

MODELPROGRAM



F I A T

FIAT - NY KØREGLÆDE UNDER ALLE FORHOLD

Med fire nye modeller; Punto, Coupé Fiat, Ulysse og den nye Ducato, præsenterer Fiat et modelprogram, der er mere alsidigt end nogensinde før. Fiats modelprogram dækker alle kørselsbehov. Det gælder, uanset om man skal realisere sin drengedrøm, have hele familien på ferie eller rent fysisk flytte et par tons. I hele spektret stiller Fiat høje krav til design, teknik og sikkerhed. Derfor giver Fiat også ekstra bil for pengene.

Cinquecento er byernes bil. Med sin lille charmerende størrelse, miljøvenlige opbygning og imponerende pladsforhold, gør den kørsel i tæt trafik til en ny oplevelse. Cinquecento er klar til at erobre vejene, runde hjør-

nerne og parkere hvor som helst.

Uno sætter pris, drift, og brugtvognsværdi i så fornuftigt forhold, at den er blevet en klassiker. Ikke mindst fordi det er gjort med charme. Uno er både rap, komfortabel og kendt som bilen, der giver udpræget køreglæde.

Punto har det hele. Et enkelt blik på de højt placerede baglygter er nok til at afsløre Punto som en ener. Den er designet og skabt med den nyeste teknologi. Derfor er sikkerhed, pladsforhold og køreegenskaber i en klasse, der gør Punto vanskelig at sammenligne med andre end sig selv.

Tipo er en sikker vinder med sine fine køreegenskaber og utroligt gode pladsforhold. Tipo har ekstra for-





stærkninger i karosseriet og i siderne, og den lever op til fremtidens krav om optimal beskyttelse af fører og passagerer.

Tempra er den klassiske bil i toppen af mellemklassen. Det er bilen for dem, der vil have høj ydelse, sublim komfort og god plads på de lange ture. Tempra leveres desuden både som stationwagon og van.

Croma er bilen for dem, der holder af diskret elegance og gennemført luksus. Den smidige 2-liters motor, den uafhængige affjedring og den behagelige kabine giver overskud og køreglæde i luksusomgivelser.

Coupé Fiat tager tråden op fra den

rige italienske sportsvognstradition. I det ydre er Coupé Fiat en markant sportsvogn, og bilens fremragende køreegenskaber er baseret på den nyeste teknik. Den uafhængige affjedring og de segmenterede støddæmpere gør det til en leg at overføre motorernes rå kraft til vejen. Resultatet er rendyrket køreglæde.

Ducato sætter komforten og arbejdsglæden i centrum. Derfor er den ny Ducato et oplagt valg til enhver transportopgave i varebilsklassen. Et helt nyt design og en række nye funktionelle løsninger gør Ducato enestående, både når det gælder komfort og ydeevne. Eksempelvis tager Ducato op til 1800 kg nyttelast.

Ulysse er Fiats løsning på den multifunktionelle bil. Den er lige så praktisk og rummelig som familiebil, som den er repræsentativ i erhvervsøjemed. Den elegante linieføring, den luksuriøse indretning og den gode plads gør Ulysse til en éner i klassen. Med skydedøre i siderne, kan de 5-8 passagerer let stige ind og ud af den komfortable kabine, som er et af de absolut sikreste steder at sætte sig til rette i trafikken i dag.



FIAT CINQUECENTO - KONCENTRERET KØREGLÆDE

Cinquecento giver en helt ny fornemmelse i tæt trafik. Det kompakte ydre gør den nem at komme rundt med og let at parkere. De uafhængige hjulophæng giver sikker kørsel, samt en let og præcis styring. Cinquecento giver oven i købet den følelse af komfort, der får dig til

Den mest miljøvenlige byfornyelse, der er set i årevis
Cinquecento lever op til nutidens og fremtidens krav om miljøvenlighed. Alle kunststoffer er lavet i termoplast, som kan omsmeltes og genanvendes. Alle øvrige komponenter kan også genanvendes, så miljøet belastes mindst muligt. Bilen har naturligvis katalysator, og ved 90 km/t kører den over 21 km på literen.



at glemme, at du er på vej i en bil, der er under 1.5 meter bred og kun 3.23 meter lang. Alligevel giver kabinen god plads til 4 voksne, og hvis man lægger bagsædet ned, er der et bagagerum på 810 l.

Et sikkert valg

Cinquecento opfylder fremtidens sikkerhedsforskrifter. Der er taget specielt hensyn til de forhold, der gør sig gældende i tæt trafik. Dørene er forstærkede med dobbelte pladedele og

tværstivere. Desuden er der tværfor-
stærkning i bunden, ekstra tværvan-
ger mellem de forreste dørstolper
samt en ekstra forstærket midter-
stolpe.

Bil efter behov

Fiat Cinquecento er den første bil,
der helt målrettet er udviklet til at
opfylde de krav, der stilles ved kørsel
i tæt trafik. Der er valgt nogle helt
nye løsninger, både på mortorsiden

	Cinquecento
Motor	0,9 i.e.
Boring og slaglængde, mm	65,0 x 67,7
Cylindervolumen, cm ³	899
Max ydelse HK (DIN) omdr. min	40/5500
Antal gear	5
Tophastighed, km/t	140
Brændstoføk. ved 90 km/t, km/liter	21,2
Længde/bredde, m	3,23/1,49



og i selve konstruktionen. Cinquecen-
to er testet ved kørsel af mere end 6
mio km, og det er sket under alle
tænkkelige forhold. Resultatet taler for
sig selv. Cinquecento er blevet en bil,
der klarer sig lige godt i tæt trafik og
på landevejen. Der er 3 døre, 4 sid-
depladser, 5 gear, nedfældeligt bag-

sæde, tonede ruder, bagrude visker/
vasker, stereoradio med båndspiller
og meget mere. På listen over ekstra-
udstyr er der bl.a. soltag, splitbagsæ-
de, centrallås, el-betjente sideruder
foran og metallakering. Det er faktisk
ikke så lidt, sådan en størrelse kan
rumme.

● I den forstærkede
kabine er der god plads
og godt udsyn fra de
behagelige sæder.

FIAT UNO - EN CHARMERENDE VINDER

Fiat Uno er blevet så stor en succes, at den lægger navn til sin egen bilklasse. Det er der mange forklaringer på, men en af de væsentligste er, at Uno sætter pris, driftsøkonomi og brugt-vognsværdi i et forhold, som er enestående.

Uno leverer de økonomiske beviser med elegance

Økonomi gør det ikke alene. Uno har charme. Det præcise gearskifte og den smidige motor gør det let at bevæge sig i trafikken. Samtidig giver de store vinduesflader en god for-



nemmelse af overblik. Den velindrettede kabine og det overskuelige instrumentpanel understreger, at Uno er en gennemført og praktisk bil. Med et stort bagagerum og splitbagsæde har Uno samtidig vist sig som den perfekte bil til familien. Kort sagt er det nok forklaringen på, at Fiat Uno gennem mange år har sat standard for hele sin klasse. Uno Start leveres med 3 døre, så

værsgo - stig ind og giv os dit eget bud.

	Uno
Motor	1,0 i.e.
Boring og slaglængde, mm	70,0 x 64,9
Cylindervolumen, cm ³	999
Max ydelse HK (DIN) omdr. min	45/5250
Antal gear	5
Tophastighed, km/t	145
Acceleration 0 - 100 km/t sek	17,8
Brændstofø. ved 90 km/t, km/liter	21,7

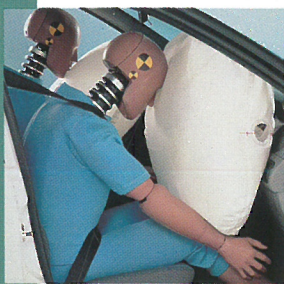


- Uno er en charmerende bil med plads til hele familien og stor køreglæde.

NY FIAT PUNTO. STARTEN PÅ EN HELT NY BILKLASSE. PUNKTUM.

Komfort til 5 voksne. Punktum.
Der er god plads og masser af albuerum selv på de lange ture. Bagagen kan stuves af vejen i et 275/1080 l bagagerum. De ergonomisk udformede sæder gør den gennemførte kabi-

● Fiat Punto. Årets Bil i Danmark 1995.



● Punto er udstyret med dobbelt airbag og selestrammere som standard.



**FIAT PUNTO.
ÅRETS BIL 1995**

Fiat Punto opfylder 90'ernes mange krav til familie bilen på en række nye måder.

De højt placerede baglygter er udtryk for, at sikkerhed har gennemsyret alle løsninger i Punto. Lygterne er lettere at se i al slags vejr. Som standard er Punto udstyret med dobbelt airbag, selestrammere, nakkestøtter for og bag, forstærket kabine, deformerbart for- og bagparti samt et splinternyt brandforebyggelsessystem, der stopper al benzintilførsel ved sammenstød.

ne til en udsøgt fornøjelse. Grundig lydisolering reducerer støjniveauet til et absolut minimum.

Enestående miljørigtig.

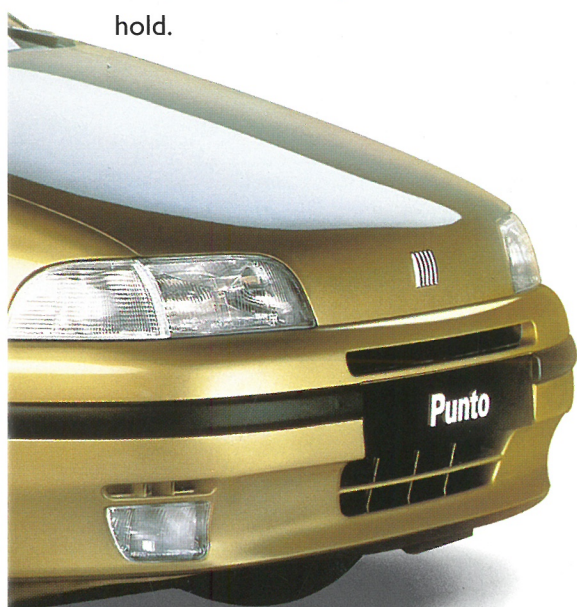
Punktum.

Alle kunststofprodukter er mærket og kan genbruges ved omsmelting. Miljøskadelige stoffer er taget ud af produktionsprocessen. Alle motorer opfylder de strenge EU-regler. Samtidig er de utroligt støjsvage. Hvis man forestillede sig, at alle biler i et givet område med jævn tæt trafik var Fiat

Punto'er, ville støjniveauet være halveret med ét slag.

Teknik i særklasse. Første service ved 15.000 km. Punktum.

Punto leveres med 5 forskellige motorer, som yder fra 55 - 136 HK. Alle 5 motorer er smidige og nøje afstemt med gearkasse og undervogn. De uafhængige hjulophæng er med til at gøre Punto til en sikker, velkørende og meget smidig bil under alle forhold.



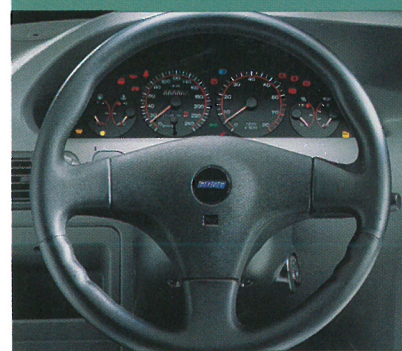
Punto. Køreglæde til ethvert behov. Punktum.

Du kan vælge mellem en lang række udstyrsvarianter. Feks. den charme-

rende Punto S, den Bertone-designede cabriolet eller den vilde Punto GT med turbo og ABS-bremser. Der er masser af temperament i de 136 HK. GT er imidlertid ikke den eneste Punto, der giver følelsen af racerbil. Som noget helt specielt leveres Punto 6 Speed med 6-trins gearkasse. Punto ELX byder på komfort med masser af udstyr. Er temperamentet til automatgear hedder din Punto Selecta. Men uanset hvilken Punto-udgave du vælger, er den en oplevelse på vejen. En oplevelse, der gør den svær at sammenligne med andre end sig selv.

- Punto er som du vil ha' den. Fra Punto 55 S til den smarte Cabrio eller den vilde GT Turbo.

- Højdejusterbart rat og komplet sportsinstrumentering i Punto GT



	Punto 55	Punto 55 6 Speed	Punto 60/Cabrio	Punto 60 Selecta	Punto 75	Punto 90/Cabrio	Punto GT
Motor	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,6	1,4
Boring og slaglængde, mm	70,0x72,0	70,0x72,0	70,8x78,9	70,8x78,9	70,8x78,9	86,4x67,4	80,5x67,4
Cylindervolumen, cm ³	1108	1108	1242	1242	1242	1581	1372
Max ydelse HK (DIN) omdr. min.	55/5500	55/5500	60/5500	60/5500	75/6000	90/5750	136/5750
Antal gear	5	6	5	Aut	5	5	5
Tophastighed, km/t	150	150	160/150	150	170	178/170	Over 200
Acceleration 0 - 100 km/t sek	16,5	16,0	14,5/15,0	17,5	12,0	11,5/12,3	7,9
Brændst.øk. ved 90 km/t, km/liter	21,3	20,0	20,8/18,5	18,2	18,9	16,7/15,4	16,4

FIAT TIPO - I SIKKER UDVIKLING

Fiat Tipo er et af de bedste eksempler på, hvordan Fiat løbende udvikler sine biler. Tipo er blevet endnu mere støjsvag med ny isolering og støjdæpende lister på siderne.

Kabinen er forstærket hele vejen rundt og fungerer således som et sikkerhedsbur for fører og passagerer, mens bilens for- og bagparti har deformerbare zoner. Desuden er Tipo udstyret med FPS - et særligt brandforebyggelsessystem, som lukker for benzintilførslen i tilfælde af kollision. Det forstærkede karosseri betyder også en stivere undervogn. Sammen med det perfekt justerede hjulop-

● Tipo leveres i en strømlinet 3-dørs version med nøjagtig de samme fremragende køreegenskaber som 5-dørs udgaven.



● Kabinen i Tipo giver den bedste plads i klassen. Uden sammenligning. Bagsædet kan lægges ned, så det i forvejen meget rummelige bagagerum bliver endnu større.



hæng med anti-dyk-effekt, har det gjort Tipo's meget roste køreegenskaber endnu bedre. Vejgrebet er suverænt.

Den bedste plads i klassen

Kabinen er stadig den mest rummelige i sin klasse. Med plads til lange

ben, brede skuldre og autostol. Også på bagsædet. Og så er der et 350 liter stort bagagerum, der let tager familiens kufferter, haveaffaldet eller et barnevognsstel med hjul.

Plads til miljøet

Anvendelse af termoplast gør det muligt at omsmelte alle dele i kunststof

og genanvende dem. Det gør bilen til den mest miljøvenlige i klassen.

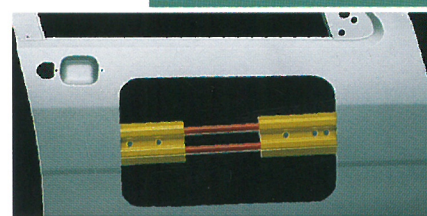
Plads til køreglæden

Tipo leveres med 3 eller 5 døre. Der er 4 forskellige motorer fra 1,4 liters til 2,0 16V. I alt er der 8 varianter af Tipo - alle har servostyring, de fleste centrallås og el-betjente sideruder.

- Bemærk de store baglygter og bagrudevaskeren. Standardudstyr, der er med til at øge sikkerheden. Tipo SX, SLX og 16v har et omfattende elektronisk checkpanel.



Tipo er monteret med airbag og selestrammere som standardudstyr. Lån en nøgle hos forhandleren. Og oplev, hvad der menes med den bedste plads i klassen.



- Forstærkninger i dørene giver maksimal beskyttelse i tilfælde af sidekollision.

	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo	Tipo
Motor	1,4	1,6	1,6 Selecta	2,0	2.0 16v
Boring og slaglængde, mm	80,5x67,4	86,4x67,4	86,4x67,4	84,0x90,0	84,0x90,0
Cylindervolumen, cm ³	1372	1581	1581	1995	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	69/6000	75/6000	75/6000	113/5750	139/6000
Antal gear	5	5	Aut.	5	5
Tophastighed, km/t	161	170	158	190	202
Acceleration 0 - 100 km/t sek	15,5	12,4	15,8	10,5	9,8
Brændstoffø. ved 90 km/t, km/liter	18,5	16,4	15,9	14,3	14,3

FIAT TEMPRA - ELEGANCE MED SPRUDLENDE TEMPERAMENT



Tempra forener det klassiske med det ypperste i moderne italiensk design. Den høje hæk og den lave front er med til at holde luftmodstanden nede på 0.28 cw. Derfor kombinerer Tempra høj hastighed, god benzinoekonomi og masser af komfort.

	Tempra	Tempra	Tempra SW	Tempra SW
Motor	1,6 MPI	2,0 MPI	1,6 MPI	2,0 MPI
Boring og slaglængde, mm	86,4 x 67,4	84,0 x 90,0	86,4 x 67,4	84,0 x 90,0
Cylindervolumen, cm ³	1581	1995	1581	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	90/5750	113/5750	90/5750	113/5750
Antal gear	5	5	5	5
Tophastighed, km/t	185	195	178	190
Acceleration 0 - 100 km/t sek.	13,2	10,1	13,6	10,6
Brændstoføkonomi ved 90 km/t, km/liter	17,2	14,7	16,9	14,5

Køreglæde skabes i detaljen

Der er kælet for detaljerne overalt på bilen. Også på punkter hvor det ikke er synligt. Der er brugt lyddæmpende paneler, og alle store hulrum er fyldt med skum. Kørsel i Tempra er en lydsvag oplevelse. Og det gælder, uanset om man vælger motorstørrelse 1,6



med forstærkninger i karrosseriet hele vejen rundt samt et brandforebyggelsessystem (FPS). Sammen med airbag'en og selestrammere, som er standardudstyr, minimerer det følgerne af kollisioner. Hele karrosseriet er

- Tempra leveres også som Stationwagon. Det er lykkedes at overføre hele Tempra-filosofien om komfort og køreglæde, og det gør bilen til en af de mest velfungerende Stationwagons på markedet. Bilen leveres også som van, til indregistrering på gule plader.



eller 2,0 liter. I begge tilfælde er der masser af overskud til de små hurtige manøvrer. Hjulophænget med anti-dyk-effekt er med til at fuldende oplevelsen af en overlegen bil med suveræne køreegenskaber.

Finish fra karosseri til airbag

Fiat Tempra's veludstyrede kabine giver fører og passagerer gode pladsforhold. Den er gjort ekstra sikker

desuden galvaniseret, så de metalflader, der kan komme i kontakt med salt og vand, er optimalt beskyttede mod rust.....Tempra klarer med lethed turen ind i næste årtusinde.

Tempra er miljørigtig

Tempra er en miljøvenlig bil. Brugen af termoplast gør det muligt at omsmelte og genanvende de dele, der normalt kasseres fra andre biler.



- Tempra leveres med airbag og selestrammere som standardudstyr.

CROMA - DISKRET LUKSUS FRA INDERST TIL YDERST



- Bagagerummet i Croma er utroligt rummeligt. Bemærk den lave læsehøjde.

Drej nøglen og fornem den behagelige hvisken fra den kraftige 2-liters motor. Nyd den gode plads i den stilfulde og rummelige kabine, og lad så bilen glide ud i trafikken.

Optimal køreglæde

Croma samler alle de erfaringer, der gør de øvrige Fiat-modeller kendt for deres fremragende køreegenskaber. Dertil kommer, at Croma er monteret med uafhængige hjulophæng og en let og meget præcis servostyring. Så uanset om det gælder kørsel i tæt trafik, eller det er over et længere stræk på motorvej, viser Croma sine overlegne køreegenskaber.

Croma leveres med henholdsvis 2.0 og 2.0 turbo motor. Begge motorer



	Croma	Croma
Motor	2.0	2.0 Turbo
Boring og slaglængde, mm	84,0 x 90,0	84,0 x 90,0
Cylindervolumen, cm ³	1995	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	116/5600	150/5500
Antal gear	5	5
Tophastighed, km/t	190	210
Acceleration 0 - 100 km/t sek	10,5	8,2
Brændstoffø. ved 90 km/t, km/liter	15,2	14,5



● Cromas design underbygger ideen om diskret elegance og luksus uden at virke prangende.



har det overskud, der gør overhaling til en hurtig manøvre præget af den højeste sikkerhed.

Luksus under overfladen

Den diskrete luksus er umiddelbart mest synlig i kraft af Cromas luksuriøse kabine og den omfattende udstyrsliste, men Croma er også udtryk for gennemført finish. Karos-

seriet er galvaniseret og dermed optimalt beskyttet mod rust. På Croma Turbo er læderindtræk standard og bremsesystemet med ABS. Croma er naturligvis monteret med airbag og selestrammere som standard.

Croma er en udsøgt oplevelse for alle, der sætter pris på ydelse, design og komfort.

● Sikkerhedsudstyret i Croma er omfattende. Croma 2.0 S og Croma Turbo leveres med indbyggede tåge-lygter. Alle lygter er designet ind i karosseriet med henblik på at begrænse vindmodstanden mest muligt.

COUPÉ FIAT - SPORTSVOGN I DEN ITALIENSKE TRADITION

Kast et blik på den, og fornem dren-
gedrømmen. Drej nøglen og oplev
drømmen blive til virkelighed. Coupé
Fiat er en ægte sportsvogn i bedste

italienske tradition.... med alt hvad
det indebærer. Gennemført design,
fantastisk temperament og formidable
køreegenskaber.

Det markante design er skabt i sam-
arbejde med den verdenskendte
designer Pininfarina, og de elegante
linier holder, hvad de lover. Coupé
Fiat er skabt til sportskørsel. De smi-
dige og kraftfulde to-liters motorer
med 16 ventiler giver bilen et over-
skud, som med lethed overføres til
vejen via en nøje afstemt undervogn.
Den har uafhængig affjedring, seg-
menterede støddæmpere og viscodri-
ve på Turbo-versionen. Ny teknik,
der kun gør de klassiske dyder endnu
bedre.

Coupé Fiat	Coupé Fiat 16 V	Coupé Fiat 16 V turbo
Motor	2,0	2,0
Boring og slaglængde, mm	84,0x90,0	84,0x90,0
Cylindervolumen, cm ³	1995	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	139/6000	190/5500
Antal gear	5	5
Tophastighed, km/t	208	225
Acceleration 0-100 km/t, sek	9,2	7,5



Det gennemførte design levner god plads til komforten

I Coupé Fiat viser drengedrømmen sig at være behagelig. De store vinduesflader giver en lys kabine. De velformede sæder yder god støtte og gør opholdet for 4 mennesker til en afslappende oplevelse. Coupé Fiat er let at køre med alle instrumenter og betjeningsgreb anbragt inden for overskuelig rækkevidde. De nye motorer og den gennemførte isolering af kabinen holder samtidig støjniveauet nede på et niveau, der er alt andet end typisk for en fuldblods racer.

Coupé Fiat - en sikker sport

Et let tryk på speederen. Det præcise styretøj og den velafstemte undervogn gør fornemmelsen af fart til en tryk oplevelse. Du har kontrollen. Og du har samtidig en sikker viden om



bilens omfattende sikkerhedsudstyr: Dobbelt airbag, selestrammere, forstærket karosseri med stødabsorbierende zoner for og bag, stålbjælker i dørene, brandforebyggelsessystem, kraftigt diagonalt opdelt to kreds skivebremssystem med ABS bremsesystem. Ny teknik til gavn for sikkerheden.

Sætter ny trend

Coupé Fiat er kort sagt klar til at føre historien om den italienske sportsvogn videre i en perfekt kombination af markant design og ny teknologi. Prøv selv. Drømme skal opleves.

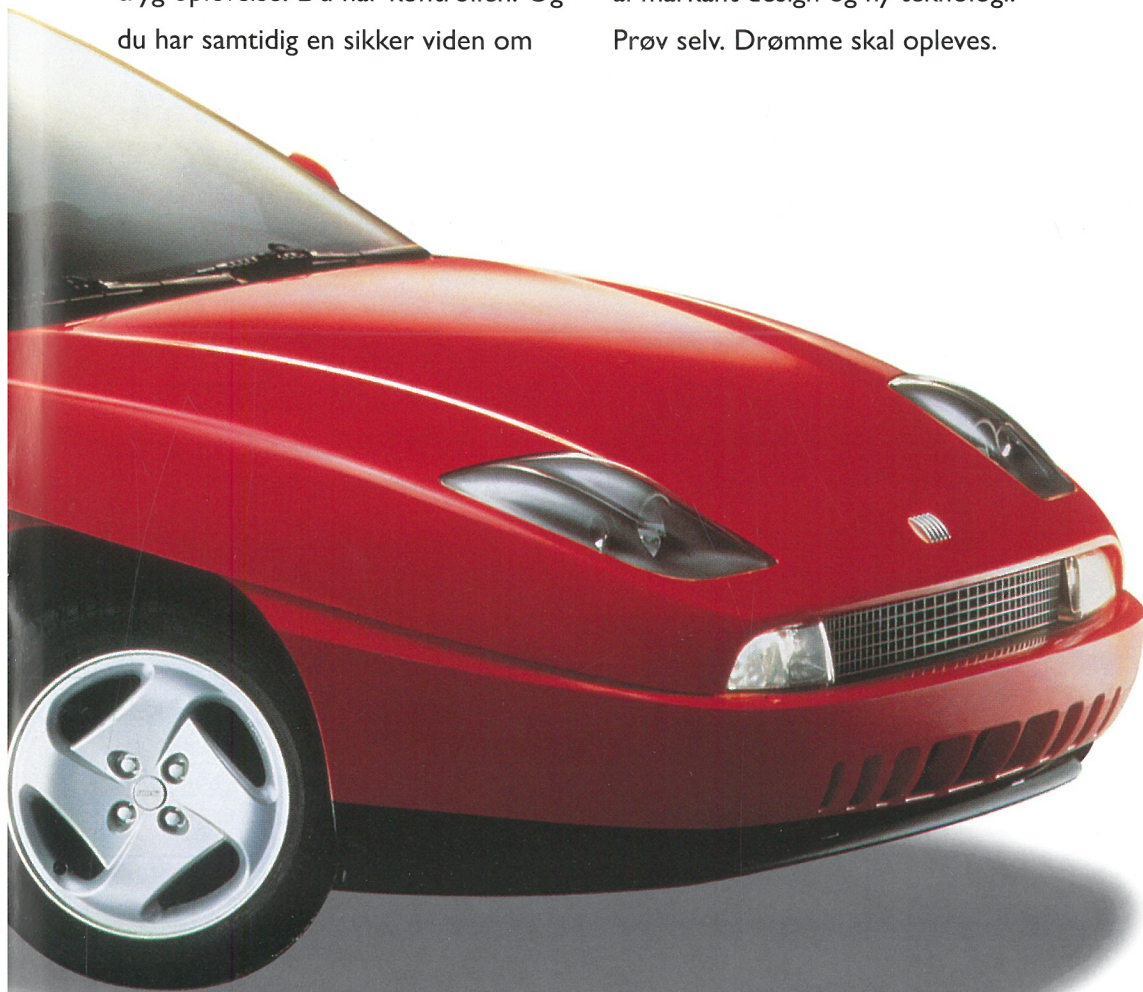
● Coupé Fiat signalerer sportsvogn fra alle vinkler.



● Instrumenteringen er enkel og nem at aflæse.



● Der ligger grundige ergonomiske studier til grund for udformningen af sæderne i Coupé Fiat.



ULYSSE - RAFFINERET, RUMMELIG OG REJSELYSTEN



● Elegant erhvervsbil og funktionel familiebil. Ulysse rummer mange muligheder.



● God plads til ud- og indstigning - med let betjenelige skydedøre i begge sider af kabinen.

Ulysse er opkaldt efter den gamle og vidt berejste sagnhelt, fordi den er skabt til oplevelse. Men på en helt ny måde. Designet er utraditionelt og

pladsen hidtil uset. Kabinen rummer både passagerer (5-8) og bagage. Selv med

hele familien om bord er der rigelig plads til både arme, ben og begejstring over de mange små komfortdetaljer, den store køreoplevelse og den ultimative sikkerhed.

Ulysse er Fiat's raffinerede løsning på den multifunktio-

nelle bil. Linjeføringen er elegant, indretningen luksuriøs og bekvemmeligheden uovertruffen. Den har skydedøre i siderne til passagerkabinen og anatomisk velformede sæder, der kan flyttes, drejes eller tages ud. Blandt meget andet.

Ulysse er både den repræsentative erhvervsbil og svaret på den store families ønske om et rummeligt køretøj til både hverdag og ferie.

	Ulysse
Motor	2,0 MPI
Boring og slaglængde, mm	86 x 86
Cylindervolumen, cm ³	1998
Max. ydelse HK (EU) omdr. min.	121/5750
Antal gear	5
Tophastighed km/t	177
Acceleration 0-100 km/t, sek.	13,1
Brændstofføkonomi ved 90 km/t, km/liter	13,9

FIAT TEMPRA VAN - MERE PLADS TIL DET HELE

Tempra van skiller sig ud fra mængden. Kig blot på de stilfulde linier. Designet er ikke blot en fryd for øjet - det er også praktisk. Den markante hæk dannes af en stor, to-delt bagklap, der giver nem adgang til vare rummet. Desuden er læsehøjden den laveste i klassen - kun 52 cm.

En gennemtænkt arbejdsplads

Fra de ergonomisk korrekte sæder over rudearealer til betjeningsgrebene er alt udformet til at give optimal komfort, køreglæde og sikkerhed. Overalt præges kabinen af en raffineret og lækker finish. Også indeklimaet er der kælet for. Et usædvanlig effektivt varme- og ventilationssystem sikrer et behageligt arbejds- og køremiljø året rundt.

Økonomisk

Tempra van er driftssikker og økonomisk. Den er udstyret med stærke og smidige motorer og har en forbløffende god benzinøkonomi.

F.eks. kører Tempra 1,6 van næsten 17 km/l ved 90 km/t. Det er flotte tal for en 'arbejdshest'.

	Tempra van	Tempra van	Tempra van
Motor	1,4	1,6	2,0
Cylindervolumen, cm ³	1372	1581	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	69/6000	90/5750	113/5750
Antal gear	5	5	5
Varerum, liter	1550	1550	1550
Lasteevne, kg	625	625	625
Totalvægt, kg	1650	1700	1825
Læsehøjde, cm	52	52	52

Tre x Tempra

Fiat Tempra van leveres i tre versioner: 1,4 L, 1,6 S og 2,0 SLX. Tempra 1,6 og 2.0 er udstyret med airbag. S versionen er udstyret med omdrejningstæller og indfarvede ko-fangere. SLX har endvidere check-panel, centrallås, el-betjente side-ruder foran, og meget mere.

● Tempra-filosofien om komfort og køreglæde slår fuldt igennem i Tempra van.



DUCATO - TRANSPORT MED NYE DIMENSIONER

Den nye Fiat Ducato lever op til 90'ernes krav om fleksibilitet, driftssikkerhed og økonomisk fornuft.

Samtidig byder den nye Ducato på komfort, der kan måle sig med en personbils. Den rummelige kabine har ergonomisk udformede sæder

med mulighed for justering helt efter brugerens behov. Samtidig er der varme i førersædet og servostyring i alle versioner. Prikken over i'et er den enestående placering af gearstangen i instrumentpanelet. Sammen med en gennemført instrumentering gør det kørsel i Ducato til en præcis og behagelig oplevelse.

Ducato er fleksibel

Den nye Ducato kan skræddersys til ethvert behov. Produktprogrammet omfatter kassevogne med almindeligt,



	Ducato 10/14/18 2.0 l Kat	Ducato 10 1.9 l	Ducato 14/18 2.5 l	Ducato 10/14/18 2.5 l
Motor	Benzin	Turbo diesel	Diesel	Turbo diesel
Boring og slaglængde, mm	86x86	83x90	93x92	93x92
Cylindervolumen, cm ³	1998	1929	2499	2499
Max ydelse HK (DIN) omdr. min	110/5500	82/4100	85/4200	116/3800
Antal gear	5	5	5	5
Tophastighed, km/t	132/144	130	127/130	136/142*

* Panorama



forhøjet eller ekstra forhøjet tag. Ducato leveres endvidere i 3 akselafstande, kort, medium og lang samt med dobbeltkabine. Dobbeltkabinen giver 3 - 4 ekstra siddepladser. Desuden produceres Ducato som bus i forskellige versioner til transport af 7-16 personer.

Varebilerne leveres med en eller to brede skydedøre i siderne. Der kan vælges mellem to forskellige dørhøjder. Bagdørene på Ducato er lette at åbne, og som ekstraudstyr leveres bagdørene med en åbningsvinkel på 270 grader.

Med en læsehøjde på 54 cm og en afstand på 139 cm mellem hjulkasserne er det ikke noget problem at læsse en Europalle direkte ind i lastrummet. Ducato kan tage en nyttelast på op til 1800 kg og 12 kubikmeter volumen.

Økonomisk og miljøvenlig

Det gennemførte design giver Ducato en meget lav luftmodstandskoefficient (0.35 cw), og sammen med de gennemtestede og økologiske motorer er det med til at minimere brændstofforbruget.

Alle miljøskadelige komponenter og

stoffer er fjernet fra produktionsprocessen og bilen. Ducato er produceret i genbrugelige materialer.

En sikker løsning

Ducato har gjort sikkerhed til en integreret del af varebilen. Ved sammenstød deformeres karrosseriet på en forud bestemt måde, og et brandforebyggelsystem lukker af for brændstofførførselen. Sikkerhedsselerne kan indstilles i højden, og der er sikkerhedsrat (EAS). Ducato kan monteres med ABS bremser. De store vinduesflader, servostyringen og den velafstemte affjedring gør Ducato til et sikkert valg.

Driftssikker køreglæde med forhjulstræk

Ducato leveres med 4 forskellige motorer. En benzindreven med katalysator og tre dieselmotorer med og uden turbo. Turbomotoren har intercooler. Alle motorer er placeret i et elastisk ophæng forrest i bilen. Udover at øge komforten giver konstruktionen med forhjulstræk en vægtfordeling, der gør Ducatos køreegenskaber til noget helt specielt.



- Bagdørene kan åbnes helt op til 270°.



- De brede skydedøre i siderne klarer nemt en euro-palle.



- Fiat Ducato har en læsehøjde på kun 54 cm.

- Ducato leveres også til persontransport. Den er naturligvis galvaniseret som alle de øvrige Ducato modeller.

FIAT TEMPRA VAN - MERE PLADS TIL DET HELE

Tempra van skiller sig ud fra mængden. Kig blot på de stilfulde linier. Designet er ikke blot en fryd for øjet - det er også praktisk. Den markante hæk dannes af en stor, to-delt bagklap, der giver nem adgang til vare rummet. Desuden er læsehøjden den laveste i klassen - kun 52 cm.

En gennemtænkt arbejdsplads

Fra de ergonomisk korrekte sæder over rudearealer til betjeningsgrebene er alt udformet til at give optimal komfort, køreglæde og sikkerhed. Overalt præges kabinen af en raffineret og lækker finish. Også indeklimaet er der kælet for. Et usædvanlig effektivt varme- og ventilationssystem sikrer et behageligt arbejds- og køremiljø året rundt.

Økonomisk

Tempra van er driftssikker og økonomisk. Den er udstyret med stærke og smidige motorer og har en forbløfende god benzinøkonomi.

F.eks. kører Tempra 1,6 van næsten 17 km/l ved 90 km/t. Det er flotte tal for en 'arbejdshest'.

	Tempra van	Tempra van	Tempra van
Motor	1,4	1,6	2,0
Cylindervolumen, cm ³	1372	1581	1995
Max ydelse HK (EU) omdr. min	69/6000	90/5750	113/5750
Antal gear	5	5	5
Varerum, liter	1550	1550	1550
Lasteevne, kg	625	625	625
Totalvægt, kg	1650	1700	1825
Læsehøjde, cm	52	52	52

Tre x Tempra

Fiat Tempra van leveres i tre versioner: 1,4 L, 1,6 S og 2,0 SLX. Tempra 1,6 og 2.0 er udstyret med airbag. S versionen er udstyret med omdrejningstæller og indfarvede ko-fangere. SLX har endvidere check-panel, centrallås, el-betjente side-ruder foran, og meget mere.

- Tempra-filosofien om komfort og køreglæde slår fuldt igennem i Tempra van.



Fiat - Verdens mest moderne bilfabrik

Gode biler er kendetegnet ved høj finish. Fiat var de første til at anvende industrirobotter for at sikre en ensartet og fejlfri produktion. I dag sælger Fiat robotter og know how til andre bilproducenter.

Fiat i sikker udvikling

Hvert år investerer Fiat store summer i forskning og forbedringer. I årevis har Fiat Sikkerhedscenter f.eks. totalskadede biler i "crash tests". Det gøres med henblik på at forbedre sikkerheden for fører og passagerer.

Fiat - med garanti

Med galvanisering af metaldele, der kommer i direkte berøring med "vind og vejr", giver Fiat 8 års garanti mod rust-gennemtæring og 3 års garanti mod materiale- og fabrikationsfejl på lakken, samt 1 års reklamationsret.

Erstatningsbil

Erfaringsmæssigt er Fiat-biler sjældent på værksted, men skulle det alligevel ske inden for de første 12 måneder, stilles en erstatningsbil til rådighed ved driftsstop, såfremt reparationen er omfattet af garantien og varer mere end 24 timer.

Serviceabonnement

Fiat tilbyder et serviceabonnement, der sikrer mod alle uforudsete udgifter. Det gøres ved, at der aftales et beløb pr. kørt km i en nærmere aftalt periode. F.eks. 1, 2 eller 3 år.

Fiat Contact

Fiat Contact gælder i 12 måneder fra bilens første indregistrerings dato. I tilfælde af driftsstop sikrer Fiat Contact: At bilen transporteres omkostningsfrit til nærmeste værksted, - fortsat rejse for fører og passagerer, - erstatningsbil i ind- og udland, - uforudset hotelophold, - udgifter til hjemtransport eller afhentning af repareret bil, - fremskaffelse af reservedele ved reparation i udlandet, - forudbetaling.

Fiat finansierer Fiat

Fiat tilbyder finansiering til absolut fordelagtig rente, og vi hjælper dig til at finde den finansieringsform, der passer bedst til dit behov og din økonomi.

Fiat ejere har mulighed for at spare penge på bilforsikring

Fiat ejere har færre skader end gennemsnittet af danske bilejere. Fiat biler er samtidig relativt billige at reparere, og det betyder, at Fiat Forsikring kan tilbyde dig en bilforsikring til særlig lav pris.

FIAT HELSINGE
GUNNER STENHØJ AUTOMOBILER
Vestergade 6 - Helsingør - Tlf. 48 79 77 67