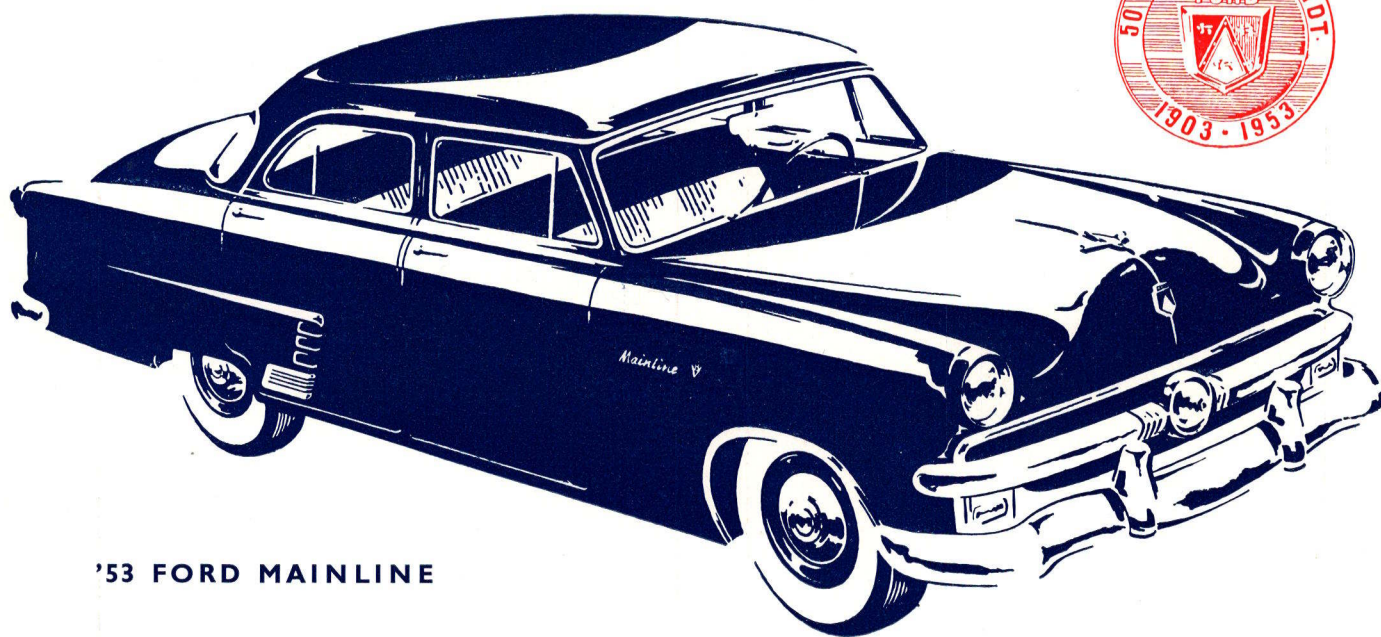


LÆNGST PR. LITER!



'53 FORD MAINLINE

Ford vandt Mobilgas Economy Run med 11,47 km pr. liter!

For fjerde år i træk vandt et Ford produkt det berømte amerikanske økonomiløb, MOBILGAS ECONOMY RUN. De 26 deltagende vogne var klassificeret i 8 grupper, og ikke blot vandt Ford Mainline Six sin egen klasse, men kørte med et gennemsnitligt benzinforbrug på 11,47 km pr. liter mest økonomisk af **samtliche** vogne. Det er første gang i dette løbs historie, at en vogn fra den lette klasse bliver hovedvinderen.

Turen går fra Los Angeles til Sun Valley – en strækning på 1930 km, hvor vognene kommer ud for et hvert tænkeligt terræn. Alle de deltagende automobiler har standardudstyr og medfører foruden to chauffører en observatør og en kontrollant fra American Automobile Association. I år var gennemsnitsfarten for alle de vogne, der gennemførte løbet, 71,94 km i timen, og det gennemsnitlige benzinforbrug lå $17\frac{1}{2}\%$ højere end den vindende Ford Mainline's.

FORD MOTOR COMPANY A/S

FORD 1953

MAINLINE - CUSTOMLINE - CRESTLINE

Tekniske data:

MOTORER

STRATO STAR V 8

Type Sideventilet
Cylinderantal 8
Boring x slaglængde .. 81 x 95 mm
Slagvolumen 3.923 ccm
Maximal bremseydelse 110 hk/3800 omdr.
Kompressionsforhold .. 7,2:1

MILEAGE MAKER SIX

Type Topventilet
Cylinderantal 6
Boring x slaglængde .. 90,4 x 91,4 mm
Slagvolumen 3.528 ccm
Maximal bremseydelse 101 hk/3500 omdr.
Kompressionsforhold .. 7,0:1

TRANSMISSION

STANDARD GEARCASSE

Type 3 fremadgear, 1 bakgear, skråtskærne tandhjul
Udveksling 1. gear: 2,779 2. gear: 1,614
3. gear: 1,000 bakgear: 3,635

OVERGEAR

Type Standardgearkasse med automatisk 4. gear (planetgear)
Udveksling 1. gear: 2,779 2. gear: 1,614
3. gear: 1,000 4. gear: 0,700
bakgear: 3,635

Skifter til 4. gear over ca. 43 km/t, går tilbage i 3. gear under ca. 34 km/t

FORD-O-MATIC

Type Moment-omformer kombineret med automatisk planetgearkasse

Moment-omformerens

type Eettrins, tre elementer, hydraulisk
Planetgear Udveksling: lav 2,44 - mellem 1,48 direkte 1,00 - bak 2,00
Kraftoverføring kun gennem olie, udelukkende hydraulisk virkning

KOBLING

(Standardgear og overgear)

Type Tør, enkeltpladet

ALMINDELIGE DATA

Akselafstand 2.92 m
Sporvidde, for 1.47 m
- bag 1.42 m
Drejecirkel 12,0 m
Frihøjde 20-21 cm

KAROSSERIMÅL

Største længde 5.02 m
- bredde Mainline 1.86 m
Customline/Crestl. 1.89 m
- højde 1.54 - 1.62 m (alt efter modellen)

CHASSIS

Forhjulsophængning... Uafhængig, skruefjedre (10,16 cm i diameter)
Baghjulsophængning .. Halveliptiske, parallelfjedre (længde 135 cm)
Støddæmpere Dobbeltvirkende, hydr. teleskop-dæmpere, bagtil monteret diagonalt
Bagaksel ¾ flydende, Hotchkiss-kardan, hypoid-bagaksel.
Udvekslinger for personvogne:
Standard 3,90
Overgear 4,10
Fordomatic 3,31
Bremses Hydrauliske på 4 hjul, dobbeltvirkende (bremseareal 1119 cm², tromlediameter 25 cm), håndbremsen mekanisk på baghjulene
Styretøj Symmetrisk delt forbindelsesstang, rulle og snekke; ratdiameter 46 cm; udveksling 18,2:1; total udveksling 26,3:1

YDERLIGERE DETAILLER

Tre modeller - Mainline, Customline, Crestline - buet vindspejl i eet stykke - indstilleligt forsæde - polstring med skumgummi og fjedre, der ikke kan »sætte« sig - benzinpåfyldning under nummerplade - overskueligt anbragt instrumentbræt med individuelt belyste instrumenter og kontrolknapper - hængende koblings- og bremsepedaler - hensigtsmæssig isolering af karosseriet - håndtag med tryknap - motorhjul og bagagerumsklap forsynet med kontravægte - chassisramme med K-forstærkning og 5 traverser - særdeles tætte bremses - sikker tænding i al slags vejr - kombineret startkontakt og tændingslås.

Ret til ændringer i specifikationer og priser forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

AUTORISERET FORD-FORHANDLER: