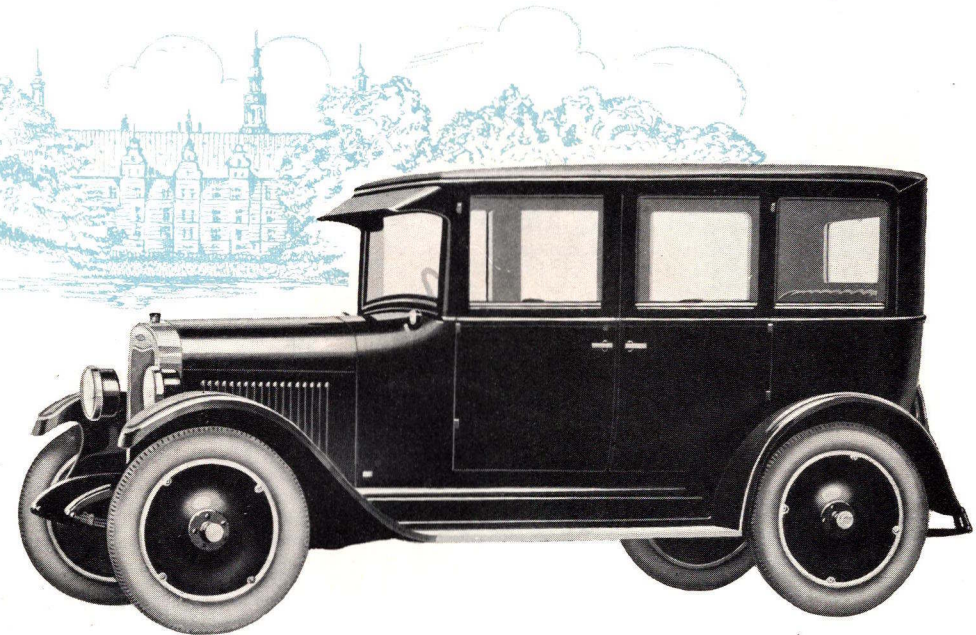
Chevrolet 5 Personers Sport Touring



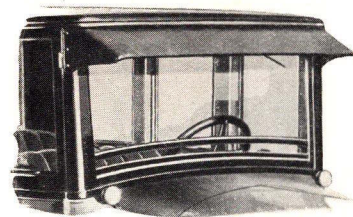
Chevrolet 5 Personers Touring



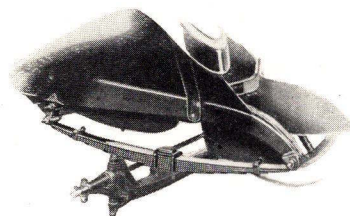
Chevrolet 5 Personers Coach



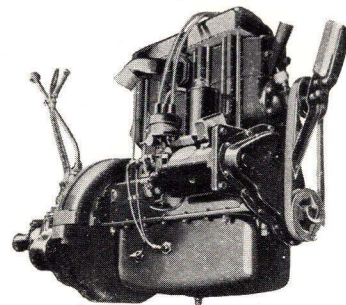
Chevrolet 5 Personers Sedan



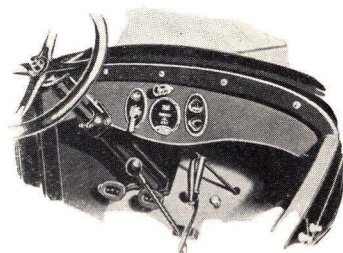
Chevrolet Vindspejl
i eet Glas



Chevrolet halv-elliptisk
Fjeder



Den nye Chevrolet
Motor



Chevrolet Førerpladsen visende
det nye Instrumentbord

SPECIFIKATION

MOTOR: Firecylindret, Topventiler, Boring 93,8 mm, Slaglængde 101 mm.

CYLINDRE: Støbt i Blok med øverste Halvdel af Krumtaphuset. Aftageligt Topstykke.

VENTILER: 38 mm i Diameter.

PLEJLSTANGSLEJER: 38 mm Diam., 47,6 mm lang.

KRUMTAPSLEJER: Forreste Leje: 34,9 mm Diam., 58,7 mm langt; midterste Leje: 42,8 mm Diam., 42,8 mm langt; bageste Leje: 44,45 mm Diam. og 68,3 mm langt.

KNASTAKSELLEJER: Forreste Leje: 23,8 mm Diameter, 60,3 mm langt; midterste Leje: 32,5 mm Diameter, 50,8 mm langt; bageste 31,7 mm Diameter, og 36,5 mm langt.

SMØRESYSTEMET: Kombineret Stærk- og Tryk-smøring med Tandhjulspumpe og Olietrug for Plejlstangspanderne. Tryk-smøring til Krumtappens midterste Leje. Oliemanometer paa Instrumentbordet.

KARBURATOR: Zenith Type V4B.

BENZINTILFØRSEL: Vacuum-Tank. Benzinbeholder, rummende 38 l, er anbragt paa Chassiset bagtil.

TÆNDING: Remy-System.

LYS- OG STARTANLÆG: Nyt, forbedret Remy-System.

INSTRUMENTBORD: Herpaa findes anbragt Amperemeter, Oliemanometer, Speedometer, Lys- og Tændingskontakt, Tipper og Instrumentbordslampe. Instrumentbordet er svejset paa begge Sider, hvilket giver bekvem Plads for Passagererne.

KOBLING: Tør, Enkeltplade-Type, indbygget.

GEARKASSE: Speciel Type, Kuglegear, 3 Hastigheder frem og 1 tilbage. Sammenbygget med Motoraggregatet.

KØLING: Centrifugalpumpe og Ventilator. Stor Køler af Celletypen.

FORAKSEL: Sænkmedet, I-Profil. New-Departure Kuglelejer i Hjulene.

BAGAKSEL: Halvfritbærende. Differentialhuset er presset Staalplade af Banjo-Typen. Kardanakslen løber i Rør, direkte monteret paa Differentialet. Stort Bagdæksel, som letter Eftersyn og Regulering. Alle Kuglelejer er af svær New-Departure Type, sidste Model. Særlig svære, spiralskaarne Spids- og Kronhjul.

FORBEDREDE BREMSER: Fodbremsen virker udvendigt paa de 27,9 cm store Bremsetromler. Forbedrede Anordninger til Udfigning og korrekt Regulering af hvert Baghjul for sig. Haandbremsen virker indvendigt i Bremsetromlerne.

HJUL- og GUMMISTØRRELSE: Touring-Vognen har 30 x 3 1/2" Vulstdæk, monteret paa Træhjul af Artilleritypen med store Hjulflanger og Staalgrundfælg. Sedanen og Sport-Touringen er forsynet med 29 x 4,40" Stråklærreds-Ballonringe, monteret paa Pladehjul, medens Coach'en har 29 x 4,40" Ballon-Stråklærredsdæk, monteret paa Træhjul.

STYRING: Venstretyring; selvspærrende Snekke i Styrehuset, monteret i Beslag, som er nitter til Chassisrammen. Rattets Diameter er 40,6 cm — ved Sport-Touringen dog 43 cm. Gear- og Haandbremsestang er anbragt i Midten, Hornkontakten i Rattets Centrum. Gas- og Tændingsreguleringer findes under Rattet paa Styresøjlen. Fodspeereren er bekvemt anbragt med Fodhvilere tilhøjre for Fodbremsen.

AFFJEDRING: Lange, halvfælliptiske Fjedre af Crom-Vanadium Staal for og bag, i sænksmedede Fjedertasker. Undersænkede Bagfjedre.

HJULAFSTAND: 2,61 Meter.

LAKERING: Alle Modeller er ducolakerede.

FARVER: Fem Pers. Touring: Blaåt Karosseri og Hjul; sorte Skærme og Hjul.

Fem Pers. Sport-Touring: Graa-grønt Karosseri og Hjul; sorte Skærme og Hjul; Pladehjul, der staar godt til Vognen.

Fem Pers. Sedan: Aquamarinblaat Karosseri og Hjul; Skærmene samt Karosseriets øverste Halvdel er sortlakeret, og Pladehjulenes Farve harmonerer smukt med Vognens.

Fem Pers. Coach: Blaåt Karosseri og Hjul; Skærme og Hjul samt Karosseriets øverste Halvdel er sortlakeret.

UDSTYR: Alle Modeller er forsynede med Alemite Fedt-Tryk-smøresystem, Torpedolygter, som tændes fra den centrale Lyskontakt, samt Akkumulatorbatteri. De aabne Modeller har Sidestykker, som aabnes med Dørene, stort Frontglas med Gummipakning mellem Glassene. De lukkede Modeller er forsynede med læderbeklædt Solskærm, Frontglas i eet Stykke af VV Typen med automatisk Vindskærmsrensere. Sport-Touringen har foruden Standardudstyret forniklede Dørhaandtag, Sidevindskærme med forniklet Armatur, Vindspejlsrensere, Motometer og forniklet, vinget Kølerprop, Aluminiums Instrumentbord, Kofanger for og bag, forskydeligt Rat, Plaidholder, Aluminiumsliste mellem Hjul og Torpedo, Gummimaatter og Aluminiumstaastød paa Trinbrædterne.

Fabrikken forbeholder sig Ret til at ændre ovenstaaende Specifikationer til enhver Tid uden Ansvar overfor nogen Køber

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S
SYDHAVNEN · KØBENHAVN