



Ford 17M



Den nye Ford 17M – 1968

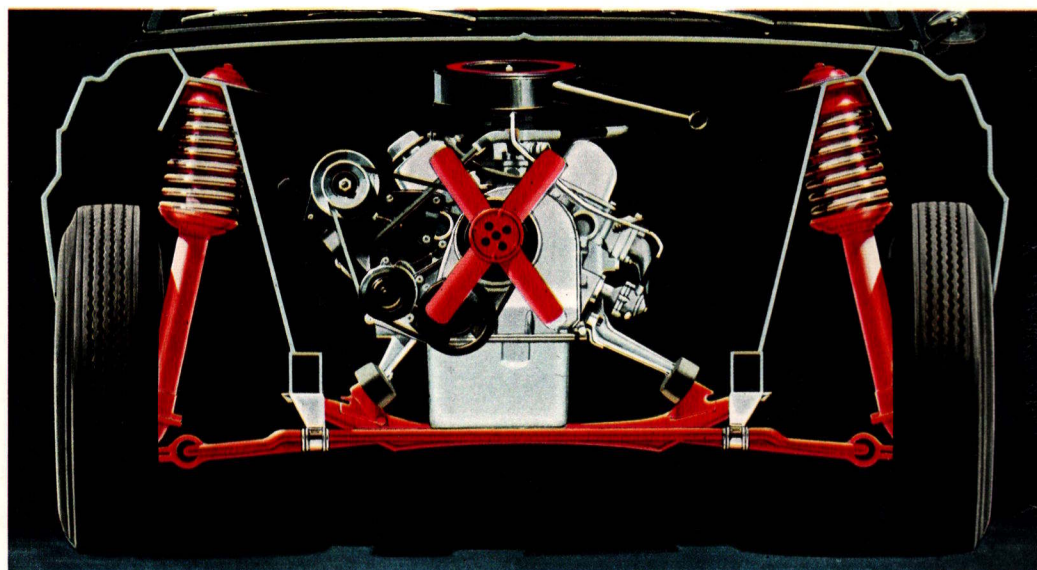
FORD 17 M er – og alle siger det – en ualmindelig smuk vogn. Ligeså lav og elegant den er, ligeså solid og mættet med kraft ser den ud, og det er den også. Den er velkonstrueret og fortrinligt udført, og under kørsel mærker man straks, hvor godt den ligger på vejen, og hvor hurtigt den kommer frem.

17 M har nemlig den rigtige store sporvidde og den ligeså rigtige kraftige V-4 motor. Den tager kurverne uden slingren, og med McPherson's ophæng kører den over ujævn vej uden nogen gene for fører og passagerer. V-4 motorens store ydeevne er forenet med det lavest mulige benzinforbrug.

17 M drives frem af en kompakt og økonomisk kraftkilde, der arbejder lydløst og udholdende år efter år. Fords V-4 motorer er nu forbedret til det punkt, at de fuldt ud fortjener at betegnes som præcisionsmotorer. Nu er der også flere modeller at vælge mellem. 17 M leveres som 2 dørs eller

4 dørs sedan, som Hardtop med de flyvende lette linjer (lagerføres ikke i Danmark) eller som den ligeså elegante som praktiske stationsvogn – alle i klasse for sig selv, i topklasse.

Bilerne i dette katalog er alle vist med ekstraudstyr.



Ligesom et menneske står sikrere på jorden med adskilte ben end i den militære retstilling, så kører en bil sikrere på vejen, når dens sporvidde er stor. Mennesket springer heller ikke ned fra en stige eller stol med stive ben, men bøjer knæene og lader benmusklerne

afbøde stødet. På samme måde afbøder McPherson's hjulophæng og stærke spiralfjedre stød og slag fra en ujævn vej, og med de ligeledes blødt eftergivende store dæk er det derfor altid behageligt at køre i 17 M.



Hvad ligger der i ordene »ny model«? For med rette at kunne betegnes som en ny model skal den markere et fremskridt fra tidligere modeller. Det er også tilfældet i Ford 17 M 1968. Samtidig skal man naturligvis ikke lave om på noget af det, der i tidligere modeller



har vist sig at være perfekt eller fravige de principper, der har dokumenteret deres værdi som f. eks. stor sporvidde og V-motorerne. 17 M 1968 er den bedste hidtil set og prøvede »årgang«.

Se den forfra, mål den med øjnene fra øverst til nederst, læg mærke til det store hvælvede vindspejl og de smalle vinduesstolper. Se også den store bagrude, gennem hvilken udsynet indefra naturligvis er langt videre end på dette billede. Med det indvendige og det udvendige bakspejl har føreren overblik

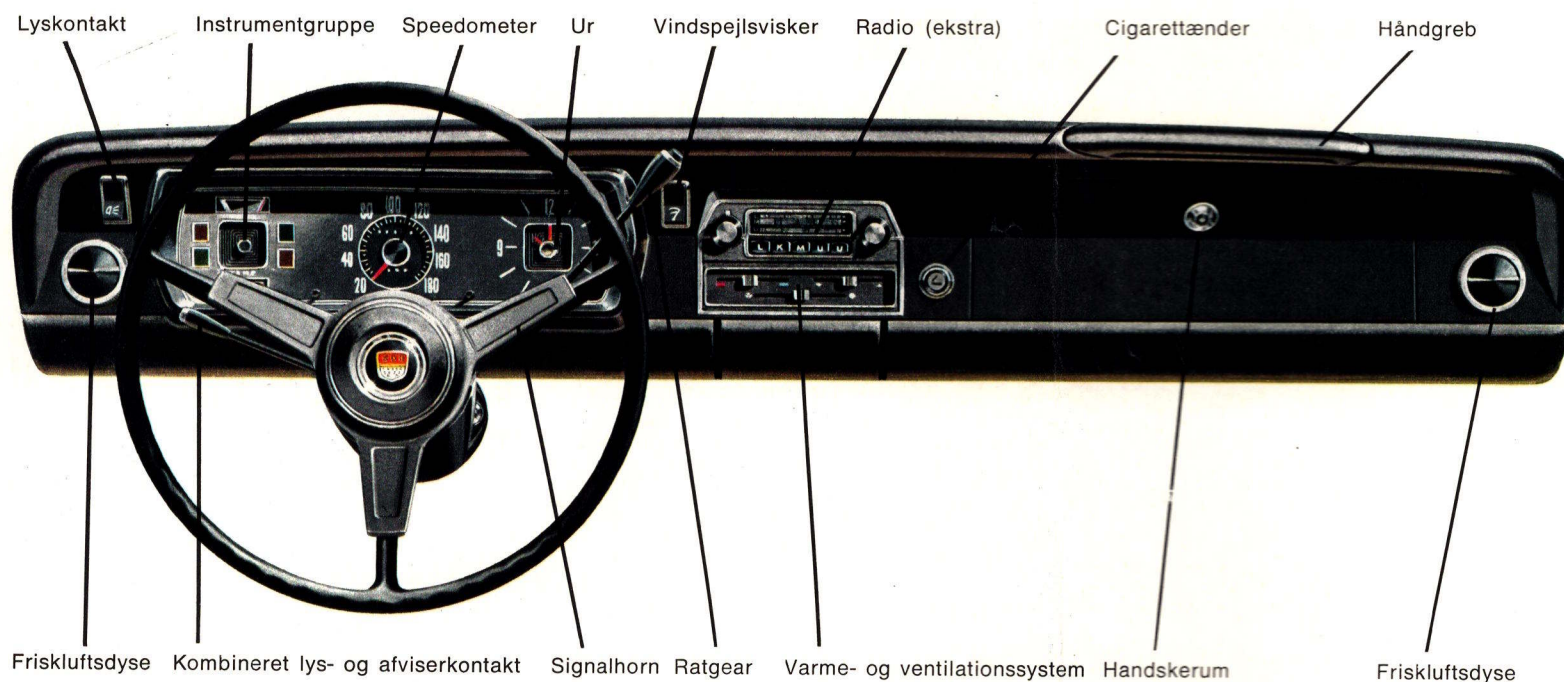
hele horisonten rundt, og det er ligeså vigtigt at kunne se bagud og skråt til alle sider som at se ligefrem. Det skal være let at bakke, at parkere ved fortovskant og at holde øje med bagfra kommende vogne. Se også et øjeblik på de store vinduesviskere, som selv i styrtregn holder den størst mulige overflade af vindspejlet rent.

Bemærk hvor harmonisk de rektangulære forlygter, afviserlys og kofangeren er indfattet om det diskrete kølergitter, og endelig konstateres endnu engang den store sporvidde, der ses hvor støt den står på sine »ben«.

På dette billede står 17 M stille – men med et helhedsindtryk af fortættet kraft, klar til start.



Det er godt at køre nemt og trygt i den nye 17M



Det er let at se, at den nye 17 M er gennemtænkt i hver detalje. Den er længere, bredere og derfor endnu rummeligere end før, den er virkelig blevet en stor vogn. Ja selv bagagerummet er blevet større – nærværd trekvart kubikmeter.

Enkelte forstole støtter nøjagtigt, hvor de skal. Polstringen er dybere og blø-

dere end før, men stadig ikke for blød. Instrumentbordet er også polstret på over- og underkant, og alle instrumenter og håndgreb rigtigt anbragt og de belyses effektivt og blændfrit. I panelets højre side er i en forsænkning indsat et praktisk håndgreb til passageren ved siden af føreren.

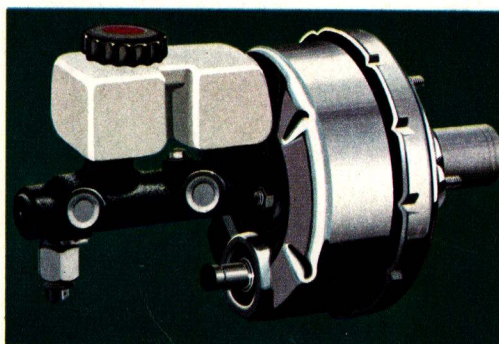
17 M har nu også to-kreds bremse-

system med bremseforstærker. Skulle det ganske vist lidet sandsynlige ske, at der opstår brud et eller andet sted, vil der alligevel være tilstrækkelig bremseeffekt til at bringe vognen sikkert til standsning. Det er også lykkedes at gøre det i forvejen fortrinlige McPherson's hjulophæng med skruefjedre endnu mere støddæmpende og

med det bedre 12 volt el-system at tilvejebringe større strømtilførsel til selvstarter og belysning.

Men uanset, at udstyret i 17 M omfatter så at sige alt, hvad man kan tænke sig, kan en del specielle ønsker til dens yderligere »forkælelse« også opfyldes som ekstra udstyr.

Dobbeltvirkende bremsesystem med bremseforstærker



Rektangulære forlygter – 12 volt batteri



Dobbelte baklygter er standard



Sikrede ryglæn i forstole







Komfort betyder, at man hviler, mens man kører, og det gør man i en 17M

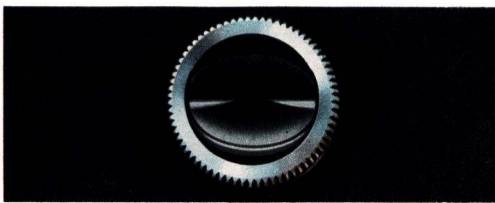
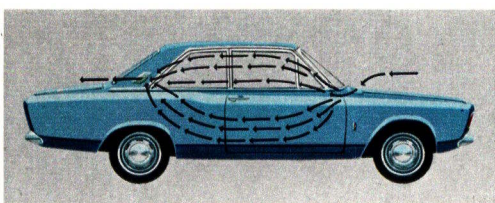
Passagererne kan roligt sætte sig til at sove på bagsædet – de vil ikke blive forstyrret. Foran sidder man overordentligt bekvemt i enkelte forstole, som er skålførmede, hvilket giver den ideelle støtte og hvilestilling, og ryglænene er indstillelige, så De på et hvilket som helst tidspunkt under kørslen kan få netop den hvilestilling, De ønsker.

I 17 M er der også sørget for alle de små ting, som betyder så meget og gør tilværelsen behageligere. Der er, hvad der skal være af stropper, solskærme, askebægre og knager og så det meget store bagagerum, naturligvis.

Polstring og betræk er præget af god smag, er holdbart og let at holde rent. Indtrækkets farver er vel afstemte.

17 M skal være let at køre både på åben vej og i tæt trafik, og alt skal derfor være på sin rette plads. Instrumenterne fanges let af øjet og alle håndgreb let med hånden. Styling og gearskiftning er også legende let og overalt

anerkendt som noget af det bedste, der findes. Man kører, som man skal, i en 17 M, for man kører let og bliver ikke træt.



I Ford 17 M har problemet »klima« fået sin rette løsning med det fint virkende ventilationssystem. Ord som »frygtelig træk«, »altfor varmt«, »nederdrægtig koldt« er bragt ud af verden i en 17 M og erstattet af det velvære, der følger med, at luften altid er frisk og temperaturen som ønsket. Ventilationssystemet er let betjent, og ved hjælp af friskluftsdyserne i hver side af panelet kan den friske luftstrøm dirigeres i den retning, man ønsker for derefter at udsuges gennem luftudtagene bag i vognen. Under den brede fint kurvede bag-smæk findes det store bagagerum, der nu rummer 693 liter, nok til familiens kufferter under kørsel fra det nordlige Norge til det sydlige Italien. Nyttelasten udgør i alt 445 kg, svarende til fem personer med en gennemsnitsvægt af 70 kg og fem fuldt pakkede kufferter à 19 kg. En kuffert skal pakkes hårdt og godt for at veje 19 kg.



17 M Hardtop — sporty og flyvende elegant

Hardtop er bygget til dem, der vil have en personlighedspræget sportsvogn, der hurtigt fører dem vidt omkring med vid udsigt til alle sider. Den er bygget til dem, det vil glæde at høre ord som: »Se, hvor smart«, »how lovely«, »wie hübsch«, »splendide«, »bello, bello« i alle landes tungemål.

De store sidevinduer kan rulles helt ned, og da der ikke findes vinduesstolper, er Hardtop som en åben vogn, men med en sedans beskyttende tag. Men til trods for dens flyvende lette linjer

byder Hardtop-modellen samme komfort og rummelighed som 17 M sedan, samme store bagagerum, samme udstyr. Der er ikke slået af på fordringerne et eneste sted.

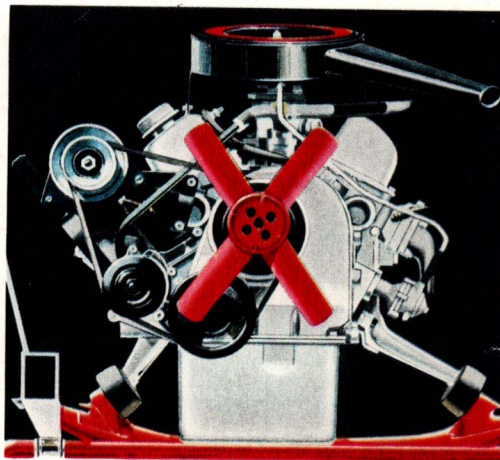
Under hjelmen findes den 4-cylindrede, 1,7 liter 85 HK motor, der efter hurtig acceleration driver Deres Hardtop frem med 145 km i timen, utrætteligt og sikkert. Foruden det righoldige udstyr, som følger med sedan modellen, er der særlige raffinementer i en Hardtop. Der er tæppe over hele gulvet i fint afstem-

te farver, der er triptæller, blændfrit bakspejl og dobbelttone signalhorn. Kontakten i bunden af vognen, der ved et let tryk sørger for vand på front-ruden, påvirker samtidig viskerne, som efter hvert tryk visker 2 gange. Den kvindelige passager, som sidder foran ved siden af føreren, vil glæde sig over det lille toiletspejl på bagsiden af den højre solskærm.

17 M Hardtop er fra forreste til bageste kofanger skabt til glæde, til fart og til lange rejser.



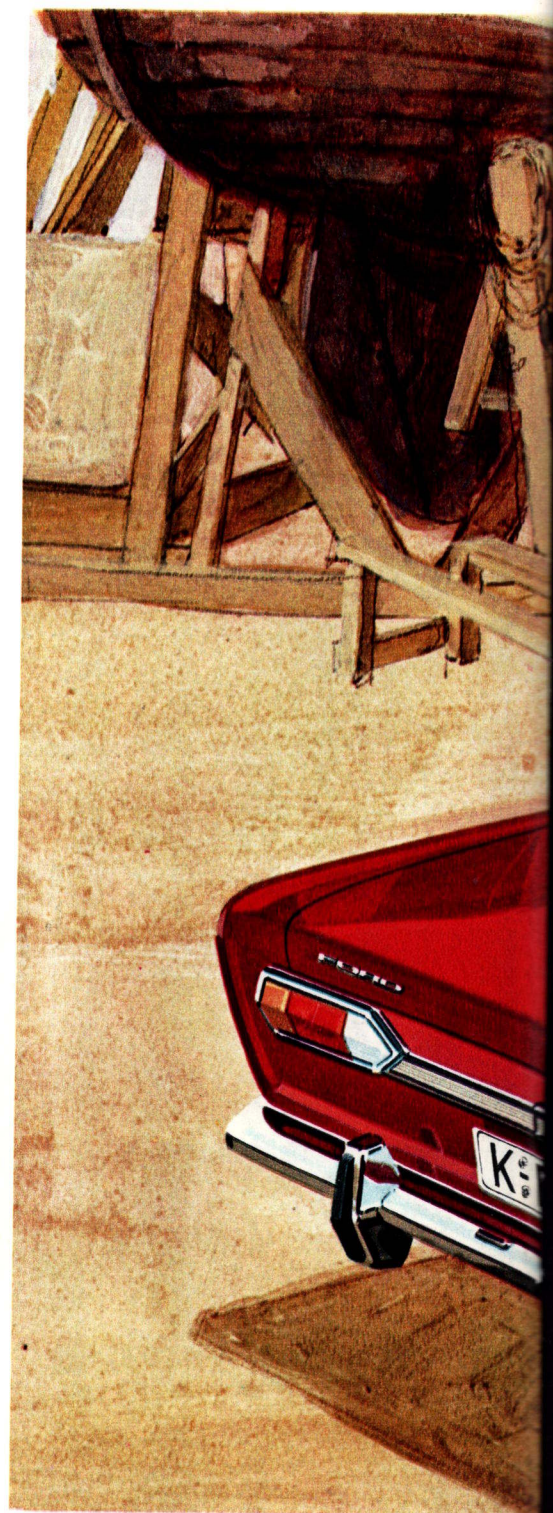
Bred sofakomfort for tre, lænestolskomfort for to. Glimrende plads — også til lange ben. Polstring og gulvtæppe er som de bør være, førsteklases.



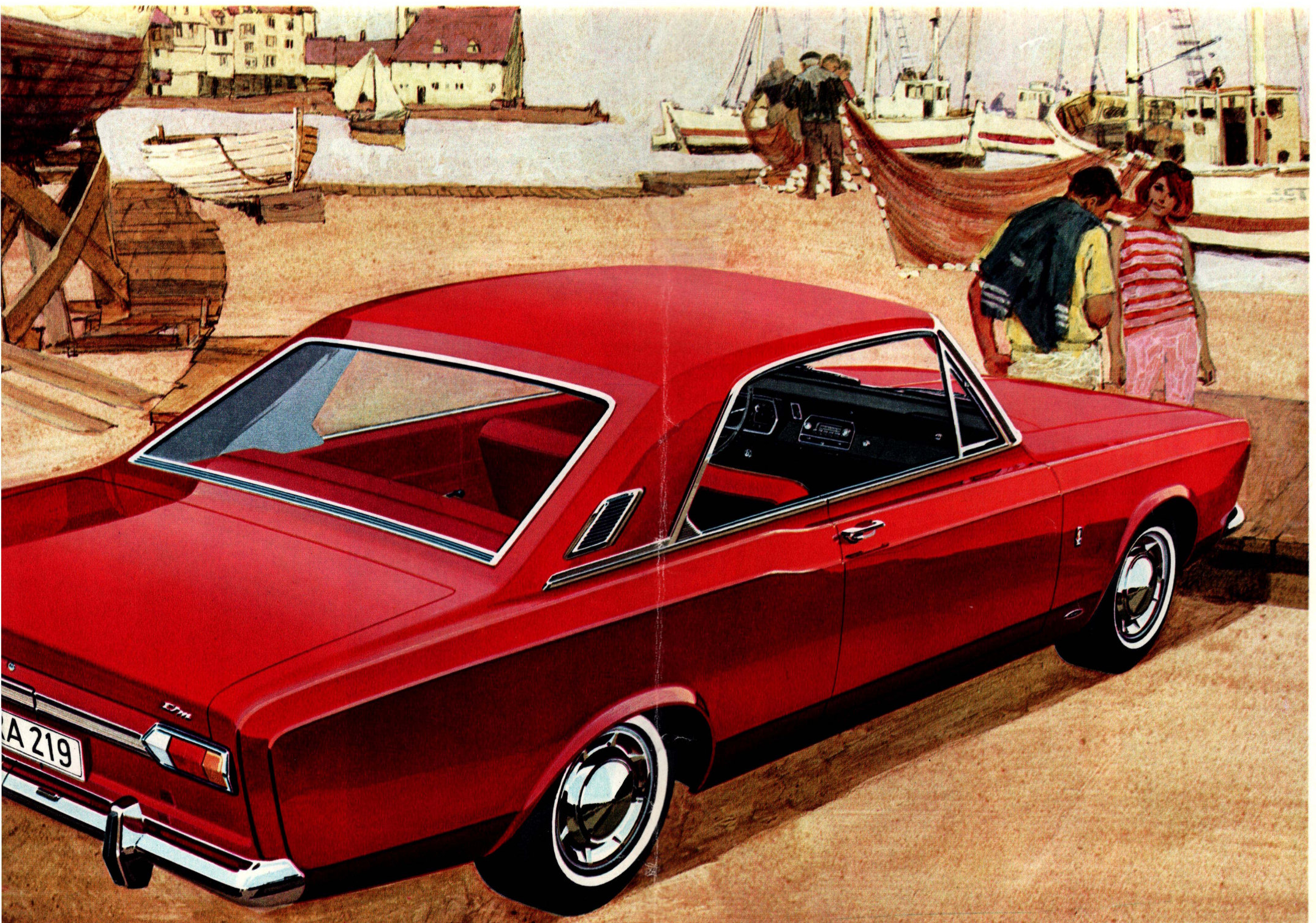
Den kraftmættede V-4 motor er Hardtop modellens lydige og lydløse energikilde. Den sparer ikke på kræfterne, kun på benzinen. 100 km på 8,9 liter.



De velformede forsæder og karosseriets store bredde giver føreren og hans eller hendes sidemand rigelig plads til skuldrene. Bedre kan man ikke sidde.



Ford 17M Hardtop



Lagerføres ikke i Danmark

Ford 17M 4-dørs sedan

Om man skal vælge en sedan med to eller fire døre afhænger af mange ting og vel først og fremmest af smag og behag. I almindelighed kan det siges, at for familier med små børn er 2-dørs modellen at foretrække. De er vel anbragt på bagsædet. Små børn elsker jo at pille ved alt muligt, også ved dørhåndtag, men det kan de ikke komme til her. Alligevel er dørene i 2-dørs sedanen så brede, at det, når ryglænene

er vippet fremefter, er overordentligt let selv for granvoksne personer at komme ind og ud og sætte sig bekvemt til rette på bagsædet.

Kører man derimod ofte med tre eller fire passagerer eller med ældre mennesker, er det naturligvis nemmere med fire døre. I 4-dørs modellen kan alle dørene åbnes på vid gab, og man går lige ind og sætter sig på sin plads.

Fordelen ved 17 M er, at den som den

længste i sin klasse giver virkelig god plads til fire brede døre. Man skal ikke hverken vride eller presse sig ind, man går ind ganske ubesværet.

Men hvadenten man vælger sin 17 M med to eller fire døre, har begge modellerne det tilfælles, at alle, en, to, tre, fire eller fem, sidder aldeles glimrende.



Læg mærke til den gode plads til benene både foran og bag i vognen. Bagsædet er 145 cm bredt, og det svarer

til tre virkelig gode stole. De let buede sider giver rigelig plads til skuldrene. Indvendig som udvendig, i den nye

17 M er der ikke sparet på noget – heller ikke på pladsen.



17M Stationsvogn.

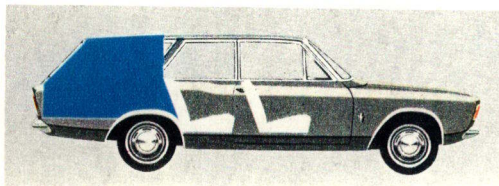
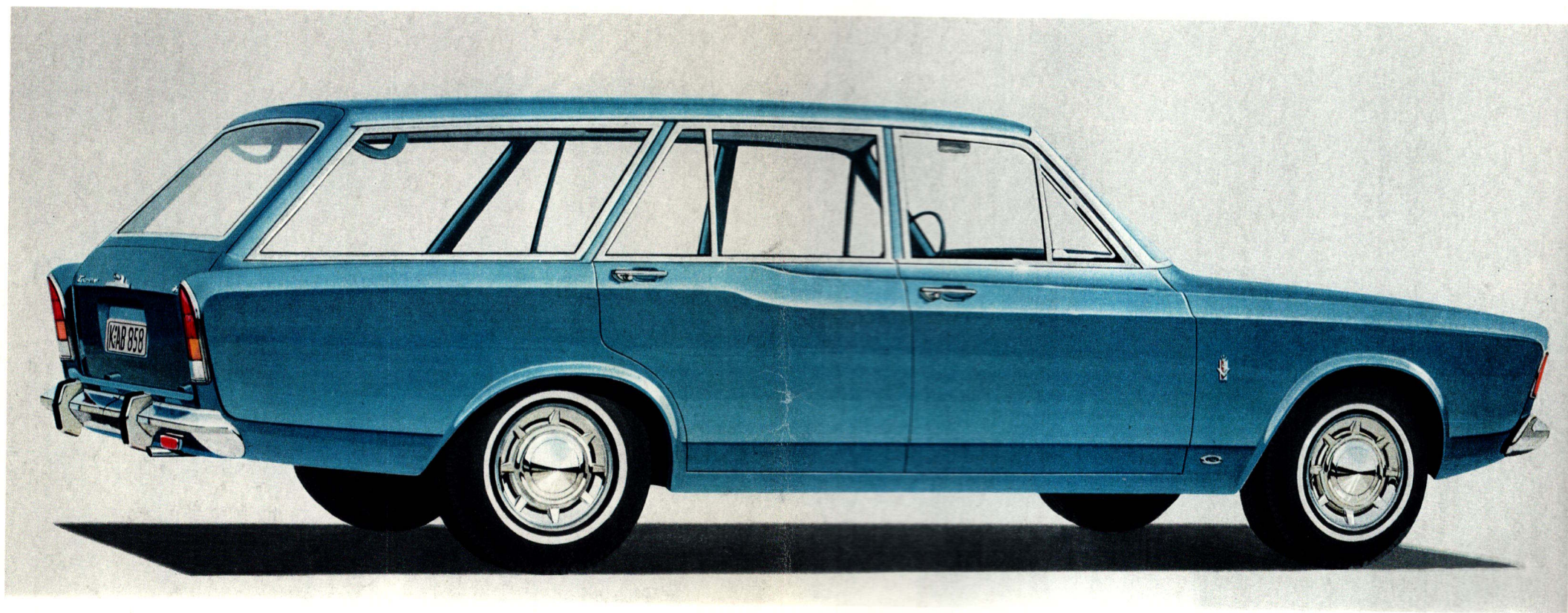
Plads til meget, meget mere og alligevel yderst elegant

Masser af nyttig plads til mange varer af alle slags, der bringes rundt omkring af en 17 M stationsvogn. Den er som en fornem emballage. Med bagsædet nedfældet i gulvet er der nær ved to kubikmeter effektiv plads i ladet, og hvis det er tunge varer, løber den let med en

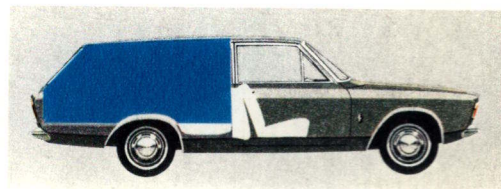
total last på omkring en halv ton. Læsehøjden er lille og den brede top-hængslede dør slås så højt op, at det er let at læsse og læsse af. Hvis det ønskes, kan stationsvognen også leveres med fire døre, hvorved arbejdet går endnu hurtigere og lettere fra hånden.

Det ville være en fejltagelse at tro, at en 17 M stationsvogn primært er til nytte og kun sekundært en personvogn. Den er begge dele fuldt ud. Den er længere, fordi mere plads kræver større længde, men dermed hører forskellen mellem en stationsvogn og en se-

dan også op. Den er ligeså teknisk perfekt og har samme fine egenskaber som sedanen og er også ligeså elegant udstyret. Der er ikke »sprunget« over hvor gærdet er lavest«, ikke indgået noget kompromis.



Med bagsædet opslået indtil 1,5 m³ lastrum, personer og last tilsammen 445 kg.



Med bagsædet nedfældet i plan med gulvet er der ikke mindre end 1,9 m³ lastrum.

Det lave gulvplan, den brede bagdør og i 4-dørs modellen yderligere to sidedøre gør »lastning og losning« yderst bekvem. Ladgulvet er fladt i hele sin udstrækning og dets højde over jorden kun 64 cm.



Først og fremmest sikkerhed



Sikkerhed er et omfattende begreb. For at begynde med en lille ting er 17 M's dirkefri låse en sikkerhed mod indbrud. Men endnu langt vigtigere er den sikkerhed, vognen byder under kørsel, for 17 M er bygget til fart og ikke til at stå stille i aflåst tilstand i en garage eller på en parkeringsplads. I 17 M er der gjort meget for førerens og passagerernes personlige sikkerhed under alle forhold og på alle slags veje. Den store sporvidde er af yderste vigtighed, for den hindrer vognen i at krænge over og svaje i kurver – 17 M

»står fast på sine ben«. McPehrson's hjulophæng med de solide spiralfjedre opfanger og ligesom »udglatter« huller og ujævnheder i vejbanen, og den sidste »afpuddning« besørger af de stort dimensionerede dæk. Det giver også sikkerhed, for styringen skal være let og ubesværet selv på den dårligste vej. Ligeså vigtigt det er hurtigt at kunne sætte farten op, er det naturligvis at kunne sætte den ned igen. De selvjusterende skivebremser på forhjulene og store tromlebremser på baghjulene og Fords særlige bremseforstærker

virker hurtigt, blødt, jævnt og effektivt. Bremserne er selvjusterende, de fader ikke, og skulle det lidet sandsynlige indtræffe, at der et eller andet sted sker et brud, er de dobbeltvirkende – og bremser alligevel!

Der er også sikkerhed inde i en 17 M. Der er ingen hjørner og kanter, man kan støde sig på, for de er polstrede. Instrumenterne er forsænket i det polstrede instrumentbord, og rattets nav er ligeledes forsænket. I panelet er der et fartgreb for passageren ved siden af føreren. Bakspejlet vil i tilfælde af stød

falde ud af rammen, forsædernes ryglæn kan ikke vippe forover af sig selv, og der er solide beslag til sikkerhedssele. Det 12 volt elsystem giver kraftigt lys til alle lygter, også til de dobbelte baklys. De meget store vinduesviskere og vandstrålen til afskylning betjenes i et nu med samme håndgreb. Alle disse ting er vigtige, men vigtigst af alt er, at 17 M er solidt bygget af stærke og modstandsdygtige materialer.

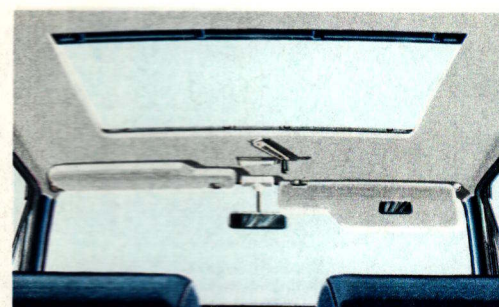
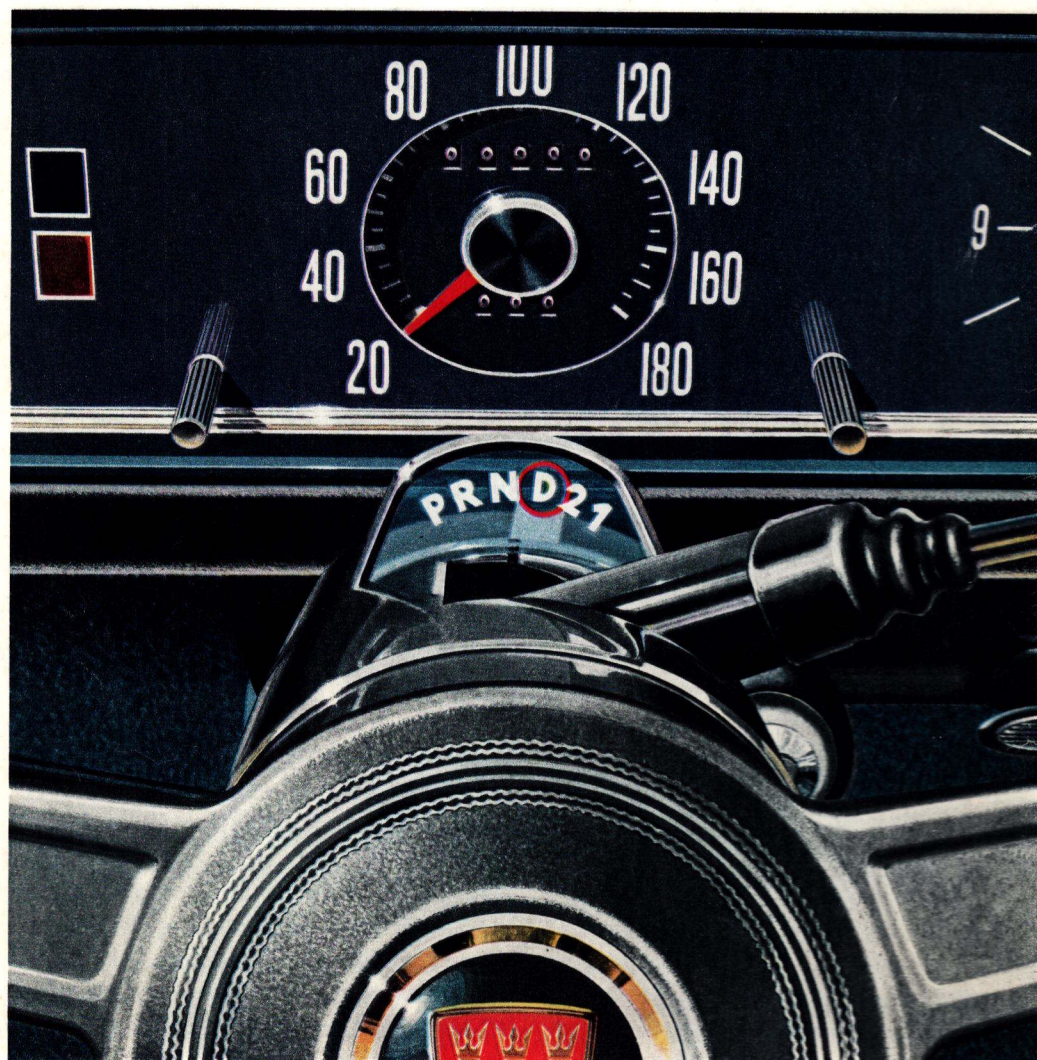
Deres 17M kan også få Deres eget personlige præg

Den kan »forkæles« på mange måder. 17 M leveres med gulvgear med en kort sportsgearstang. For at give bedre acceleration og større fart leveres 17 M med 1,7 liter motor, der yder 85 HK. Der kan også påmonteres specielle radialdæk, der bider sig endnu stær-

kere fast i vejbanen. Endvidere kan Deres 17 M udstyres med fuldt automatisk gear. Alle, der bare har prøvet det én gang, ved, hvor meget lettere det er at køre i tæt trafik, når vognen selv passer gearskiftningen. Men en fod til betjening af gas- og bremse-

pedal og begge hænder på rattet hele tiden klares selv de vanskeligste situationer. Der kan fås forstole med hvilebeslag, hånd- eller elektrisk betjent solskinstag, og man kan vælge mellem forskellige transistoriserede radioer. De, der gerne vil have deres 17 M lake-

ret i to fint afstemte farver, får det, og så skal dækkene vel også have hvide sider. Ønsker skal opfyldes – det er et Ford princip.

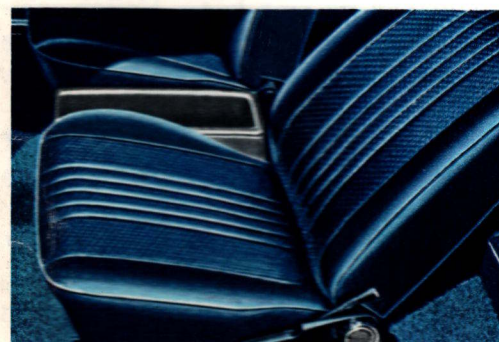


Et solskinstag af stål, let betjent med hånden, endnu lettere med elektricitet.

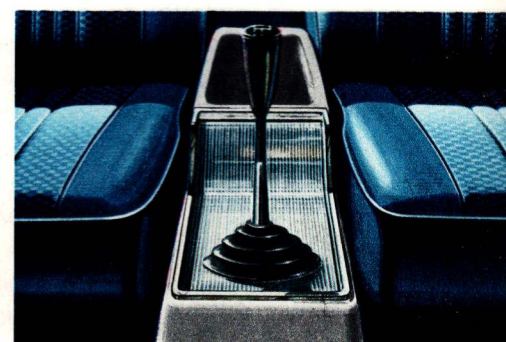


Der er ikke mindre end seks forskellige radioer at vælge mellem.

Tag et hvil på de lange stræk. Det betaler sig. Fæld forsædernes ryglæn ned.



Det kompakte gulvgear, placeret mellem forsæderne, behersker lynsnart de fire synkroniserede gear.



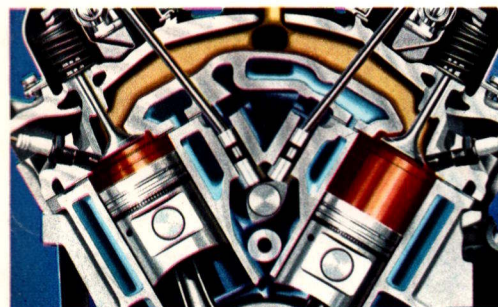
UDSTYR — FORD 17M

	17 M 2-dørs	17 M 4-dørs	17 M St.Wagon 2-D
V4 motor, 1,5 liter — 75 HK	o	o	o
V4 motor, 1,7 liter — 85 HK	x	x	x
4-trins fuldt synkroniseret gearkasse	x	x	x
3-trins fuldt synkroniseret gearkasse	o	o	o
Automatisk gearkasse — kun m. 1,7 liter motor	o	o	o
Automatisk choker	x	x	x
Skivebremser — for	x	x	x
Tromlebremser — bag	x	x	x
Tokreds bremsesystem m. forstærker	x	x	x
Armlæn — 2 for, 2 bag	x	x	x
Askebægre — 3	x	x	x
Farthåndtag — 1 for, 2 bag	x	x	x
Frakkeknager — 2	x	x	x
Cigartænder	x	x	x
Handskerum	x	x	x
Kortmappe — førersiden	x	x	x
Bakspejl — udvendig	x	x	x
Bakspejl — indvendig	x	x	x
Rustbeskyttende overflade — motorrum og undervogn	x	x	x
Forstærkninger til beslag til sikkerhedsseler — 2 for, 3 bag	x	x	x
Ratlås	x	x	x
Solskærme — 2 polstrede	x	x	x
Vindspejl — sikkerhedsglas	x	x	x
Vindspejlsvasker	x	x	x
Baklygter	x	x	x
Overhalingslys	x	x	x
Indvendigt lys — tænder ved åbning af dør	x	x	x
Enkelttonet horn	x	x	x
Ventilationssystem m. udsugningskanaler	x	x	x
Indstillelige indsugningsdyser	x	x	x
Enkelte forstole m. indstilleligt ryglæn, der er fastlåst	x	x	x
Hel forstol m. udelt ryglæn (kun i 4-dørs model og med ratgear)	—	o	—
Hel forstol m. delt ryglæn — kun med ratgear	o	o	o
Enkelte forstole m. hvilebeslag	o	o	o
Enkelte forstole m. indstillelig ryglænsbolstring	o	o	o
4-lags slangeløse dæk m. hvide sider	o	o	o
Slangeløse radialdæk — 165 x 14	o	o	o
Klædeindtræk m. kunstlæderkant	x	x	x
Kunstlæder indtræk	o	o	o
Kofangerhorn m. gummipåsætning	o	o	o
Hjulpyntringe	o	o	o
Power bremseservo	o	o	o
Stålskydetag — manuelt	o	o	o
Stålskydetag — elektrisk	o	o	o
Forkromet panel mellem baglygter	o	o	o
Forkromede lister på dørpanel	o	o	o
Forkromet rørhale til udstødningsrør	o	o	o
Forkromede tagrender	o	o	o
Gulvtæpper	o	o	o
Make-up spejl på solskærm v. forsæde pass.	o	o	o
Trip-tæller	o	o	o
Kombineret vindspejlsvasker og -visker	o	o	o
Radio	o	o	o

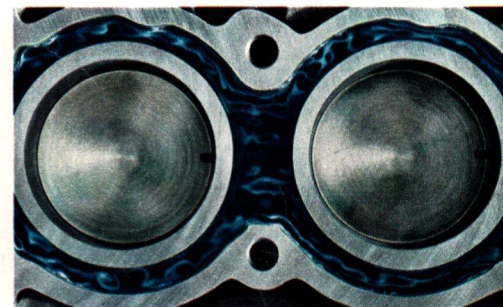
x = Standard udstyr
o = Ekstra udstyr mod merpris

hvorved overophedning udelukkes, samtidig med at den konstante temperatur betinger effektiv motorydelse, fordi karburatorens placering mellem cylinderrækkerne opvarmer gasblandingen og sikrer den fuldstændige forbrænding.

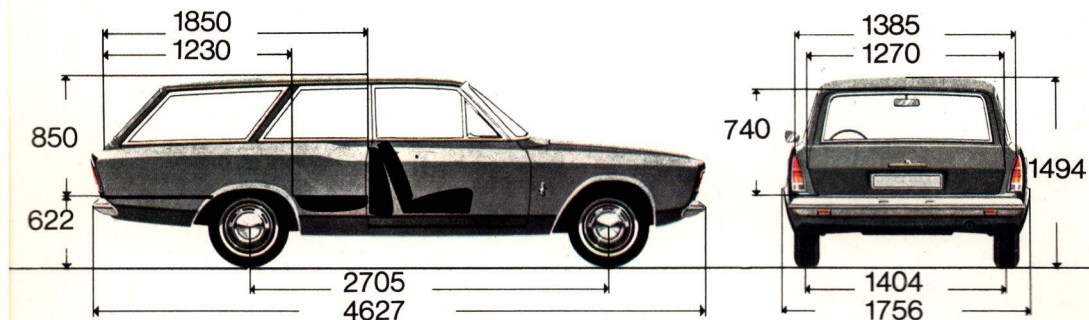
Vi har set, at V-motoren udsættes mindre for slid og at den udnytter benzinen mere effektivt. Slutresultatet er mindre spild. Derfor er denne motortype også den mest økonomiske i drift. Den er nu så godt forarbejdet, at der kun kræves olieskiftning for hver 5.000 kilometer.



Kort benzintilførselsvej



Effektiv køling



V-4 motorens overlegenhed

I fem år har Ford bygget V 4 og V 6 motorer, og hvert år med utrætteligt arbejdsydeligere udviklet og forbedret disse.

V-motorens fordele er indlysende,

fordi den korte krumtapaksel giver kortere afstand mellem lejerne, hvor-

ved slitage på motoren formindskes og motorens levetid forlænges,

fordi den kortere stempelvandring giver mindre distance, hvilket igen betyder mindre slid og længere levetid,

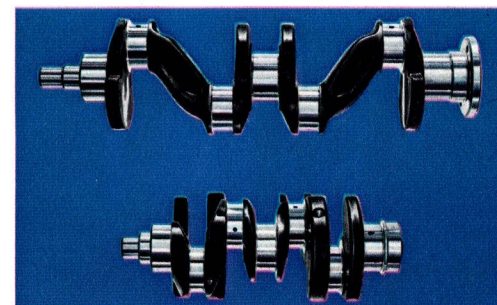
fordi kølevandet omgiver alle cylindre,

fordi

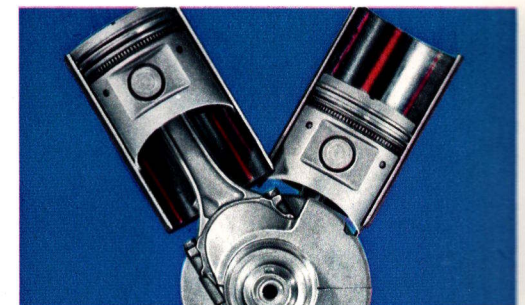
Tekniske specifikationer

	1,5-litr.	1,7-litr.
Slagvolumen	1498 cm ³	1699 cm ³
Boring x slaglængde	90 x 58,86 mm	90 x 66,80 mm
SAE HK/omdr. ved	75 HK 5000 omdr./min.	85 HK 5000 omdr./min.
Max. drejningsmoment ved	12,8 mkg 3000 omdr./min.	14,9 mkg 2200 omdr./min.
Kompressionsforhold	8 : 1	9 : 1
Tophastighed	135 km/t	145 km/t
Acceleration 0—100 km/t	21,5 sek.	17,0 sek.
Benzinforbrug Sedan	8,1 l/100 km	8,6 l/100 km
Wagon	8,9 l/100 km	9,4 l/100 km

	Sedan	Stationvogn
Benzintank indhold	55 liter	55 liter
Udvendige mål:		
Længde	466,6 cm	466,6 cm
Bredde	175,8 cm	175,8 cm
Højde	149,4 cm	149,4 cm
Akselafstand	270,5 cm	270,5 cm
Sporvidde for	143,0 cm	143,0 cm
Sporvidde, bag	140,0 cm	140,0 cm
Dæk, slangeløse	6.40-13	6.40-13
Indvendige mål:		
Benplads, for	103,5 cm	103,5 cm
Benplads, bag	90,7 cm	90,7 cm
Forsæde, bredde	146,4 cm	146,4 cm
Bagsæde, bredde	144,4 cm	144,4 cm
Forsæde til loft	97,5 cm	97,5 cm
Bagsæde til loft	95,5 cm	95,5 cm
Egenvægt	1030 kg	1075 kg
Totalvægt	1480 kg	1515 kg
Bagagerum	693 liter	693 liter
Rumindhold: bagsæde nede		1,9 m ³
Rumindhold: bagsæde oppe		0,8 m ³
Ladlængde: bagsæde nede		185,0 cm
Ladlængde: bagsæde oppe		123,0 cm
Lastehøjde		65,0 cm



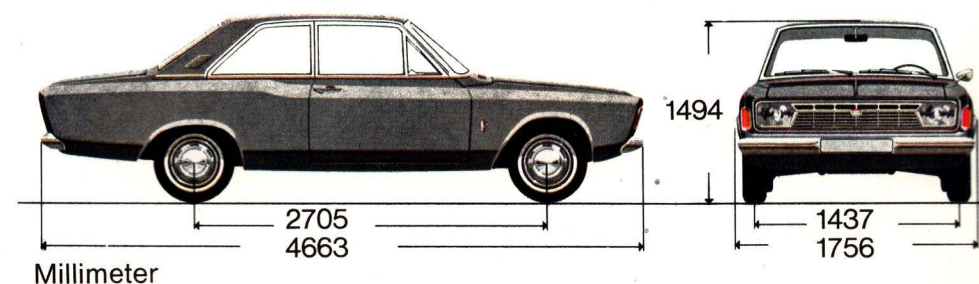
Kort krumtapaksel



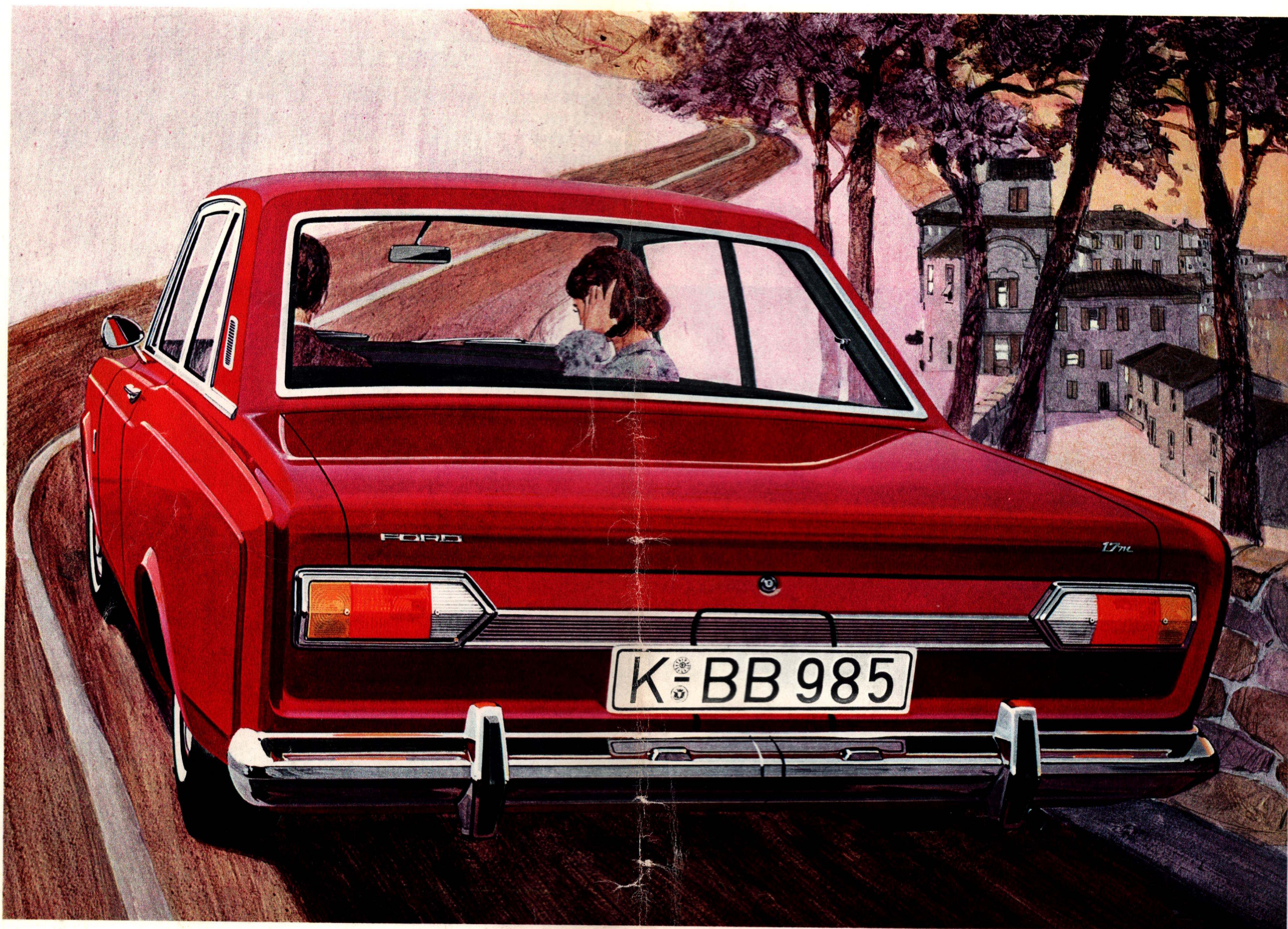
Kort stempelvandring



Kort b



850
622



Specifikationerne heri var gældende, da dette katalog blev godkendt til trykning. FORD MOTOR COMPANY bestræber sig stedse på at forbedre sine produkter, og forbeholder sig derfor retten til på ethvert tidspunkt at standse en model eller ændre specifikationer eller udstyr uden varsel. Alt ekstraudstyr og tilbehør vist i dette katalog er mod merpris. Tal med Deres Ford-forhandler om prisen på den model og det udstyr, De kunne tænke Dem.

