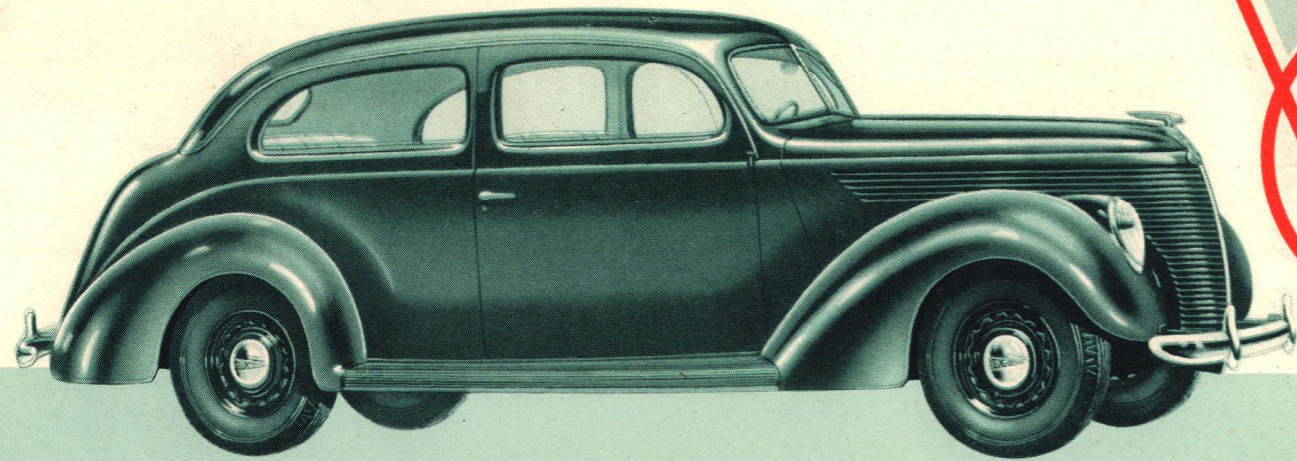


Ford

1938

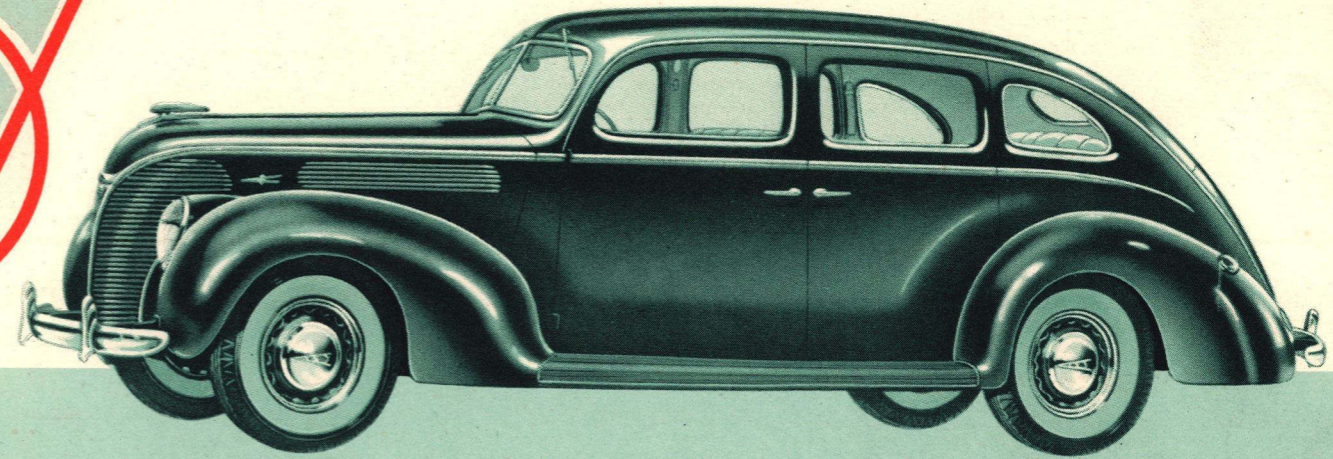


TUDOR SEDAN 60 HK



Ford
85&60
HK

FORDOR SEDAN DE LUXE 85 HK



FORD V-8 TUDOR OG FORDOR SEDAN MED 60 HK V-8 MOTOR.

I 1938 henvender Ford sig til større Kredse af det automobilkøbende Publikum end tidligere ved at bringe to nye Modeller paa Markedet, de særlig økonomiske Tudor og Fordor Sedan for 1938.

De har friske Linier med en længere Motorhjælm; det er smukke, strømliniede Vogne.

De økonomiske "60ere" fik en begejstret Modtagelse i 1937 af over 300.000 Automobilkøbere. En Mængde Ejere har indsendt begejstrede Beretninger om, hvor økonomiske disse Vogne er; der meldes om op til 10 km. pr. Liter — det er Økonomi.

FORD V-8 DE LUXE FOR 1938 MED DEN FREMRAGENDE 85 HK V-8 MOTOR

er ganske ny i de ydre Linier. Den **ser** større ud, og den **er** større. Der er større Plads til Passagererne i Vognen, og der er meget større Bagagerum. Forpartiets kraftige Linier med den lange Motorhjælm virker frisk og tiltalende.

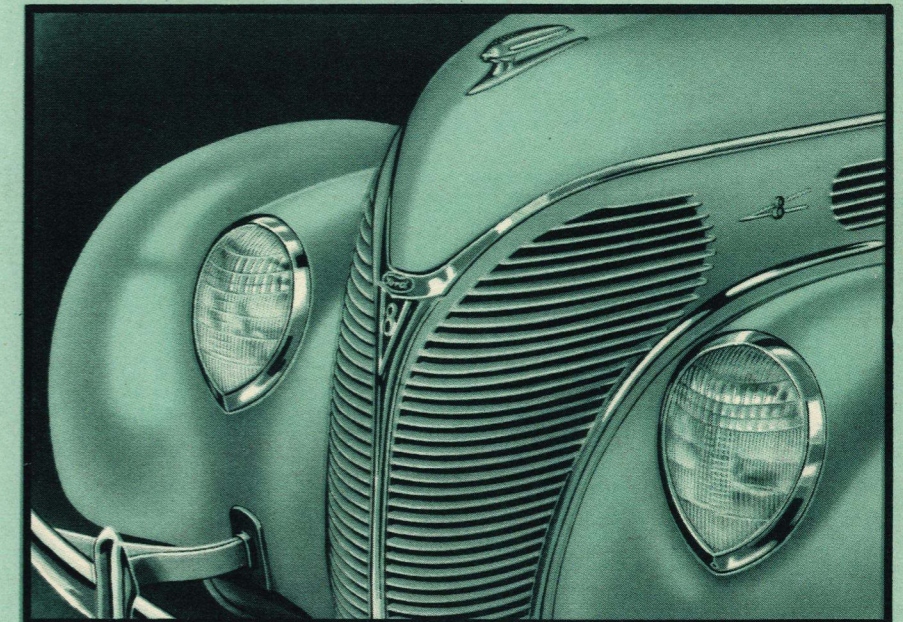
Svarende til de ydre Liniers Skønhed er det indvendige, elegante Udstyr. Betrækket er af Klæde eller Plüsç. Bagsædet er forsynet med Armlæn med Askebægre. Smukt Instrumentbrædt, lakeret som Valnøddetræ og med Elfenbens-Forsiringer. En overordentlig smagfuld, komfortabel og paalidelig Vogn, som med sin overlegne 85 HK Motor udvider Ford Automobilernes Salgsomraade til alle Købere af Luxusautomobiler.



Kølerpartiet paa Tudor og Fordor Sedan med 60 HK Motor.



Nyt Instrumentbrædt. Smukt og moderne. Knapperne er forsænket af Sikkerhedshensyn. Smukt grupperede Instrumenter. Rum til Installation af Radioapparat. Handskerum. Startnap og Haandbremse til venstre. Instrumentbrædtet er lakeret som Naturtræ.



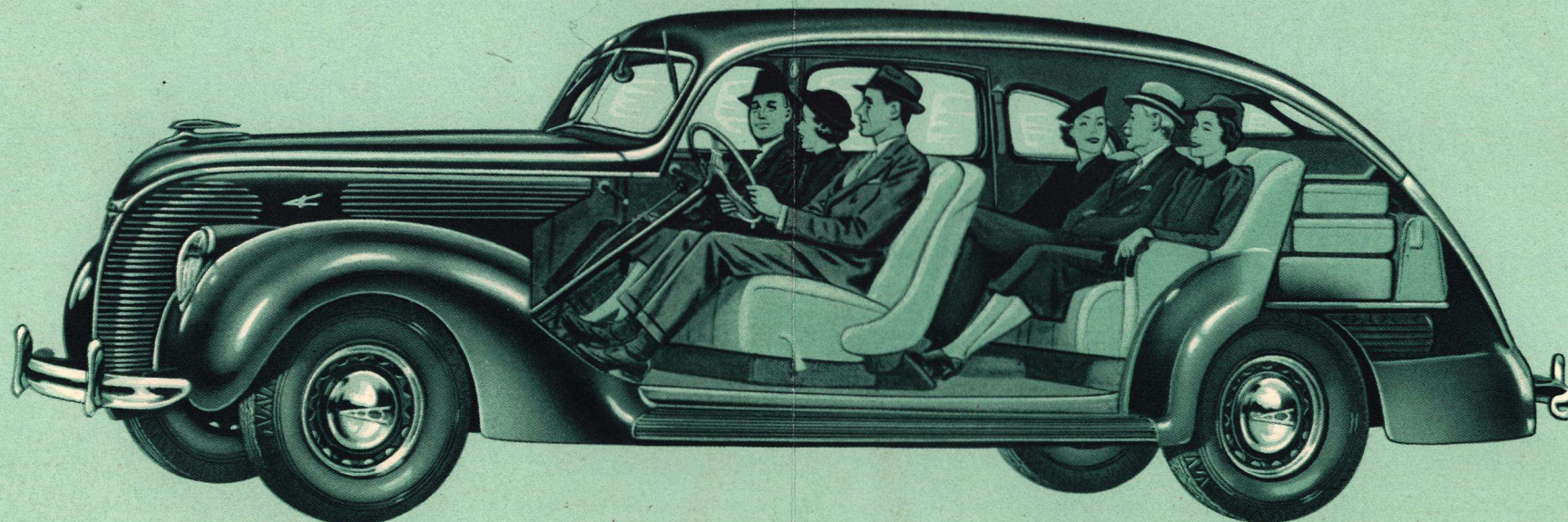
Kølerpartiet paa de smukke De Luxe Modeller med 85 HK Motor.

Den nye **FORD V-8 1938**

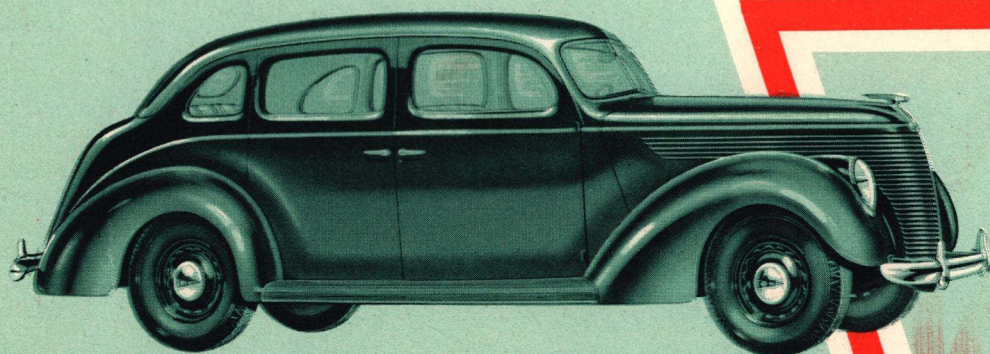
V-8



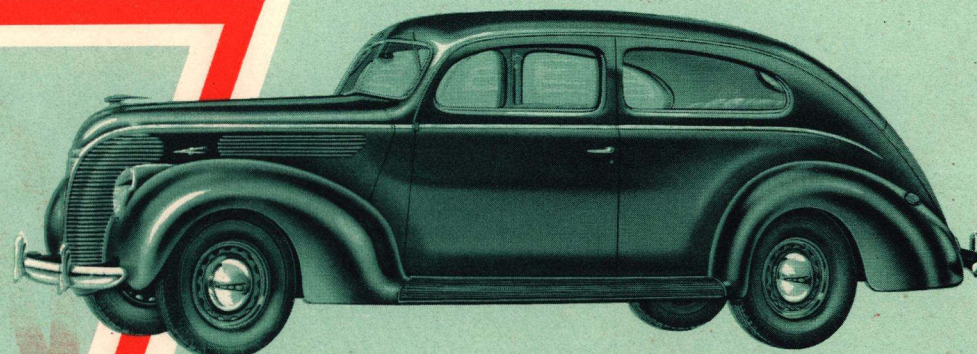
1938



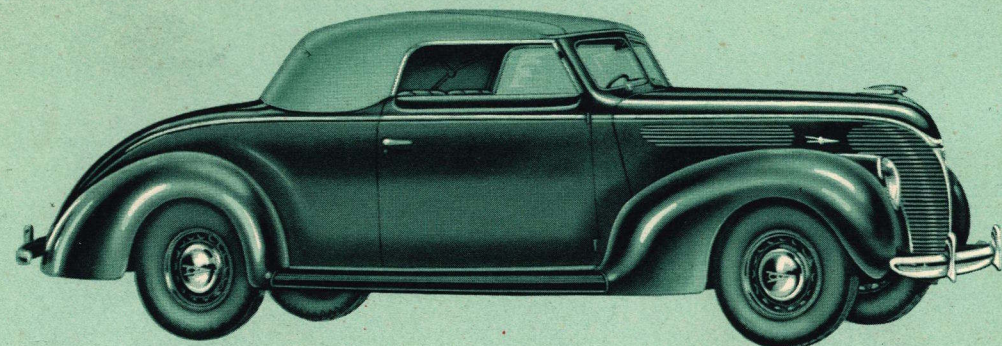
„Midtskibs“-Kørsel. I Ford Automobilerne sidder Passagererne nærmere Midten af Vognen, og Vognens Vægt er fordelt saa ligeligt som muligt paa For- og Baghjul. Derfor kører man lige bekvemt i Bagsædet som paa Forsædet. Desuden er der et ekstra stort Bagagerum, hvor Reservehjulet tillige har sin Plads.



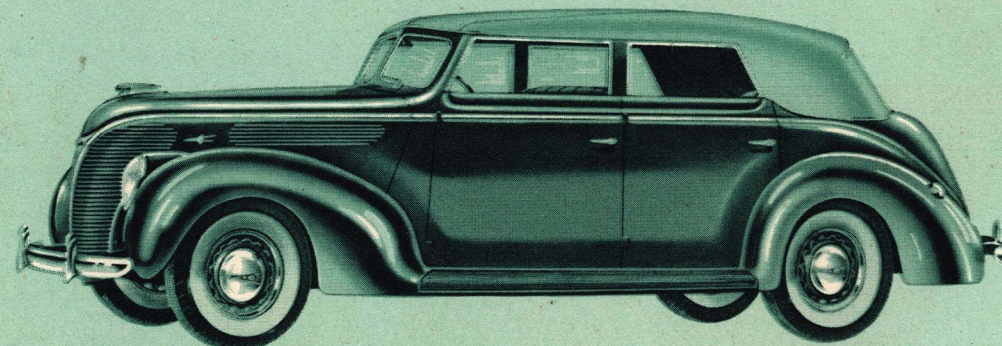
Fordor Sedan med 60 HK Motor er en rummelig Familievogn med stort, let tilgængeligt Bagagerum. Den økonomiske 60 HK Motor yder mere Kraft, end der er Brug for, med et minimalt Benzinförbrug. Mange Ejere har opnaaet 10 km. pr. Liter eller endog mere — en fremragende Økonomi. Smukt og godt Betræk.



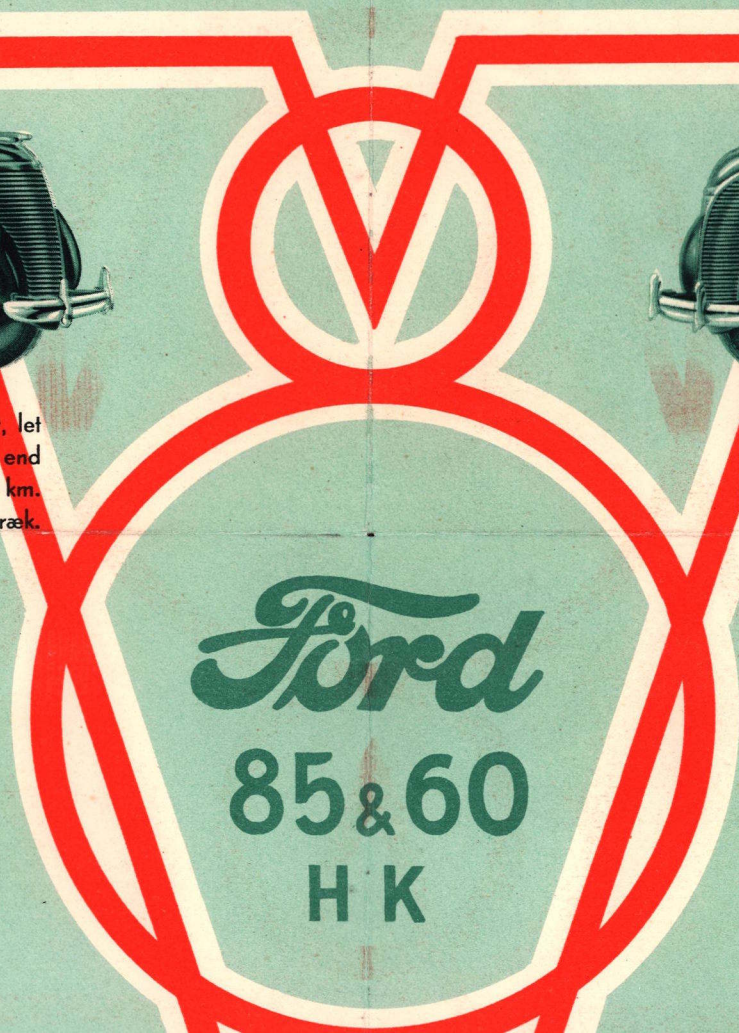
Naar Lyskurven viser grønt Lys, skyder De frem som en Pil i denne — **Tudor de Luxe Sedan 85 HK.** V-8 Motorens bløde Gang og lynsnare Acceleration gør det let at styre Vognen gennem stærk Trafik. Forsædet er i eet, men Sæderyggen er todelt og kan slaas ned ved Indstigning til Bagsædet.

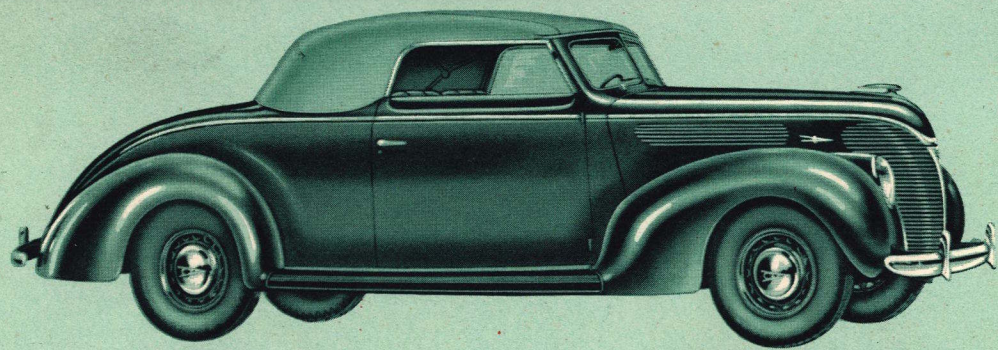


Denne **Convertible Coupé de Luxe 85 HK** frister til at gøre Udflugterne længere end planlagt, fordi det er en Nydelse at køre i den. Naar Vejret er smukt og Udsigten skal nydes, slaar man Kaleschen ned; graaner det, slaar man den op igen paa et Øjeblik.

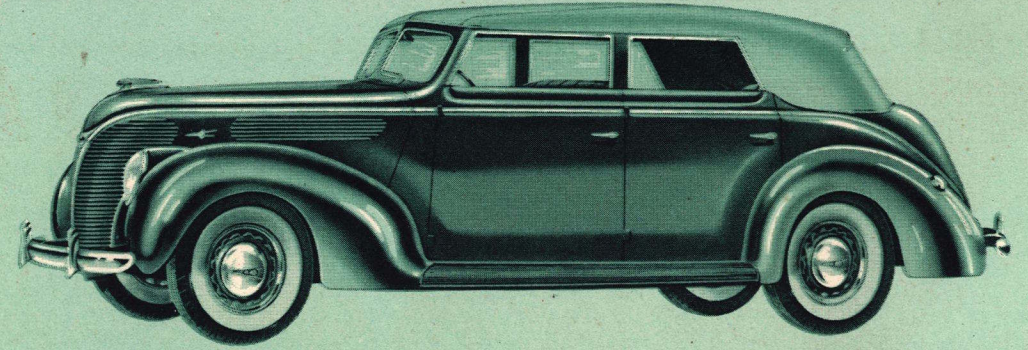


At køre i denne **Convertible Sedan de Luxe 85 HK** med dens lange Fjederafstand, dobbeltvirkende Støddæmpere og lydløse 85 HK V-8 Motor er at glide henad Landevejen. Vinduerne kan sænkes helt ned, og den elegante, brune Kalesche kan foldes sammen i Flugt med Karmon i smukt Veir. Trækker det op til Regn, kan den slaas op paa et Øjeblik.



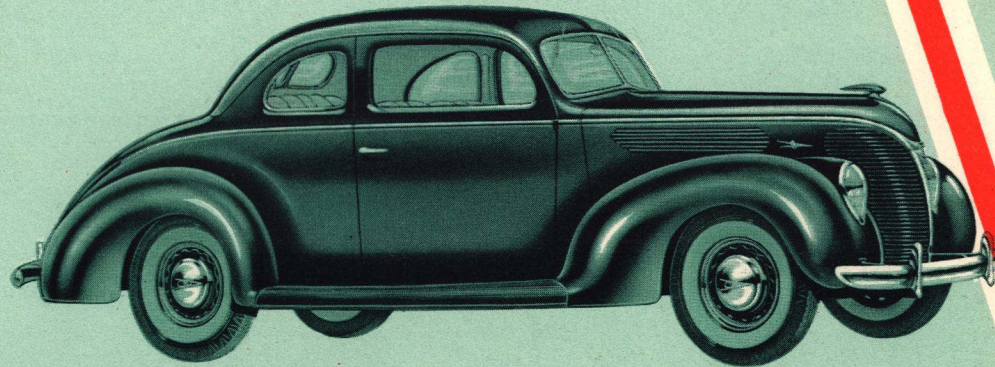


Denne **Convertible Coupé de Luxe 85 HK** frister til at gøre Udflugterne længere end planlagt, fordi det er en Nydelse at køre i den. Naar Vejret er smukt og Udsigten skal nydes, slaar man Kaleschen ned; graaner det, slaar man den op igen paa et Øjeblik. Sædet er betrukket med ægte Læder. Desuden er der et Klapsæde.

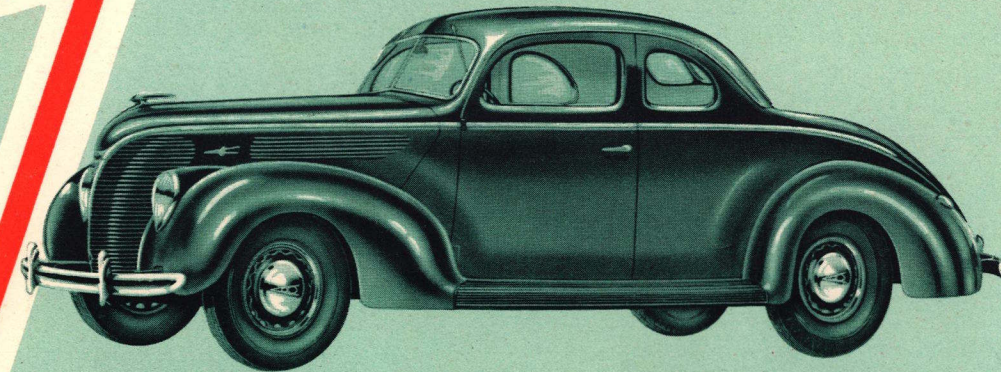


At køre i denne **Convertible Sedan de Luxe 85 HK** med dens lange Fjederafstand, dobbeltvirkende Støddæmpere og lydløse 85 HK V-8 Motor er at glide henad Landevejen. Vinduerne kan sænkes helt ned, og den elegante, brune Kalesche kan foldes sammen i Flugt med Karmen, i smukt Vejr. Trækker det op til Regn, kan den slaas op paa et Øjeblik.

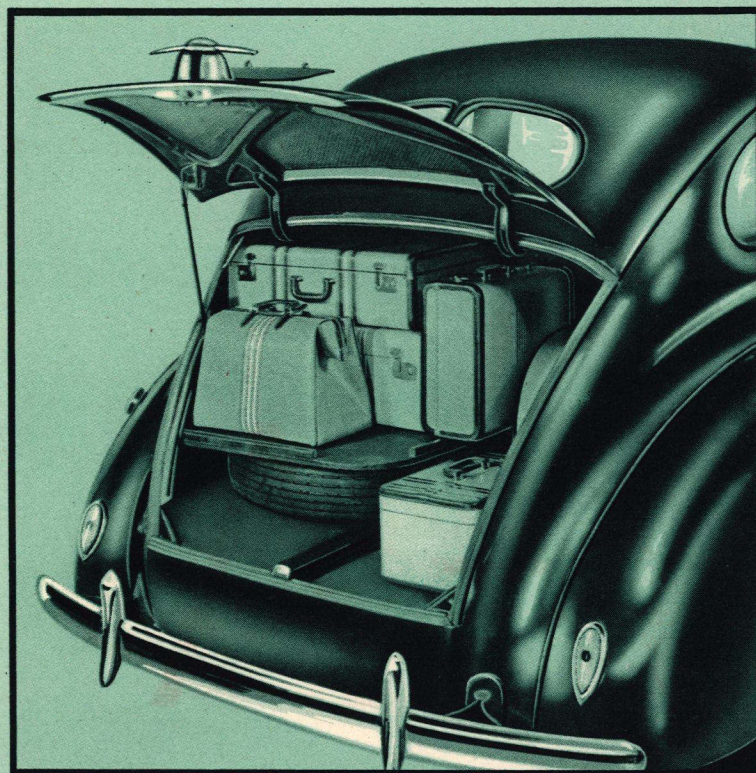
Ford
85 & 60
HK



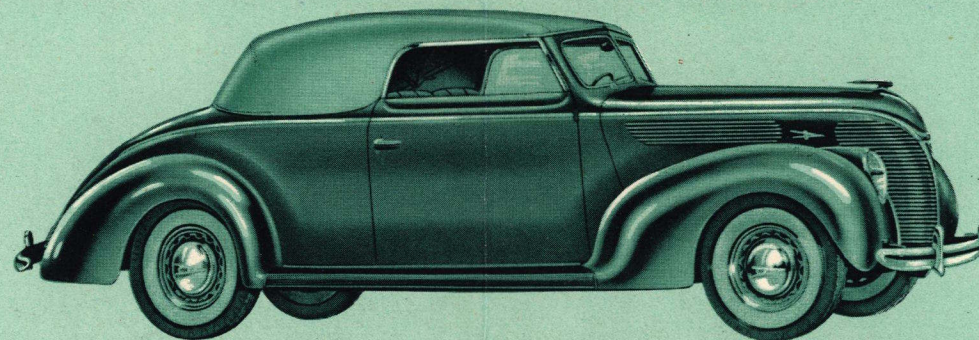
Club Coupé de Luxe med 85 HK Motor har let Plads til 5-6 Passagerer, skønt den er bygget som Coupé. I 1937 blev denne Vogntype meget populær. Forsædet er i eet, men Sæderyggen er todelt og kan slaas ned ved Indstigning til Bagsædet.



Coupé de Luxe 85 HK er en glimrende Vogn for Forretningsfolk. Der er rigelig Plads til tre fuldvoksne Personer paa det dybe, brede Sæde. Der er to Bagagerum, et i Bagenden af Vognen og et mindre bag Sæderyggen.



Bagagerummet i en De Luxe Ford med 85 HK Motor.



Denne **Convertible Club Coupé de Luxe 85 HK** forbinder Fordelene ved en aaben og en lukket Vogn. Skønt bygget som Coupé har den Plads til 4-5 Personer, som i daarligt Vejr alle sidder under den smukke og tætte Kalesche; naar Vejret er smukt, kan Vinduerne sænkes helt ned og Kaleschen lægges ned i Flugt med Karmen.

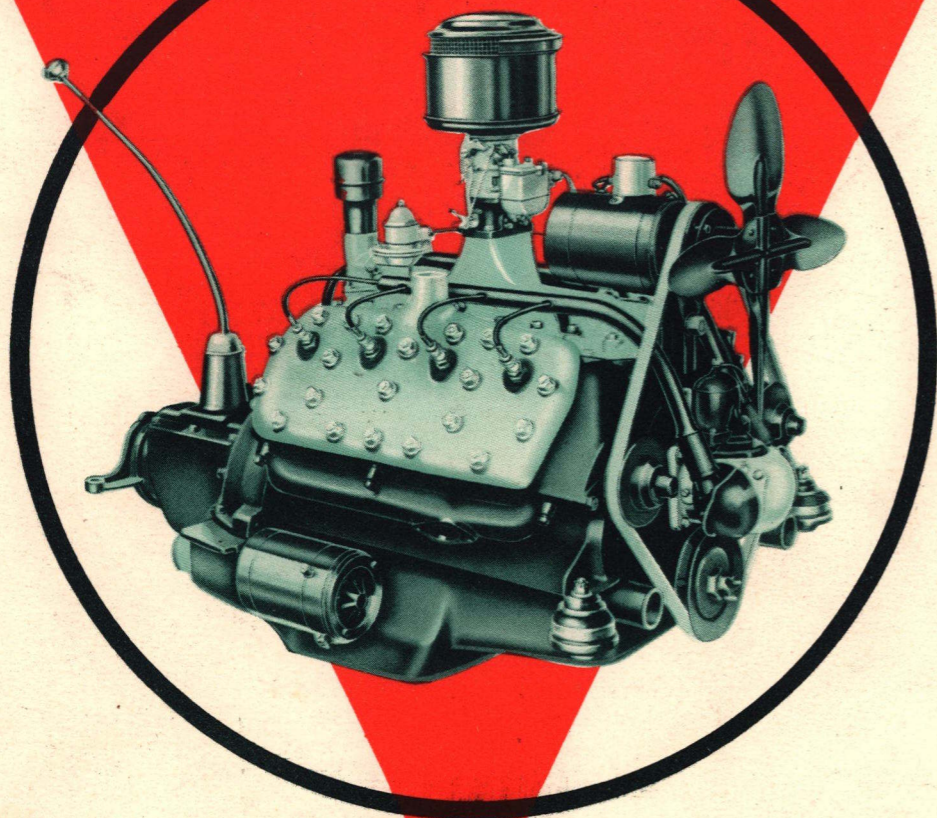


Bagagerummet i Tudor og Fordor Sedan med 60 HK Motor.

Den nye **FORD V-8 1938**

Ford V-8 Motoren
har overlegen Kraft,
Acceleration og Smidighed
og er dertil
økonomisk i Drift.

Over 4 Millioner
Ford Automobiler med
V-8 Motor er i Drift —
det bedste Bevis paa
Ford V-8's Paalidelighed.



60 HK for
Maximums-
Økonomi.

85 HK for
Maximums-
Ydelse.

SPECIFIKATIONER:

MOTORER: Specifikationerne for de to Ford V-8 Motorer er som følger:

	85 HK V-8	60 HK V-8
Boring	77,72 m/m	66,04 m/m
Slaglængde.....	95,25 m/m	81,28 m/m
Cylindervolumen .	3622 ccm.	2228 ccm.
Maximum HK ..	85 HK ved 3800 Omdr./Min.	60 HK ved 3500 Omdr./Min.
Vægt c:.....	255 kg.	182 kg.

HJULAFSTAND: 2,85 Meter (112" eng.)

SIKKERHEDSBREMSE. Bremserne med de indkapslede Bremskabler virker meget let og med den Sikkerhed, som kun „Staal fra Pedal til Hjul“ kan give. Ved Bremsning udnyttes Vognens Fremdrift til Forstærkning af Pedaltrykket, saaledes at der kun kræves et let Tryk paa Bremspedalen for at standse Vognen.

LYDLØS KONSTRUKTION. Fjedrene tryksmøres, Karosseri, Motor, Udblæsningsrør og Lydpotte er lydisolerede, og desuden er der indført Forbedringer i Bagaksel og Kardanaksel. Den nye Ford for 1938 er derfor et Mønster paa Automobilkonstruktion med Hensyn til Lydløshed.

KAROSSERI HELT AF STAAL. Ford Karosserierne bestaar af et Staalskelet, hvorpaa er svejset Staalpaneler samt Staal-tag og Staalbund, saaledes at det samlede Karosseri udgør en Enhed af kolossal Styrke, hvor ingen Del kan „arbejde“ og fremkalde Lyd.

SMUKKE FARVER: Ford Karosserierne er lakeret med syntetisk Lak i forskellige smukke Farver. Denne Lakering angribes ikke af Vejret og bliver mere og mere blank ved Vask og Polering. —

Ford Motor Company A/S forbeholder sig Ret til uden Varsel til enhver Tid at forandre Priser, Specifikationer og Udstyr uden at paadrage sig noget Erstatningskrav.

Ford

1938

