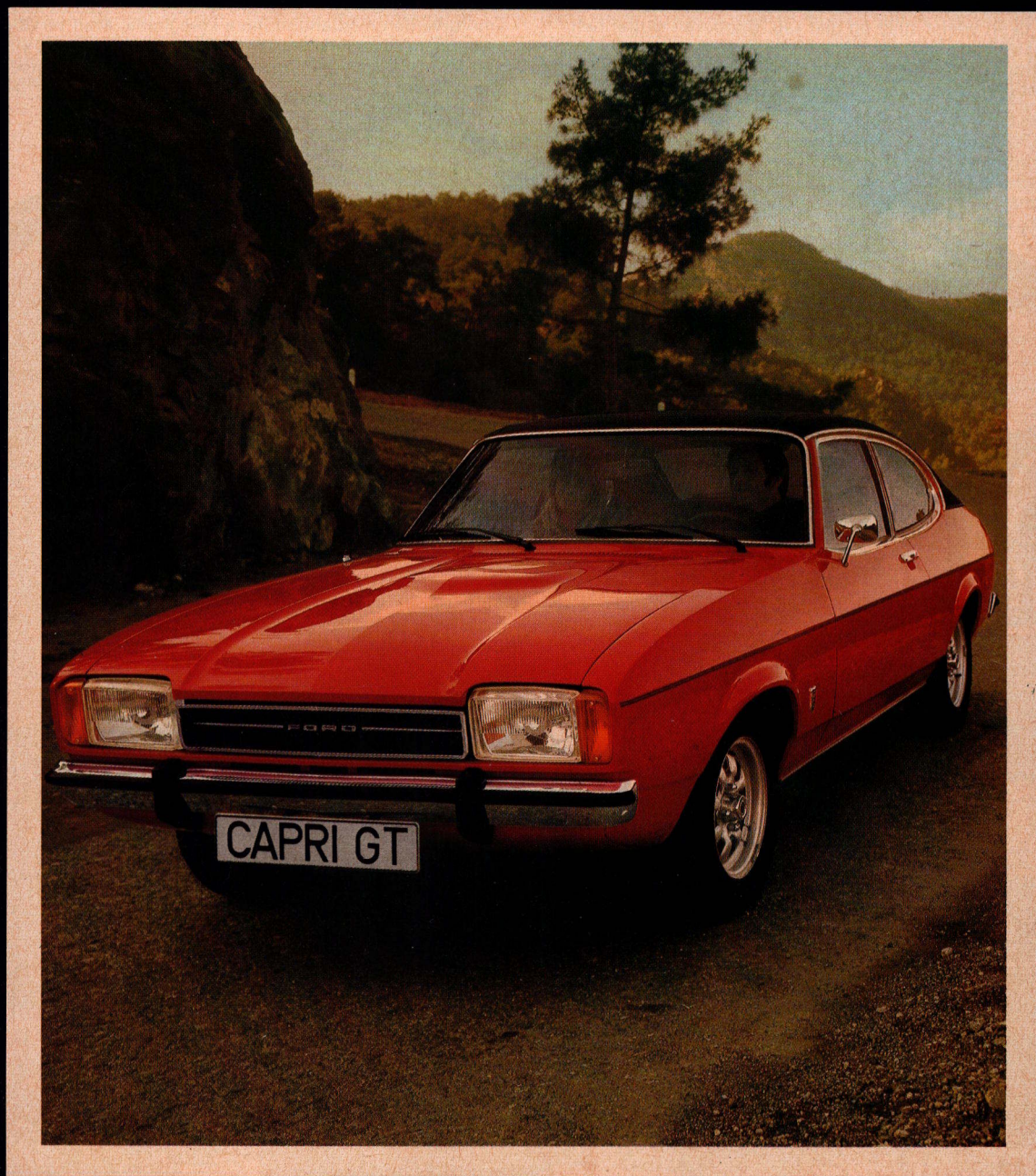


1974

# Ford Køberorientering



Årets sensation:  
Samarbejdet mellem  
5000

Nye modeller  
Forbedret teknik



— fra Ford i Tyskland

En ide der er blevet endnu smukkere, endnu mere spændende. Stadigvæk en Capri, men en Capri der er en smule lavere, har linier, der er lidt mere elegante end sin forgænger og et større rudeareal. Capri II er mere end blot en interessant, hurtig og sikker bil. For enhver, som kræver mere af en bil end blot transport fra A til B, er Capri II noget af en ønskevogn. Man kan blive begejstret alene for dens udseende. Men har man først kørt den, så bliver det et spørgsmål om »kærlighed ved første tur«. Nem at manøvrere, fremragende vejbeliagenhed, hurtig til at reagere. Capri II giver køreglæde, som vokser med hver kilometer. Hvad er ellers nyt? Ja, der er f.eks. den ekstra bagdør. Den giver endnu lettere adgang til bagagerummet. Og så kan bagsædet lægges ned, så bagagepladsen øges yderligere. Bagdørslåsen er af trykknaptypen, så man ikke behøver at finde nøglen frem hver gang. Desuden er den monteret med skjulte hængsler og gasdæmpere, der gør oplukningen til en yderst stille og glat sag. Bagdøren slutter helt tæt til, så vejstøj udelukkes. Capri II har større sporvidde bagtil og brede sportsfælge med radialdæk, der giver bedre vejbeliagenhed og mindre sidevindsfølsomhed.

Den større sporvidde giver også mere bagageplads. Capris affjedring er også forbedret. Og for at gøre kørslen endnu mere støjfri og glat er den forsynet med en effektiv lydisolering. Capri II er blevet mere tiltrækkende udvendig, endnu mere komfortabel indvendig. Man ser ikke så lidt mere og ikke så lidt bedre fra en Capri II. Det er fordi, den har større rudeareal og den store elbagrude giver et udmærket udsyn bagud. Capri II er belagt med tykt tæppestof over hele gulvet. Nakkestøtter er standard. Handskerummet er belyst og kan aflåses. Der er et make-up spejl på solskærmen og belyst varmeregulering. Desuden er instrumentbelysningen rheostatstyret. Capri II fås med en økonomisk 1,6 liters motor med overliggende knastaksel. Capri har altid haft ord for at være en meget speciel bil. Det gør nok vurderingen af den ny Capri II GT vanskelig efter nuværende normer. Vanskelig, fordi Capri II GT viser vejen til en helt ny motorverden med endnu mere køreglæde. Man ser straks at dens spændende, aerodynamiske form er opstået i Fords vindtunneller. En form, der betyder ringere vindmodstand og dermed lavere benzinforgbrug.

Capri II, en vogn, som man straks ser er noget helt enestående, en vogn for sig selv, en vogn, der har så meget ekstra at byde på: for at starte under motorhjelm er GT modellen som standard forsynet med den velkendte 2,3 liter V6 motor, som garanterer et overskud af kræfter, fleksibilitet, drejningsmoment og ubesværet acceleration og topfart. Forsæderne har naturligvis hvilebeslag og justerbare nakkestøtter, og som noget nyt kan bagsæderne lægges ned eet af gangen, så det nu er muligt at arrangere bagage og passagerer efter behov. Capri II GT's instrumentbræt er sikkerhedspolstret og sort. Det rummer de instrumenter, som har givet Capri et internationalt ry på grund af den lette aflæselighed. At vinyltag, sportsfælge, radialdæk og to-tonet horn er standard, nævner vi bare for en fuldstændigheds skyld.

Kombiner sportslighed med luksus. Så har du Capri II Ghia. En super-Capri. Ligeledes bygget af Ford i Tyskland, men udstyret af det verdensberømte italienske design studie, Ghia i Torino. Den har smukke proportioner, hvor mange af racervognens træk indgår. Glat og myndeslank — kort sagt: fuldblod fra enhver vinkel.

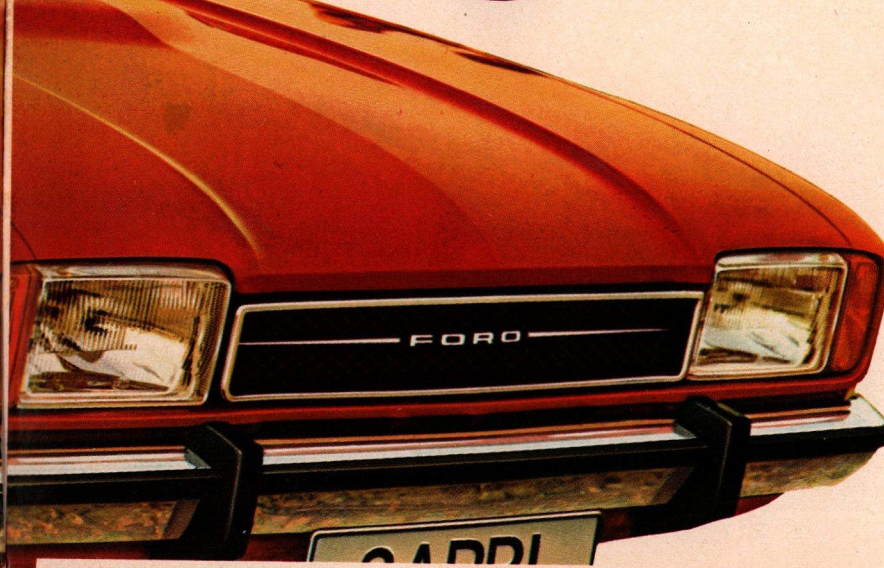
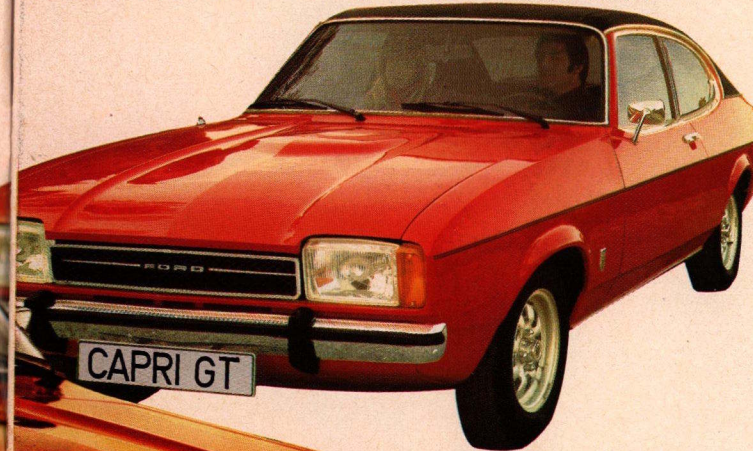
# FORD CAPRI II

Dens særprægede kølegitter vil ikke kunne overses. Den har kraftige halogen forlygter, præcisionsstøbte aluminiumshjul, samt et sort bagpanel med navnetræk. Capri II Ghia, en vogn, der giver mere end man forventer. Helt igennem en herlig vogn, en vogn, hvor alt er taget med i overvejelserne. 3 liter V6 motor, gennemført instrumentering i det bløde instrumentpanel, læderrat, særligt Ghia-stof til sæder, nakkestøtter, karme og dørpaneler. Polstrede armlæn for og bag, gribehåndtag til forsædepassager, luvttæppe i skøn farvesammensætning og masser af ekstratilbehør. Men »at se er at tro« — få syn for sagen. Der er jo så mange nye dele og detaljer, at man virkelig må se vognen, røre ved den, køre den for at tro på det.

## Udstyr - Capri II

	Capri	GT	Ghia
1600 cc motor	S	—	—
2300 GT motor V6	—	S	—
3000 GT motor V6	—	E	S
Sportsfælge/radial	S	S	S
Aluminiumsfælge	—	—	S
Nakkestøtter	S	S	S
Eloppvarmet bagrude	S	S	S
Rullesejer	S	S	S
Skivebremser — for	S	S	S
Bremseforstærker	S	S	S
Elektrisk vasker	S	S	S
Bagrude visker/vasker	E	E	E
Gulvtæpper	S	S	S
GT-instrumentering	—	S	S
Vinyltag	E	S	S
Automatgear	E	E	E
Hvilebeslag	E	S	S
Halogen forlygter	E	E	S
Baklygter	S	S	S
Længde cm	429	429	434
Bredde cm	170	170	170
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,23/ 0,64	0,23/ 0,43/ 0,64	0,23/ 0,43/ 0,64

S = standardudstyr  
E = ekstraudstyr





# Ford i Bordeaux

En ny fabrik der »laver« køreglæde Bordeaux, hovedstaden i det franske departement Gironde, har en befolkning på næsten en kvart million. Den er beliggende ved floden Garonne – byens vandvej til verden. Bordeaux giver ikke alene sit navn til udmærket vin. Bordeaux er også et pulserende industri-center. Det kommer derfor mindre overraskende, når man erfarer, at byen er blevet hjemsted for en ny Ford-fabrik. Ikke en samlefabrik for biler men til fremstilling af en komponent med en enorm fremtid: Fords egen automatiske gearkasse.

Ford har det tekniske know-how. Vi følger markedet. Vi kender markedet, dets udvikling og behov. På dette kendskab og mange års erfaring med fuldautomatiske gearkasser på oversøiske markeder, startedes fabrikken i Bordeaux.

## Hvem kører da med automatgear?

**Næsten 9 ud af 10 amerikanere, som køber ny vogn!**

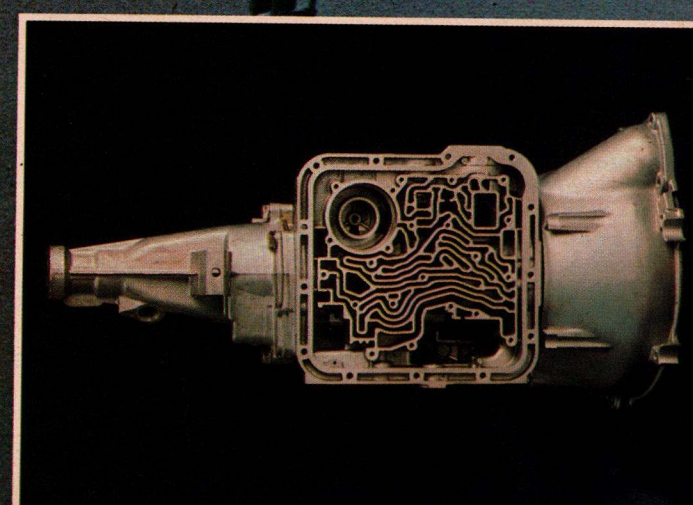
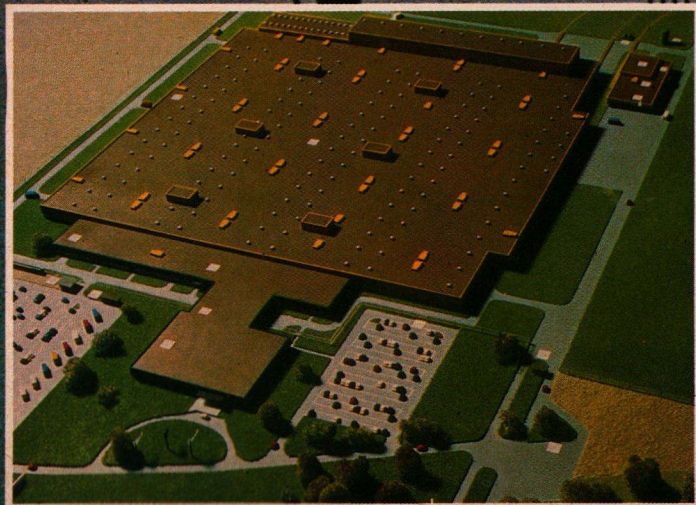
Nå, og hvad så? Hvad har amerikanske forhold med os at gøre? Nogle forestiller sig, at det at køre bil med automatisk transmission er ligeså simpelt og uinteressant som at køre med barnevogn. Og bilkørsel er jo andet end at komme fra A til B. Bilkørsel skal være sjovt, ja, og så drejer det sig også lidt om eventyr, om frihed. En sådan indstilling kan man bestemt leve med. Men man

slutning, at vore veje ikke er mindre overfyldte end de amerikanske. Vor daglige trafik kræver også førerens fulde opmærksomhed. Hele tiden. Lad os derfor køre »sportsligt« men med en større sikkerhedsmargen. Hvilket betyder at køre fremfor at betjene. For når alt kommer til alt, så er biler med automatik blot nemmere at køre, fordi der er færre ting, man skal tænke på, og det øger automatisk sikkerheden i trafikken.

Det ny Ford Bordeaux automatgear med letmetalkasse er mindre, lettere og mere effektivt end nogensinde. Nye materialer er taget i brug og prototypeteknik er anvendt. For eksempel: aluminium, friktionsnedsættende phenoplast og en revolutionerende ny »hjerne« der letter de fortløbende gearskift. Ford Bordeaux automatgear levede op til det meget barske testprogram, som det måtte gennemgå, inden produktionen kunne begynde.

De ingeniører, der har konstrueret systemet siger ganske ubeskedent: »Vi har konstrueret et automatgear, hvis lave vægt, skånsomme gearskift og reaktionsevne vanskeligt vil kunne overgås«. Automatgear tilpasser motorydelsen til kørehastigheden. Den vælger det gunstigste gear, hvilket giver større kørselskomfort og økonomi oven i købet. Og økonomi er i højere grad end nogensinde tidligere en faktor af betydning.

Automatik har en fremtid for sig. Ford satser på fremtiden. Det er derfor, du allerede nu kan få hver eneste Ford model med automatisk transmission.





# Taurus 74

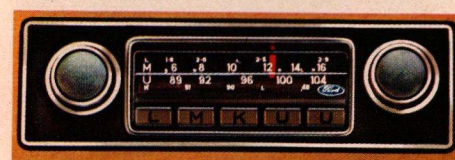
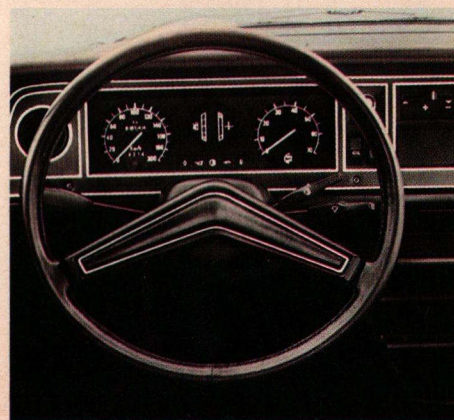
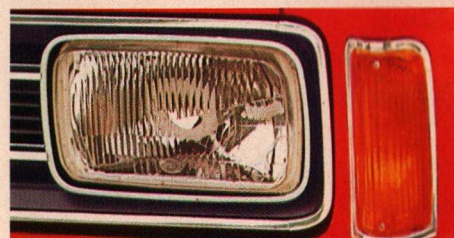


»Der er en helt ny bil inden i«  
Udtalelsen stammer fra en, som ved hvad han taler om. Fra en prøvekører. En prøvekører som kender konkurrenternes produkter, og som skånselsløst har »gennemtævet« Taurus 74 for alt hvad den kunne yde. Hvorfor »en helt ny bil«? Den ser da ikke så meget anderledes ud. Overfladisk betragtet og ved kun at se på det udvendige – muligvis ikke. Selvom Taurus 74 er fornuftigt designet. Men at Taurus 74 er en ny bil, det mærker man efter kun få minutters kørsel. Straks efter starten opdager man, at køreegenskaberne er blevet endnu bedre. Dens vejbeliagenhed er noget helt nyt. Den lyster øjeblikkeligt og er nem at manøvrere selv med de vanskeligste vejforhold. Der kan ikke være tvivl om, at undervognen har fået en »ansigtsløftning«. Ændringerne ved affjedring og hjulophæng er noget, der især mærkes ved kørsel på dårlige veje. Og så er forholdet jo netop, at det er der, man **ikke** kommer til at mærke det. Det sørger de forbedrede støddæmpere og krængningsstabilisatorerne for og bag for.

Ikke alle biler har indvendig storhed. Det har Taurus. Og desuden har den en atmosfære af fred og ro – tegnet på en velbygget bil – et aktiv under enhver rejse og en gave på langturen.

Få en prøvetur hos Ford forhandleren og overbevis dig om, at den ny Taurus 74 virkelig er en ny bil. Når du har fundet ud af, om din Taurus skal være 2-dørs, 4-dørs, coupe eller stationsvogn, skal du til at tage bestemmelse om hvor mange kræfter du ønsker under motorhjælmen. Vælg motoren mellem det pålidelige og gennembrøvede udvalg af Taurus motorer, der går fra 1300 cc, en 1600 cc, en 1600 GT og en 2000 cc motor alle med overliggende knastaksel til en 2000 cc eller 2300 cc V6 motor. Hestekræfterne strækker sig med andre ord fra 59 DIN HK til 108 DIN HK.

Hvorledes Taurus ser ud indvendig, interesserer enhver. Man ser straks: Taurus 74 er en ny bil, en bedre bil. Tag plads i et af de behagelige, korrekt formede forsæder med hvilebeslag i en kabine, der har en masse at prale af med hensyn til elegance og teknisk raffinement. Store, letlæselige instrumenter af »ét-blik-er-nok« typen, kontrolknapper til varme- og ventilation, der oplyses automatisk om natten, stort handskerum. Og afviserblink, lys, overhalingsblink, horn og 2-trins viskere betjenes ved hjælp af tre kontrolarme på ratstammen.



Med andre ord, du kan holde hænderne på rattet, når du kører. Og dog – vi må indrømme, at det har været nødvendigt at placere kontrolknappen til den elopvarmede bagrude i instrumentpanelet.

Frisk luft. Også det er der sørget for. Ford's nye Aeroflow ventilationssystem med friskluftsdyser i instrumentpanelet er blevet endnu mere effektivt. En hvilken som helst mængde kølig eller for-varmet luft kan slippes ind og fordeles efter ønske.

»Må vi bede om stilhed, tak!« Det har Taurus også som standard. Det er resultatet af indgående prøver og en masse hensyntagen til detaljer. Passagerkabinen er effektivt isoleret mod motor- og vejstøj.

Med »L«-udstyr – for luksus – får du en hel del andet behageligt og nyttigt ekstra tilbehør. Bl. a. tæppe over hele gulvet, make-up spejl til passagererne, forkromede vinduesrammer, dag/nat spejl, belyst handskerum, kortlomme, baklys og gummiindlæg i kofangerne. Eftersom det gode altid kan gøres endnu bedre er der naturligvis også Taurus XL. Den har ikke så lidt luksus at byde på, men det er fornuftig luksus. Omdrejnings-tæller og triptæller i instrumentbrættet. Handskerummet er belyst og kan aflåses. Den har midterkonsol. Halogenforlygter. Ekstra ud- og indvendig ornamentering. Kofangerhorn. Luksussæder. Og meget mere.

Taurus GXL Coupe er modelliniens fornemste model. Elegant både udvendig og indvendig. Udvendig et smart vinyltag, ekstra bred karosseribeskyttende pynteliste i vognens fulde længde. Og så naturligvis ligesom de øvrige Taurus modeller med undtagelse af 1300 modellen, har den ekstra brede sportsfælge med 165SR13 radialdæk. Indvendig forsæder med sovebeslag polstrede med udvalgte stoffer, bløde luvttæpper, der er farveafstemt. Ægte træpaneler, et elegant to-eggers rat, »avislommer« i forstolens ryglæn til bagsædepassagererne, samt som standard i GXL-modellen, midterkonsol med indbygget ur. Taurus 74 – et Ford program med køreglæde, komfort og sikkerhed i højsædet.

## Udstyr – Taurus

	Taurus L	XL	GXL	St. vogn
1300 cc motor	S	E	—	—
1600 cc motor	S	S	—	S
1600 GT motor	—	—	S	E
2000 cc motor	—	S	E	E
2000 V6 motor	—	S	E	S (L)
2300 cc V6 motor	—	—	—	E
Sportsfælge/radial (i. 1300)	S	S	S	S
Elopvarmet bagrude	S	S	S	S
Rulleseler	S	S	S	S
Skivebremser — for	S	S	S	S
Bremseforstærker	S	S	S	S
	(i. 1300)	(i. 1300)		
Gulvtæpper	—	S	S	S (L)
GT-instrumentering	—	—	S	—
Vinyltag	E	E	E	—
Automatgear	E	E	E	E
	(i. 1300)	(i. 1300)		
Hvilebeslag	S	S	S	S
Halogen forlygter	E	E	S	E
Baklygter	E	S	S	S (L)
Længde cm	427	427	427	437
Bredde cm	170	170	170	170
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,34	0,34	0,34	0,96/1,81

S = Standard  
E = Ekstraudstyr



# Cortina



Man skal helst sidde i behagelige omgivelser for rigtigt at kunne nyde de forbedrede køreegenskaber. Så Cortina fik et helt nyt interiør. Et interiør med streg under anvendelighed og komfort. Logisk nok starter det med et helt nyt instrumentpanel med nykonstruerede, praktiske instrumenter. Der er tre kontrolarme på ratstammen, der giver fingerspidskontrol med horn, afviserblink, overhalingsblink, lys og vindspejlsviskernes to hastigheder. Men det er ikke alt. For at understrege Cortina's sporty linier har vi udstyret alle modeller fra 1300L og opefter med radialdæk på brede sportsfælge. Desuden er elopvarmet bagrude nu standard.

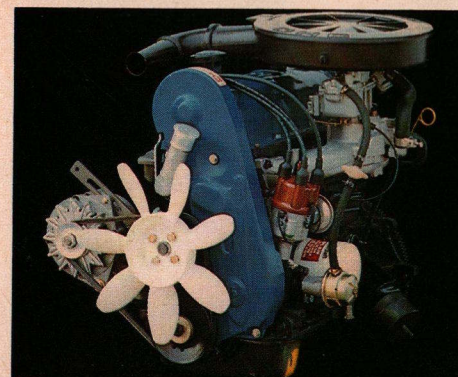
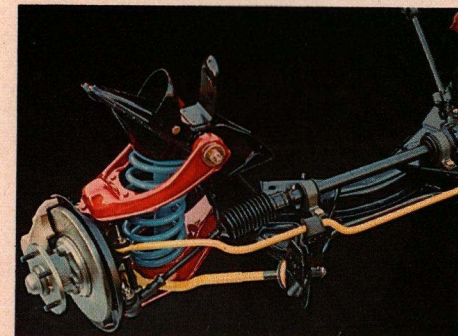
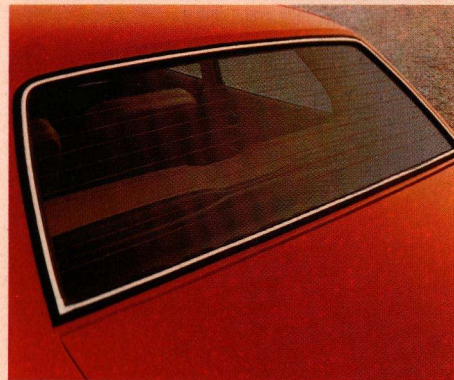
Løvrigt kan du i Cortina med L-udstyr nyde det dejlige tæppestof på gulvet, forsædernes hvilebeslag, lys i handskerummet, cigarettænder, kofangere med gummi-belægning og meget mere.

Hvis du ønsker at kræse lidt mere for dig selv, er det måske en Cortina GT, der er sagen. Bortset fra at du får flere kræfter til din rådighed, får du også halogen forlygter, omdrejningstæller, aflåseligt handskerum, kortlommer, luksussæder og selvfølgelig alt det udstyr, der indgår i L-versionen.

For di Cortina først og fremmest er en familievogn, giver vi valgmulighed mellem 2- og 4-dørs sedan modeller og en rummelig 5-dørs stationsvogn. Og af motorer kan du vælge mellem en 1300 cc eller 1600 cc motor til L-versionen og en 2000 GT motor med overliggende knastaksel til GT'en.

Den ny Cortina har fået mange ændringer og forbedringer, men vi har ikke ændret den rummelige kabine, det store bagagerum og de kompakte dimensioner. Den præcise tandstangsstyring, to-kreds bremses med skiver på forhjulene, det kollisionssikrede karrosseri og de mange andre sikkerhedsdetaljer er ligeledes uændret. Disse ting har gjort Cortina til det den er idag – een af Europa's mest solgte familievogne.

Prøv den hos Ford-forhandleren og bliv selv overbevist.



Nye køreegenskaber. Ny vejbeliggenhed. Ny komfort. Når det drejer sig om at få mest mulig familievogn for pengene har Cortina altid været et godt køb. Og med 74-modellen får du endda endnu mere, når du køber en Cortina. Mere komfort. Lavere støjniveau. Og mere af de gode køreegenskaber, der har gjort Cortina til en vinder ikke alene i sit hjemland, men også i resten af Europa. Hvad gjorde vi? For at begynde med begyndelsen monterede vi krævningsstabilisatorer både i forreste og bageste hjulophæng, forbedrede isoleringsmaterialet mellem karrosseri og forhjulsophæng, og gav hele affjedringssystemet en finjustering. Det lyder i sig selv måske ikke af så forfærdeligt meget, men en enig motorpresse vil skrive under på, at det rent faktisk har givet et forbløffende godt resultat.

Derefter forbedrede vi isoleringen mellem de mekaniske komponenter og karrosseriet, og man behøver absolut ikke at være biltekniker for at vide, hvad det betyder med hensyn til reduktion af støj og vibrationer.

## Udstyr – Cortina

	Cortina L	GT	St.vogn L
1300 cc motor	S	—	—
1600 cc motor	S	—	S
2000 cc motor	—	S	—
Sportsfælge/radial	S	S	S
Elovarmet bagrude	S	S	S
Rulleseler	S	S	S
Skivebremses — for	S	S	S
Bremseforstærker	S (1600)	S	S
Gulvtæpper	S	S	S
GT-instrumentering	—	S	—
Vinyltag	E	E	—
Automatgear	E (1600)	E	E
Hvilebeslag	S	S	S
Halogen forlygter	E	S	E
Baklygter	S	S	S
Længde cm	426	426	436
Bredde cm	171	171	171
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,34	0,34	0,94/1,81

S = Standardudstyr  
E = Ekstraudstyr



# Escort

Escort – bilen der gør kørsel til en fornøjelse. Escort er den mindste af Ford-modellerne. Men ikke for lille, ikke for stor, lige netop den rigtige størrelse. Beskeden – det er nok en undervurdering. Dens stil er kølig, funktionalistisk, rationel – og dog. Se nærmere på den, sæt dig ind, kør den, vær med som passager, og du bliver forbavset over de præstationer og den komfort, Ford i Tyskland har kunnet indbygge i dette lille tekniske geni. Den er absolut pålidelig. Det er klart bevist. Tåler masser af slid og belastning. Den er robust, og alligevel nem at manøvrere. Udvendig er den beskeden, indvendig yderst komfortabel.

Hvor mange hestekræfter har du brug for? Du kan vælge mellem 48 (1100 cc), 57 (1300 cc) eller 72 DIN HK (1300 GT). Og om du stiger ind gennem to, tre eller fire døre, det beror udelukkende på dig selv. Escort har så mange varianter, at enhver kan få sin egen særlige udgave.

En robust bil kan skam også se godt ud. Det beviser Escort fuldt ud. Se blot på dens sportslige design, de forkromede pyntelister på vinduer og de forkromede hjulkapsler, dens matsorte kølegitter.

Vel ser den »sporty« ud – og den er også fleksibel nok til at kunne køres som en sportsvogn. Dens karrosseri er rally-testet. Motorens forbrændingskamre ligger i selve stempelkronen. Den har kort slaglængde for højere, men alligevel økonomisk ydelse. Og 5 hovedlejer.

Lyder alt dette måske lidt for teknisk? Nå, men kør selv Escort. I samme øjeblik du træder på speederen, vil du forstå, hvad vi mener. Escort-motorene arbejder efter cross-flow princippet, hvilket vil sige benzinen forbrændes fuldkommen rent med flere kilometer pr. liter som resultat. Den »lille« motor på 48 DIN HK bruger f.eks. kun ca. 8,3 liter pr. 100 km (DIN). En faktor som under den nuværende oliesituation er af særlig betydning.

Sporty kørsel betyder ikke, at man må ofre komforten. Hverken som fører eller passager, for Escort er stor, hvor det betyder noget. Næmlig **indeni!** Stor nok til en hel familie. Den har velformede indstillelige forsæder og en behagelig »sofa« bagi. Og naturligvis har dens bagagerum rigelig plads til hele familiens bagage. Den har Aeroflow ventilation med en kraftig, 2-trins ventilator, der sørger for, at rigeligt med frisk luft – kølig eller varm – straks er til disposition. Den har komfortable armlæn, praktiske håndtag med kroge til tøjet, et drejeligt askebæger foran og to bagi, og en hel masse yderligere praktiske ting, som gør Escort til et vældigt praktisk køb.

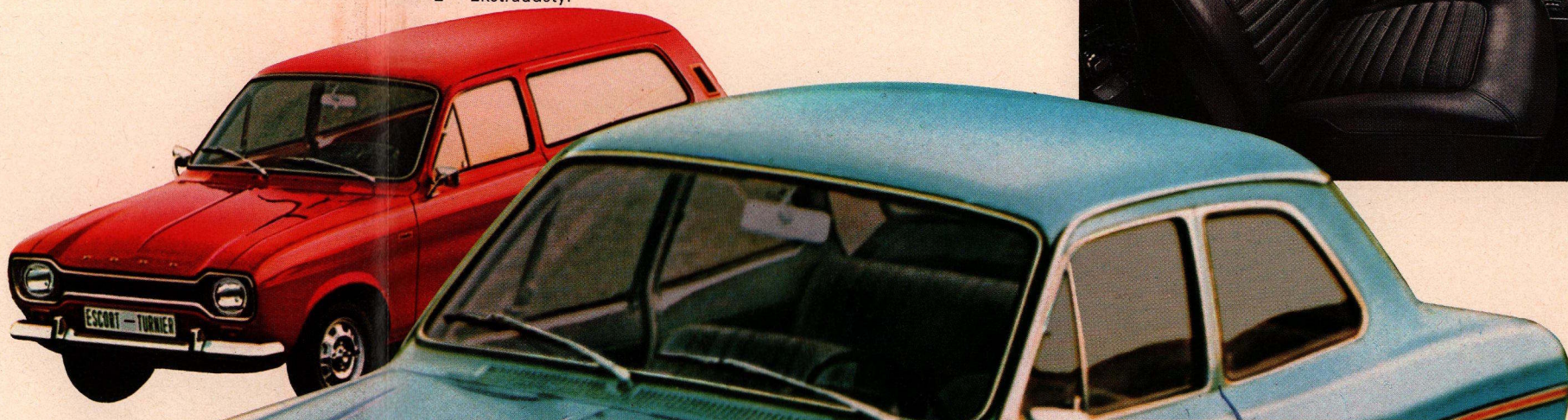
Sportslig form med komfort og sikkerhed. Escorts kabine er udformet som en kærne, der takket være det stødabsorberende for-og bagparti er modstandsdygtig overfor stød og chok og giver maksimal sikkerhed i tilfælde af en kollision. Desuden er alle sæderne fast forankrede. Vippebeslagene på forstolene i 2-dørs modellerne har en indbygget anti-tip lås. Rattet er forsynet med polstrede eger, og ratstammen er selvfølgelig kollisionssikker. Instrumentbrættet er også polstret og designet således, at det ikke kan forårsage skade på personer i vognen. Hvad har Escort ellers at tilbyde? Bl.a. servoforstærkede to-kreds bremser, vindspejlsviskere med to hastigheder og slidstærk gummimatte i bunden. Escort Sport er ideel for dem, der kan lide sportsbetonet kørsel – men vel at mærke ikke vil betale en formue for det. Den er udstyret med den berømte og driftssikre 1300 GT motor, der giver stor ydeevne. Og den ser ud som en sportsvogn med udadbøjede skærmerkanter, der giver plads til de brede radialdæk monteret på 5 tommers sportsfælge. De mekaniske egenskaber svarer til udseendet.

Escort Sport har sportsgearstang med kort vandring, skivebremser på forhjulene, stivere affjedring og fuld GT-instrumentering med bl.a. omdrejningstæller, olietryksmåler og batteritilstandsmåler. Præcision spiller en stor rolle ved fremstillingen af Escort. Det er derfor, der er så stor glæde og fornøjelse ved at køre den. Og det i lang, lang tid. Erfaringer fra talrige rallies og prøvekørsler har sat sine spor i hver eneste detalje, i hver eneste komponent. Den håndværksmæssige udførelse er solid og gennemført – fra det første grundingsdyb og hele vejen igennem til den sidste inspektion inden bilen forlader fabrikken i Tyskland.

## Escort – Udstyr

	Escort	Sport	St.vogn
1100 cc motor	S	—	E
1300 cc motor	S	—	S
1300 GT motor	—	S	—
Radialdæk	S (1300)	S	E
Bremseforstærker	S	S	S
Skivebremser — for	E	S	S
Elbagrude	E	E	E
GT-instrumentering	—	S	—
Automatgear	E (1300)	—	E (1300)
Sportsfælge	E	S	E
Metalfarve	E	E	E
Længde cm	398	398	407
Bredde cm	157	157	157
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,27	0,27	0,77/1,39

S = Standardudstyr  
E = Ekstraudstyr





# Consul

Komfort på fire hjul.

Ford Consul er bilen for folk, som lever med deres vogn. For alle som kører meget er det vigtigt, at man kan køre uden at blive træt. Og der ligger netop Consuls force. Consul er en ægte langtursvogn. Formgivet til optimal komfort og sikkerhed. En vogn med masser af benplads. Den store hjulafstand giver mere plads og førsteklasses køreegenskaber. Dette, i forening med Consuls store sporvidde, er noget som både fører og passagerer vil sætte pris på.

Alle 4 hjul på Consul har uafhængig ophæng, således at stød, der optages af det ene hjul, ikke kan påvirke de øvrige. Forakslens »anti-dyk« system sikrer, at bilen heller ikke »nejer« under opbremsning.

»Stig ind og føl dig hjemme«. Ford Consul har al den plads og komfort, familien kan ønske sig. Selv efter mange timers kørsel kan man være sikker på endnu at føle sig afslappet. Og sikker på, at det stadig er den samme fornøjelse for føreren som under turens første fem kilometer. Og det gælder familien, som det gælder føreren.

Alt hvad der skal til for at gøre kørslen nemmere og mere behagelig, det har Ford Consul. Instrumenteringen er hensigtsmæssigt udformet og placeret letlæseligt.

Samtlige instrumenter og kontakter er anbragt funktionelt lige ved fingerspidserne. Det er noget, der også gør kørslen mere sikker. Og for at opnå størst mulig enkelthed

– en enkelt kontaktarm på ratstammen styrer således lys, overhalingsblink, afviserblink og vindspejlsviskernes 2 hastigheder. Styring, gearskift og opbremsning kræver heller ingen anstrengelser.

Kommer regn, kommer sol, vejrforholdene indeni en Consul bestemmer du selv. Et moderne ventilations-system sørger for, at frisk luft med den temperatur, du ønsker, er til disposition til enhver tid. Selv med vinduerne lukket. Rigeligt dimensionerede luftdyser fordele ekstra luft i netop den retning, det ønskes. Sikkerhed først og sikkerhed endnu engang. Hos Ford har vi altid anset sikkerheden for at være et af vores vigtigste aktiver. Mange års forskning og udvikling på dette område genspejles i de vogne, vi laver. Det vil derfor ikke komme som nogen overraskelse, at vi i mange henseender mere end imødekommer de strengeste lovmæssige krav. Ford Consul er et strålende eksempel.

Lad os se for eksempel på passagerkabinen. Her sidder man i en armeret »celle«, modstandsdygtig overfor slag og stød og gennemprøvet ved »crash test«. På T.V. har de vist, hvorledes man lader de prøvekørte biler slå kolbøtter, så de ender på taget, eller laver sammenstød og kører med fuld fart ind i svære betonmure. Det er »crash tests«. Ratstammen er konstrueret, så den bryder sammen ved sammenstød. Og rattet er selvfølgelig sikkerhedspolstret. Døre og dørlåse er kollisionssikrede, så de ikke springer op i tilfælde af uheld. Instrumentbrættet er polstret og uden fremspring, der kan give bekædigelser. Desuden er Consul konstrueret med to-kreds bremsesystem og bremseforstærker. Hvis det ene system svigter, træder det andet system til. Der er skivebremser på forhjulene og tromler på baghjulene. Elopvarmet bagrude (ikke 1700 cc) og elektrisk vindspejlsvasker er ligeledes standard. En stille kørsel virker beroligende. Og derfor er alle lyde bandlyst fra passagerkabinen. For- og bagaksel er isoleret fra karosseriet med tykke gummibøsninger. Og støj fra motor, ventilator og visker rettes fremad – væk fra kabinen.

Modeller og udstyr? Consul serien begynder med Consul 1700 og Consul 2000. Consul 2300 L er en noget dyrere model med bl.a. tæppestof, hvilebeslag, ur og kortlommer som standard.

Med tilføjelsen GT på Consuls navneplade sker der en masse godt. Den kommer til at se mere sporty ud. Bl.a. fordi radiatorgillen er matsort. Og så har den kraftige halogen forlygter, 6" brede sportsfælge og 185SR14 radialdæk. Og så et par yderligere instrumenter: omdrejningstæller, olietryksmåler, amperemeter og triptæller. Ratkransen og gearstangen er læderbetrukket. Consul GT har naturligvis også alt det ekstraudstyr, som man finder i L-modellen.

Som standardudstyr er GT-modellen forsynet med en 2,3 liter V6-motor, der yder 108 DIN HK, men den kan også leveres med en 3,0 liter V6'er på 138 DIN HK. Consul leveres som klassisk 2- eller 4-dørs sedan, 5-dørs stationsvogn og sidst men ikke mindst en meget elegant coupe model, der har ligeså megen indvendig plads og komfort som sedanerne.

## Udstyr – Consul

	Consul	L	GT	St.vogn
1700 cc motor V4	S	—	—	—
2000 cc motor	S	—	—	S
2300 cc motor V6	S	S	S	E
3000 cc motor V6	—	—	S	—
Sportsfælge	E	E	S	E
Radialdæk	S (i. 1700)	S	S	S
Elopvarmet bagrude	S (i. 1700)	S	S	S
Rullesele	S	S	S	S
Skivebremser — for	S	S	S	S
Bremseforstærker	S	S	S	S
Elektrisk vasker	S	S	S	S
Gulvtæpper	—	S	S	—
GT-instrumentering	—	—	S	—
Vinyltag/soltag	E	E	E	—
Automatgear	E	E	E	E
Hvilebeslag	S	S	S	S
Halogen forlygter	E	S	S	E
Baklygter	S	S	S	S
Længde cm	457	457	457	467
Bredde cm	179	179	179	179
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,38	0,38	0,38	1,18/2,18

S = Standardudstyr  
E = Ekstraudstyr





# Granada

Hvad bør man beundre mest. Den fascinerende stil eller den helt igennem avancerede teknik og konstruktion? Men uanset hvad, så er Granada XL en vogn for folk, der kræver en hel del, og som er vant til at få det.

At køre Granada XL betyder køreglæde uden sidestykke. Den er nem at manøvrere, en fornøjelse at køre. Den er nem at styre, for den holder bane og retning. Hvad enten vejene er gode eller dårlige, kurverne bløde eller bratte, klarer Granada XL dem til UG. Og uden besvær. Motorprogrammet omfatter to V6-motorer – een på 2,6 liter (125 DIN HK) og een på 3,0 liter (138 DIN HK). Fleksibel, lydløs, letkørende og samtidig stærk og

robust – det er de egenskaber, som kendetegner en Ford V6-motor. Og så er den samtidig både pålidelig og benzinsparende. Ingen over, ingen ved siden af. Og kraftig. God acceleration og høj topfart med lænestolskomfort. Indeni er Granada XL virkelig komfortabel. Her findes en masse ekstraudstyr som standard. Alt er i overflod men samtidig funktionelt. Førerkabinen eller kontrolcentret.

Dejlige enkeltstæder, formet og polstret så de giver optimal kørselskomfort. Instrumenterne, hensigtsmæssigt anbragt og lettilgængelige. Sæt i gang og kø. Kør den i nok så lang tid, og man stiger ud af Granada XL mindst lige så frisk, som da man satte sig ved rattet. Nu har vi allerede Granada XL. Og den er fuldkommen. Hvad mere kan da Granada GXL byde på? Mere udstyr. F.eks. 3,0 liter motor som standard. Servostyring. Vinylklædt tag. Soltag, som kan vippes for at forhindre træk, vindstøj, regn o.s.v. i at trænge ind. Varm og frisk luft kan reguleres efter personligt behov. Og der er separate varmluftsdyser til bagsædepassagererne. Og til yderligere afslapning har Granada GXL en fremragende VHF-radio installeret med ekstra højttaler bag bagsæderne.

Fremtidens bil er her! Nu!

## GRANADA GHIA

Ford plus Ghia. Et samarbejde der måtte frembringe noget helt ekstraordinært. Hvis man skal beskrive Granada Ghia, må der benyttes for mange superlativer. Granada Ghia er simpelthen topmodellen fra Ford.

3 liter V6-motor, powerstyring, automatgear, lamineret vindspejl, tonede ruder, vinyltag (sort eller brunt), soltag for blot at nævne nogle enkelte ting er altsammen standard. Det farveafstemte interiør med de dybe tæpper, forstole med nakkestøtter, ægte valnøddetræ og m.m. skal ses og prøves. Ord vil ikke yde bilen retfærdighed.

## Udstyr – Granada

	Granada XL	GXL	Ghia
2600 cc motor V6	S	—	—
3000 cc motor V6	—	S	S
Servostyring	E	S	S
Radialdæk	S	S	S
Bremseforstærker	S	S	S
Elovarmet bagrude	S	S	S
Rulleseler	S	S	S
Elektrisk vasker	S	S	S
Tonede ruder	E	S	S
Radio	E	S	S
Vinyltag/soltag	E	S	S
Omdrejningstæller	S	S	S
Automatgear	E	E	S
Sovebeslag	S	S	S
Halogen forlygter	S	S	S
Baklygter	S	S	S
Digital ur	—	—	S
Nakkestøtter	—	—	S
Længde cm	457	457	457
Bredde cm	179	179	179
Bagageplads m <sup>3</sup>	0,38	0,38	0,38

S = Standardudstyr E = Ekstraudstyr







# Stations- vogne

Biler for folk, som gør noget i deres fritid. Fredag eftermiddag kl. 16.30. Familien Hansen gør klar til weekend. De hører til dem, der lever i weekenden — ikke bare holder den. Man kan se det på dem — og på deres bil. De kører Ford stationsvogn. De har brug for plads når de skal i sommerhuset, på campingtur, på skovtur eller på ferierejse i udlandet. Ford laver biler til mennesker, der kræver plads til deres hobbies, til deres aktive måde at leve på. Biler af enhver størrelse og med motorstørrelser og udstyr efter behov.

Escort stationsvogn er til folk, som vurderer en kompakt vogn efter fortjeneste. Som standard har den en 1,3 liter motor på 57 DIN HK. Udstyr og komfort er det samme som i personvognsmodellen, men der er meget mere plads at boltre sig på. Med alle sæderne i brug er der plads til 0,79 m<sup>3</sup> bagage, og med bagsædet lagt ned hele 1,39 m<sup>3</sup>. Og det hele er nemt at komme til igennem bagdøren.

Taurus stationsvogn har alt det, som Taunus 74-programmet iøvrigt byder på inklusive elbagruede og sportsfælg. Men bag den femte dør — bagdøren — er der en plads til fritids- og hobbyudstyr på næsten 1 meter i længden. Og skulle dette ikke slå til — eller ikke altid slå til — kan bagsædet slås ned og give 1,90 meter bagageplads. Rummæssigt betyder det henholdsvis 0,96 m<sup>3</sup> og 1,81 m<sup>3</sup> kuffert, telte, hunde o.s.v.

Den 4-cylindrede rækkemotor på 1600 cc, der er standard i Taunus Turnier, har overliggende knastaksel. Desuden kan Taunus leveres med L-udstyr og 2000 cc V6 motor på 90 DIN HK.

Cortina stationsvogn er Taunus' engelske fætter, og den er fra fødslen udstyret med al den luksus, der nu engang hører til L-udstyret.

Liniere er lidt anderledes, men den rummer iøvrigt det samme som Taunus Turnier. Nogle synes den er kønner end Taunus, men det må under alle omstændigheder blive en smags sag. Standardmotoren er også for Cortina's vedkommende en 1600 cc motor med overliggende knastaksel. Dejlig økonomisk, men alligevel kvik nok til at bringe hele familien med bagage rundt i og udenfor Danmark hurtigt og bekvemt.

Consul stationsvogn har plads til de store hobbies. Bagsædet ryglæn kan slås fremad bekvemt og uden større anstrengelse. Derved skaffes et »lastrum« på to meters længde (2,18 m<sup>3</sup>). Consul Turnier som 5-dørs fritidsbil er også en komfortabel limousine med alt, hvad der hører til. Radialdæk, elbagruede, hvilebeslag, stofindtræk, elektrisk vindspejlsvasker og alt det øvrige standardudstyr, der findes i sedanmodellen. Som standard har Consul Turnier en 2,0 liter motor på 99 DIN HK, men den kan også leveres med den robuste V6 motor på 2,3 liter, der yder 108 DIN HK.

Stationsvogne er ideelle ferie- og fritidspartnere. Men det er ikke det hele. De har deres fordele hver eneste dag. Til større indkøb, til kørsel med småbørn, der har egen barnevogn, og ved talrige andre lejligheder.

Verden (eller i hvert fald ferieverden) ville ikke være fuldkommen, hvis der ikke fandtes en Ford stationsvogn, man kunne bo i.



# Sikkerhed

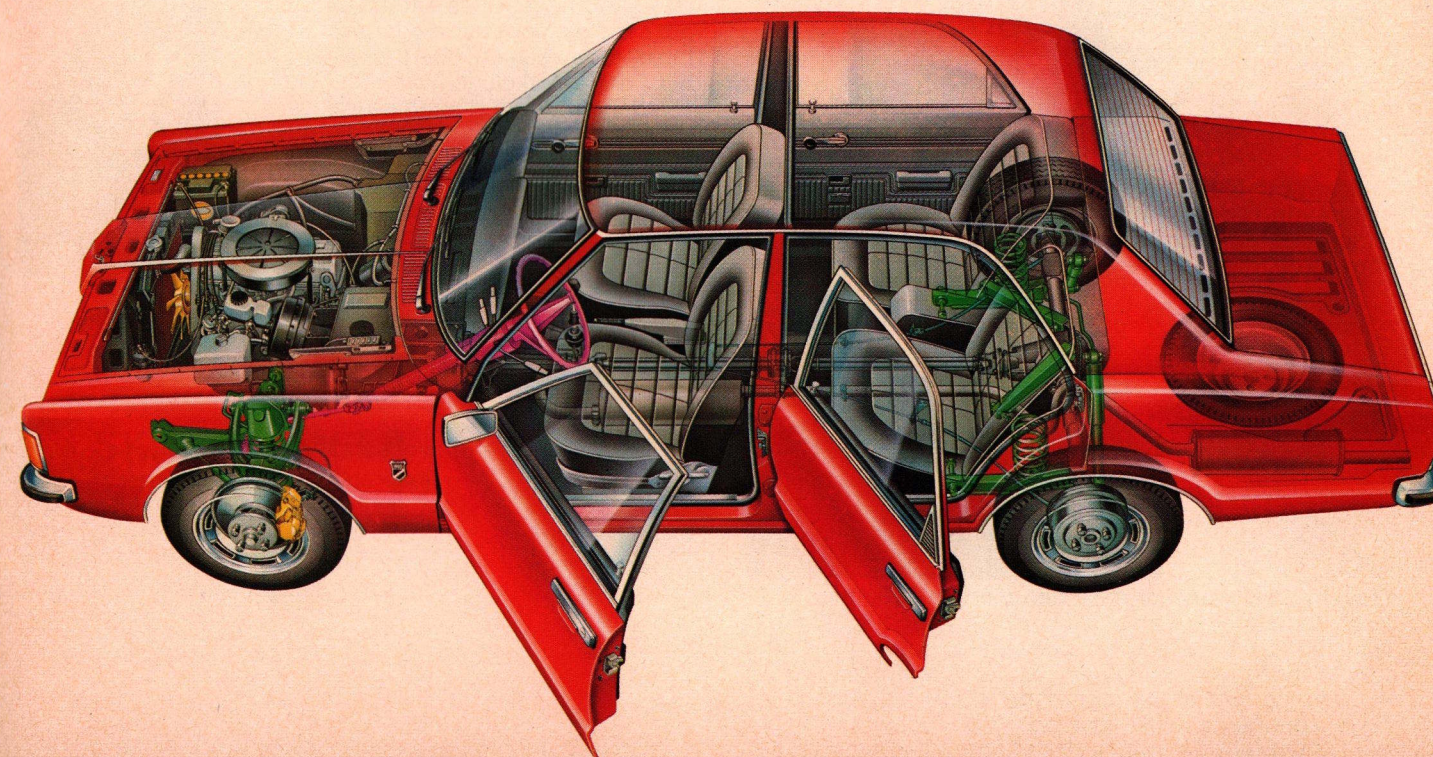
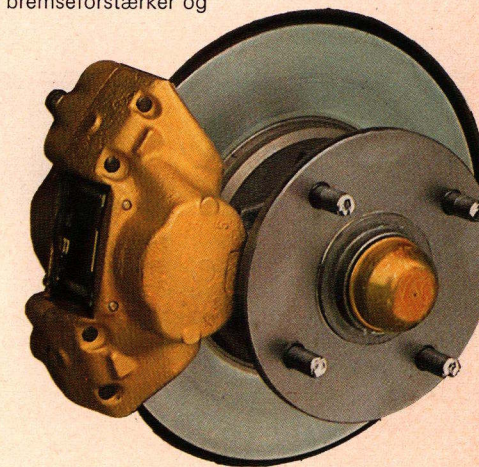
Sikkerhed — din sikkerhed — ligger os stærkt på sinde, når vi bygger biler. Og vi har årevis af erfaring og forskning til vor rådighed, så vi kan opnå det bedst mulige resultat. Derfor ligger vore sikkerhedskonstruktioner på nogle områder væsentligt over lovens krav.

F.eks. er kabinen kollisionssikret med stødabsorberende for- og bagparti til beskyttelse af dig og dine passagerer. Dørlåsene er ligeledes sikrede, så dørene forbliver lukkede i tilfælde af en kollision. Den to-delte ratstamme er konstrueret til at bryde sammen ved sammenstød.

Tændingsnøglen er placeret så den ikke kan forårsage skade på føreren og håndbremsen er anbragt sikkert mellem forstolene. Instrumentbrættet er selvfølgelig polstret og alle kontakter er af sikkerhedstypen. Alle Ford vogne har to-kreds bremsesystem som standard, der vedbliver at fungere selvom en af kredse skulle svigte. Desuden har de fleste af modellerne bremseforstærker og skivebremses på forhjulene.

Stilhed er et af de fineste træk ved Ford modellerne. Dygtig brug af moderne isoleringsmaterialer forhindrer motor-, vej- og vindstøj i at trænge ind i bilens kabine, hvor den kan virke enerverende på fører såvel som passagerer.

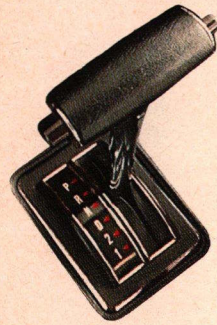
Alle Ford biler fra den største til den mindste, fra den mest sporty coupe til den rummeligste stationsvogn, fra den mest beskedne til den mest luksuøse er pakket med sikkerhedsudstyr. Noget af det kan ses umiddelbart, men det meste er bygget ind i konstruktionen, hvor det ikke bemærkes uden videre. Det væsentlige er da også, at det er der, hvis uheldet skulle være ude.





# Ekstratilbehør

Gør din Ford endnu mere personlig



## AUTOMATGEAR

For dem der vil gøre kørslen endnu mere komfortabel og sikker, er et automatgear lige sagen. Hvis det ikke allerede er standard på den Ford, du har købt, kan det mod et mindre pristillæg leveres til samtlige modellinier. Fords automatgear er pålideligt og gennemprøvet over tusindvis af kilometer.



## VINYLTAG

Vinyltag – som regel i sort men til nogle vogne kan det også leveres i brunt – understreger bilens linier og giver den et sportsligt udseende.



## METALLAKERING

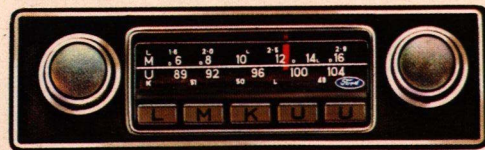
Ford er en strålende vogn. Hvis den skal stråle endnu mere, kan den bestilles i een af de attraktive metalfarver.



## HVILESÆDER

I de fleste Ford vogne kan forsæderne indstilles i et utal af stillinger fra lodret til vandret. Hvis det ikke er standard på den bil, du har valgt, var det måske værd at over-

veje at købe et sæde med hvilebeslag som ekstraudstyr. Det er jo rart at have, hvis trætheden pludselig skulle overmande dig på langturen, eller man gerne vil hvile, mens en anden har overtaget rattet.



## RADIO

Musik får det hele til at glide. Og radioens vejmeldinger hjælper dig med at slippe ud af trafikpropper eller helt undgå dem. En radio er således ikke alene rar at have, men den er også yderst nyttig. Lad Ford-forhandleren vise dig den rigtige radio til netop din vogn.



## SPORTSFÆLGE

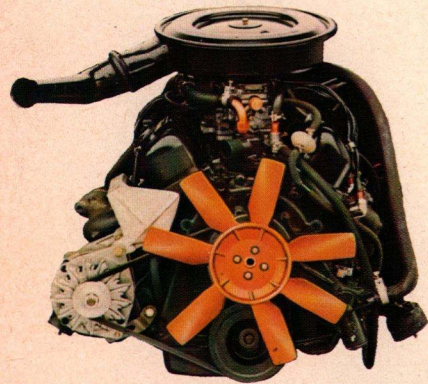
Ser godt ud, og virker godt. Da de er bredere end almindelige fælge, giver de vognen et bedre vejgreb. Og så naturligvis sportsfølelsen. Denne følelse af noget særligt. Mange Ford modeller er fra fødslen forsynet med sportsfælge, men hvis den vogn, du har besluttet dig for, ikke har dem som standard, kan de

naturligvis leveres som ekstraudstyr. For Ford laver biler til individualister. Og individualister vil vælge. Ford giver denne valgfrihed.



## OPLUKKELIGE BAGRUDER

Sideruder bagi, der kan åbnes, giver mulighed for ekstra frisk luft og forbedret komfort for bagsædepassagererne. Hvis de ikke medfølger som standardudstyr, kan de bestilles som fabriksmonteret ekstraudstyr til de fleste 2-dørs modeller.



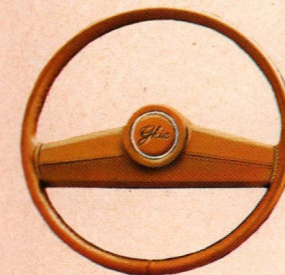
## MOTOREN

Mange mennesker har mange ønsker og stiller mange forskellige krav til deres bilers »temperament« og hastighed. Derfor leverer Ford fors-

kellige motorer til hver model. Gennem denne Køberorientering kan vi kun give en skematisk oversigt over de muligheder Ford programmet giver. En samtale med en Ford forhandler vil give dig mulighed for at gå i detaljer.

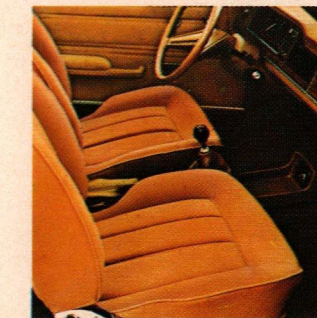
## DÆK

Har du nogensinde tænkt på, at din bil »går« meget mere end du selv gør? Og de, som går meget skal have gode »ben«. Gode dæk. Det har Ford i forskellige kvaliteter. Hvadenten det er diagonal- eller stålradialdæk. Valget afhænger af kørselsbehov og temperament. Ford ekstratilbehør giver mulighed for at skræddersy din Ford efter mål og ønsker. Krav om specielt udseende eller ydelse kan imødekommes. Og forresten: gode dæk, dæk med fuld slidbane, er en forudsætning for farefri og sikker bilkørsel. Gå derfor aldrig på kompromis, når det drejer sig om dæk.



## SPORTSRAT

De mere »sporty« modeller har det i forvejen. Men har den Ford, du har valgt, det? Hvis ikke kan det leveres som tilbehør hos enhver Ford-forhandler.



## INDTRÆK

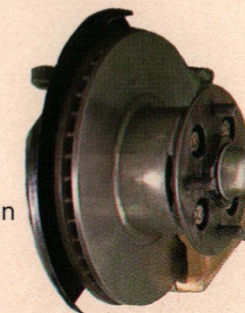
Alle Ford biler har anatomisk korrekt formede sæder. Med polstring passende til affjedringen. Og under hensyntagen til det danske klima har vi valgt at lagerføre samtlige personvogne med stofbetræk som standard. Form og farve er valgt så de passer til den enkelte vogn-

type og udstyr. Har du særlige ønsker? Ford er parat til at imødekomme specielle krav. Spørg blot din Ford forhandler.



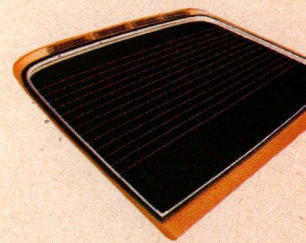
## SOLTAG

De bilister, der ønsker at se den blå himmel under kørslen uden nødvendigvis at købe en åben sportsvogn, skulle måske bestille bilen med soltag. Fords nye soltag kan også hæves i bagkanten, så der ikke opstår træk i vognen, og hvis et par regndråber skulle begynde at falde, komme de heller ikke ind.



## SKIVEBREMSE

Næsten alle Ford vogne har skivebremser på forhjulene. Men på de få, hvor det ikke er standardudstyr, kan skivebremser monteres.



## ELBAGRUDE

De fleste biler fra Ford har elektrisk opvarmet bagrude som standard. Men den kan monteres på alle Ford vogne sammen med vekselstrøms-generator. For alle som kører bil hver dag, som bruger den i frost og sne, har en elbagrude afgjort sine fordele. Man skal ikke ud under kørslen og skrabe ruden ren for is og sne. Det klarer bagruden selv helt automatisk.



Igennem de senere år har vi nøje studeret de problemer kunderne møder, når de skal have service og reparationer foretaget på deres biler. I den forbindelse er der især dukket to problemer op: kvaliteten på de udførte reparationer og den forholdsvis lange ventetid i værkstedsmottagelsen.

Ford har altid bestræbt sig på at yde den bedst mulige service efter salget. Derfor har vi introduceret et program, der yderligere vil forbedre Fords service og værkstedsbetjening.

Den væsentligste bestanddel heri er, at Ford forhandleren nu som noget nyt giver skriftlig reparationsgaranti på alle reparationer udført på hans værksted. Den gælder i 6 måneder eller op til 10.000 km, hvad der måtte forekomme først. Såfremt det viser sig indenfor denne periode, at reparationen ikke har været god nok, vil den pågældende forhandler bringe reparationen i orden uden yderligere omkostninger for kunden.

Udover garantibeviset vil kunden også få udleveret eventuelle udskiftede smådele i en plastikpose, som bevis på, at reparationen er udført.

Af hensyn til de kunder, der har svært ved at indlevere deres bil til værkstedet indenfor normal arbejdstid, opererer de fleste forhandlere med et 24 timers postboks system, hvor detaljer om ønskede reparationer kan afleveres.

Fords service er ligeså international som Ford. Vi producerer biler i mange lande i Europa – og i alle disse lande plus mange andre finder du tilsammen ca. 6000 Ford værksteder med de mest moderne hjælpemidler og et førsteklasses reservedelsnet til rådighed. Det betyder sikkerhed. Sikkerhed til hverdag. Sikkerhed på ferierejser.

Ford bestræber sig stædse på at forbedre sine produkter. Alle nævnte specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid anden kan foregå ændringer. Ligeledes må der tages forbehold overfor eventuelle fejl i brochuren. Nogle af illustrationerne viser vognene med specielt udstyr, som leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor beder vi dig tale med din Ford-forhandler om prisen på den model og det udstyr, du kunne tænke dig.

