

FIAT "500 C" VOGNEN FOR ENHVER - I DAG OG I MORGEN!

FIAT
500c



FIAT "500 C" – et nyt skridt fremad i udviklingen



FIAT "500 C"
Cabrio-Limousine

FIAT "500 C"
Station Car



7 denne særlige udgave vil FIAT "500 C" mere end nogen sinde blive fremtidens vogn og vil antagelig forblive uforandret i mange år endnu, fordi den er fuldt på højde med udviklingen og derfor den mest anvendelige vogn, man kan tænke sig.

Her har man et karosseri af den største praktiske anvendelighed: en station car, som kan anvendes til to formål, som personvogn og som varevogn. Vognen er helt igennem bygget af FIAT fabrikkerne. Taget kan åbnes, således at man opnår bedre udsyn og friskere luft end i de sædvanlige station-car. Vognens udseende er tiltalende, harmonisk og strømliniet. Siderne er af poleret asketræ og masonit under vinduesrammerne og ovenover udelukkende af glas. Taget er af imprægneret stof, fuldstændig støv- og vandtæt, og kan rulles tilbage. Det er helt igennem et solidt og smukt karosseri. Det er indlysende, hvor praktisk det er med dette karosseri, der kan anvendes til to formål: 4 komfortable siddepladser med rigelig plads bagi til bagagen eller også siddeplads til to personer fortil og, når man lægger bagsædets ryg ned, ligeså megen plads som i en let varevogn til varer eller materialer af en hvilken som helst slags. Der er en dør på hver side og en bagtil, som giver adgang til bagage eller varer samt til reservehjulet.

af "den lille vogn med den store vogns egenskaber"

Hastighed ca. 95 km i timen
Benzinforbrug ca. 20 km pr. l

Motoren, som er udstyret med topventiler, har et aluminiums-topstykke, som er særlig konstrueret for at forhindre "bankning" og forøge nyttevirk-

ningen. Den elektriske installation er forsynet med spændingsregulator. Motorens krumtaphus ventileres med filtreret luft. Forhjulene er forsynet med uafhængig forhjulsophængning. Vognen er forsynet med tværgående bladfeder, der indstiller sig efter belastningen. Der er dobbeltvirkende teleskopiske støddæmpere på såvel forhjul som baghjul, samt krævningsstabilisator. —

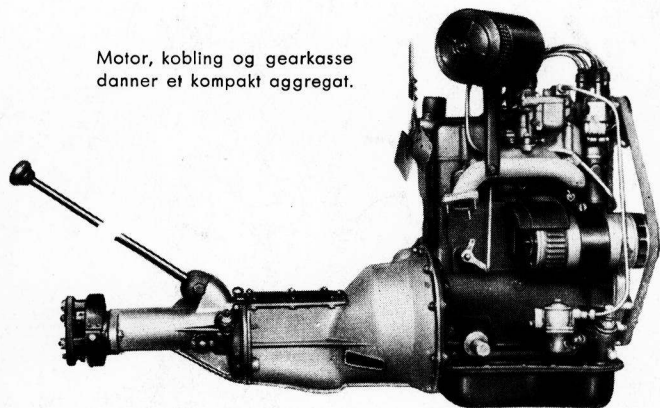


Nettobelastning 350 kg
Hastighed over 85 km i timen
Benzinforbrug ca. 15 km pr. l

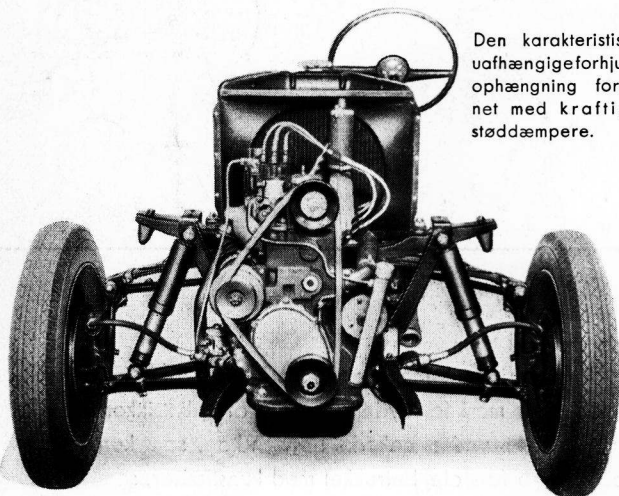
FIAT "500 C"
Let Varevogn

Nyt karosseri med moderne aerodynamiske linier. To sidedøre med forskydelige ruder af splintsikkert glas, lodrette undersænkede dørhåndtag, som kan blokeres. To forstole betrukket med kunstlæder, som kan vaskes, gitter imellem forstole og varerum. Fri indvendig bredde 1.10 m. Fri indvendig højde 0.88 m. Længde af bund i varerum ca. 1.10 m. Afstand fra bund til jorden ca. 50 cm. Bagtil dobbelte døre, som åbner sig i vognens fulde bredde. Forchromede udvendige dørhåndtag. Forstole og instrumentbrædt som i den lukkede personvogn. Holder til nummerplade med reflektor og stoplygte. Dobbelt elektrisk vindspejlsvisker og spejl. Reservehjulet er anbragt inde i vognen, bag højre forstol.

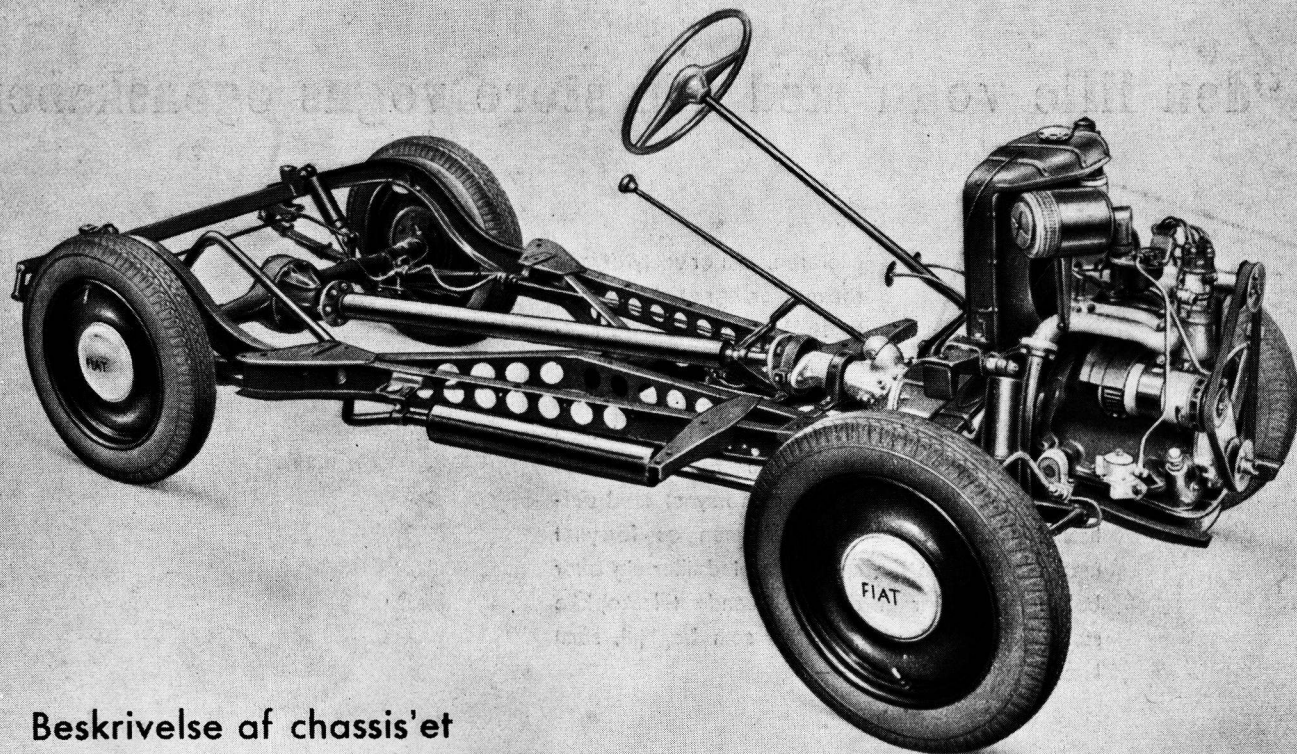
Motor, kobling og gearkasse
danner et kompakt aggregat.



Den karakteristiske
uafhængigeforhjul-
ophængning forsyn-
et med kraftige
støddæmpere.



De i denne brochure indeholdte beskrivelser og illustrationer tjener kun som almindelig angivelse af vognens konstruktion og er ikke bindende, og selv om konstruktionen af den heri afbildede og beskrevne model i princippet vil blive bevaret, forbeholder FIAT sig ret til, til enhver tid og uden varsel at indføre sådanne ændringer af dele og tilbehør til vognen, som måtte anses for påkrævede af hensyn til vognens forbedring eller af forretningsmæssige eller fabrikationsmæssige grunde



Beskrivelse af chassis'et

MOTOR. 4-cylindret, 52×67 mm, aluminiumstopstykke. Cylindervolumen 569 cm³. Kompressionsforhold 6,4/1. 16,5 HK ved 4400 omdr./pr. min. Cylinderblok af fosformanganstøbejern. Topventiler, der bevæges ved hjælp af stødstænger og vippearmer fra knastakslen, der er anbragt i krumtaphuset. Foldstrømskarburator med lyddæmpende luftfilter. Benzin tilføres karburatoren ved hjælp af en membranpumpe, der suger benzin fra tanken, der er anbragt på forsiden af instrumentbrættet. Pumpen drives fra knastakslen og er forsynet med aftageligt filter. Tryksmøring ved hjælp af tandhjulspumpe. Termosifonkøling. Krumtaphuset ventileres ved hjælp af filtreret luft. Batteriænding med automatisk tændingsregulering. Motor, kobling og gearkasse danner et aggregat, der er fjedrende ophængt i 3 punkter.

KOBLING. Enkeltpladekobling, tør, med fjedrende nav.

GEARKASSE. 4 gear fremad, 1 baggear, lydløst trediegear, tredje og fjerde gear er synkromeshgear, som sikrer hurtigt indgreb.

KRAFTOVERFØRINGER sker gennem en hul kardanaksel med elastiske hardyskiver og glidemuffe.

BAGBRO af presset pladestål med lydløse spiralskårne koniske differentialhjul. Omsætningsforhold for den endelige differentialudveksling 8/39. Spidshjulsspillerum indstilleligt udefra.

CHASSIS-RAMME med krydsafstivning i midten og vanger forsynet med udsparringer. Akselafstand 2 m. Sporvidde, fortil 1,116 m. bagtil 1,083 m.

UAFHÆNGIG FORHJULSOPHÆNGNING med variabel fjedring, tværfjeder og triangelsvingarme fastgjort til konsoller på sidevangerne. Dobbeltvirkende teleskopiske hydrauliske støddæmpere.

BAGTØJETS AFFJEDRING sker ved halvelliptiske fjedre med hjælpefjeder. Dobbeltvirkende teleskopiske hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator.

STYRETØJ med skrue og spiralskåret styresektor. Uafhængig styrestang til hvert hjul.

HYDRAULISKE BREMSER, pedalbetjente, virker på alle fire hjul. Håndbremsen er en kardanbremse.

PLADEHJUL med 15×2,50 C fælge og lavtryksdæk 4,25×15.

BENZINTANK fortil, rummer ca. 22 liter og er forsynet med elektrisk benzinmåler.

ELEKTRISK UDSTYR. 12-volts batteri (38 amperetimer) med spændingsregulator og dynamo, startmotor, forlygter, med tre indstillinger, elektrisk horn, hvis knap er anbragt på rattet, dobbelt vindspejlsvisker med indbygget mekanisme, belysning inde i vognen, retningsvisere og stoplygte.

FIAT "500 C" har bedre tekniske egenskaber og et mere moderne karosseri