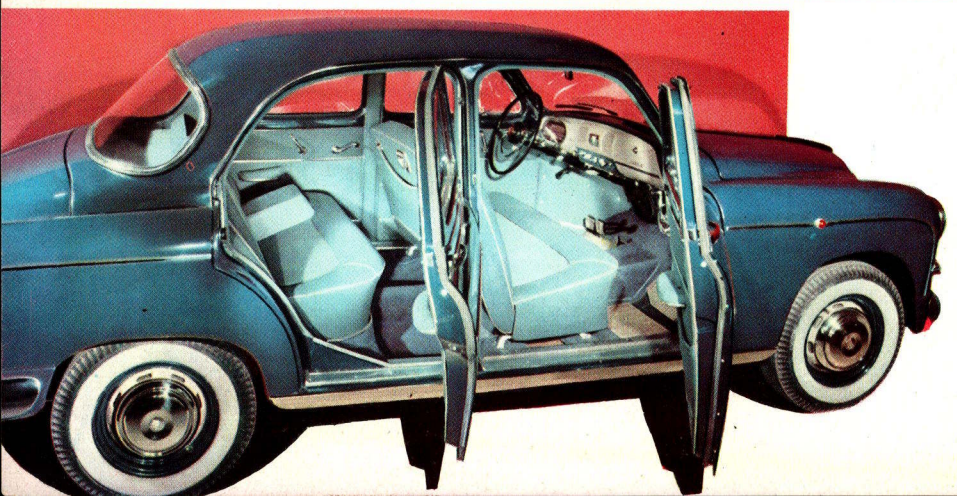
FIAT 1400 B

MODEL **VENEZIA**



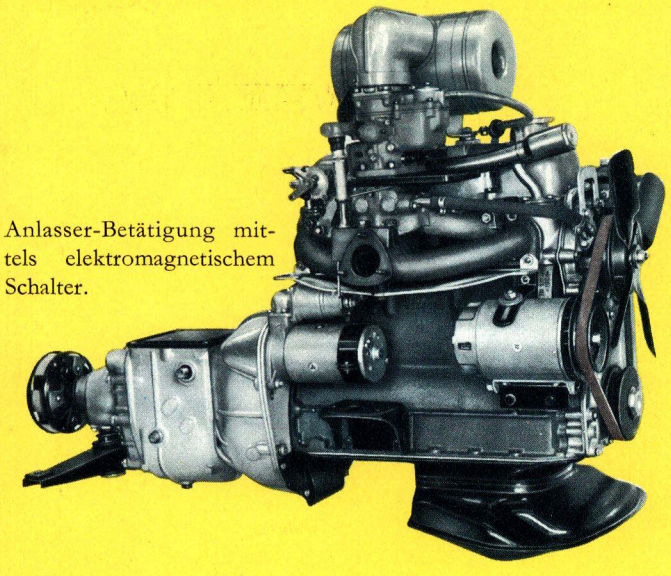
Der ***1400 B*** ist die neue Ausführung des Modelles 1400 und bedeutet eine weitere Vervollkommnung und Steigerung der Qualitäten und der Leistung eines Wagens von europäischer Klasse, der sich mit steigendem Erfolg in Italien und im Ausland eingeführt hat.

Der 1400 B wird mit *Benzin-* oder *Diesel-Motor* geliefert, welcher den Vorteil der erheblichen Reduktion der Betriebskosten bietet.

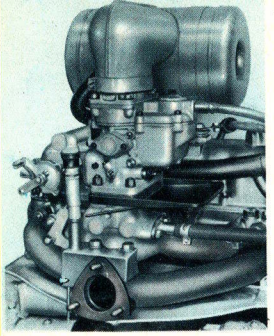
Der 1400 B Diesel verbraucht auf 100 km nur 6 lt. Rohöl, den Brennstoff, der erheblich billiger als Benzin ist.

1400 B: solid, geräumig, schön, leistungsfähiger und komfortabler 4-6 plätziger Wagen. Meisterwerk der Fiat-Qualität und der modernen Eleganz.

Benzin-Motor 58 PS
Geschwindigkeit ca. 135 Km/Std.



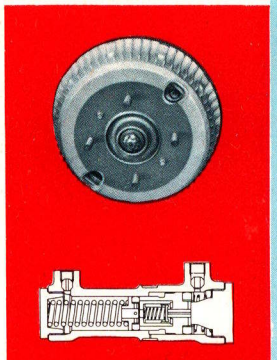
Anlasser-Betätigung mittels elektromagnetischem Schalter.



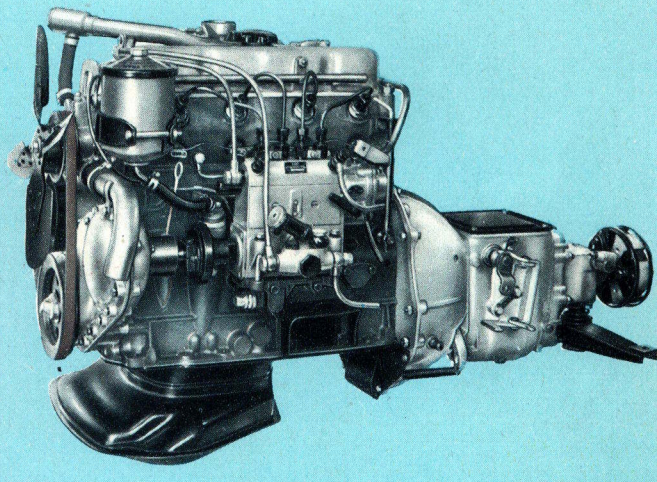
der Vergaser mit automatischem Starter

Das neue Starter-Aggregat des Vergasers erübrigt die bisher übliche Handbetätigung des Starters. Es kontrolliert und reguliert automatisch die Funktion des Vergasers während des Anlassens des Motors, entsprechend der jeweiligen Startbedingungen.

Bremsen durch ein Luftungsystem vervollständigt, welches eine sichere und fortwährende Leistung versichert; eine besondere Bremshilfsvorrichtung verringert die Bedienungskraft für die Bremse.



Diesel-Motor 43 PS
Geschwindigkeit: 100 Km/Std.



technische Beschreibung

Selbsttragende Karrosserie: Radstand 2,65 m, Spurweite vorn 1,326 m, hinten 1,320 m.
Motor: 4 Zylinder, Hubraum 1395 ccm, Bohrung 82 mm, Hub 66 mm. Verdichtungsverhältnis 7,5. Effektive Bremsleistung bei 4600 U-Min.: 58 PS. Kurbelgehäuse aus Gusseisen. Abziehbare Zylinderbüchsen aus Spezialguss. Zylinderkopf aus Aluminium. Kurbelwelle 3-fach gelagert. Kurbelwellen- und Pleuellager in dünnwandigen Schalen (Stahlschalen mit Anti-Friktion). Hängende Ventile. Kühlung durch Zentrifugalpumpe. Doppelkörper-Fallstromvergaser. Automatischer Vergaser-Starter. Warmwasser-Vorwärmung des Ansaugkollektors. Benzinförderung durch Membranpumpe. Batteriezündung. Druck-Umlaufschmierung mittels Zahnrad-Pumpe. Aufhängung des Motors auf elastischen Trägern. Elektrischer Anlasser.
Kupplung: Einplatten-Trockenkupplung.
Getriebe: mit 4 Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang. 2., 3. und 4. Gang mit Synchronisiervorrichtung. Schalthebel unter dem Lenkrad.
Uebertragung: durch zweiteilige Welle: die vordere Wellenhälfte ist einerseits mit einem elastischen Gelenk an das Getriebe angeschlossen und anderseits am entgegengesetzten Ende auf einem Rollenlager abgestützt. Die hintereWellenhälfte weist an bei den Enden Kardangelenke auf.
Hinterachse: mit Hypoid-Winkelgetriebe. Untersetzungsverhältnis 9/40.
Vordere Aufhängung: mit unabhängigen Vorderrädern, Schraubenfeder und doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern. Torsionsstangen-Querstabilisator.
Hintere Aufhängung: mit Schraubenfedern und kleinen Reaktions-Längsblattfedern. Quer-Stabilisator, einerseits mit der Hinterachse beweglich und anderseits mit der Karrosserie durch Dreieck-Platten fix verbunden. Doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.
Lenkung: mit Schnecke und Rolle.
Bremsen: hydraulische, auf alle vier Räder wirkende Bremsen. Handbremse auf die Uebertragung wirkend. Aluminium-Bremstrommeln mit Kühlrippen und eingepressten Ringen aus Spezialguss. Ventilations-Schlitze in den Bremstrommeln.
Räder: mit Felgen 4 1/2 K und Niederdruckbereifung 5,90×14. Das Reserverad ist unter dem Kofferraum angebracht.
Benzintank: im Heck von 55 lt. Inhalt, mit elektrischem Benzinstand- und Reserveanzeiger.
Elektrische Anlage: 12 Volt. 300 Watt-Lichtmaschine. Anlasserbetätigung durch elektromagnetischen Schalter.
Automatische Scheibenwaschanlage mit Unterdrucksteuerung.
Heizung und Ventilation: Die Heizung ist regulierbar durch Zufuhr von Frischluft. Ein elektrischer Ventilator mit regulierbarer Geschwindigkeit entfrostet die Windschutzscheibe. Im Sommer ermöglicht er ein vollkommenes Durchlüften des Wagens.
Radio-Apparat: wird auf Wunsch gegen Mehrpreis geliefert.

Eigenschaften, welche den „1400 B" Diesel vom „1400 B" mit Benzin-Motor unterscheiden

Diesel-Motor: 4 Zylinder, Zylinderinhalt 1901 ccm. Bohrung 82 mm, Hub 90 mm. Effektive Leistung bei 3200 Umdrehungen: 43 PS. Motorblock aus Gusseisen. Auswechselbare Zylinderbüchsen aus Spezialguss. Guss-Zylinderkopf mit Verbrennungskammer aus einem Stück. 3-fach gelagerte Kurbelwelle aus Stahl. Steuerung mittels obenhängende Ventilen. Brennstoff-Förderung mittels eines Spezial-Aggregates bestehend aus Förderpumpe, Einspritzpumpe und Vakuum-Regler. Luftfilter mit Oelbad.
Hinterachsbrücke: mit Hypoid-Untersetzungsgetriebe. Verhältnis 10/41.
Räder mit Niederdruckbereifung 6,40-14.
Elektrische Ausrüstung: 24 Volt. Lichtmaschine 350 Watt. Batterie 46 Amp/Std.
Automatische Scheibenwaschanlage mit Pumpe.
Karrosserie: auf dem Instrumentenbrett: Motor Anlass- und Stop-Betätigung, Glühkerzen-Kontrollsignal.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich.

FIAT - Presse und Propaganda - Drucksache Nr. 1424 S - Printed in Italy ILTE - Torino