

# KØBER



# ORIENTERING 1971

Det er lettere for Dem at vælge Deres ny Ford, når De i ro og mag har gennemgået de sidste ny modeller, de seneste forbedringer på bestående modeller og de nye fordele og valgmuligheder, som omtales i dette hæfte. Noter Deres ønsker ned og lad Deres Ford-forhandler vise Dem de ting, De er interesseret i. De er altid velkommen til en prøvetur - med hele familien - i en af de omtalte vogne.



# NY FORD CORTINA - endnu mer' bil for pengene.

Da Cortina blev præsenteret for første gang, vendte den op og ned på begreberne om, hvor meget bil man får for pengene.

Ford's ide bag Cortina var rigtig. Mennesker over hele verden køber den i så store antal, at den er den mest populære Ford, der er fremstillet. Men vi stopper ikke op, blot fordi den har succes. Vi har eksperimenteret os frem til en helt ny Cortina.

Vi har placeret mere af vognen mellem hjulene for at give Dem bedre kørselskomfort. Nu skal De høre, hvordan det blev gjort.

Først øgede vi sporvidden. Så meget, at det kan ses, og så meget at det kan mærkes, når vognen suger sig til vejen. Resultatet er et lavere tyngdepunkt og forbedret kurvestabilitet. Dernæst gjorde vi akselafstanden større. Det placerer hele kabinen mellem for- og bagaksel og giver smidigere kørsel med mindre uro både for og bag.

Bagsædepassagererne får en bedre køretur nu, fordi de sidder foran bagakslen og ikke over hjulene.

Og fordi vi lagde en større del af vognen mellem hjulene, er der blevet mere plads indeni. Der hvor udvidelsen virkelig betyder noget. Mere plads til ben, hofter og albuer, og mere plads til de tre voksne i bagsædet.

Alt dette giver Dem sikkert det indtryk, at den ny Cortina er en betydeligt større vogn? Den ser også sådan ud, men sandheden er, at den ikke er spor længere end den tidligere model. Derfor kan vi med rette tilbyde Dem endnu mer' bil for pengene.

Det nye forhjulsophæng med dobbelte svingarme og dobbeltvirkende støddæmpere forbedrer køreegenskaberne og reducerer samtidig vibrationer - og vedligeholdelse. Den stive bagaksel med skruefjedre og dobbelte svingarme sørger for et perfekt vejgreb og opsuger virkninger fra en ujævn overflade.

Forhjulsophæng og affjedring er monteret på en ramme, som er isoleret fra kabinen ved hjælp af kraftige gummiskiver, der også er med til at sænke støj- og vibrationsniveau.



Ford Cortina L

Vore konstruktører har simpelt hen sat Deres komfort i højsædet, da de konstruerede den ny Cortina!

Tandstangsstyringen giver præcise og lette styreegenskaber og en glimrende føling med vejbanen.

Under den lange kølerhjelme er der en kendt motor i splinterny forklædning. Den veltjente Cortina-motor er der stadig, men motorydelsen er væsentligt forøget, uden at det er gået ud over

økonomien. Cortina er bygget op over en ny kvalitetsstandard, i hvilken alle komponenter skal leve op til en række krævende specifikationer. Den omfatter også nye, vigtige sikkerhedsforanstaltninger. Mere effektiv kollisionssikkert ratstamme, forsænkede dørhåndtag og en forbedret version af Cortinas berømte Aero-flow ventilation.

Og den ny Cortina er ikke bare en vogn! Der er mange muligheder at vælge imellem!

Ford Cortina XL interior



Ford Cortina GT

Med den ny Cortina L kan De få ekstra luksus, og ønsker De ur og ekstra polstrede sæder, der kan indstilles både i højden, fremad og bagud, samt indlagt træ i døre og instrumentbræt kan De vælge den ny Cortina XL.

Drejer det sig om større ydeevne, ligger det lige for at vælge Ford Cortina GT. Selvfølgelig ligger fordelene på denne model først og fremmest ved vejen i form af radialdæk på brede fælge, hvortil kommer en affjedring, der harmonerer med den kraftigere motor, dobbelte halogenlygter, kraftigere bremses og sporty GT instrumentering og interiør.

1600 GT motoren udvikler ikke mindre end 86 HK(DIN), og giver Dem en tophastighed på ca. 161 km/t.

På toppen af kranssekagen finder De den nye spændende Cortina GXL, der kombinerer XL'ens luksus med GT'ens præstationer plus særpræg som vinyltag og sportshjul. Og denne model leveres yderligere med den

ny 2 liter motor med overliggende knastaksel, der udvikler 98 HK(DIN).

Med mange andre udstyrskomponenter som f.eks. automatgear, og en hel række nye farvekombinationer er vi sikre på, at De kan få en ny Ford Cortina netop, som De vil have den. Og da De samtidig kan vælge mellem 1,3 og 1,6 liter motorer udover de nævnte 1,6 liter GT og 2 liter, og mellem 2-dørs, 4-dørs og stationsvognsmodeller mener vi også her at have givet Dem alle trumfer på hånden.

Men uanset hvilken Cortina version, De har lyst til, kan vi garantere Dem, at De får mere bil mellem hjulene. Et perfekt vejgreb, stabilitet og masser af komfort i vognen, der ser stor ud - og kun er det - indeni!

Ford Cortina GT interior





### Den ny Ford Cortina

Vælg den Cortina, der passer bedst til Deres ønsker og behov:

**Ford Cortina:** 2-kreds bremse-system, skivebremser foran, forbedret Aero-flow ventilation, kollisionssikrede døråse, børnesikrede låse på bagste døre, cross-flow motor, SLA frontophæng, stiv bagaksel med skruefjeder og dobbelte svingarme, skinnemonterede forsæder, vindspejlsvisker med to hastigheder, kollisionssikret ratstamme.

**Ford Cortina L:** Tæpper over hele gulvet, ekstra polstring på dørene, forsæder med indstilleligt ryglæn, cigarettænder, støttehåndtag, bakklygter, gummiindlæg i hele kofangerens bredde.

**Ford Cortina XL:** L-versionens komponenter plus ekstra sædepolstring, ur, træindlæg på døre og instrumentbræt, forsæder, der kan indstilles i højden, bagsæder af buckettypen med ned-fældeligt armlæn i midten, kortlommer, hjulpynteringe, pyntelister, specielt bagpanel, oplukkelige sideruder bagi og meget mere.

**Ford Cortina GT:** Sportsrat, midterkonsol med komplet instrumentering, rally-sæder foran, fartstriber, specielt afstemte farver bagi, kraftigere affjedring, radialdæk på brede fælge, todelt kardanaksel, servoforstærkede bremses, dobbelte halogenlygter, 1600 GT motor. Kan også leveres med 2 liter motor med overliggende knastaksel.

**Ford Cortina GXL:** Kombinerer XL luksus med GT præstationer og giver Dem yderligere særpræg som ekstra lækker sædepolstring, el-opvarmet bagrude, sportshjul, vinyltag, tykke tæpper og meget mere.

	Acceleration 0-100 ca. sekunder	tophastighed ca. km/t
<b>Cortina, L, XL og Estate med 1,3 liter motor</b>	22,0	137
<b>Med 1,6 liter motor</b>	17,5	147
<b>Cortina GT og GXL med 1600 GT motor</b>	14,1	161
<b>Med 2 liter motor</b>	11,7	166

Ford Cortina GXL

# FORD ESCORT

# Vinder i det lange løb.



Ford Escort L 4-dørs

Ford Escort er en rummelig familievogn med god plads til 4 voksne, og De kan vælge mellem en 2-dørs, en 4-dørs eller en Estate model. Sæderne i Escorten er behagelige og velformede og vognens stil er i høj grad med til at gøre den til en ener i sin prisklasse.

Selv med den billigste model, Sedan'en, får De en vogn, der ser meget dyrere ud – hvilket måske er grunden til, at mange foretrækker Escorten fremfor en meget dyrere vogn.

Men det er ikke alene prisen kontra udseendet, der er afgørende. Den egentlige overraskelse ligger i præstationerne. I enhver Escort er der gemt en masse kræfter, der blot venter på at blive lukket ud.

Det begynder med Ford Escort's motor, hvis konstruktion danner grundlaget for mange formel-racere. Gearkassen er berømt for sit rappe skift og sin præcision.

Tandstangsstyringen giver gode og lette styreegenskaber, og

Escorten tager kurverne så let, som havde den aldrig bestilt andet.

Ford Escort er en spændende vogn. En vogn, der er frisk og rap i enhver kørsels hænder.

Og De kan få den leveret, som De ønsker – Escort L, komfortabel og lækker – Escort XL med luksusinteriør – eller den spændende Escort GT med 1,3 liter GT motor og fuld GT instrumentering.

Ford Escort 1971 giver Dem endnu flere fordele, ventilations-systemet er blevet forbedret og betjeningsgreb til visker og varme er blevet placeret, så de er lettere at betjene. Desuden er der kommet to hastigheder på varmluftsblæseren.

På Escort XL og GT får De pyntelister både på side og bagpanel, og GT'ens bagpanel er desuden holdt i specielt afstemte farver.

Ford Escort vinder i det lange løb, og vognen i sig selv er en gevinst til ejeren, derfor er der indbygget spænding i alle Escort modellerne.

Der er altså ikke tale om en bil, der blot skal bringe Dem fra et sted til et andet.

Det blev kraftigt bevist, da Ford Escort vandt World Cup Rally fra London til Mexico – og samtidig besatte 3., 5., 6. og 8. pladsen i verdens længste og hårdeste løb.

Og De har måske også bemærket, at Ford Escort så at sige har vundet alle de sejre, der er værd at vinde, overalt i verden.

Det er helt usædvanligt for en familiebil i den lavere prisklasse, men det kan ikke overraske. For Ford Escort er en usædvanlig bil!



Ford Escort GT 2-dørs

## Ford Escort

**De Luxe:** 4-trins fuldsynkroniseret gearkasse, McPherson frontophæng, 2-kreds bremse-system, cross-flow motor med fem hovedlejer, tandstangsstyring, forbedret ventilation, 450 liter bagagerum, sikkerhedspolstret instrumentbræt og solskærm, kollisionssikret ratstamme, blæser med to hastigheder.

**Ford Escort L:** Tæpper over hele gulvet, baklygter, kofangerhorn, vippe-spejl, støttehåndtag, vindspejlsvisker med 2 hastigheder, kortlomme, måtte og lys i bagagerummet.

**Ford Escort XL:** har alle L-versionens komponenter plus farveafstemt interiør, speciel polstring på sæderne, indlagt træ i instrumentbrættet, oplukkelige sideruder bagi, cigarettænder og meget mere.

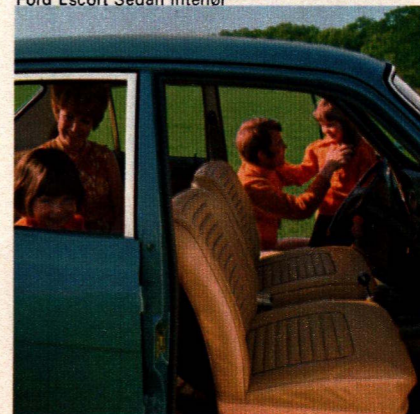
**Ford Escort GT:** kombinerer XL-versionens komponenter med indlagt træ i dørene, komplet GT instrumentering inklusive omdrejningstæller, radialdæk på brede fælge, servoforstærkede skivebremser på forhjulene, 1300 GT motor med dobbeltvirkende Weber-karburator og specielt farvet bagpanel

	acceleration 0-100 ca. sekunder	tophastighed ca. km/t
Escort, L, XL med 1100 cc motor	22,9	132
med 1300 cc motor	17,8	145
Escort GT, 1300 cc motor	14,2	158



Ford Escort Sedan interior

Ford Escort Sedan 2-dørs



# Man kan kun skabe vinderbiler af førsteklasses vogne!

Ford's deltagelse i internationale løb går der ry om. Fra fire sejre på stribe i Le Mans til sejr i World Cup Rally, London-Mexico, ja, der er næppe et løb eller rally, hvor Ford ikke har vundet. Men vi konkurrerer ikke bare for sjov. Vi kører med af tre grunde: For det første, fordi vi ønsker at vise Dem, at Ford produkter har ydeevne og holdbarhed til at vinde over skrappe konkurrenter i hårde løb. For det andet, fordi stoltheden over at være på vinderens side animerer de mennesker, der formgiver og konstruerer vore biler. Og for det tredje – det vigtigste for Dem – fordi vi ønsker at finde nye måder at forbedre vore biler på. Den bedste måde er nemlig at deltage i krævende løb.

Selvfølgelig bliver vore biler ændret, når de skal konkurrere. Nøjagtig som andre fabrikanter gør det, af sikkerhedshensyn og i den grad løbsreglementet tillader.

Men man kan kun skabe vinderbiler af førsteklasses vogne. Uanset hvor meget en bil bliver ændret, så har den vindende vogn altid den grundlæggende models egenskaber. Den har indbygget manøvreedygtighed. Den er stabil og opfører sig, så man hele tiden ved, hvor man har den, og motoren har den skjulte kraft, motorløb kræver. Men først og sidst må bilen være tilstrækkelig udholdende og pålidelig til at klare de lange og hårde distancer.

Se engang på Ford's løbshistorie: Cortina, den mest populære familiebil, vi har lavet, blev verdens mest vindende racerbil med over 700 sejre og 25 nationale mesterskaber. Så tog Ford Escort tråden op og er nu godt på vej til at stille selv Cortinas sejre i skyggen. Escorten blev Europamester i rally 1968 og 1969, klassevinder i Monte Carlo Rally 1970 og massevinder i verdens længste og hårdeste rally, World Cup Rally fra London til Mexico, idet Ford Escort blev placeret som nr. 1, 3, 5, 6 og 8, vandt konkurrencen for konstruktører, den nationale



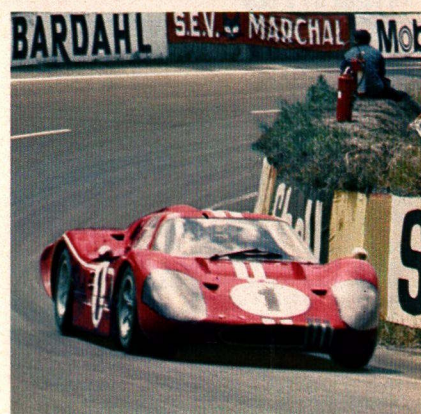
holdsejr, og fik førstepladsen i gruppen op til 1300 cc.

Verdensmesterskabets Formel 1 biler er forsynet med motorer fra Ford. Ford motorer danner basis for Formel 2 og 3 vindere, og der er endog en speciel væddeløbsformel skabt udelukkende for Ford motorer på grund af deres styrke, økonomi og ydeevne: Formel Ford.

Ford GT 40 fik internationalt ry på grund af sine sejre over hele verden, men vel især fordi den vandt Le Mans løbet 4 år i træk.

De ting, vi lærer af kappestriden, bliver bygget ind i de Ford biler, vi sælger til Dem. Der er næppe en enkelt del af affjedringen eller motoren, som ikke er blevet prøvet og forbedret gennem vor løbsdeltagelse.

De kan måske ikke umiddelbart se det udefra, men undersøg enhver Ford lidt nærmere, så finder De ud af, at der er en vinder bygget ind i alle Ford biler!



**Ford Escort 1300 GT**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 14,2 sek.  
Tophastighed: ca. 158 km/t

**Ford Cortina 2000 GT**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 11,7 sek.  
Tophastighed: ca. 166 km/t

**Ford Capri 3000 GT**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 9,8 sek.  
Tophastighed: ca. 183 km/t

**Ford Taunus 2000 GT**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 13,6 sek.  
Tophastighed: ca. 163 km/t

**Ford 17M RS (2 liter motor)**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 15,0 sek.  
Tophastighed: ca. 160 km/t

**Ford 20M RS (2,6 liter motor)**  
Acceleration: 0-100 km/t ca. 10,2 sek.  
Tophastighed: ca. 180 km/t

# DEN NY FORD TAUNUS.



Ford Taunus L



Ford Taunus L Turnier

De vil sikkert nikke genkendende til navnet, men vi kan garantere Dem, at De ikke kan kende bilen. En helt ny bil bygget til halvfjerdsernes strenge krav.

Vi begyndte med en tro på, at det var muligt at give Dem mere bil til nogenlunde de samme penge, uden at det behøvede at gå ud over kvalitet, komfort og konstruktion.

Derfor begyndte Taunus-historien inde i vognen – efter princippet om at give Dem mere bil mellem hjulene.

Det er derfor, Taunus er blevet en »stor« vogn med rummelighed i enhver detalje.

Der er masser af benplads og plads på sæderne – meget mere, end De forventer af en bil i den prisklasse.

Og alligevel er den ny Taunus to tommer kortere end Ford 12M.

Det er rigtigt, at den ser større ud, men De skal ikke lade Dem snyde af det. Det er de nye slanke linier, der gør forskellen.

Det er inden døre, der er bedre



Ford Taunus GXL



plads – og det er der, det har den store betydning.

Men selv om den ny Taunus blev skabt indefra, kan man godt falde for de nye lave linier, der gør vognen til en attraktiv klassiker på det europæiske marked.

Under den lange motorhjelms ligger en ydedygtig ny motor med overliggende knastaksel – en motor, der kender sit job, så snart De trykker på gaspedalen.

Vi brugte fem år til at udvikle den, fordi vi ville være sikker på at levere en motor, der var grundigt gennemprøvet, før den blev sat i produktion. Det er ikke nogen let ting at gøre. Det indrømmer alle bilfabrikanter.

Men vor hemmelighed var tiden. Tid til at fjerne vanskelighederne. Tid til at indbygge sejhed og styrke og til at gøre den ny motor smidig og lydsvag. Ærligt talt kunne vi godt have bragt den på markedet noget før, men vi foretrak at vente og til gengæld gøre det rigtigt. For bl. a. at give den ny motor



Ford Taunus GT

færre bevægelige dele og et gummidrev, der ikke skal smøres.

De kan glæde Dem over, at vi gjorde det således, for det kommer Dem tilgode.

Selv den mindste motorstørrelse på 1,3 liter præsterer nu 55 HK (DIN).

Ønsker De flere kræfter, kan De vælge en 1,6 liter motor på 72 HK (DIN) eller GT motoren på 88 HK (DIN). Men toppen på kranskekagen er den spændende 2 liter V6-motor, der giver Dem ikke mindre end 90 HK (DIN).

Taunus affjedringen og op-hænget er blevet forbedret, hvilket bringer vognen i større harmoni med vejen.

Skruefjedre over alle hjul gør ujævnhederne mindre følelige, og foran er der et nyt ophæng med dobbelte svingarme og dobbeltvirkende støddæmpere, der ikke ligger ret langt fra, hvad man kan se på flere af Ford's verdensberømte racerbiler.

Sammen med Ford Taunus' brede sporvidde giver det nye op-hæng og den nye affjedring et

bedre vejgreb – også i kurverne – uden at det går ud over den bløde kørsel.

Fornemmelsen af sikkerhed er øget med tandstangstyring, der giver Dem en god føling med vejbanen, og alligevel mærker De mindre til ujævnhederne.

Til den indbyggede sikkerhed hører bremsene, og også her fornemmer De den styrke, der ligger i de store skivebrems foran og de nykonstruerede baghjulbrems. At der er tale om et 2-kreds bremsesystem giver Dem kun ekstra sikkerhed.

Den ny Ford Taunus er altså et kapitel for sig, når det drejer sig om stil, pladsforhold, ydeevne, manøvreduktighed og kørekødfort. Men Ford's ide er, at De selv skal kunne vælge mellem fem forskellige versioner.

Ford Taunus er basismodellen, men på grund af de mange ting, De får med i købet, vil vi nødtigt tale om en standardmodel.

For et rimeligt ekstrabeløb kan De imidlertid vælge mellem følgende:

Taunus L, der giver Dem tæpper på gulvet, gummiindlæg i hele kofangerens bredde, baklygter og mere udstyr både indeni og udenpå.

Taunus XL, hvor De får endnu mere luksus og komfort med indlagt træ i døre og på instrumentbræt, bagsæder af bucket-typen med nedfældeligt armlæn i midten, ur og el-opvarmet bagrude.

Taunus GT med de spændende specifikationer. Den leveres med en 1600 GT motor med overliggende knastaksel eller en 2 liter V6-motor. De får endvidere radialdæk, forstærkede brems, sportsrat, »rally«-sæder, midterkonsol med komplet instrumentering, halogenlygter og kraftigere affjedring.

Den sidste version, Ford Taunus GXL, kombinerer XL og GT og giver Dem yderligere sportshjul og vinyltag.

Hvis De på de foregående sider ikke har fået Deres ønsker opfyldt, er vi sikker på, at dette er noget for Dem:

# FORD STATIONSVOGNE OG BUSSE

## -kan ha det hele.

### FORD TRANSIT BUS

Det helt store i lasteevne. Tager ni passagerer! Mageligt endda, med mere plads end mange personvogne. Store døre, let at gå til. Plads til alles bagage bag bagsædet. Og forskellige V4-motorer at vælge imellem.



### FORD ESCORT ESTATE

Det kan også være morsomt at køre i stationsvogn. Det beviser Ford Escort Estate. Når De lægger bagsædet ned, får De masser af plads til en stor nyttelast. Og så er Escorten rap og nem at manøvrere i trafikken.



### FORD 17M OG 20M TURNIER

I begge disse vogne er den store vogns komfort kombineret med evnen til at transportere, og de hører begge til markedets mest luksuøse stationsvogne. Lige til at tage på campingtur i.

Ordet stationsvogn har med



### FORD CORTINA ESTATE

Vi lagde mere bil mellem hjulene i den ny Ford Cortina, så nu er der naturligvis også mere stationsvogn imellem hjulene. Større lastrum og mere plads til passagererne.

disse modeller fået en helt ny og spændende betydning.

# FORD MUSTANG -Deres chance for at være anderledes.



Dette er vognen, der startede det hele. Kombinationen af europæiske linier og vejgreb og amerikanske motorydelser. I år er Ford Mustang blevet endnu smukkere udadtil og har fået flere kræfter indeni.

Med en motor på op til 375 HK kan Mustang gøre kål på lange motorveje lige så hurtigt som et privatfly.

Og der er en lang liste af forskellige motorer og en masse ekstra udstyr, der giver Dem chancen for at tilberede en

Mustang lige efter Deres smag.

Mustang leveres som 2-dørs hardtop med god plads eller en smart fastback, så kvik som De kan ønske. Men den mest spændende Mustang er Mach 1, der har en 4,5 liter V8-motor som standard og kan leveres med en 4,5 liter V8-motor med 300 heste. Og det er heste, der trækker – det var en Ford Mustang, der vandt det amerikanske rally mesterskab og Trans-Am-mesterskabet – de største billøb for serieproducerede

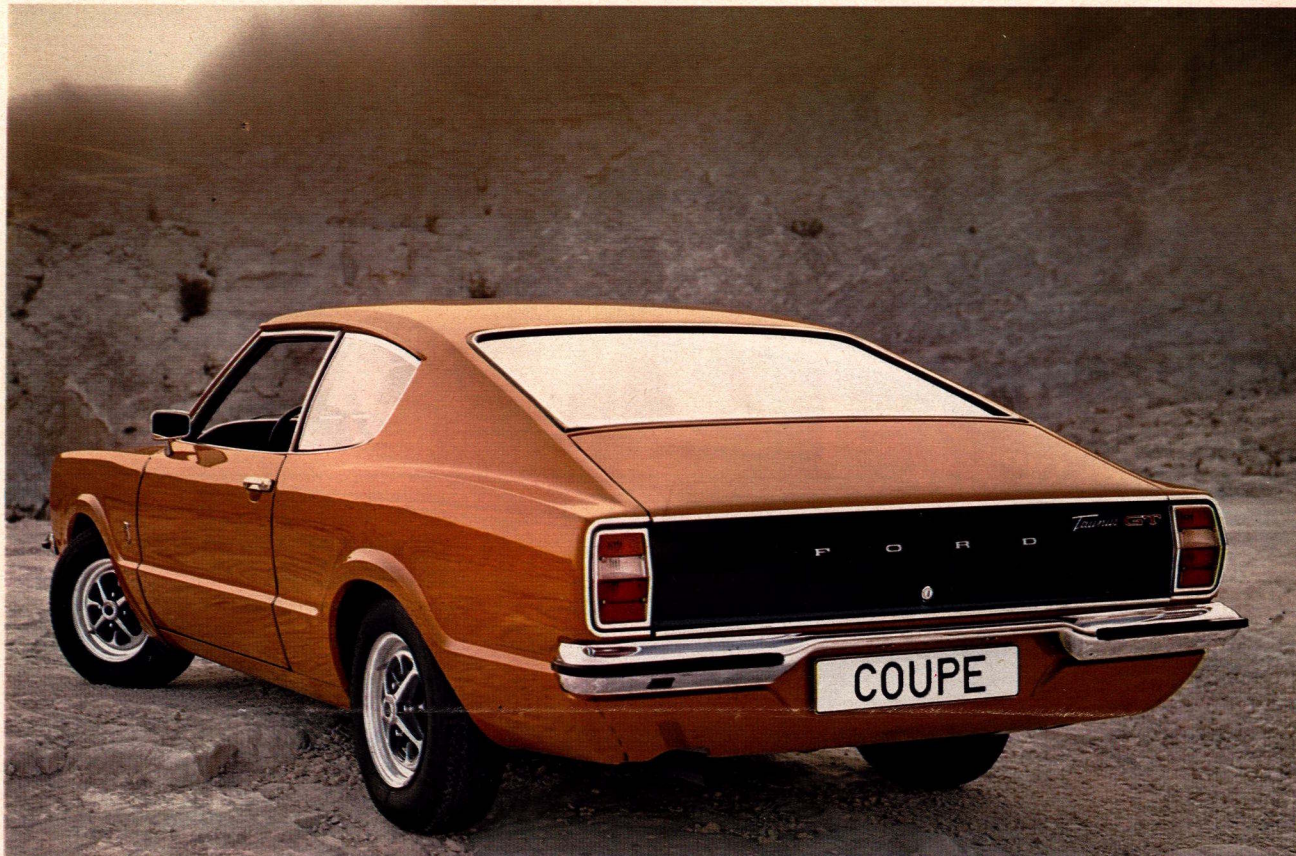
sedaner, hvor alle amerikanske sporty vogne kappes om at blive den bedste.

Ford Mustang Mach 1 har sportsvognens affjedring, ekstra krævningsstabilisatorer for og bag, kraftigere fjedre og støddæmpere samt brede hjul plus et enestående interiør og speciel instrumentering.

Mange af disse komponenter for sikkerhed og ydeevne findes også på de almindelige Mustang'er. Endvidere kan De få gulvmonteret automatgear, powerstyring og powerbrems. Og hvis De får lyst til en Cobra Jet Ram Air, leveres den med Mustang's berømte »shaker« motorhjælm.

Ford Mustang er vognen for de mennesker, der ønsker at være anderledes. Den er at finde, hvor der køres stærkt, og hvor mennesker, der ønsker at være anderledes, mødes.

Ønsker De at være anderledes har De chancen nu! Løsningen hedder Mustang. Ford Mustang!



Ford Taunus Coupe GT



Interiør i Ford Taunus GT

En helt ny Ford Taunus Coupe med fuld fast-back!

I form, som kom den direkte fra et motionscenter, og så rummelig, at De kunne tro, det var en sedan.

Som De ser, er den ny Ford Taunus altså mange ting – mange modeller at vælge imellem.

Der er en Ford Taunus for enhver smag og til ethvert behov.

Lad Deres forhandler vise Dem bilen, der er en udfordring til halvfjerdsernes strenge krav.

Forlang en prøvetur, så De også kan nyde de skjulte fordele!

Ford Taunus – vognen for Dem!

**Ford Taunus L:** Giver Dem desuden tæpper over hele gulvet, ekstra dørpolstring, vippepejl, cigarettænder, baklygter, gummiindlæg i hele kofangerens bredde og pyntelister ved sideruderne.

**Ford Taunus XL:** Her får De også hvilebeslag, ur, forsæder, der kan indstilles i højden, bagsæder af bucket-typen med nedfældeligt armlæn i midten, træindlæg i døre og instrumentbræt, kortlommer, handskerumslys og -lås, hjulpynteringe, specielt bagpanel, rektangulære forlygter og oplukkelige vinduer bagi.

**Ford Taunus GT:** Giver Dem en 1,6 liter GT motor med overliggende knastaksel, men GT'en kan også leveres med en 2 liter V6-motor. Endvidere får De forstærket ophæng, radialdæk på brede fælge, servoforstærkede bremses, todelt kardanaksel, halogenforlygter, afstemte farver bagtil, »rally«-sæder foran, midterkonsol med komplet instrumentering, sportsrat og meget mere.

**Ford Taunus GXL:** Kombinerer XL og GT i luksus og ydeevne for de kræsnere plus ekstra særpræg som tykke tæpper, sportshjul, vinytag, el-opvarmet bagrude og specielle sæder.

	Acceleration 0-100 ca. sekunder	Top- hastighed ca. km/t
--	---------------------------------------	-------------------------------

<b>Taunus, L, XL og Turnier</b> med 1,3 liter motor med overliggende knastaksel	20.2	138
1,6 liter motor med overliggende knastaksel	16.1	150
<b>Taunus GT, GXL</b> med 1,6 liter GT motor med overliggende knastaksel	13.7	162
2 liter V6-motor, lydløs og økonomisk		

### Tekniske specifikationer

**Ford Taunus:** Skinnemonterede forsæder med indstilleligt ryglæn. Midterkonsol. Ventilation i ansigtshøjde. Kollisionssikret ratstamme. Vindspejlsvisker med to hastigheder. Støttehåndtag. Ny motor med overliggende knastaksel (for 1300 og 1600). Forhjulsophæng af typen SLA. Baghjulsophæng med stiv bagaksel, skruefjeder og dobbelte svingarme. 2-kreds bremse-system. Børnesikrede låse bagi.



Ford Taunus XL



Ford Capri 3000GT XL. Vognen De altid har ønsket Dem.

Kører De meget, kan kørslen let blive for rutinepræget, og det kan blive trivielt i længden.

Det er en af de bedste grunde til at købe en Ford Capri.

Capri sørger for, at det at køre bil aldrig bliver kedeligt. Den er og ligner en vogn med »go« i. Den ligger lavt på vejen og har bred sporvidde og et eminent vejgreb. Den langstrakte motorhjelms rummer en af de mange forskellige motorer, man kan vælge imellem, og som kan fås helt op til en 3 liter V6-motor. I det

behagelige bucket-sæde kan De sidde med strakte arme og styre let og ubesværet, og runder De et hjørne, mærker De sidestøtten i sæderne.

Gearstangen er kort og placeret lige netop, hvor Deres hånd falder naturligt. Og gearskiftet er så rapt, at det er en fornøjelse at skifte gear – selv i tæt trafik. Instrumenterne er placeret, så de er letafslæselige, og rattet ligger godt i hænderne til hurtige og lette styrekorrekationer.

Ford Capri er skabt til at

bekæmpe kedelig kørsel. Det er der naturligvis også andre vogne, der er – hvis altså man har penge nok.

Men Ford Capri er noget for sig selv, fordi den også er en familievogn. Bagsædet giver rigelig plads til tre børn eller to voksne, og bagagerummet er stort nok til familiens bagage på rejsen.

Og det bedste ved det hele er, at De uden al tvivl bliver behagelig overrasket, når Deres Ford-forhandler fortæller Dem prisen på Ford Capri. Den er

sikkert ikke så dyr, som De regner med.

Og det betyder ikke, at den er en skrabet bil. Selv med Ford Capri 1300 får De en vogn, der kan det hele, og et interiør, der ikke mangler noget i udseende. Men ønsker De at skræddersy en Capri efter Deres personlige smag og behov, har De også mulighed for det.

De kan vælge mellem mere end 25 forskellige versioner, der inkluderer prestige, luksus og ydeevne, med f.eks. sportsfælge, midterkonsol og ur, komplet instrumentering og radialdæk. Vi kunne fortsætte i timevis med at remse alle de ting op, som De har mulighed for at »bygge på« Deres Capri, men vi synes, vi vil slutte med at nævne Ford Capri GT XLR. Det er simpelthen sagen. Og når det drejer sig om motorer, er der noget for enhver smag. Start med en 1300, fortsæt med en 1600, en 1600 GT eller 2000 V4 GT. Men vil De slå dette, kan De få præstationer, der ligger helt på toppen med Capri 3000

GT, hvis V6-motor udvikler 128 HK DIN (145 HK SAE). Den lange slanke kølerhjelms har en pukkel på midten for at give plads til luftfiltret på denne kraftige motor, der sprudler af virkelyst. Den kan ikke beskrives i ord – den må opleves. For ikke at tale om Capri 3000E med den samme motor og alt det ekstraudstyr, både ude og inde, som De kan tænke Dem.

Men det allervigtigste er, at De har mulighed for at få en vogn med et udseende og et udstyr, som tidligere kun var for velhavere. Det eneste, De selv skal bringe med, er entusiasmen.

For Ford Capri bringer den rutineprægede kørsel til ophør og giver Dem spænding med på vejen.

## Ford Capri

Uanset hvilken model, De vælger, vil De få vognen, De altid har ønsket Dem.

**Standardudstyr:** 2-kreds bremsesystem med skivebremser foran, tandstangsstyring, McPherson frontophæng, membrankobling, fuldsynkroniseret 4-trins gearkasse, farveafstemt interiør, tæpper på gulvet, individuelle forsæder af bucket-typen, Aero-flow ventilation.

**GT modeller:** Radialdæk (også på 1600), dobbeltvirkende Weberkarburator, vindspejlsvisker med to hastigheder, midterkonsol med ur, omdrejningstæller, 1600 GT, 2000 GT og 3000 GT har også close-ratio gearkasse.

**L-udstyr:** Mærkede luftindtag, sidepyntelister, hjulpynteringe, rørhale, kofangerhorn, benzindæksellås.

**XL-udstyr:** Alle L-udstyrets komponenter, hvilebeslag på forsæderne, separate bagsæder med nedfældeligt armlæn i midten, ekstra lys i kabinen, to-tonet horn, bakklygter, vippepejl.

**XLR-udstyr:** (kun for GT-modeller) L- og X-udstyrskomponenter, dobbelte halogenlygter, kortlampe, læderbetrukket sportsrat, sports-hjul.

	acceleration 0-100 ca. sekunder	tophastighed ca. km/t
Ford Capri 1300	19,9	143
Ford Capri 1600	15,8	155
Ford Capri 1300 GT	16,2	159
Ford Capri 1600 GT	12,5	169
Ford Capri 2000 GT	11,3	172
Ford Capri 3000 GT	9,8	183



Ford Capri. Skabt til at få Deres personlige præg



# FORD 17M. Bilen der erobrede Nordpolen.



Ford 17M de luxe 2-dørs.

Ford 17M ser ud til at være en ganske ordinær familiebil, rummelig og attraktiv, men De skal nu ikke tro, den er helt almindelig. Det er nemlig den bil, der kørte 50.000 km i arktiske egne midt i den laplandske vinter på mindre end 6 uger! (Det kunne imidlertid have været gennemført på 4 uger, men vi havde ikke noget imod at strække prøven over lidt længere tid).

Ikke bare een, men hele tre 17M'ere gjorde turen med. Hver aften blev de efterladt i den bitre

arktiske kulde for om morgenen seks timer senere igen at blive startet.

Alle tre 17M gennemførte prøven uden et eneste sammenbrud, behørigt kontrolleret af Den kongelige svenske Automobilklub.

Nu ser De jo sikkert nok flere bøgetræer end snefnug, hvor De bor, men resultatet fra denne prøve kommer alligevel Dem tilgode, fordi forholdene var så utroligt hårde. Skjulte revner i vejen, snestorme og kulde så bitter, at den kunne knække et

hvilket som helst metal, der ikke var sejt nok.

Vi tror på, at når Ford 17M var robust nok til at udstå alle disse strabadser, så er den i stand til at køre hvorsomhelst i verden.

Hvilket bringer os tilbage til indledningen. Ford 17M er en rummelig og attraktiv familiebil (våre arktiske køere lovpriste komforten. Det vil Deres passagerer også gøre, når de mærker, hvor god plads der er i vognen).

Og økonomien er der intet i



vejen med. I forhold til vognstørrelsen er V4-motoren forbløffende økonomisk. De kan også få 17M leveret med en 2 liter V6-motor eller en kraftigere og lydsvag V6-motor på 2,3 liter – den eneste V6 i sin prisklasse.

17M har et bagagerum, der rummer utroligt meget, og De kan vælge mellem en 2-dørs eller 4-dørs eller en stationsvogn. Eller den rappe RS-model med 2 liter motor, sportsrat, dobbelte

halogenlygter og radialdæk på sportshjul.

Og hvis De sammenligner Ford 17M med andre vogne i dens klasse, vil De sikkert give os ret i, at det er en køn vogn, uanset fra hvilken vinkel De ser den.

Men den er mere end det – den er vognen, der erobrede Nordpolen. Og når den kan klare det, kan den også klare det, De får lyst til at byde den! Ford 17M står for kvalitet – det er bevist!

**De får ydeevne, god økonomi, rummelighed og bil for hver en krone, når De køber en Ford 17M**

**Standard specifikationer:** 1700 cc motor, fuldsynkroniseret 4-trins gearkasse, gulvgear, 718 liter bagagerum, vendediameter 10,8 m, 2-delt kardanaksel for mindre vibration, sikkerhedspolstring på instrumentbræt, solskærme, armlæn på alle døre, selvjusterende skivebremser på forhjulene, 2-kreds bremsesystem, McPherson frontophæng, Aero-flow ventilation, variabel varm- og koldluftblæser, ekstra isolation mod støj udefra, tankkapacitet 55 liter, automatisk choker.

**Populært ekstraudstyr:** Automatgear, vinyltag, radialdæk, el-opvarmet bagrude, hvilebeslag, de luxe hjulkapsler og meget mere.

	acceleration 0-100 ca. sekunder	tophastighed ca. km/t
Ford 17M med 1,7 liter motor	16,8	150
1,8 liter motor	16,5	153
2,0 liter motor	15,0	160
2,3 liter motor	12,1	170

# FORD 20M/FORD 26M.

Stilheden er indbygget, ikke tilføjet.



Ford 20M XL

En luksuøs vogn bør også være stilfærdig. Der er to måder, hvorpå man kan opnå dette. Man kan stoppe den med isolationsmateriale, hvor man kan komme til det, og så håbe på, at støjen forsvinder, men det hjælper altså bare ikke ret meget.

Det bedste må være, at man lægger stilheden ind i vognen fra begyndelsen.

Og det var således både Ford 20M og Ford 26M blev skabt.

Vi startede med et enormt stærkt karrosseri, i hvilket styrken ikke lå i de ydre paneler. Derefter isolerede vi for støj fra vejen og vibrationer gennem ophænget. Vi eliminerede uroen i styretøjet og vindstøjen, og gav vognen en 2-delt kardanaksel.

Da motoren er kilden til en stor del af støjen, besluttede vi at give bilen en 6-cylindret motor. Med sin kompakte form er det ligesom lyden forbliver inde i motoren. Den kortere kardanaksel formindsker vibrationerne, og karburatoren er placeret mellem to cylinderrækker, hvilket formindsker

støjen fra indtagningen. Og ved at indbygge et stort drejningsmoment, der giver vognen en sejtrækningsevne uden lige, selv ved lave hastigheder, fik vi yderligere støjniveauet sænket, også ved acceleration og høje hastigheder.

Men det med stilheden var kun et udgangspunkt. Vi fulgte imidlertid op med både den luksus og komfort, som vi mener bør være i en vogn af den klasse. Det vil De kunne se på interiøret. Pragtfulde sæder hvor De kan læne Dem behageligt tilbage og nyde en hvilkensomhelst tur, armlæn både for og bag og tykke tæpper på gulvet. Prøv at strække benene – der er plads til det overalt, og det er ingen sag at holde hovedet koldt i alle situationer med den effektive ventilation.

Med hensyn til motorer kan De vælge mellem en 2 liter, en 2,3 liter og en 2,6 liter – alle af den stilfærdige V6 type.

De kan også få hvilebeslag og automatgear, og hvis De ønsker at



Ford 26M hardtop

lægge vægten på den sportslige side, kan De vælge den rappe Ford 20M RS – rallyvinderen.

Men den mest elegante og bedst udstyrede vogn, De kan få, er så afgjort Ford 26M. Den indeholder alle de lækkerier, som De kan tænke Dem – og til en lavere pris, end De ville have fået, hvis De havde købt en basismodel og selv »bygget den op«.

Soltag? Er inkluderet i prisen. Hvilebeslag? Naturligvis. Radialdæk? Selvfølgelig. Konsol med udvidet instrumentering? Ja, og De får yderligere vinyltag, smarte hjulkapsler, el-opvarmet bagrude, powerstyring og powerbrems, træbeklædt instrumentbræt og rat samt på toppen af kranssekagen den ydedygtige 2,6 liter V6-motor på 125 HK DIN (142 HK SAE).

Ford 20M kan leveres som 2-dørs eller 4-dørs, hardtop, eller stationsvogn. Ford 26M leveres som pragtfuld 4-dørs sedan eller sporty 2-dørs hardtop.

Og begge disse to store Ford har stilheden indbygget, ikke

tilføjet – uden at det koster ekstra. Hvad der gøres rigtigt fra begyndelsen, vil altid spare omkostninger i den sidste ende.

## Ford 20M. Ford 26M. Elegance uden ekstra omkostninger.

**Standardudstyr:** 2-kreds bremsesystem med bremseforstærker, skivebrems på forhjulene, McPherson frontophæng, totonet horn, vindspejlsvisker med to hastigheder, lys bagi vognen, nedklappeligt armlæn i midten af bagsædet, Aero-flow ventilation, trinløs varm- og koldluftblæser, overhalingsblink, guldgear, tæpper over hele gulvet, el-opvarmet bagrude.

**Ford 26M:** Ekstra luksus overalt, træindlæg, tæppe i bagagerum, hvilebeslag, powerstyring, powerbrems, soltag, tonet glas, vinyltag.

	Ford 20M/20M RS/26M	
	acceleration 0-100 ca. sekunder	tophastighed ca. km/t
2 liter V6	15,0	160
2,3 liter V6	12,1	170
2,6 liter V6	10,6	180

**Ford 20M XL:** På denne ekstra luksusmodel får De yderligere pyntelister udvendig og træbeklædt instrumentbræt, rat og døre, hvilebeslag og meget mere indvendig. 2,3 liter V6-motor er standard.

**Ford 20M RS:** På denne model får De yderligere sportsrat, sportshjul, midterkonsol med instrumentering, omdrejningstæller og hvilebeslag. 2,6 liter V6-motor er standard.

# Giv Deres Ford et personligt præg.

Ford giver Dem muligheden for at vælge mellem mange modeller og konstruktioner.

Men vi syntes ikke dette var tilstrækkeligt.

Hvorfor skulle De have en vogn akkurat mage til alle andres. Det kan ikke være meningen, hvis De har andre ønsker og et andet behov.

Derfor giver vi Dem også muligheden for at vælge netop det udstyr til Deres bil, der gør den til Deres helt personlige eksemplar.

Hvis De ønsker automatgear eller sportshjul eller måske soltag, vinyltag, radialdæk eller en kraftigere motor, ja, så kan vi kun sige, at De har muligheden for at få det.

Skriv en ønskeseddel til Deres Ford-forhandler, tal om tingene med ham, få en komplet orientering om det ekstraudstyr, der findes, og studér priserne. Først da kan De begynde.

Vi leverer Dem bilen – De giver den Deres personlige præg.  
God Ford-nøjelse!



Ford bestræber sig stedse på at forbedre sine produkter. Alle nævnte specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da de fra tid til anden kan undergå ændringer, ligesom vi må tage forbehold overfor eventuelle fejl i brochuren. Nogle af illustrationerne viser vognene med specielt udstyr, som leveres mod et mindre tillæg. Tal med Deres Ford-forhandler om prisen på den model og det udstyr, De kunne tænke Dem.

