



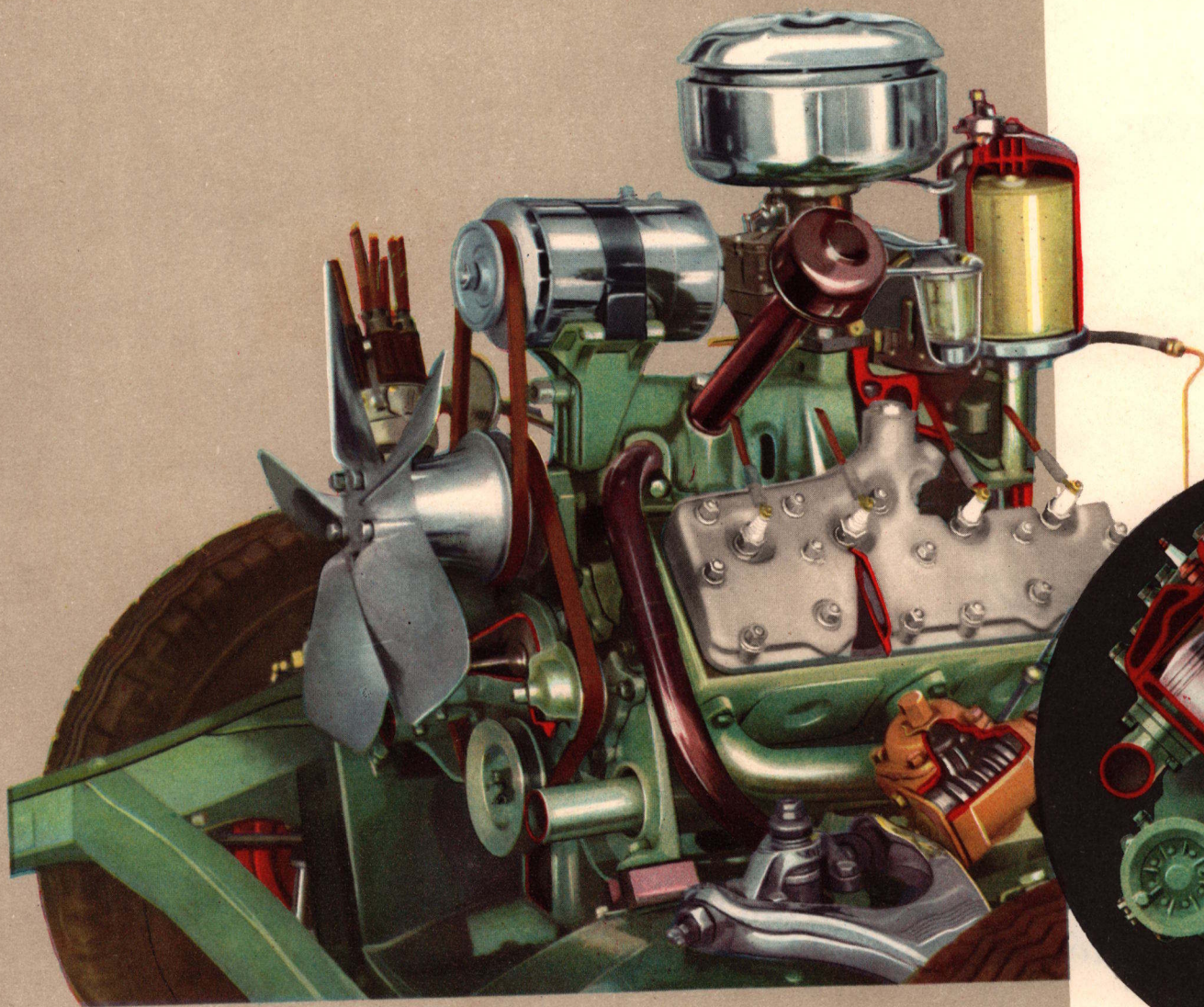
Silence et Souplesse

Double Sécurité

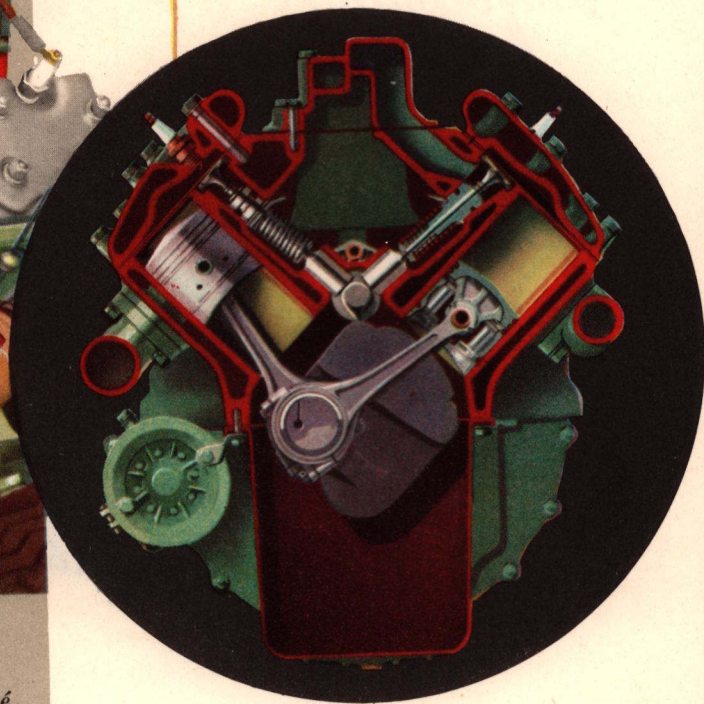
Performances et Economie

Confort et Agrément

*Aucune autre voiture française ne vous offre l'ensemble
de qualités et de possibilités que réunit la VEDETTE*

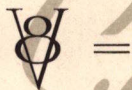


Coupe de moteur Vedette.



Moteur Vedette: compact, puissant, silencieux, parfaitement équilibré.

MOTEUR



Silence et Souplesse

* Dans la "VEDETTE" aucun bruit ne gêne votre conduite, n'interrompt votre conversation, ne trouble la tranquillité de vos passagers.

* La formule du moteur en V à soupapes latérales supprime toutes les vibrations.

* L'usinage parfait des pièces par des machines de haute précision, élimine tout bruit mécanique.

* Le double collecteur d'échappement, le silencieux de vastes dimensions et le filtre à air, suppriment tout bruit d'aspiration ou d'échappement.

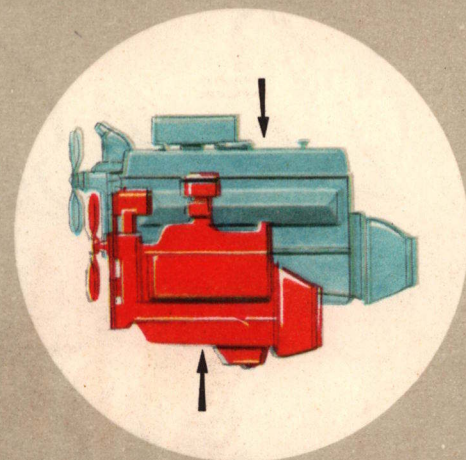
* La suspension du moteur sur trois blocs de caoutchouc l'isole parfaitement du châssis. La caisse elle-même est réunie au châssis par des blocs de caoutchouc.

* SANS POINTS MORTS, SOUPLE, ÉQUILIBRÉ, le MOTEUR V8 permet à la "VEDETTE" de partir à froid instantanément, d'accélérer d'une façon fulgurante, de reprendre aisément à tous les régimes, de grimper les côtes d'une façon sensationnelle, DANS UN SILENCE ABSOLU.

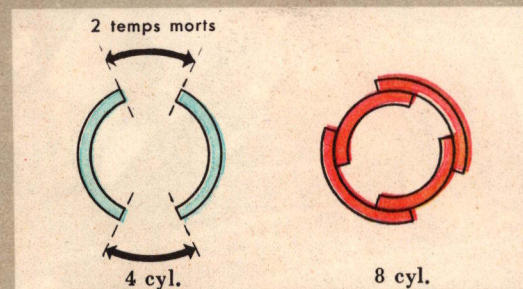
* Avec une "VEDETTE" les joies de la conduite sont rendues plus vives par la souplesse du moteur : le moteur 8 cylindres est le seul à donner 4 poussées motrices par tour de vilebrequin, d'où mouvement absolument uniforme.

* Les deux groupes de 4 cylindres forment entre eux un angle de 90° et le vilebrequin reçoit ainsi de deux directions, l'effet des explosions. Les deux groupes s'équilibrent mutuellement et le moteur V8 en tire la douceur et la souplesse qui font sa supériorité sur le moteur en ligne.

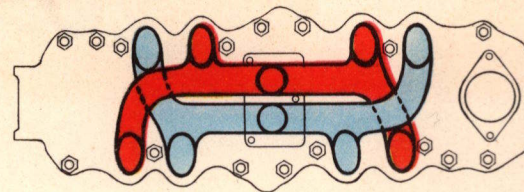
* Les conduits d'admission sont de longueur égale et chaque cylindre est également alimenté.



A puissance égale le moteur 8 cyl. en V occupe moins de place que le moteur en ligne et son centre de gravité est plus bas.



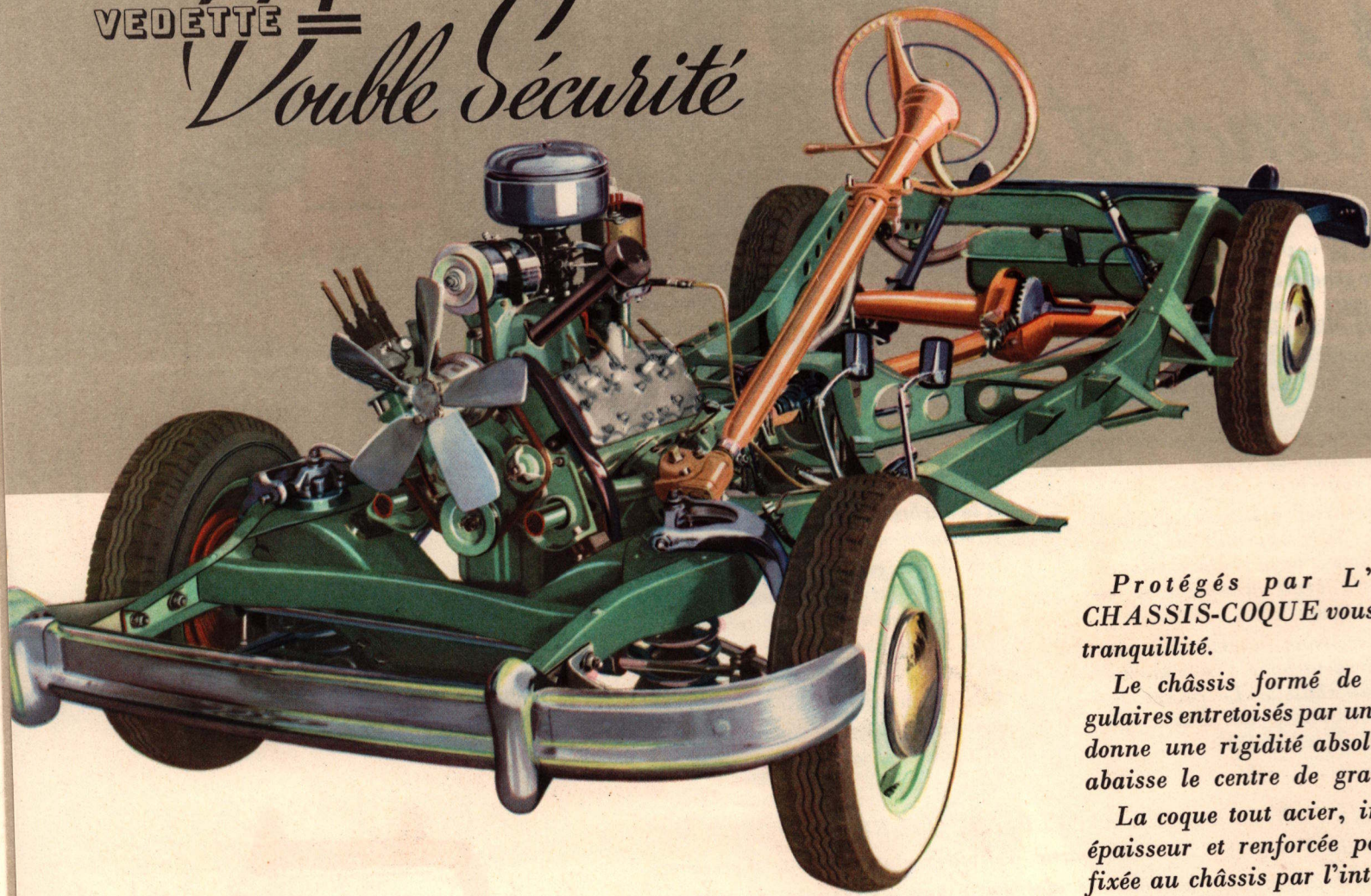
Moteur 4 cyl. 2 temps morts par tour de vilebrequin.
Moteur 8 cyl. pas de temps mort, douceur et souplesse



Collecteurs d'admission symétriques, chaque cylindre est également alimenté.

VEDETTE

Double Sécurité



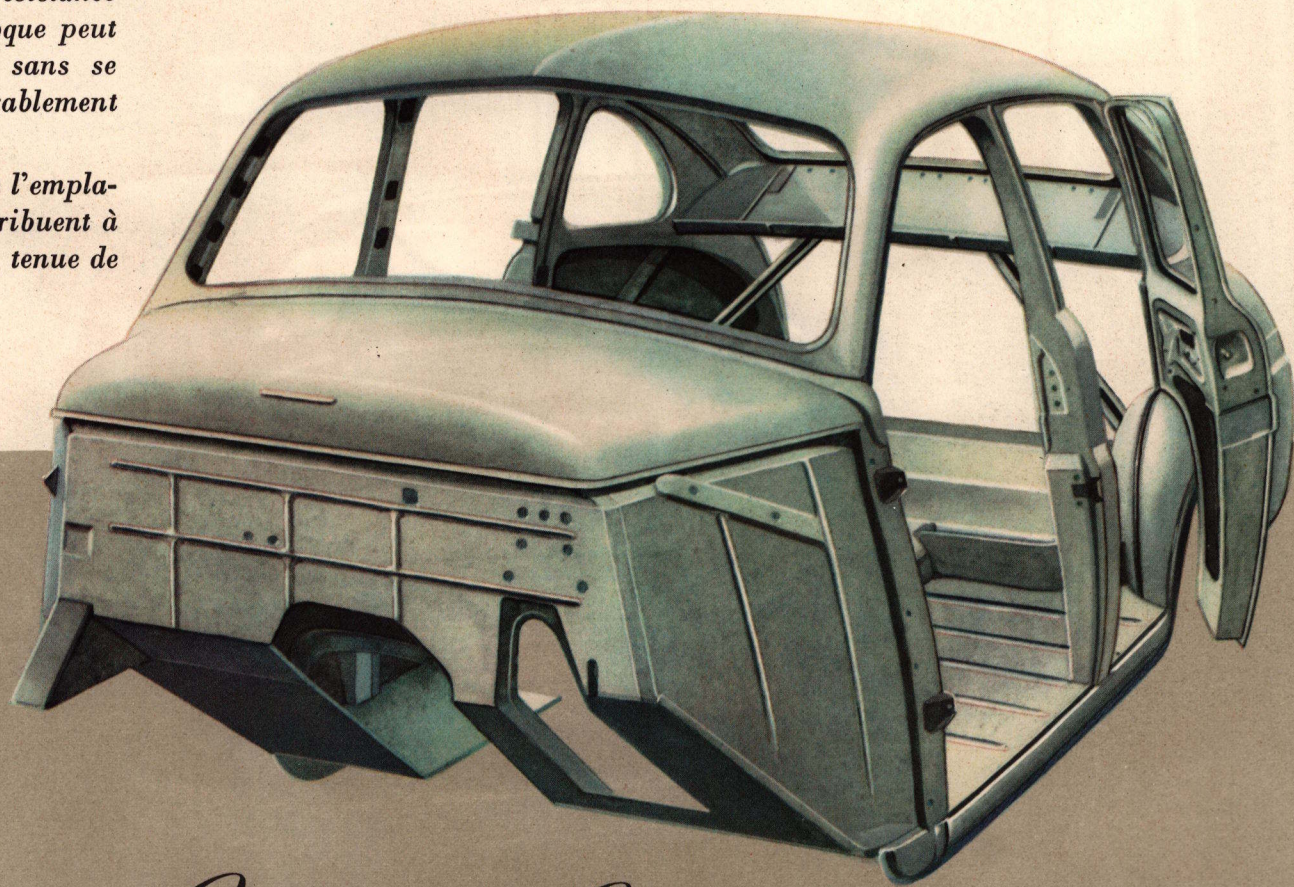
Protégés par L'ENSEMBLE CHASSIS-COQUE vous voyagerez en toute tranquillité.

Le châssis formé de longerons rectangulaires entretoisés par une croix de St-André donne une rigidité absolue à l'ensemble et abaisse le centre de gravité.

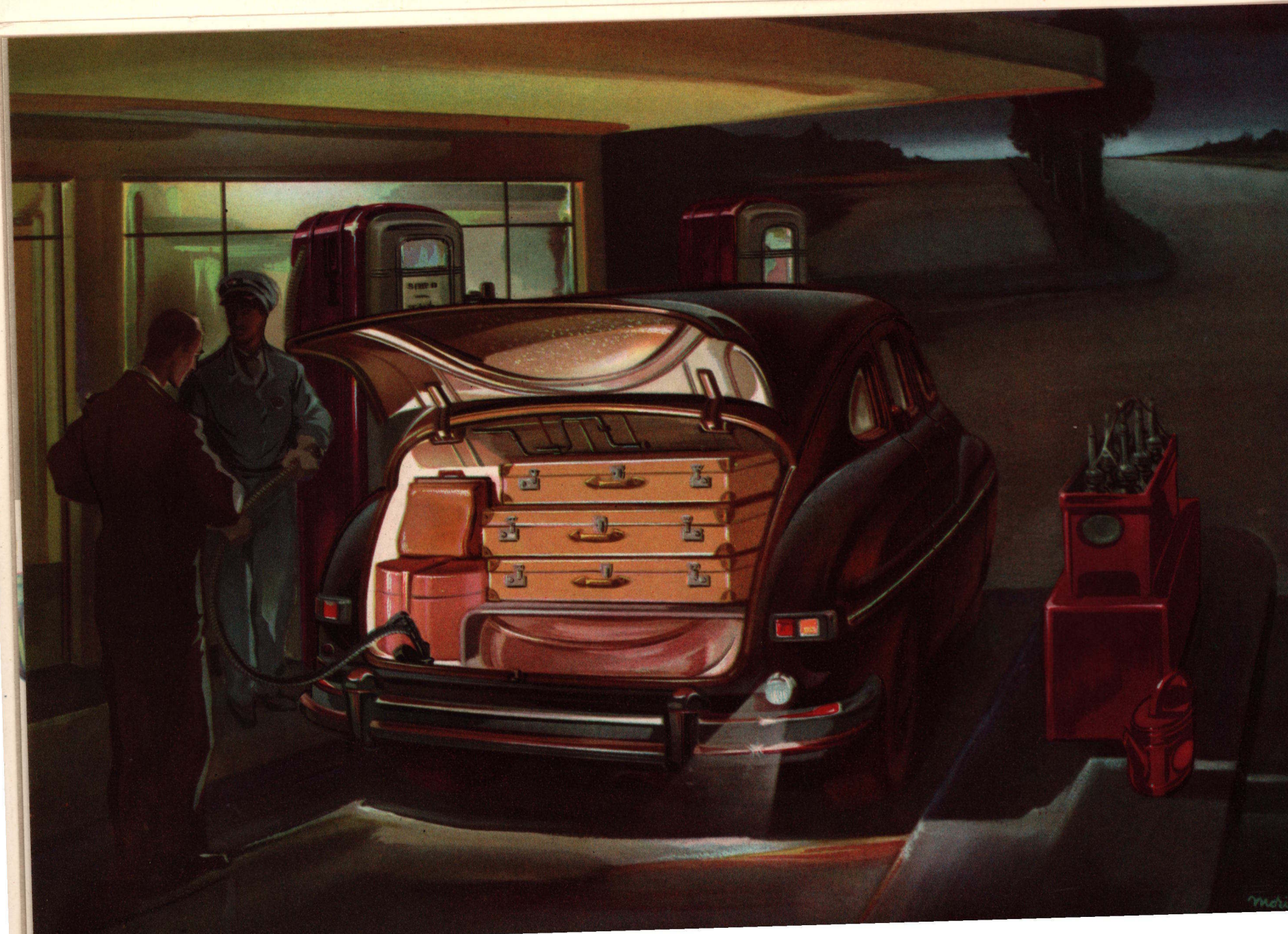
La coque tout acier, insonorisée, de forte épaisseur et renforcée par des caissons est fixée au châssis par l'intermédiaire de blocs en caoutchouc.

La résistance du châssis s'ajoute à celle de la coque et l'ensemble forme ainsi un bloc absolument rigide, doté d'une résistance à toute épreuve. Ce bloc châssis-coque peut supporter des chocs très violents sans se déformer et les passagers sont admirablement protégés de tous côtés.

Cette grande rigidité, ainsi que l'emplacement du centre de gravité, contribuent à donner à la "VEDETTE" une tenue de route absolument irréprochable.



COQUE + CHASSIS = *Solidité, Sécurité.*



Performances et Economie

Grâce aux études faites par les Services Techniques FORD dans le monde entier les moteurs V8 ont atteint un haut degré de perfection.

AUCUN MOTEUR N'EST AUSSI ÉCONOMIQUE que le V8 de la "VEDETTE" à puissance égale.

Les masses mobiles (pistons, bielles...) sont légères.

Les cylindres développent tous une puissance égale.

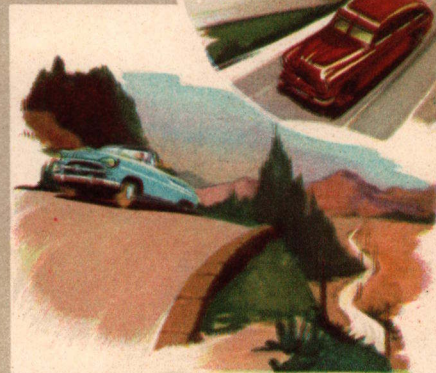
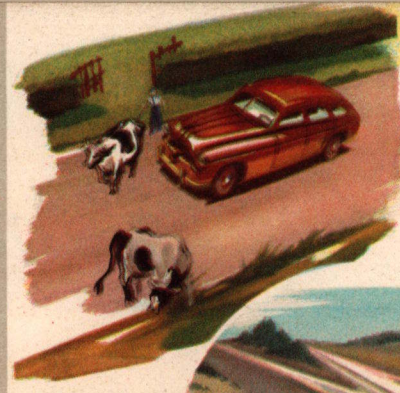
L'allumage est toujours réglé grâce à l'avance automatique.

La pompe à engrenages assure un graissage parfait.

La double circulation d'eau par pompes et thermostats garantit un refroidissement impeccable, d'ou consommation d'essence réduite, usure mécanique nulle.

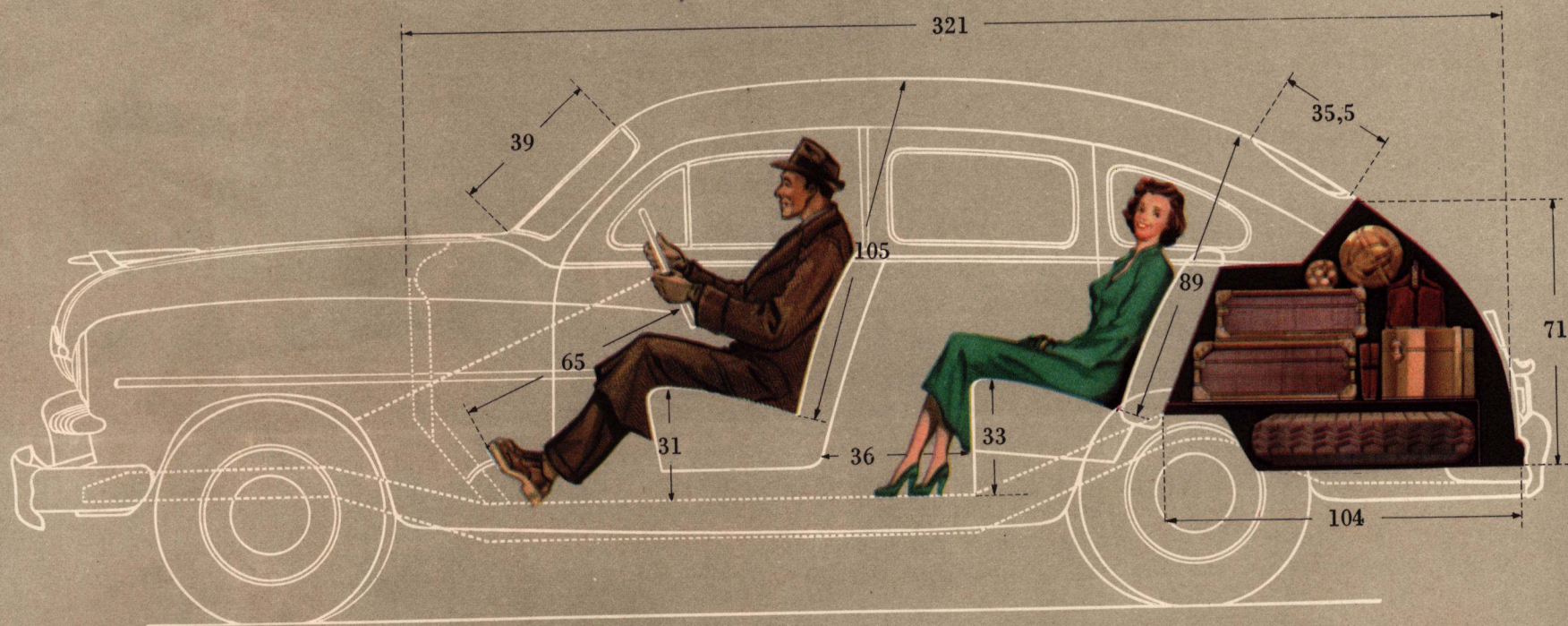
La "VEDETTE" vous donnera les plus grandes satisfactions de conduite en atteignant sans fatigue des moyennes élevées.

Ses brillantes accélérations, sa grande vitesse maximum, sa merveilleuse aptitude en côte sont dues à sa réserve de puissance, à son faible poids mort, à son excellente pénétration dans l'air, au judicieux étagement des vitesses.



En toutes circonstances la VEDETTE vous donne la sécurité, le confort, l'agrément d'une grande routière silencieuse et rapide.

Dessinée autour de ses passagers



La "VEDETTE" a été DESSINÉE AUTOUR DE SES PASSAGERS ET POUR LEUR PLUS GRAND CONFORT. Sa carrosserie enveloppante met à leur disposition un vaste espace intérieur où sont disposés, entre les deux essieux, des sièges larges et moelleux permettant un repos total. La visibilité est parfaite à toutes les places.

SKF 492 E 2

Confort et Cigrement

La suspension absorbe intégralement toutes les inégalités de la route grâce à l'emploi judicieux et hardi de trois solutions cumulées :

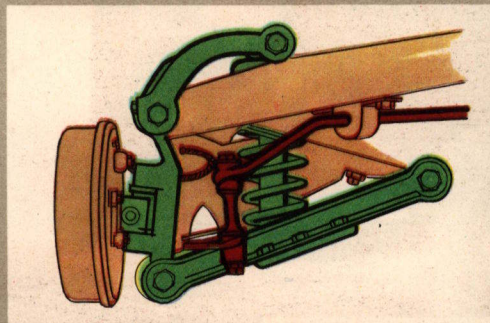
- ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques concentriques à l'AV.,
- ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques à l'AR.,
- barre de torsion.

Aucun choc, aucun "coup de raquette" ne vient troubler la quiétude des occupants de la "VEDETTE" qui voyagent "dans un fauteuil".

CONDUITE AGRÉABLE : la direction souple et précise permet de rouler vite et sans fatigue. Toutes les commandes et tous les instruments sont à portée de main ou de regard : levier de vitesses sous le volant, indicateurs clignotants de direction à retour automatique, avertisseur 3 positions (route, ville, phares), tableau de bord complet à éclairage réglable, rétroviseur non éblouissant, pare-soleil, phare de recul, commandes des phares anti-brouillard (*) et de pointe (*), de lave-glace (*).

* (montés avec suppléments)

AGREMENT POUR LES PASSAGERS : grande visibilité, siège réglable, accoudoirs, allume-cigares automatique, cendriers escamotables, lampe intérieure, miroir, lecteur de cartes, climatiseur, vaste malle éclairée, ...



Suspension avant à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques concentriques et barre stabilisatrice.

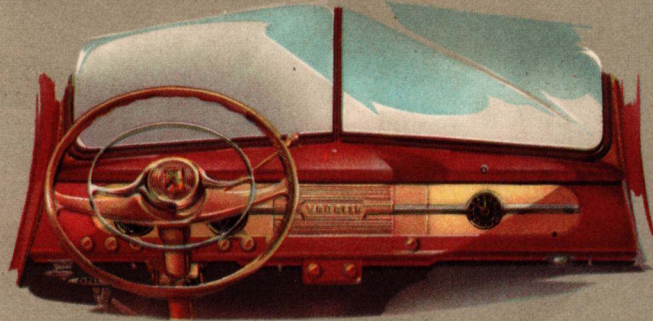
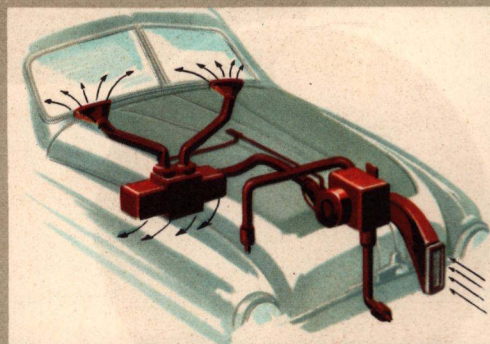


Tableau de bord sobre, élégant, pratique et complet à luminosité réglable.

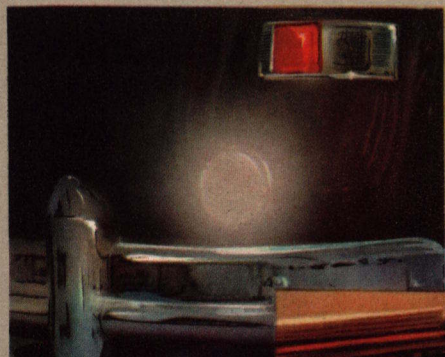


Climatisation de la voiture par soufflerie électrique assurant à volonté le chauffage et le dégivrage, ou l'aération en été.

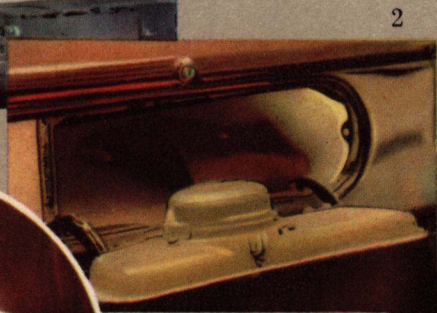
Equipements

MONTÉS EN SÉRIE

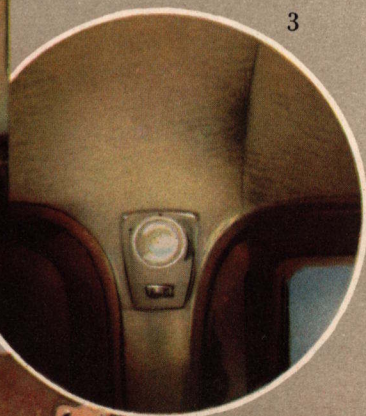
1. *Phare de recul fonctionnant automatiquement en marche arrière quand l'éclairage est mis.*
2. *Large vide-poche fermant à clef. Une montre électrique est montée sur le couvercle du vide-poche.*
3. *Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portières avant, également muni d'une commande indépendante.*
4. *Lecteur de carte placé sous le tableau de bord.*
5. *Miroir lumineux monté sur le pare-soleil côté passager.*



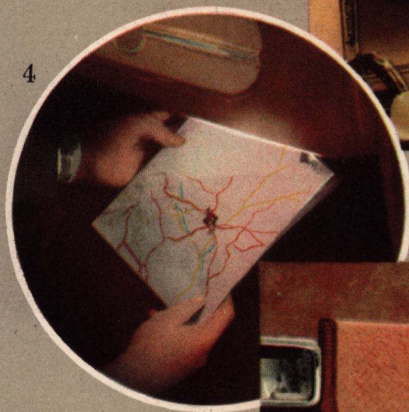
1



2



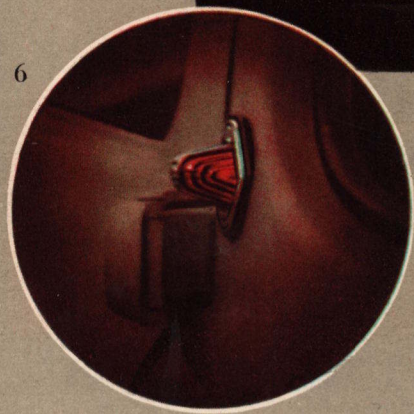
3



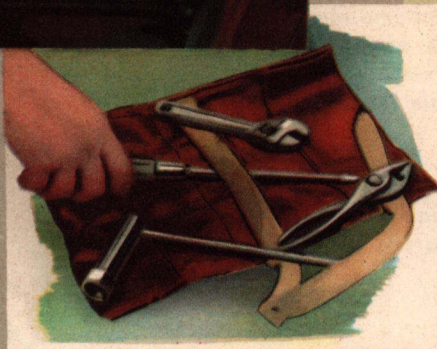
4



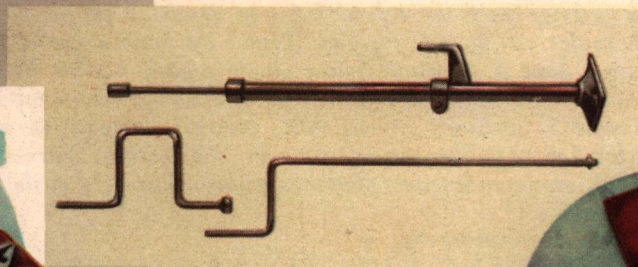
5



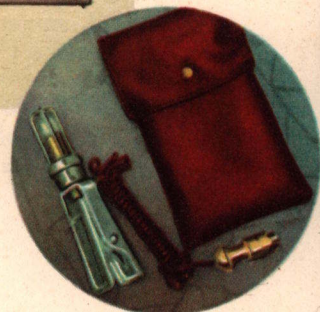
6



7



8



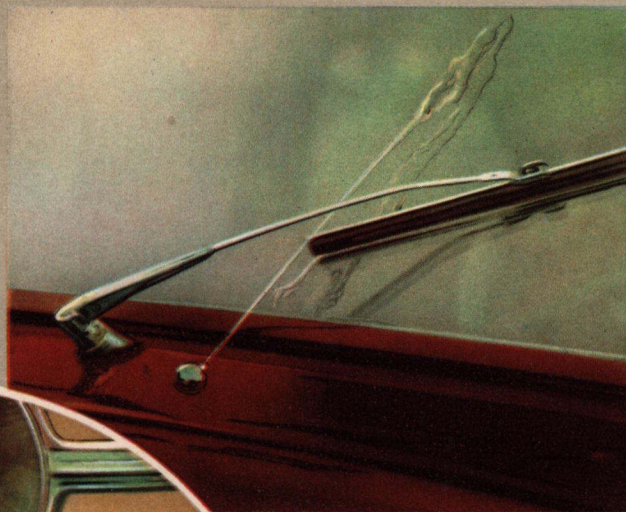
9

6. *Feux de position munis d'un dispositif clignotant pour indiquer les changements de direction. (La Vedette est également munie de feux clignotants à l'avant et à l'arrière).*
7. *Outillage de bord.*
8. *Cric.*
9. *Baladeuse se branchant sur la prise d'allumecigare.*

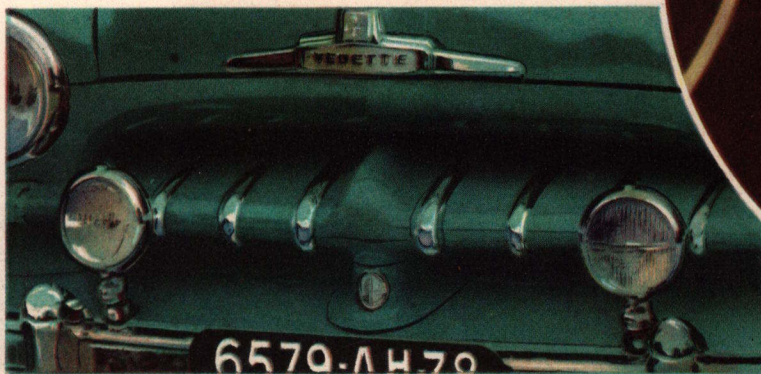
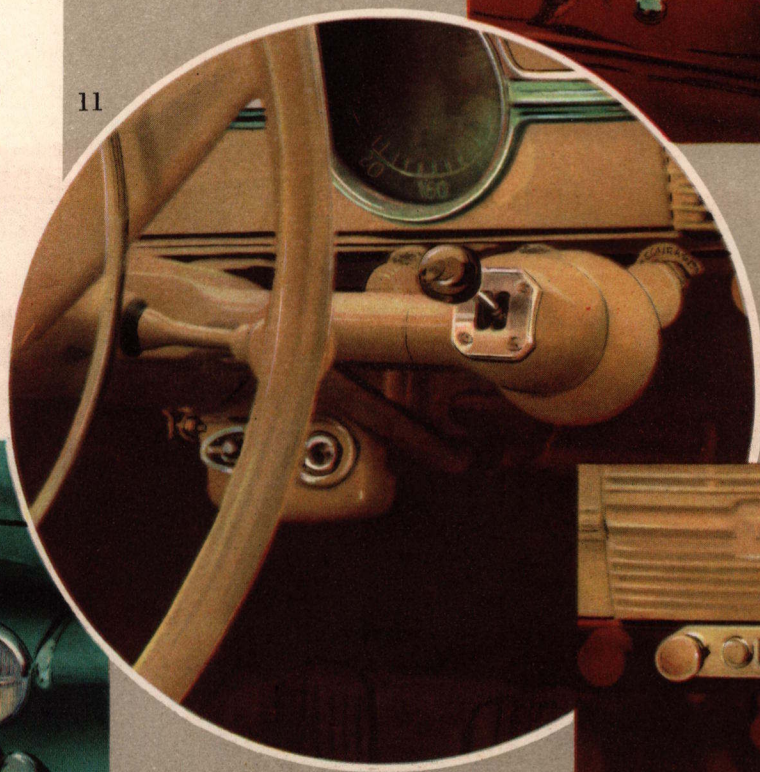
EQUIPEMENTS MONTÉS AVEC SUPPLÉMENT

10. *Lave-glaces.*
11. *Boîte de vitesses électromagnétique Cotal-Maag à 4 vitesses.*
12. *Phares spéciaux - antibrouillard et longue portée.*
13. *Poste de T. S. F.*

10



11

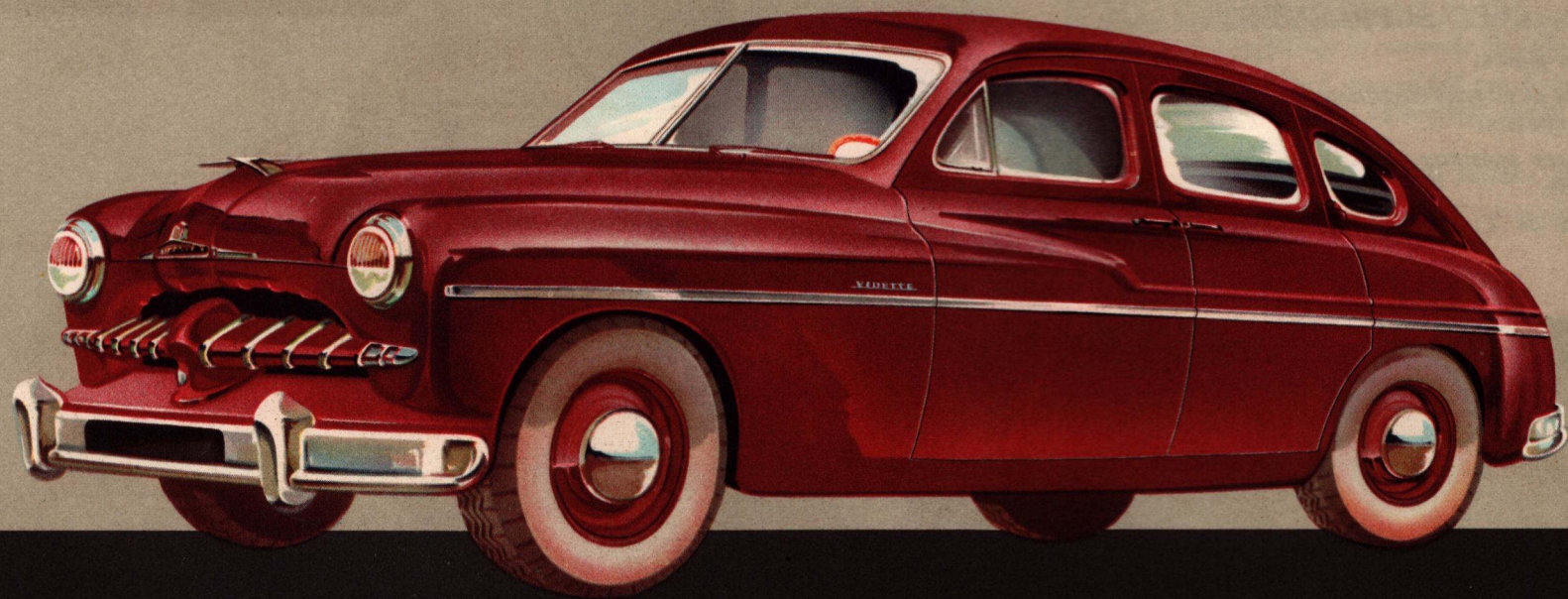


12

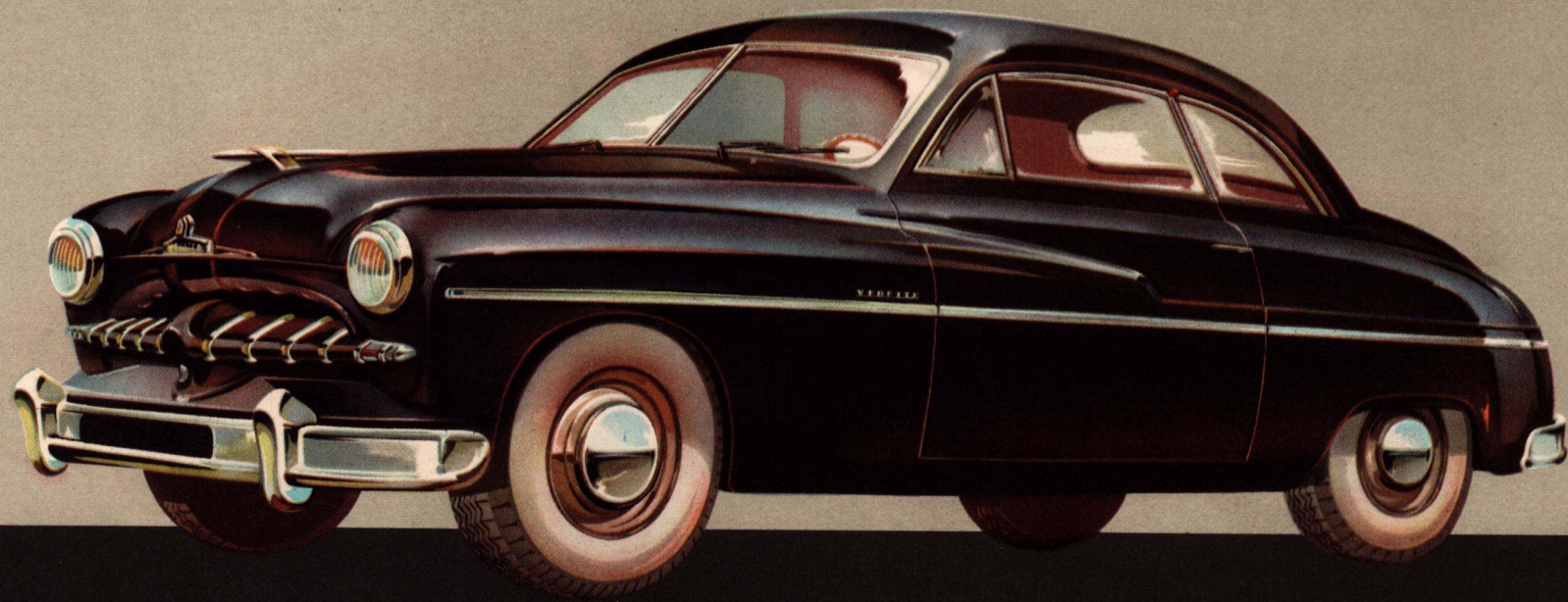
13



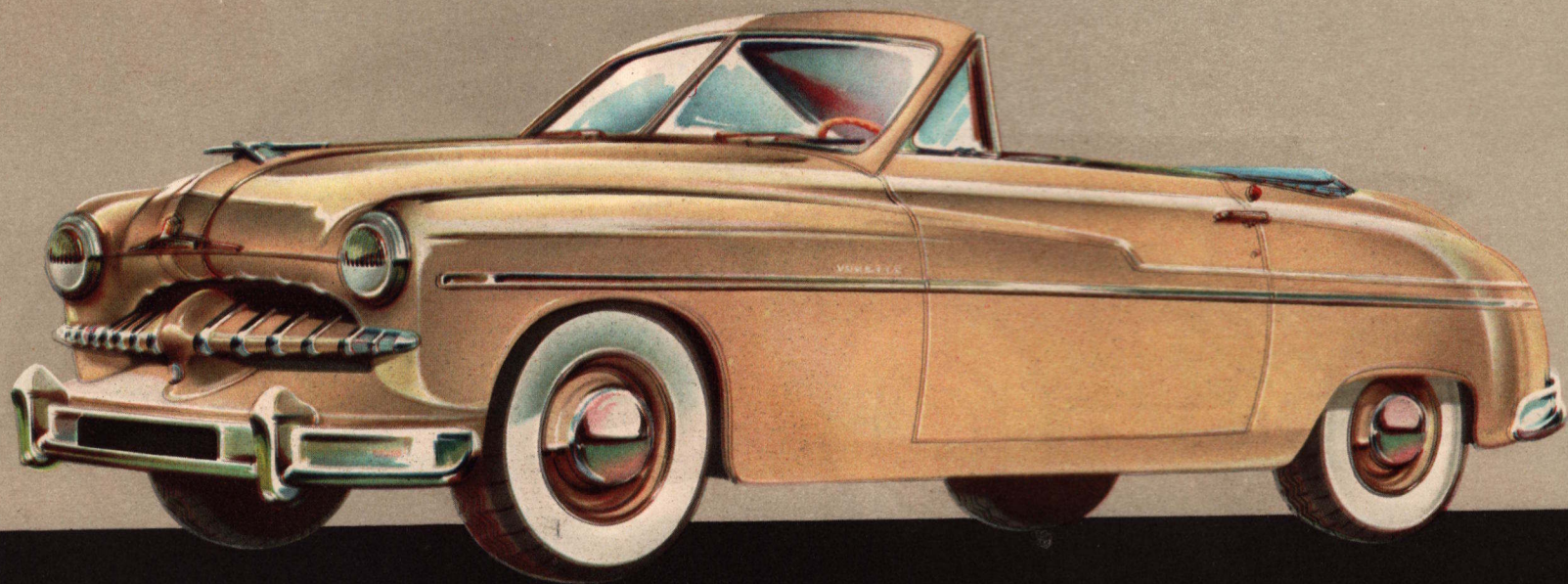
LIMOUSINE



COUPÉ



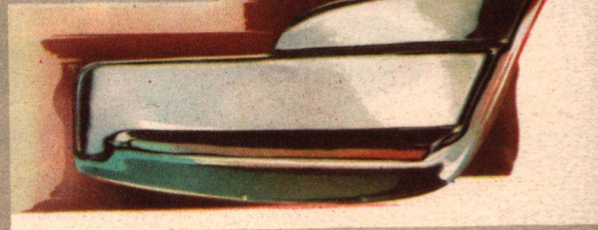
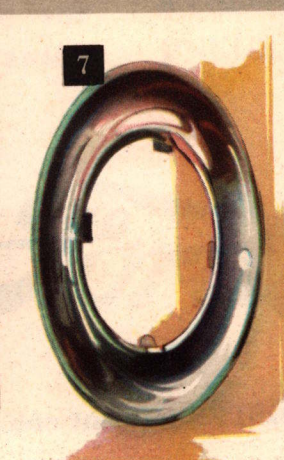
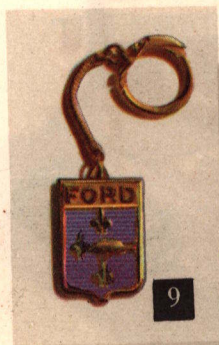
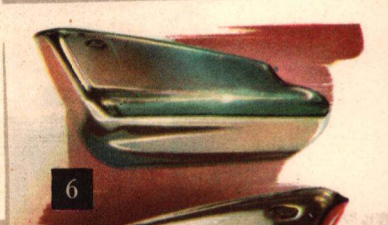
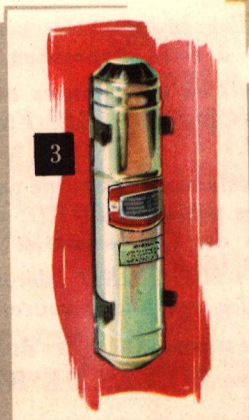
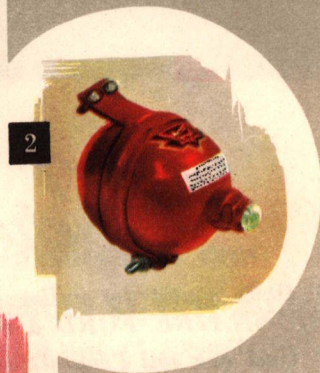
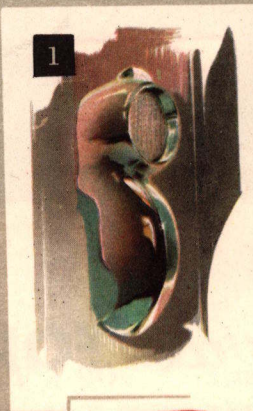
CABRIOLET



Accessoires

OFFICIELS FORD

1. Crosses de pare-choc avec cataphotes.
2. Extincteur automatique sous capot.
3. Extincteur.
4. Couvertures.
5. Aspirateur fonctionnant sur la prise d'allumecigare.
6. Enjoliveurs de bas de caisse.
7. Enjoliveurs de roue.
8. Mallettes de coffre.
9. Porte-clés.





Service FORD

* Dans toutes les villes importantes, vous trouverez un **CONCESSIONNAIRE FORD** à votre disposition.

* Quel que soit l'endroit où vous pouvez avoir besoin des services d'un garagiste, une **AGENCE-SERVICE FORD** est proche et prête à répondre à votre appel.

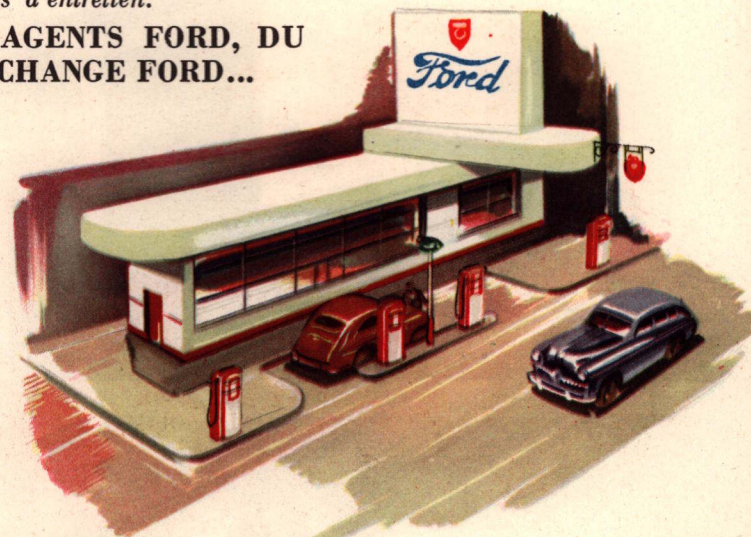
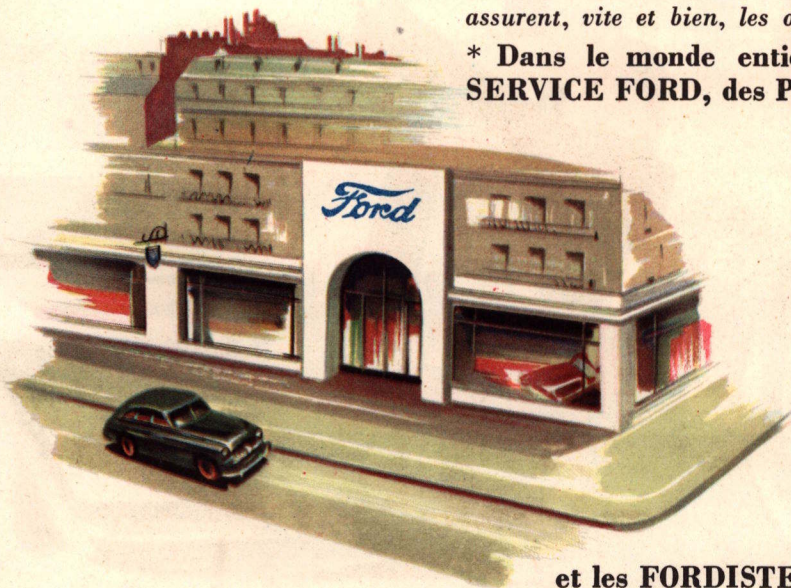
* Personnel qualifié spécialement entraîné aux usines mêmes, outillage de précision conçu pour les véhicules **FORD**, serviabilité, compétence, telles sont les caractéristiques des Concessions et Agences **FORD**.

* Les **BORNES-SERVICE FORD** jalonnent les grands itinéraires et assurent, vite et bien, les opérations courantes d'entretien.

* Dans le monde entier, il y a des **AGENTS FORD, DU SERVICE FORD, des PIÈCES DE RECHANGE FORD...**

QUALITÉ DU SERVICE

QUALITÉ DU MATÉRIEL



et les **FORDISTES** forment une grande famille !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR. — 12 CV 8 cylindres en V à 90°. Alésage 66,04 mm. Course 78,8 mm. Cylindrée 2.158 cm³.

ENCOMBREMENT. — Empattement 2 m. 69. Voie AV 1 m. 35. Voie AR 1 m. 38. Longueur hors-tout 4 m. 50. Largeur hors-tout 1 m. 72. Hauteur en charge 1 m. 56. Poids à vide 1.200 kg.

SUSPENSION. — AV par roues indépendantes, AR par deux ressorts à lames longitudinaux à jumelles AR.

FREINS. — Commande hydraulique sur roues AV et AR avec mâchoires flottantes.

Tambours 255 mm.

EMBRAYAGE. — A disque unique fonctionnant à sec et progressif par masselottes.

PONT AR. — Semi-porteur, couple 9 × 39.

CADRE DU CHASSIS. — Deux poutres rigides de section rectangulaire entretoisées.

CARROSSERIE. — Tout acier.

RADIATEUR. — De grande capacité, à fixation élastique sur traverse AV.

RÉSERVOIR. — De 60 litres. Remplissage à l'intérieur du coffre AR.

PNEUS. — A basse pression 165 × 400.

Le présent catalogue n'engage pas FORD S.A.F. qui se réserve le droit de modifier sans préavis, les caractéristiques, l'équipement et les prix.



Société Anonyme Française
Capital : 1.048.140.000 Frs
POISSY (S.-et-O.) Tél. 590
R. C. Versailles 49.210 B R.P.O. 187

THE HISTORY OF THE UNITED STATES OF AMERICA

BY CHARLES C. SMITH

VOLUME I

NEW YORK

1875

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO

1875

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO

1875

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO

1875

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO

1875