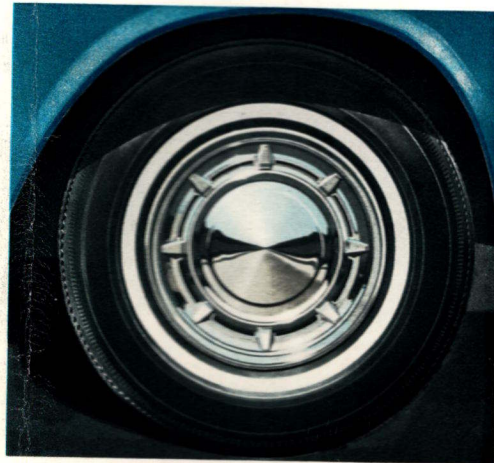
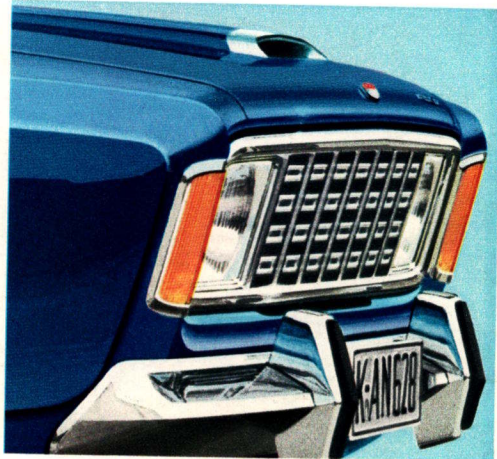
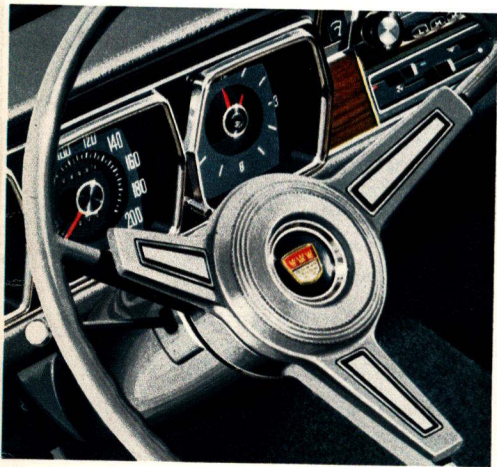




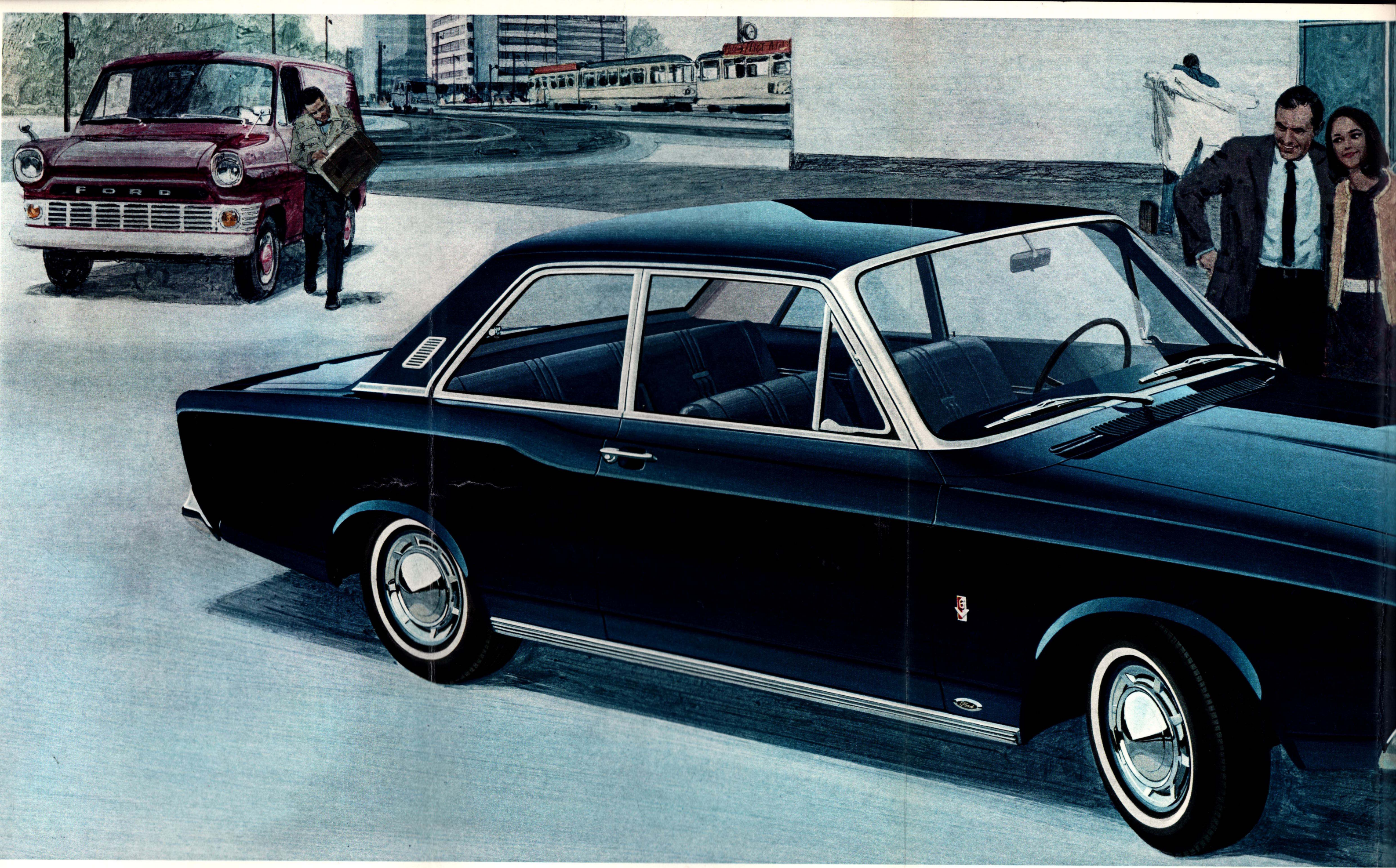
Ford 20M
Ford 20M TS

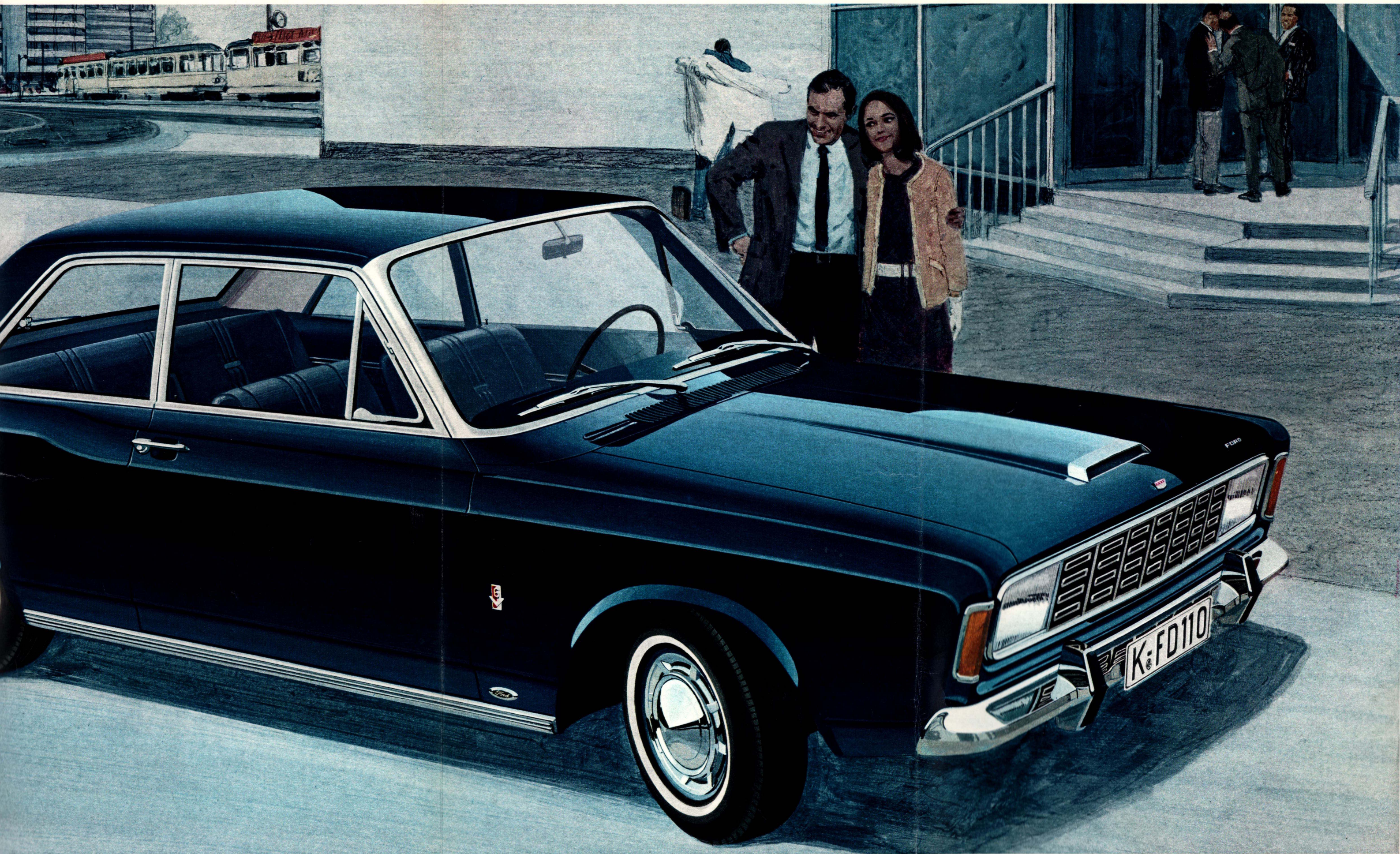


Ford 20M: — 6-cylindret luksus



Her er den: den mest spændende 20M til dato





Den nye Ford 20M opfylder alle ønsker — har overgået sig selv

Dette er vognen, De fortjener at eje

Der er noget evigt ungt i 20M's rene og personlige stil, en spændstig følelse af fart i dens fint optrukne linjer. Helhedsindtrykket bibringer Dem følelsen af endnu et stort skridt fremad i 6-cylindret perfektion. Den er imponerende uden at være pralende, stor uden at virke tung. I 20M forenes tilfredsstillelsen ved den større vogns luksus med glæden over den fine præstation og lette betjening. Dens kraft kan udnyttes fuldt ud,

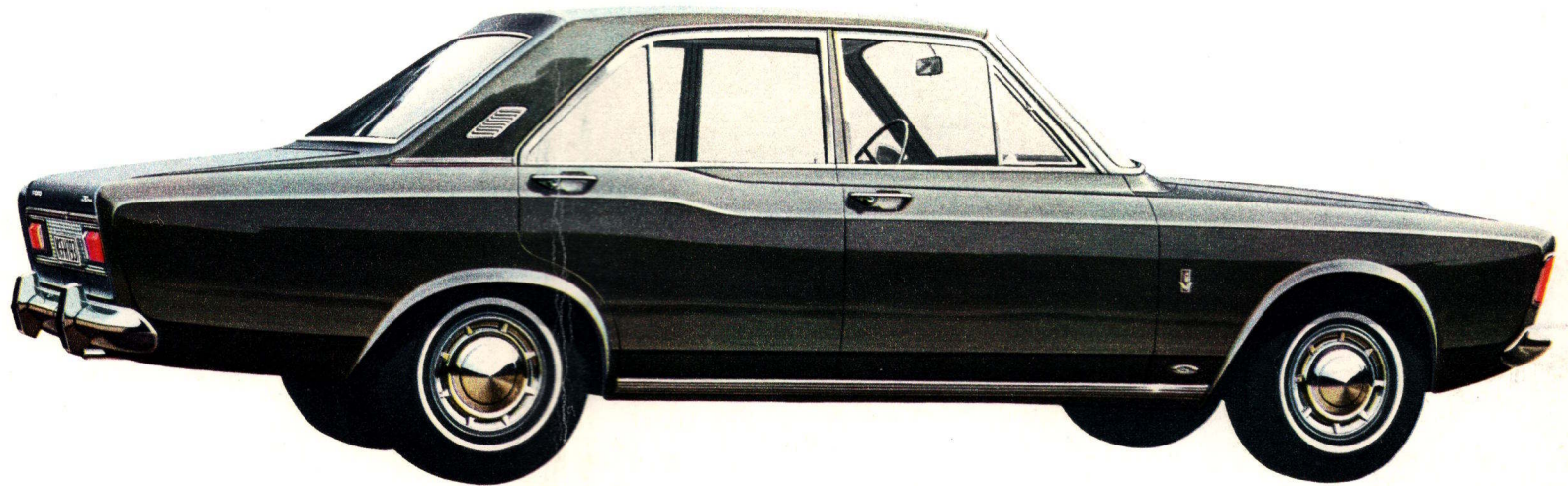
dens store sporvidde og veldimensionerede dæk holder den støt på vejen. Den stærke 6-cylindrede motor driver den lydigt, lydløst og hurtigt frem.

Den store gennemprøvede 2 liters V-motor, der yder 113 HK, giver Dem al den kraft, der er nødvendig under alle forhold.

Den helt nye 2,3 liter 126 HK motor, som om ønsket kan leveres til alle 20M modeller, bringer ydeevnen og farten

op til endnu mere fantastiske højder. Altid forrest, mindst generet af nutidens tætte trafik.

Fords V-6 motorer er år for år blevet yderligere forbedret. Deres pålidelighed og holdbarhed rækker over et endnu større åremål. De er, sagt med ét ord, fremragende.



Kraft, ydeevne og udpræget økonomi i drift er kendetegnene for Fords 6-cylindrede motorer, lige så økonomiske som

mangen en 4-cylindret motor. Elegant ydre, spillevende, sikker på vejen og gennemført komfort — det er også 20M.

Den opfylder de største krav, den er urørlig i sin klasse. Prøv den selv og bliv overbevist!

F Oplev glæden over at køre hurtigt, sikkert, tillidsfuldt og afslappet



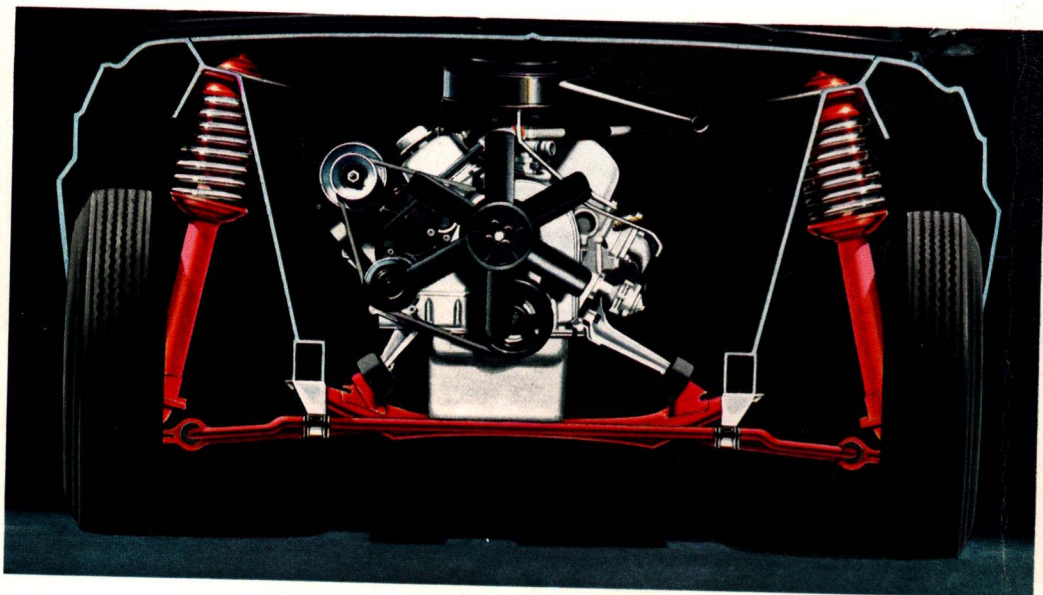
Pålidelighed, øjeblikkelig og lydig reaktion på det mindste bud giver Dem bevidsthed om at kunne beherske selv den vanskeligste situation. Ford 20M's store sporvidde og dermed dens vejsikkerhed er kendt og anerkendt overalt, hvor biler færdes. Den er støt. Den lige så robuste som blødt virkende McPhersons ophængning har et sikkert hold på forhjulene, og dækkene med brede slidbaner »klæber« sig til vejbanen nøjagtig i den retning, hånden på rattet dikterer. Tokreds bremsesystem med selvjusterende skivebremsere på forhjulene giver optimal sikkerhed på alle

slags veje. Styring og gearskiftning har forlængst vundet ry for let og præcis kontrol. Automobileksperter og prøvekørere anser i denne henseende 20M for uovertruffen. Den giver i rigt mål til dem, der forstår og påskønner fejlfri præstation, og vil vække forståelse herfor hos dem, der for første gang i en 20M oplever, hvad det vil sige. Lynhurtig start, fantastisk acceleration, utrættelig over de længste strækninger og med overskud af kraft til hurtig og derfor sikker overhaling. Lydløst og upåvirket af sidevind demonstrerer den i praksis, at dens rene linjer også er

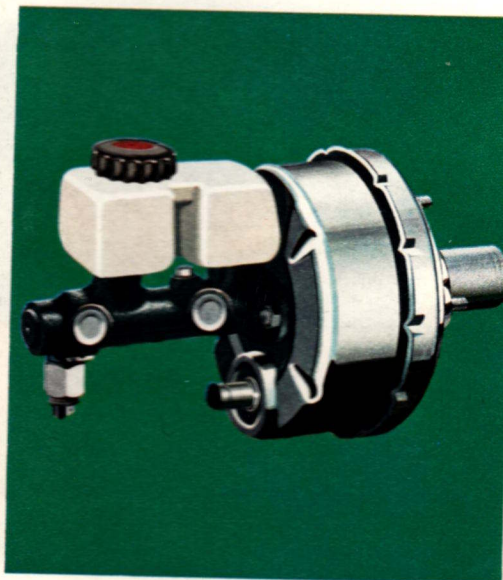
funktionelt korrekte. De vil føle, hvor ubesværet V-6 motoren bruger sin kraft. Konstruktionen er rigtig – produktionen vel udført.

Se nærmere på de dele, der har betinget 20M's absolutte vejstabilitet: Stor sporvidde, dæk med ekstra bred slid-

bane, McPherson hjulophængning og stærke, smidige skruefjedre.



Tokreds bremsesystem med bremseforstærker er nu standard, hvilket betyder fjerlet maksimal opbremsning. Store kraftige skivebremsere på forhjulene og



tilsvarende store tromlebremser på baghjulene. De er selvjusterende og fader aldrig.



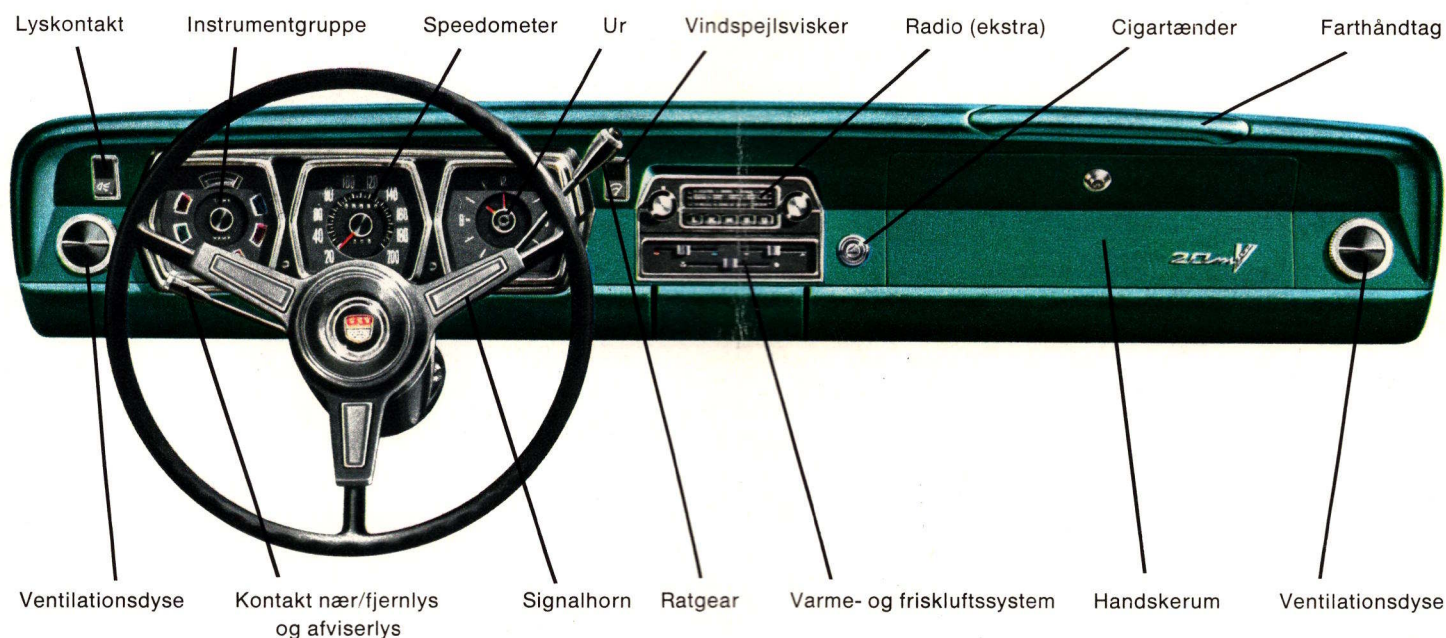
Ford 20M



F
Ford 20M



Perfekt mekanik, indvendig komfort, sikkerhed overalt, moderne i alle detaljer



Med to motorer at vælge imellem er selv de største fordringer tilgodeset. De er begge af V-typen, som Ford har indført som standard i næsten alle sine mærker, berømte for deres ydeevne, økonomi og holdbarhed. Dertil kommer, at 20M modellerne er endnu mere luksuøst udstyret end før. Interiøret er, som det bør være i en så køn og personligt præget vogn. Udvendig som indvendig har

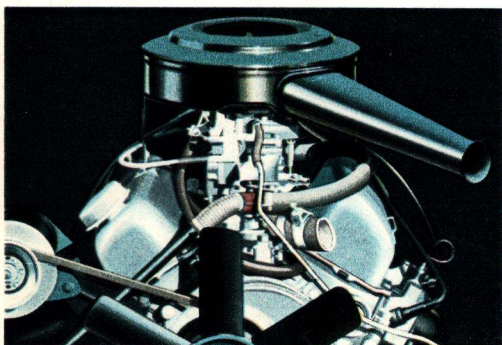
20M's nye og fine stil gjort sig gældende. Den er ikke alene blevet større og rummeligere, dens indre er desuden forenet med en fornemhed, der er fuldt på højde med det, der findes i langt dyrere vogne. Mellem de separate, skålformede sæder, der støtter, hvor de skal, er der et praktisk lille åbent handskerum. Polstringen er blød og dyb, men med den rette spændstighed.

Indtrækket er i fint afstemte farver, panelets måleinstrumenter er overskuelige og let læselige, og bakspejlet er blændfrit. Bagagerummet er gjort betydeligt større og rummer nu ca. 700 liter.

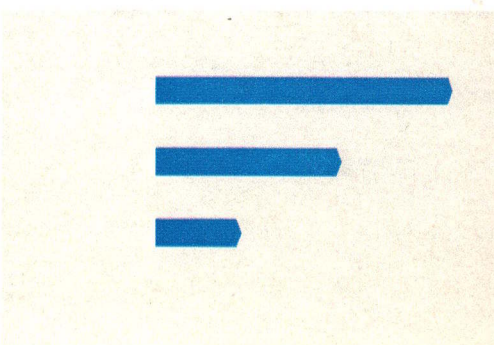
Det ny tokreds og derved dobbeltsikrede bremsesystem med bremseforstærker er standard i alle 20M modeller, og det elektriske system – 12 volt – af-

giver mere kraft. De rektangulære forlygter og baglygter udstråler deres stærke lyskegler i de rette vinkler. Det er også blevet lettere øjeblikkeligt at rense vindspejlet for stønk og snavs. Viskerne er større, og kontakten i bunden af vognen bevirker ved et let tryk, at vand sprøjtes på frontruden samtidig med, at viskerne automatisk visker 2 gange efter hvert tryk.

Den nye 2,3 liter 126 HK V-motor



0-100 km 9,5 sekunder



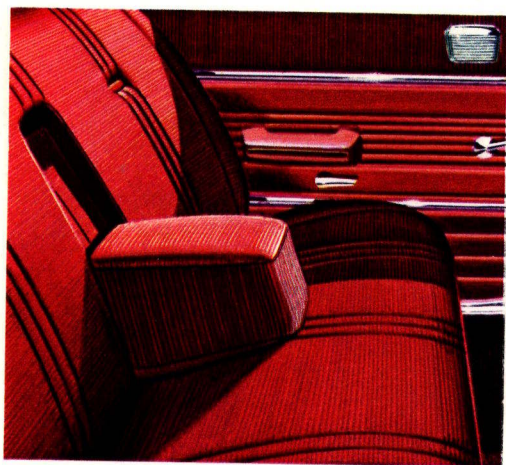
Luksuøse separate forstole



Store rektangulære lygter



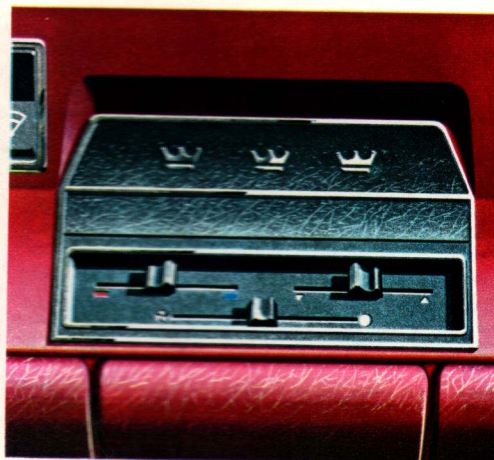
F Komfort betyder, at det er der altså sammen, og at det er rigtigt – altså sammen



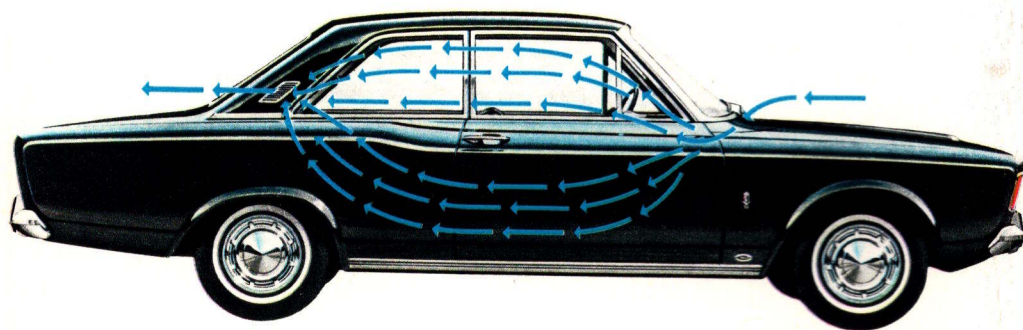
Det brede bagsæde giver virkelig god plads til tre voksne, også når de er store. Med nedfældet armlæn er der lænestolskomfort for to. Der er rigelig plads til benene, også til lange ben.



Ryglænene til de separate forsæder kan ikke af sig selv vippe fremover. Dette er rigtigt, fordi det øger sikkerheden. Men låsemekanismen løsnes meget let både udefra og når man sidder i vognen, så det volder ingen vanskeligheder.



Med Aeroflow varme- og ventilations-systemet bestemmer De selv klimaet i Deres 20M. Luften udskiftes hurtigt og er derfor altid frisk, også når vinduerne er lukkede.



Sæt Dem bag rattet og se alting grundigt efter. Den nye Ford 20M har nemlig alt, hvad der skal til for at gøre kørselen lettere og bekvemmere og dertil sit eget elegante præg. Den er vel udført teknisk og med tilsvarende fint udstyr. Den er bygget for dem, der forstår og værdsætter sporty kørsel med komfort, bygget til at tilbagelægge selv de længste

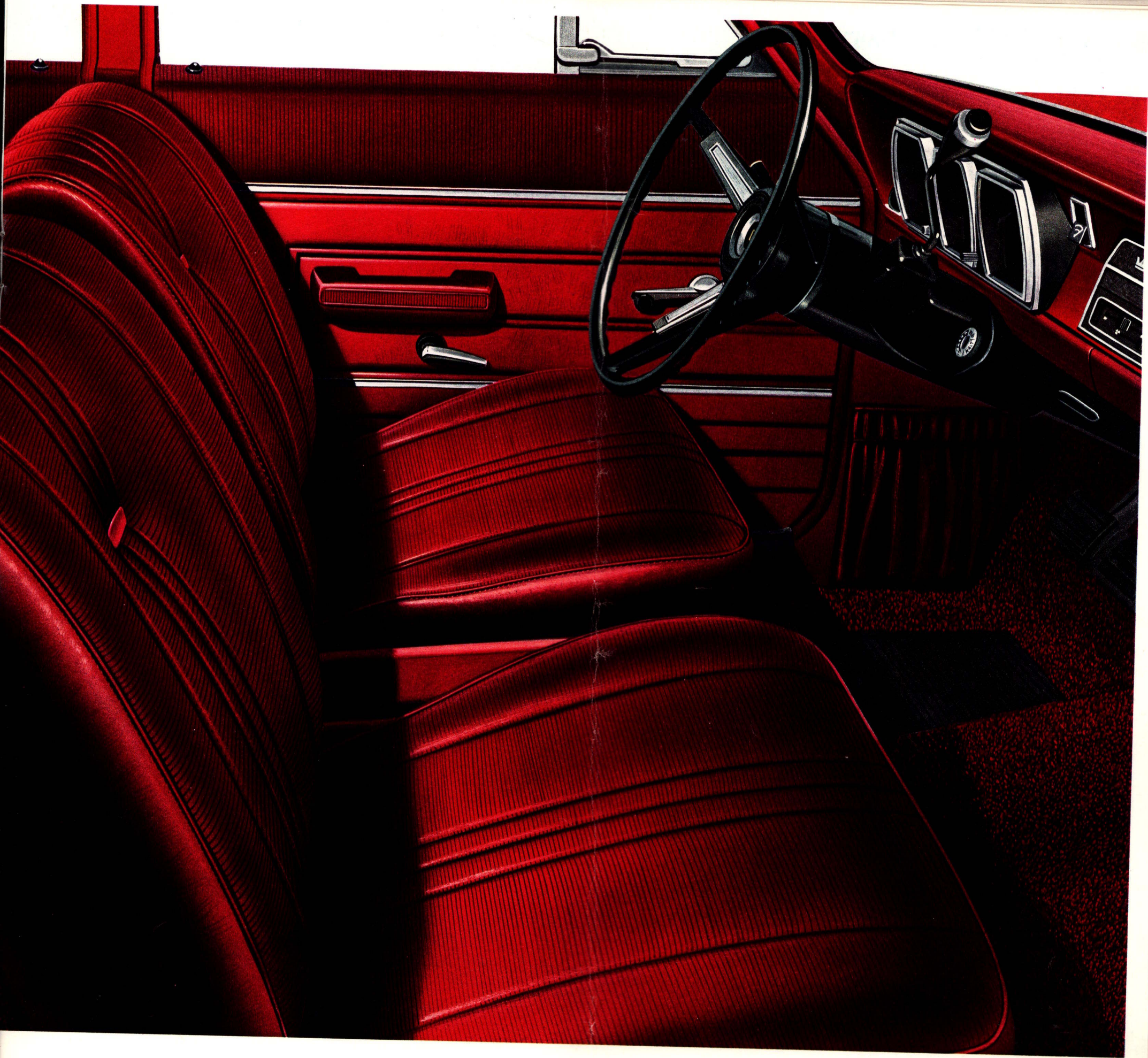
strækninger til glæde for fører og passagerer.

Polstringen er rigtig, blød og dog fast og indtrækket er i vel afstemte, diskrete farver. Den del af ens tilværelse, der tilbringes i en 20 M, er altid behagelig, for der er ikke sparet på noget. Det gælder sæder, armlæn, triptæller, lys i handskerum og mangfoldige andre raffine-

menter, som betyder så meget for alle, der sætter pris på det, der er smukt, godt og gedigent.

Man skal føle sig afslappet og veltilpas når man kører. Det skal være en glæde, og man skal også have grund til at føle sig stolt af sin vogn. Læg alt dette sammen, og De har den nye 20M.





F Ford 20M TS Hardtop



En Hardtop er elegant som en svale i flugt. Smidighed og fart lyser ud af dens linjer. Sommerdage i en Hardtop, gennem Europa over bjerge, gennem dale, langs floder til Sydens blomstrende

byer eller mod nord til snedækte tinder. Hvilke panoramaer, der med åbne vinduer er ubrudt som i en åben vogn, og dog beskyttet af sit skærmende tag. En 20MTS Hardtop følger sig naturligt

ind i alt, hvad der er smukt i naturen. Hvad der er gyldigt for enhver 20M model – køreegenskaber, pålidelighed, udstyr og luksus m.m. – gælder naturligvis også for TS Hardtop. Det er de

luftlette, flyvende linjer, der giver Hardtop modellen sit eget blå stempel. Kom selv og se.



F



Overlegen præstation — højdepunkt af komfort

Et automobil med en 126 HK V-motors kraftudfoldelse og køreegenskaber skal i alle tekniske detaljer være indrettet derefter. Det skal have en kort, solid og centralt placeret gearstang. Dets fuldt synkroniserede 4-trins gearkasse skal skifte fra gear til gear i en brøkdel af et sekund, fejlfrit og lydløst. Men

samtidig med høj fart og hurtig acceleration skal motorens 126 hestekræfter bringe de flest mulige meter ud af hver dråbe benzin. 20MTS skal – og kan – køre 100 km på 9,8 liter. Der skal stilles store krav til en TS. De er honoreret gennem stor sporvidde, tokreds og dermed dobbeltsikret bremsesystem

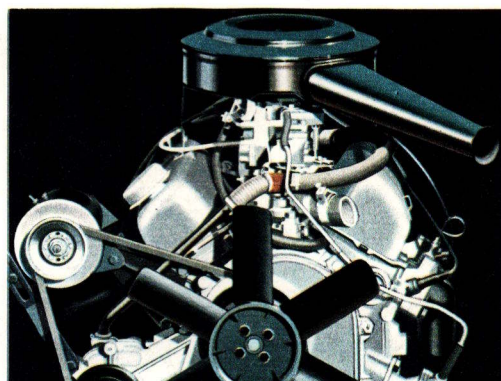
og store dæk med brede slidbaner, hvilket alt i alt betyder betryggende kørsel.

Hertil kommer, at en TS skal have et personligt luksuøst præg. Selv den mindste detalje skal være rigtigt tegnet, vel formet, omhyggeligt udført og hensigtsmæssigt anbragt. Der fremstilles

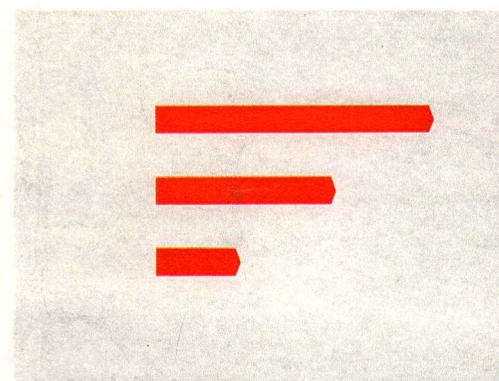
titusinder af TS modellen, og derfor har det været muligt at få alle de dele, små som store, som hører til, fremstillet som var de gjort i hånden af en kunstner. Ford 20M TS er værd at eje. Kom ind og se den. Kør ud og prøv den.



Den lille, smarte gearstang behersker præcist og hurtigt den fuldt synkroniserede 4-trins gearkasse.



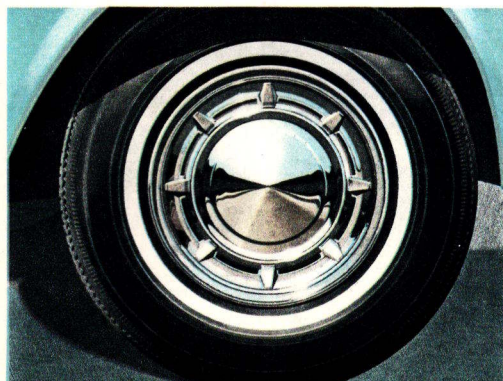
Den 126 HK V-6 motor arbejder blødt og lydløst. Drejningsmoment 17,3 kgm/2800 omdr./min.



20MTS accelererer som en sportsvogn – 0–100 kilometer på 14 sekunder.



Dette emblem er indsat i enhver 20M model med den nye 2,3 liter 126 HK V-motor.



Elegante friktionsstærke dæk med hvide sider. Om ønskes kan specielle radialdæk leveres mod ekstra betaling.



Gennemført luksus og komfort, bl. a. de rigtigt formede forsæder, der er forsynet med hvilebeslag.



I de kønne, funktionelt rigtige baglygter er nu også indbygget baklygter. Bagruden er bred, og bagsmækkens let

skrånende form elegant. Øjet fanges øjeblikkeligt, når den smidige TS glider lydløst forbi.

F Til glæde og til nytte

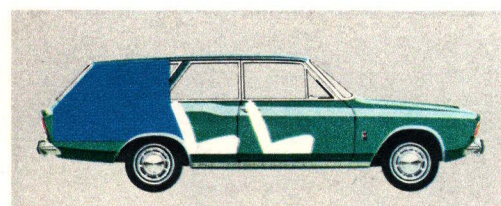
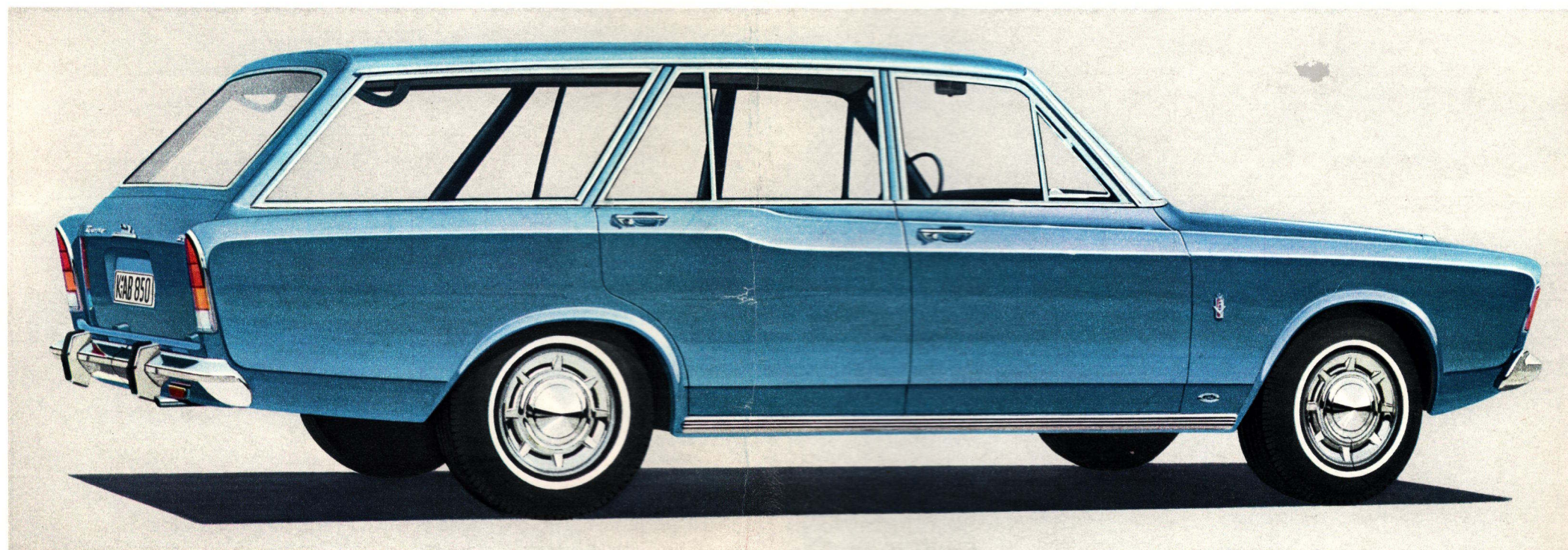
Den lange, slanke både person- og forretningsprægede 20M stationsvogn adskiller sig kun på ét punkt fra 20M sedan. Der er meget mere plads, mere end to kubikmeter, eller udtrykt i vægt til mere end 500 kg. Men uanset om det

er til en stor familie med mægtig bagage, til flytninger til og fra sommerhus eller til forretningsmæssigt brug eller til alle tre formål er denne stationsvogn i alle henseender på højde med 20M sedan. Den er bare »trukket læn-

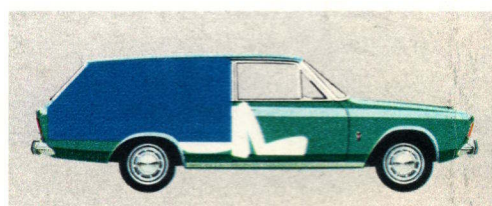
gere ud«. Den har samme køreegenskaber, komfort og sikkerhed i hele dens længde og bredde.

Den er let at læsse og aflæsse. Med et enkelt håndgreb løftes den brede, top-hængslende bagdør højt op, så den ikke

er i vejen. Ladrummets gulv er lavt, og vognen kan om ønsket leveres med fire døre til endnu hurtigere »lastning og losning«. Men ellers er 20M stationsvogn som sagt så at sige identisk med 20M sedan.



I vognen til venstre er bagsædet på plads. Så er lastekapaciteten 800 liter og gulvfladen 1,5 m³. I vognen til højre er bagsædet derimod fældet ned i plan



med gulvet, hvorved lastekapaciteten bliver 1,9 m³ (1900 liter). Så meget får man i en og samme vogn.



Dette lille billede og det store billede på side 9 er ens. Det lille billede har vi indføjet her for at understrege, at stationsvognen med hensyn til indretning, udstyr og komfort er præcis lige så fin som 20M sedan. Der er altså ingen forskel.

Ford 20M Stationsvogn



F Automatisk transmission

Alle har efterhånden hørt om automatisk gearkasse, hørt, at det er meget lettere at køre, når vognen selv finder ud af, hvornår der skal skiftes gear og gør det. Alle, der har prøvet det, ved hvor meget lettere det er. Det gælder naturligvis ikke mindst i byerne, hvor tæt trafik og færdselslys ellers kræver ustandselig brug af gear og kobling.

Med automatisk gearskiftning holdes begge hænder på rattet hele tiden, og tænk hvad det betyder, f. eks. når der skal drejes ind i en sidegade, og vognen samtidig skal ned i lavere gear. Med én fod klares gaspedal og bremse fra fuldt stop til fuld fart. Det er det hele. Som vist på billedet har den automatiske gearkasse seks forskellige po-

sitioner, P-R-N-D-2-1. En fuldstændig forklaring på denne skala finder De i instruktionsbogen. Navnet Ford borger for, at den automatiske transmission i 20M-linjen er sikker, holdbar og lydløs virkende.



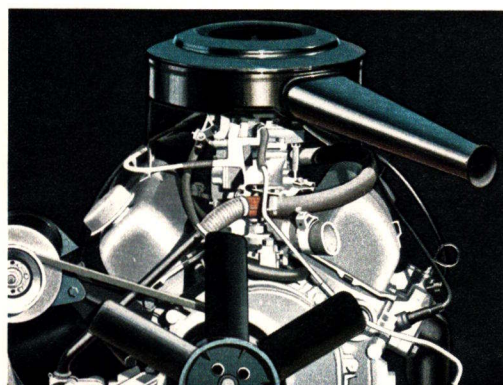
Ekstra udstyr, der giver vognen Deres personlige præg

Selv om der i enhver 20M model findes alt, hvad der i nutiden kan kræves til opfyldelse af store krav, er der også åbnet mulighed for at efterkomme en række specielle ønsker. En ejer af en 20M skal kunne få, hvad han eller hun

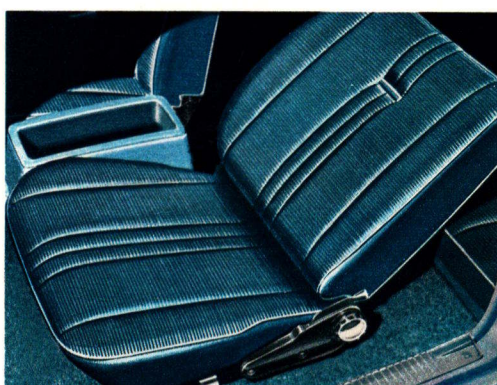
vil have. Blandt de mange »ekstras« nævnes først den nye og overdådigt stærke 2,3 liter 126 HK motor, der dog er standard i TS udgaverne. I stedet for gulvgear kan der leveres ratgear. Så er der Fords automatiske transmission,

slangeløse radialdæk og dæk med hvide sider. Desuden kan 20M fås med hvilebeslag på forstolene, lamineret vindspejl, solskinstag, signalhorn med dobbelttone, forskellige mærker autoradioer, og endelig kan karrosseriet

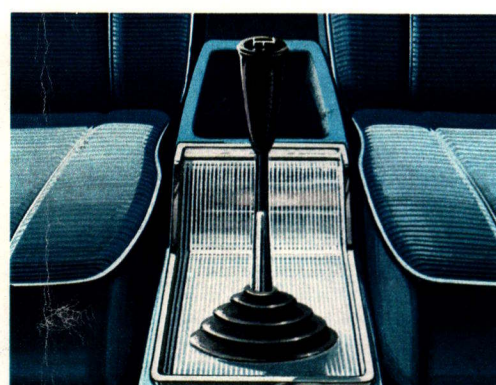
fås i harmonisk afstemt tofarvning for yderligere at understrege 20M's fine linjer.



To ekstra kraftige V-6 motorer, 2 liter 113 HK, 2,3 liter 126 HK.



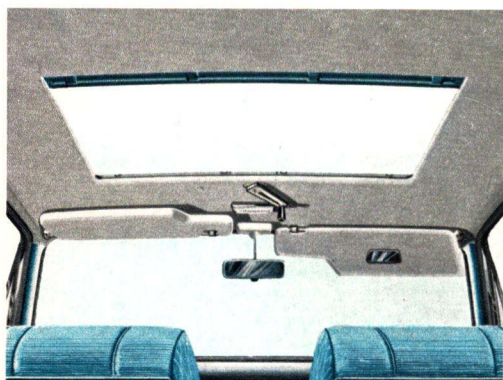
Enkelte forstole med hvilebeslag sørger for den ønskede hvilestilling.



Kort og præcis gearstang, placeret mellem de to forstole, er standard udstyr.

Ekstra udstyr – 20M

- V-6 motor 2,3 liter 126 HK
- Enkelte forstole med hvilebeslag
- Automatisk transmission
- Solskinstag, håndbetjening
- Solskinstag, el-betjening
- Radialdæk 165 SR-14
- Autoradio
- Lamineret vindspejl
- Dobbelttonet signalhorn



Solskinstag med manuel eller elektrisk betjening.



Udvalg af moderne autoradioer.



Slangeløse radialdæk med ekstra brede slidbaner.

Ekstra udstyr – 20M TS

- Automatisk transmission
- Solskinstag, håndbetjening
- Solskinstag, el-betjening
- Radialdæk 165 SR-14
- Lamineret vindspejl

Det påhviler Dem at køre godt og sikkert – og os, at Deres 20M er god og sikker

Som ethvert automobil, der udgår fra Ford, har den nye 20M fået indbygget al den **sikkerhed**, som moderne konstruktionsprincipper, rigtige tekniske specifikationer, korrekt dimensionerede gode materialer og nutidige fabriktionsmetoder kan tilvejebringe. Mange faktorer yder hver for sig et væsentligt bidrag til 20M's og dermed til Deres **sikkerhed**. For mange af dem gælder, at **sikkerhed** og behagelig kørsel går hånd i hånd, mens andre er mere skjulte til daglig, men ikke mindre vigtige. Ford har tænkt på dem.

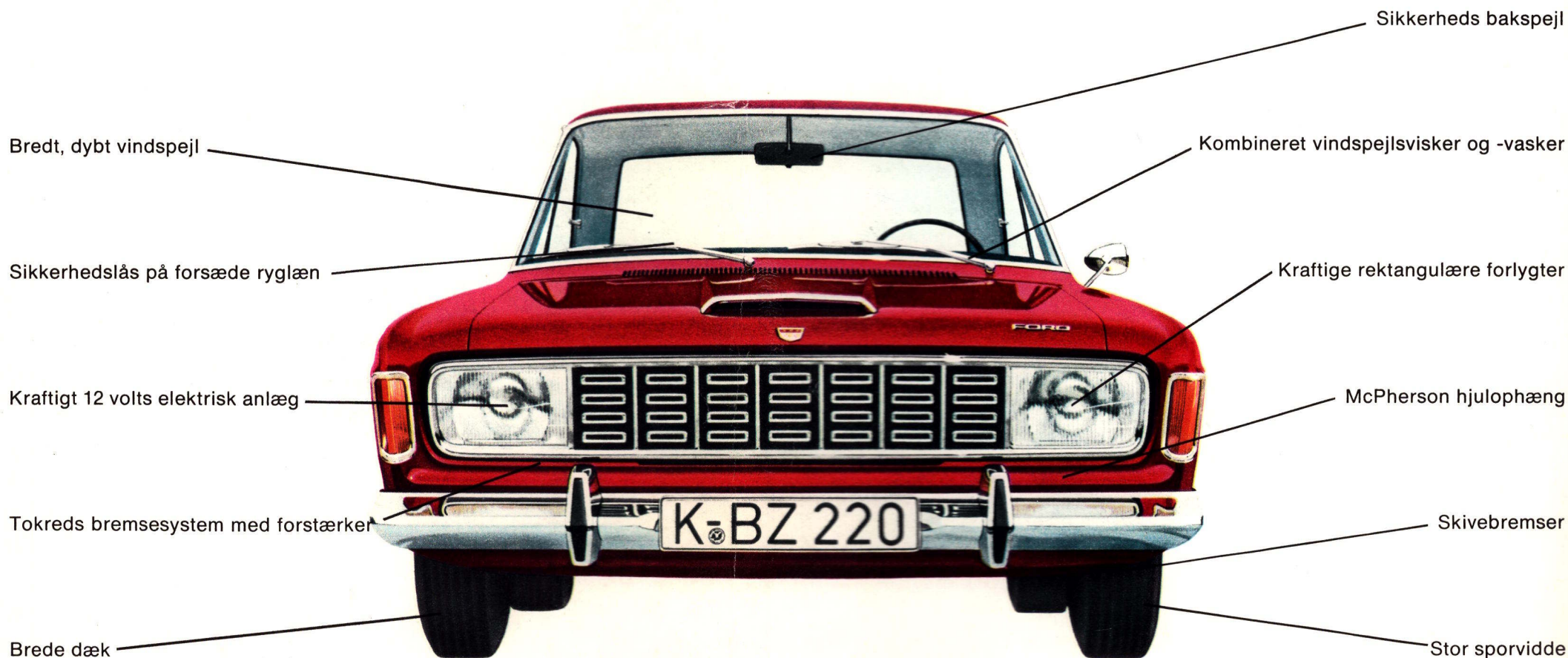
Det er behageligt, at Ford 20M »står fast på sine ben« i kurver, ikke skrider ud, og at styringen ikke generes af side-

vind. Den store sporvidde og dæk med brede slidbaner sørger herfor. Det er i lige så høj grad **sikkerhed**. McPhersons hjulophæng »udglatter« ujævnheder i vejbanen, så de ikke forplanter sig til vognens indre. Hvor er det behageligt – og **sikkert**. Det er nemt og bekvemt, at 20M ved selv det letteste tryk på bremsepedalen hurtigt kan bringes til standsning. Bremserne fader ikke, og retningen holdes helt stabilt. Det giver også **sikkerhed**. Det er behageligt og giver mere komfort, at hjørner og kanter inde i vognen er afrundede og beskyttet af polstring, at lysene i instrumentbordet ikke blænder, at vindspejlet øjeblikkelig kan skylles rent for

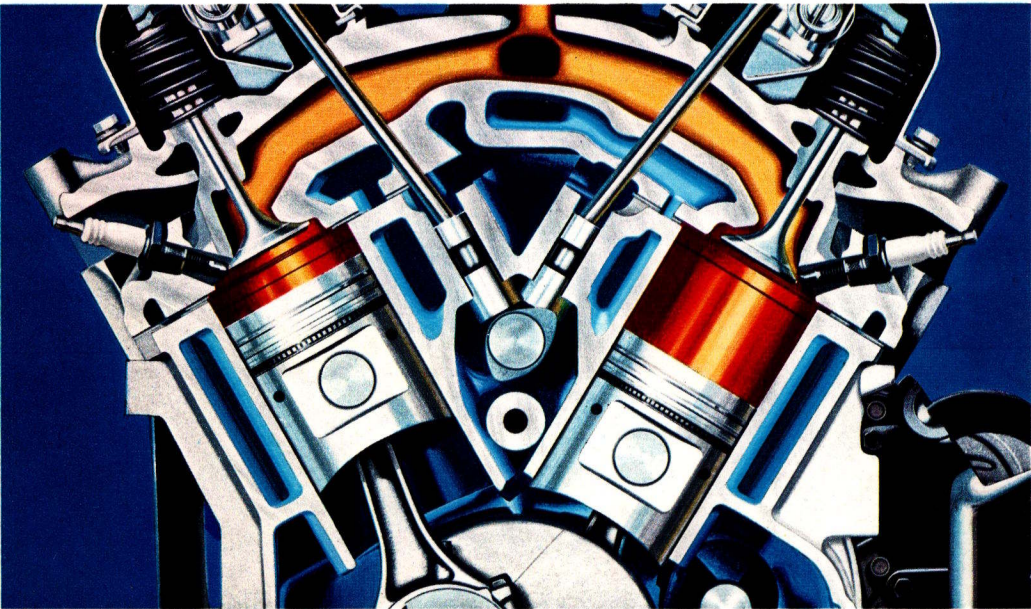
stænk og snavs, at hjørnestolperne er ganske smalle med et minimum af blinde vinkler, at for- og bagrude giver videst muligt udsyn til alle sider. Alt, hvad 20M giver af behagelig kørsel og komfort, er – og det er det vigtigste – også indbygget **sikkerhed**.

Så er der de sikkerhedsforanstaltninger, som man ikke tænker ret meget på til daglig, når man kører, men som er der, fordi Ford har tænkt på dem. Først de efterhånden mere udbredte beslag til sikkerhedsseler. Lad os sige ganske kort: brug dem. Forstolenes ryglæn kan ikke af sig selv vippe forover ved brat standsning. De forreste beslag og sikkerhedsselerne skal ikke belastes med

den ekstra impuls, det ville være, hvis ryglænene også ville fare frem i kørselsretningen. For at lette ind- og udstigning for passagerer på bagsædet er det kun et øjeblikks sag at løsne låsemekanismen. Bakspejlet er konstrueret, så det springer ud af rammen i tilfælde af hårdt stød, og rattet er dybt forsænket. Der er nyt tokreds bremsesystem, så selv om det lidet sandsynlige skulle ske, at der skulle opstå brud på en af ledningerne, er der alligevel bremseeffekt nok til at holde vognen under kontrol og bringe den til standsning. Deres 20M fortjener at blive kørt lige så godt, som den er bygget – god og sikker.

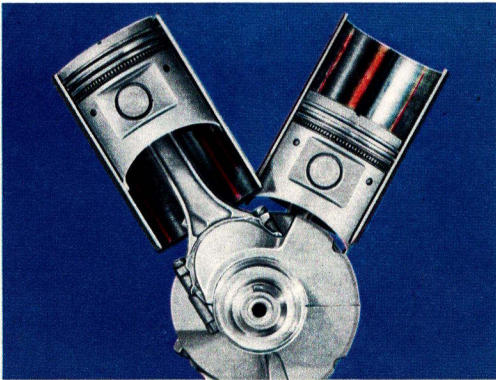
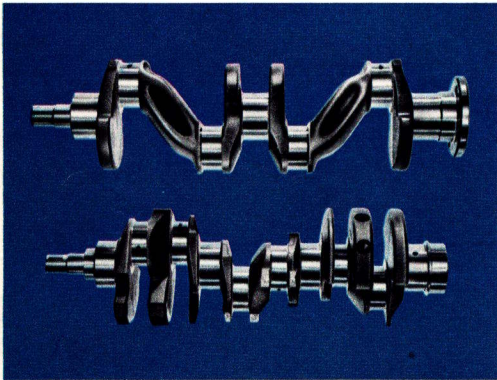


V-motorens store fordele



V-formen giver en kortere krumtap-aksel, mindre vibration og friktion. Billedet viser, hvor meget kortere akslen er i en V-motor end i en rækkemotor med samme HK.

Motorens kompakte form bevirker, at stemplets vandring i cylinderen bliver meget kort, hvorved friktionen bliver mindre. Jo mindre friktion, des større effektiv kraft og des mindre slitage.

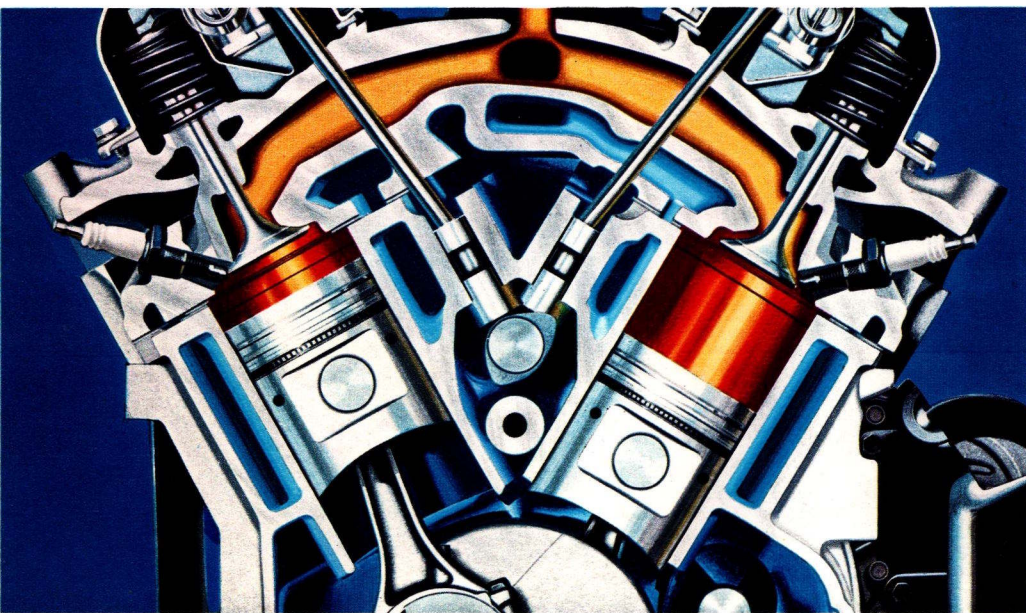


	2 liter	2,3 liter TS
Slagvolumen	1998 cm ³	2293 cm ³
Boring og slaglængde	84 x 60,14 mm	90 x 60,14 mm
HK (SAE)	113	126
Drejningsmoment kg/omdr.	17,3/2800	19,2/3500
Kompression	9:1	9:1
Maksimal fart (cruising)	165	170
Acceleration 0-100 km	14,0 sek.	9,5 sek.
Benzinforbrug pr. 100 km	9,8 liter	9,9 liter

	2-dørs Sedan	2-dørs Sedan
Olieskift og eftersyn	hver 5000 km	hver 5000 km
Vendediameter	10,8 m	10,8 m
Benzintank	55 liter	55 liter
Kølevand med kølevæske til 2 år	6,6 liter	6,6 liter
Olie til transmission		
3 gear	1 liter	1 liter
4 gear	1,3 liter	1,3 liter
Motorolie	4,5 liter	4,5 liter

	Mål og vægt	Mål og vægt
Længde	473,5 cm	473,5 cm
Bredde	175,8 cm	175,8 cm
Højde	148,0 cm	148,0 cm
Akselafstand	270,5 cm	270,5 cm
Sporvidde for	143,0 cm	143,0 cm
Sporvidde bag	140,0 cm	140,0 cm
Dæk (x 5) slangefri	6,40 S-13	6,40 S-13
Indvendige mål,		
	benplads for	103,5 cm
	benplads bag	90,7 cm
	forsæde til loft	97,5 cm
	bagsæde til loft	95,5 cm
Egen vægt	1080 kg	1080 kg
Nyttelast (personer m. m.)	440 kg	490 kg
Bagagerum	693 liter	693 liter

V-motorens store fordele

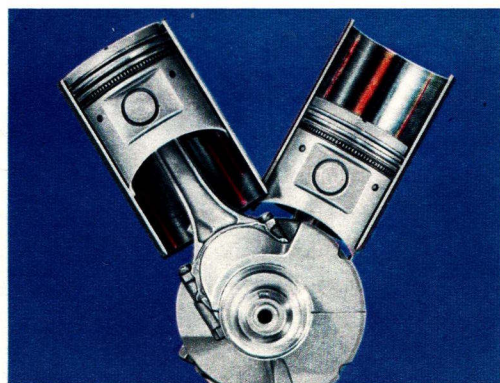
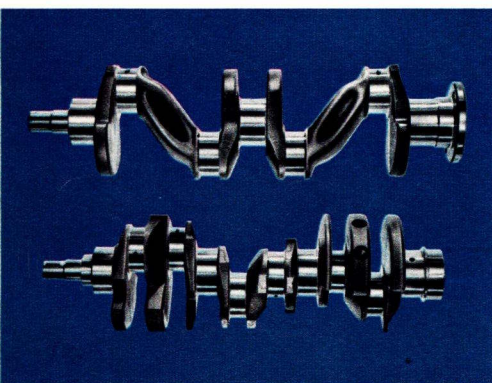


Det er mange år siden, at Ford som den første tog V-motorerne ud af racervognene og lagde dem ind i sine personvogne. I dag er fordelene derved blevet mangfoldige, V-motor princippet giver motoren større styrke og stivhed, for et V er i sig selv en af de stærkeste konstruktioner, man kender. Desuden udvindes større kraft af denne motortypes kompakte form, idet den både i omfang og vægt er mindre end en rækkemotor med samme HK. Motoren anstreges mindre, brændstoffet udnyttes bedre. Desuden giver en motor af mindre omfang bedre plads både til passagerer og bagage, den tager mindre plads op

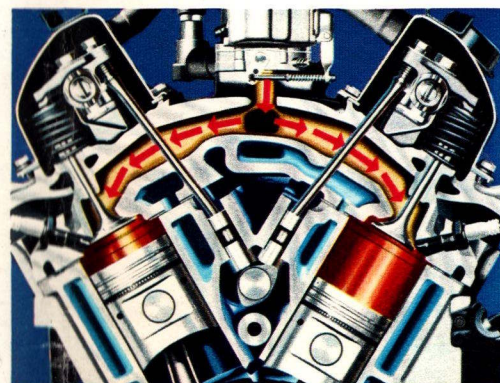
under hjelmen, og adgangen til dens forskellige dele er lettere. Endelig er V-motoren mere udholdende end nogen anden eksisterende motor i dag. Den rekord, som en Ford V-4 motor satte for flere år siden under det hårde 300.000 km lange udholdenhedsløb i Miramas, Frankrig, er aldrig blevet slået. År efter år har Ford udviklet og forbedret V-motoren, og skulle det engang i fremtiden være muligt at gøre den endnu mere fuldkommen, bliver det også Ford, der gør det. Men som den er i 20M i dag, kan det trygt siges, at den er uovertruffen.

V-formen giver en kortere krumtapaksel, mindre vibration og friktion. Billedet viser, hvor meget kortere akslen er i en V-motor end i en rækkemotor med samme HK.

Motorens kompakte form bevirker, at stemplets vandring i cylinderen bliver meget kort, hvorved friktionen bliver mindre. Jo mindre friktion, des større effektiv kraft og des mindre slitage.



Karburatoren er placeret mellem de to cylinderrækker, tæt op ad indsugningsventilerne. Gasblandingen har den korteste vej til alle seks cylindre. Hele området er opvarmet, forbrændingen bliver perfekt.



Kølevandet – den blå farve – omfatter cylindervæggene, så afkølingen bliver jævn og konstant, og overophedning udelukkes. Derved skånes motoren, dens levetid forlænges, og ydeevnen forøges.

