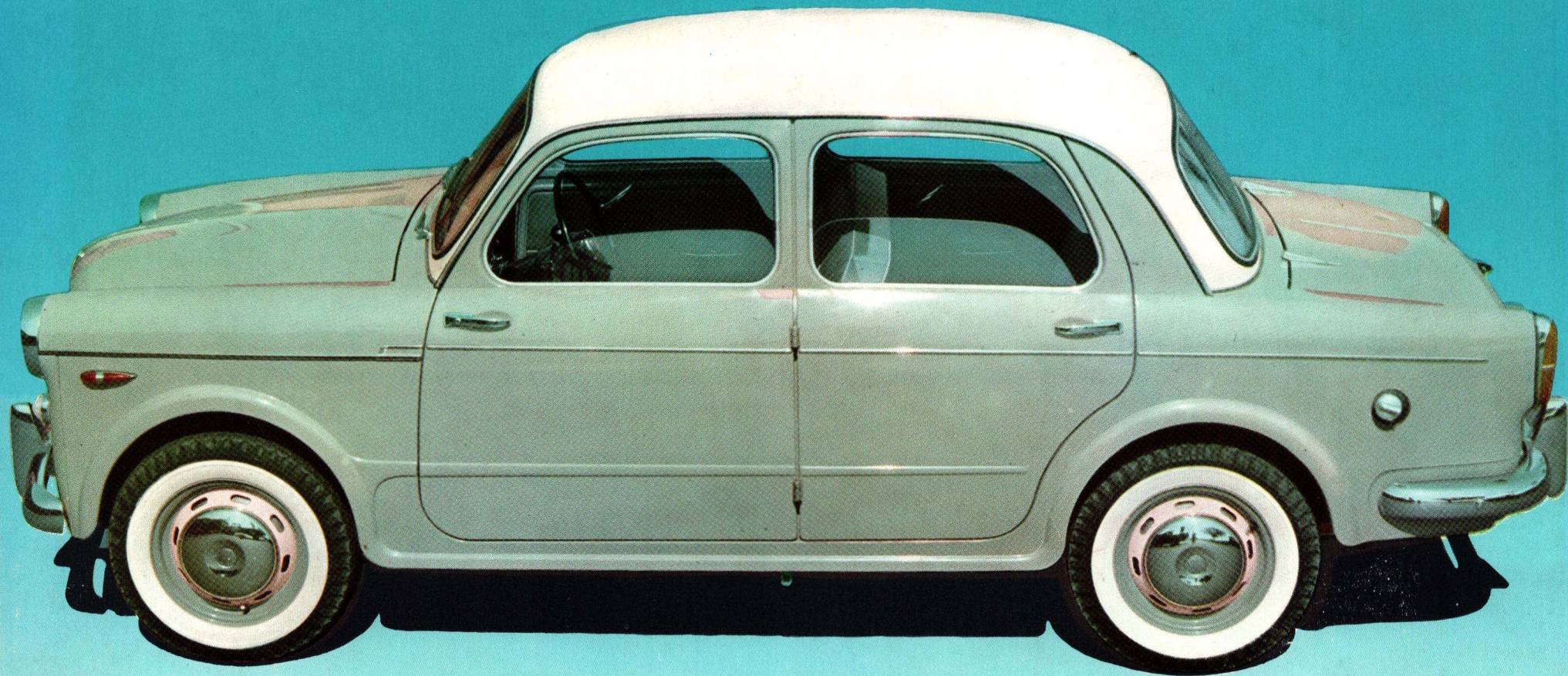




-den nye udgave af
MØNSTERVOGNEN

FIAT

1100
Millecento

Fiat 1100 Millecento

er længere og har ekstra plusser i komfort og kvalitet

I endnu højere grad end forgænger fortjener den nye Fiat 1100 at kaldes mønstervognen - køretøjet for folk med bilforstand.

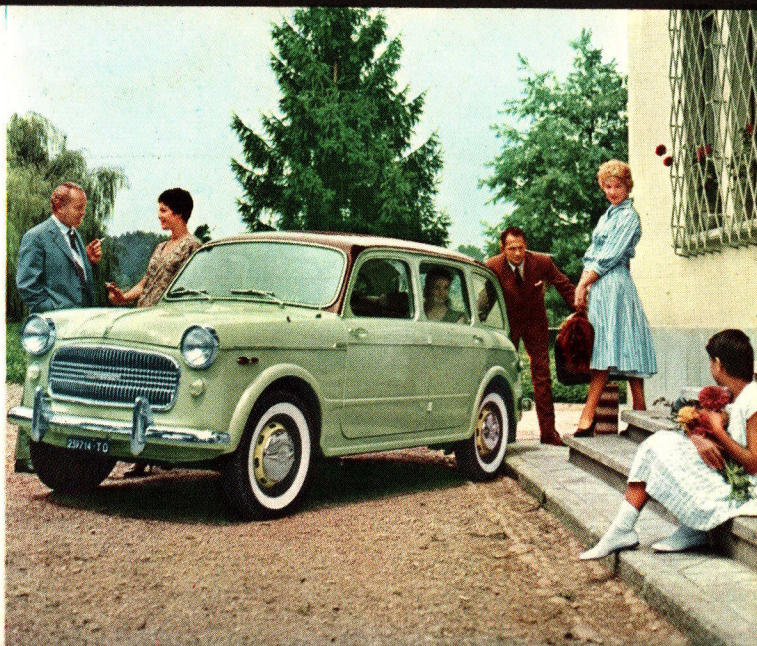
Det forlængede karrosseri og den forenkede kølerfront har forøget vognens saglige ydre. Bagagerummet er blevet større, mere rummeligt, lettere tilgængeligt og bagruden er blevet stor.

2-farvet karrosseri er nu standard for Fiat 1100, ligesom vognen har fået større, mere effektive forlygter og kraftigere kofangere.

Hele denne nye formgivning er udtryk for den forfinede teknik i Millecento'en: Accelerationen og vejbeliigheden er fantastisk, top-hastigheden er 120 km/t, og bremserne har fået selv-centrerende sko og køleribber på tromlerne.

Fiat 1100 Station Car

- den ideelle familie- og forretningsvogn. Når De klapper bagsædet ned, opnår De en ekstra plads på halvanden kvadratmeter med god loftshøjde, og med den femte dør bagtil er 1100 Station Car vel-egnet ikke alene til varetransport, men også til camping og andet friluftsliv.



Tekniske specifikationer

Fiat 1100:

Mål: akselafstand: 2340 mm. Sporvidde for: 1232 mm, sporvidde bag: 1215 mm.

Motor: 4-cylindret. Volumen: 1089 cc. Boring 68 mm. Slaglængde 75 mm. Kompressionsforhold: 7:1. Maksimal hestekraft: 43 HK ved 4.800 omdr./min. Cylinderblok af støbejern. Aluminiumstopstykke. Krumtapaksel med 3 lejer. Topventiler. Vandopvarmet indsugningsmanifold med separat kanal til hver cylinder. Faldstrømskarburator med accelerationspumpe og starter. Mekanisk benzinpumpe. Tryksmøring med tandhjulspumpe. Vandkøling med centrifugalpumpe. Batteritænding. Motor, kobling og gearkasse monteret på fjeder- og gummiblokke.

Kobling: tør, enkelt plade.

Gearkasse: 4-trins med konstant indgreb i 2. og 3. gear. Syncromesh for 2., 3. og 4. gear. Ratgear.

Kardanaksel: rørformet med kardanled i hver ende.

Bagaksel: presset pladestål med hypoid-fortandet kron- og spidshjul (10/43).

Forhjulsophængning: uafhængig hjulophængning med svingarme, skruefjedre, dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere og krævningsstabilisator.

Baghjulsophængning: med bladfjedre, dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere og krævningsstabilisator. Støjdæmpende gummiindlæg monteret mellem fjederbladene.

Styretøj: snække og rulle.

Bremser: hydraulisk fodbremse virkende på alle fire hjul. Håndbremse: mekanisk på kardanaksel.

Benzintank: monteret bag i vognen under bagagerummets gulv. Rummer 38 liter.

Pladehjul: med 3½" J fælge - 5,20×14 dæk. Reservehjulet er anbragt under bagagerummets gulv.

Elektrisk udstyr: 12-volt. 180 watt dynamo, 32 amp./t. batteri.

Vindspejlsvasker: pumpen aktiveres af en trykknop på instrumentbord.

Hastighed: 120 km/t.

Fiat 1100 Station Car (specielle data):

Dæk: 5,60×14. Reservehjulet er fastgjort bagved bagsædet i venstre side af vognen.

Karrosseri: 5 døre: 4 normale sidedøre og 1 bagdør. 3 ruder i hver side. Sæderne er betrukket med kunstlæder.

Fabriken forbeholder sig ret til ændringer i tekniske specifikationer uden forudgående varsel.