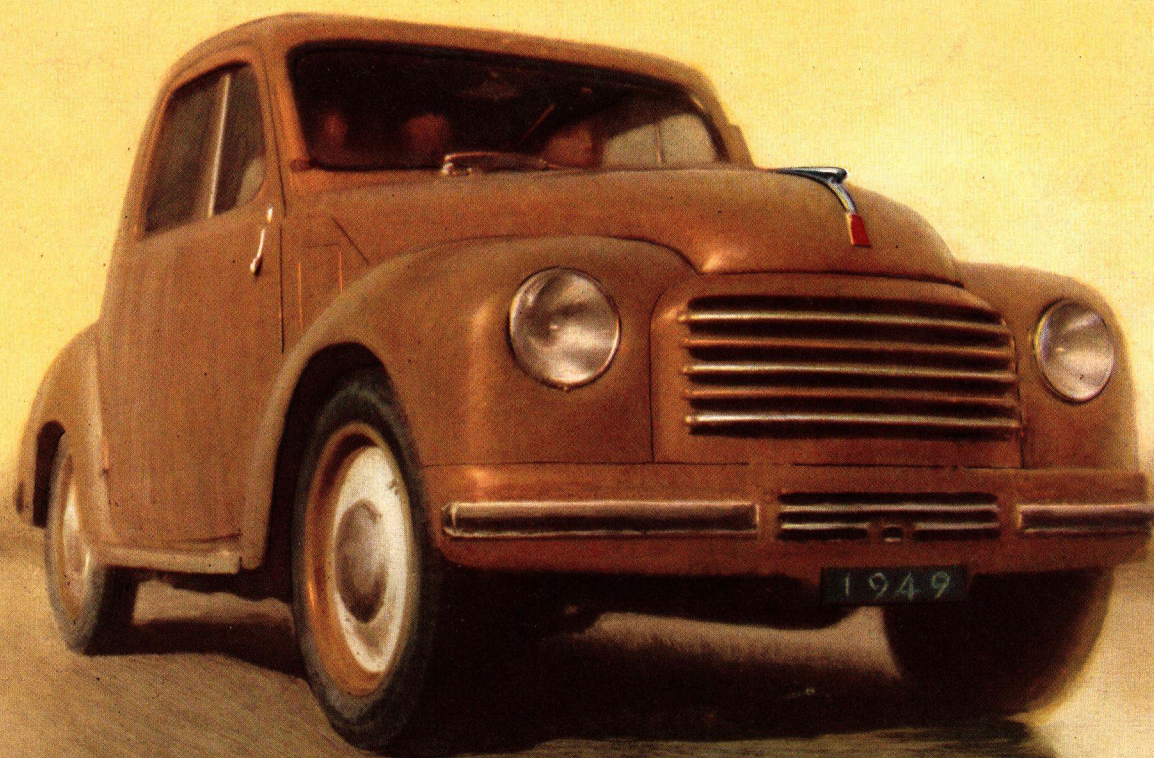


FIAT
500c



FIAT "500 C" VOGNEN FOR ENHVER - I DAG OG I MORGEN!

FIAT "500 C" Cabrio-Limousine



I denne særlige udgave vil FIAT "500 C" mere end nogen sinde blive fremtidens vogn og vil antagelig forblive uforandret i mange år endnu, fordi den er fuldt på højde med udviklingen og derfor den mest anvendelige vogn, man kan tænke sig.

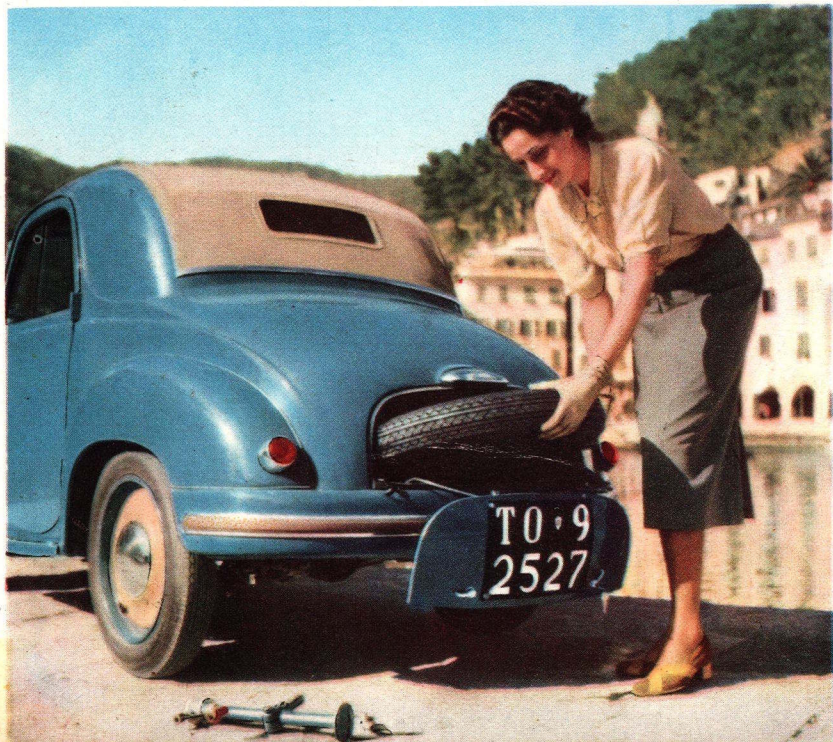




Vognens bagparti er formet efter moderne linier.



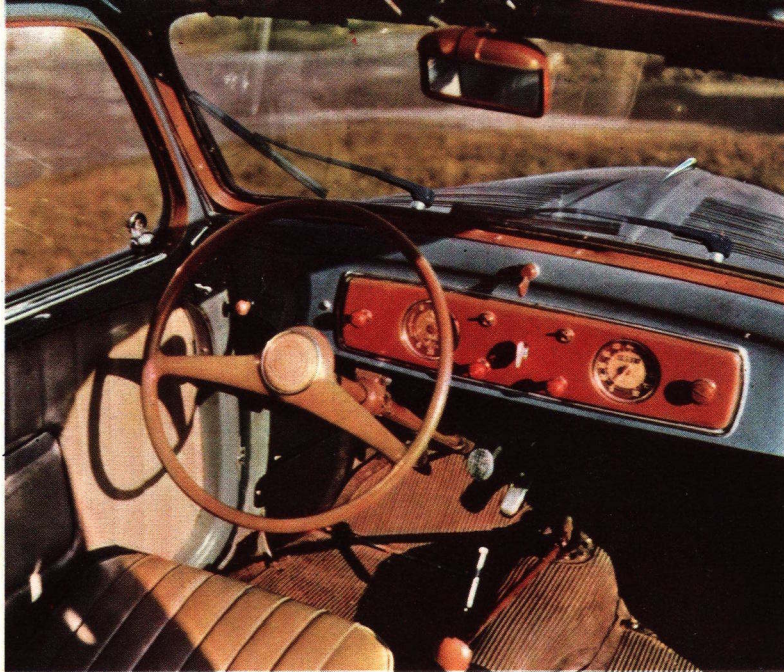
Motoren er lettilgængelig.
(Kølgitteret kan også let fjernes.)



Reservehjulet er anbragt i vognens bagende, og det er beskyttet ved hjælp af sikkerhedslås. Nummerpladen er anbragt i midten, der findes to parkeringslys med reflektorer.



Med denne nye dunkraft er det yderst let at løfte vognen.



FIAT "500 C" – et nyt skridt fremad i udvikling

FIAT "500", i hvilken yderligere tekniske forbedringer er blevet indført (f. Eks. cylindertopstykke af aluminium), fremkommer nu også med nyt karosseri. Denne vogn har fået betegnelsen FIAT "500 C". Denne nyeste udvikling af "den lille vogn med den store vogns egenskaber" er et bevis for dens levedygtighed, for det behov, der er for en sådan vogn, og for den udmærkede måde, hvorpå den opfylder de krav, som udviklingen af automobilkørslen stiller. Den er en yderst anvendelig vogn af små dimensioner, og den er særdeles let at manøvrere, dens præstation er fremragende og benzinformbruget er det mindst mulige. Den stadige succes, som FIAT "500" har haft såvel i Italien som andetsteds – selv i lande, der er i besiddelse af en højtudviklet automobilindustri – vil nu blive yderligere øget ved fremkomsten af FIAT "500 C". Det nye karosseri har ikke alene nye linier, som svarer til nutidens smag og de tekniske krav, som stilles til moderne karosseribygning, men omfatter også nye enkeltheder som f. Eks. en mere omhyggelig udført overfladebehandling, et mere praktisk arrangement af bagagerum og reservehjul samt varmeanordning til opvarmning af vognen og til afisning af vindspejlet. ★ FIAT "500 C" – med et smukkere udseende, forbedret og moderne er vist her (som Standard Coupe, Cabrio Limousine, Station Car og Varevogn) med de nye karosserier. Modellen omfatter de samme velkendte tekniske enkeltheder og egenskaber som FIAT "500 B" og er yderligere forbedret ved hjælp af aluminiumstopstykket. ★ Illustrationen, som viser vognen i tværsnit, giver et indtryk af konstruktionens tekniske overlegenhed.

FIAT "500 C" har bedre tek

klingen af "den lille vogn med den store vogns egenskaber"

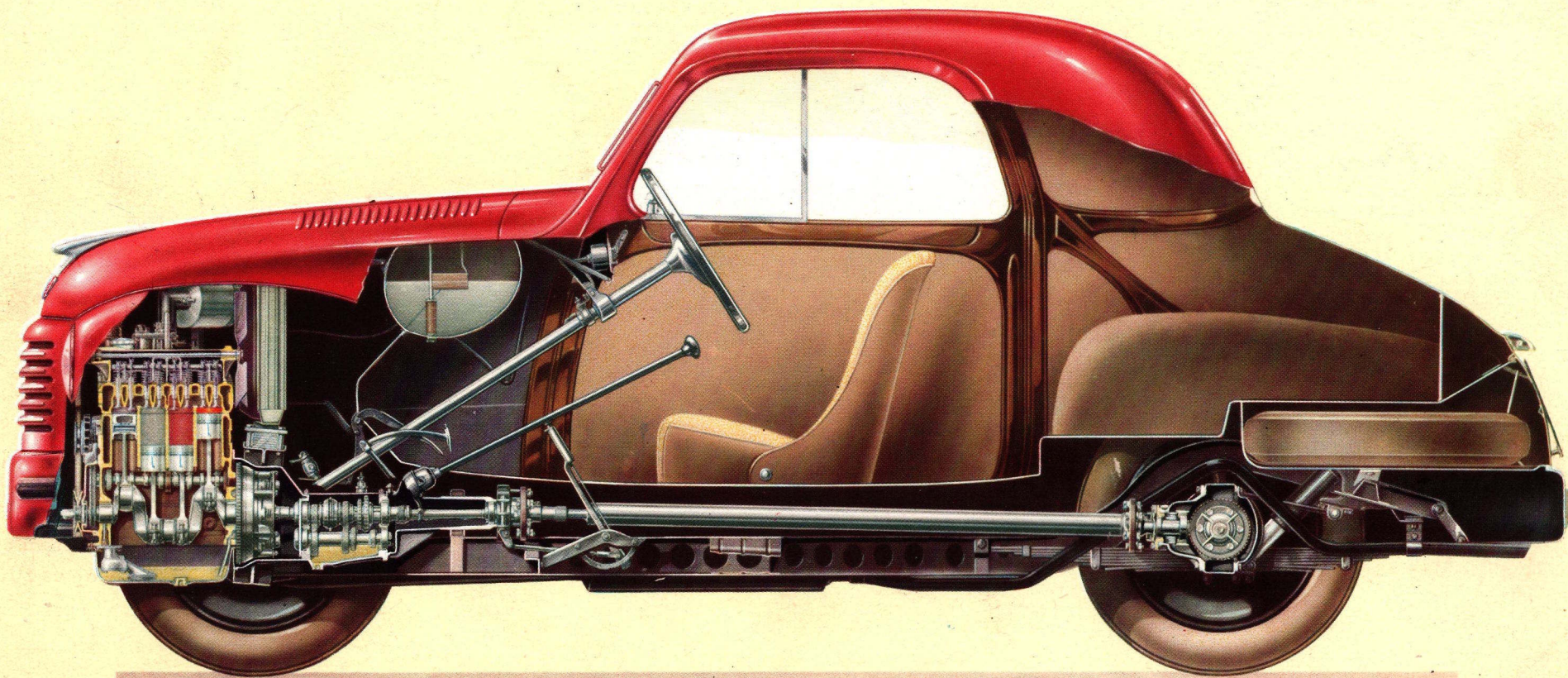
Motoren, som er udstyret med topventiler, har et aluminiumstopstykke, som er særlig konstrueret for at forhindre "bankning" og forøge nyttevirkningen. Den elektriske installation er forsynet med spændingsregulator. Motorens krumbøjer ventileres med filteret luft. Forhjulene er forsynet med uafhængig forhjulsophængning. Vognen er forsynet med tværgående bladfedre, der indstiller sig efter belastningen. Der er dobbelt-virkende teleskopiske støddæmpere på såvel forhjul som baghjul, samt krængningsstabilisator. — —

Hastighed

ca. 95 km i timen

Benzinforbrug

ca. 20 km pr. liter



niske egenskaber og et mere moderne karosseri

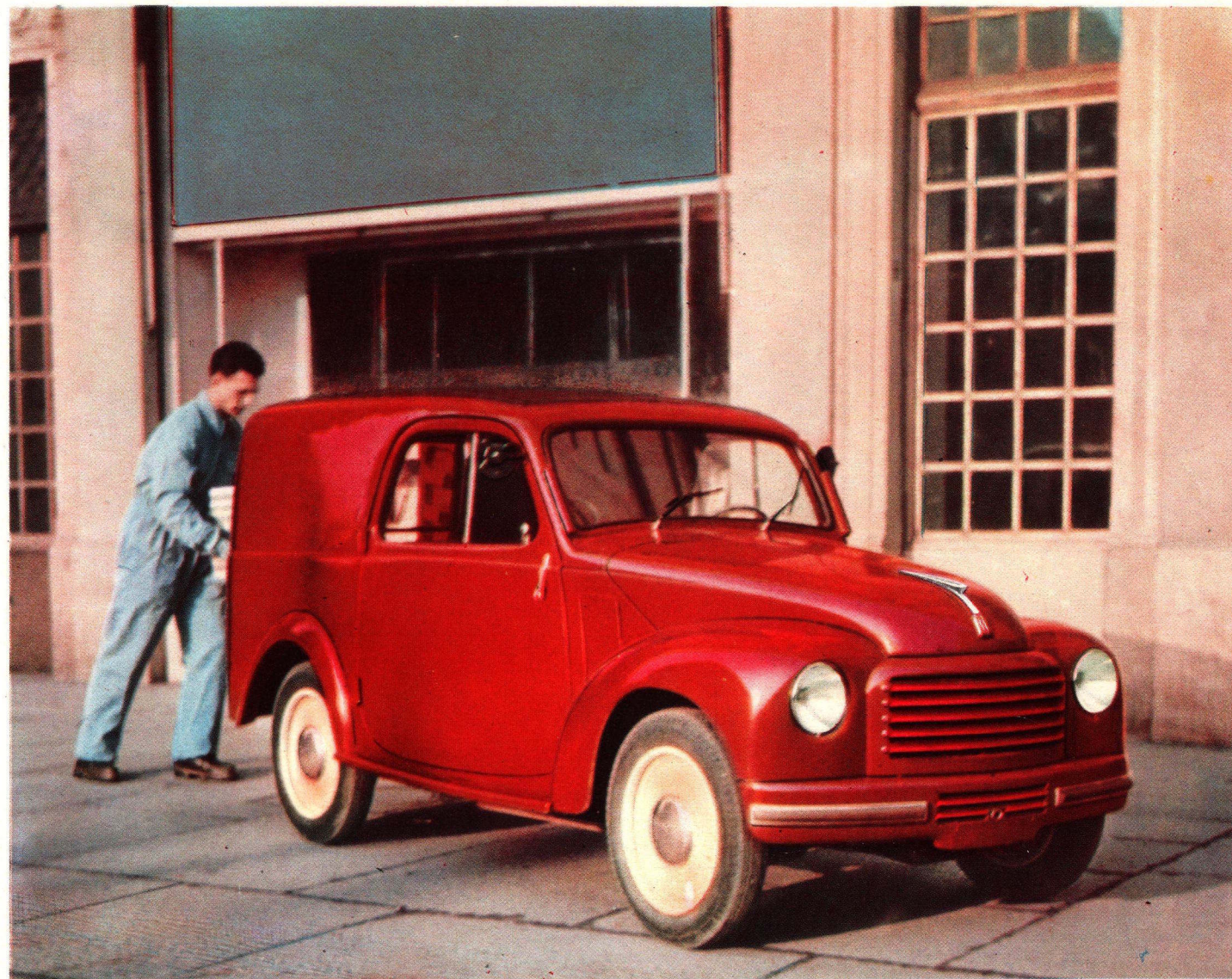
FIAT "500 C" Let Varevogn

Nyt karosseri med moderne aerodynamiske linier. To sidedøre med forskydelige ruder af splintsikkert glas, lodrette undersænkede dørhåndtag, som kan blokeres. To forstole betrukket med kunstlæder, som kan vaskes, gitter imellem forstole og varerum. Fri indvendig bredde 1,10 m. Fri indvendig højde 0,88 m. Længde af bund i varerum ca. 1,10 m. Afstand fra bund til jorden ca. 50 cm. Bagtil dobbelte døre, som åbner sig i vognens fulde bredde. Polerede udvendige beslag. Forstole og instrumentbrædt som i den lukkede personvogn. Holder til nummerplade med reflektor og stoplygte. Dobbelt elektrisk vindspejlsvisker og spejl. Reservehjulet er anbragt inde i vognen, bag højre forstol.

Nettobelastning 350 kg.

Hastighed over 85 km i timen.

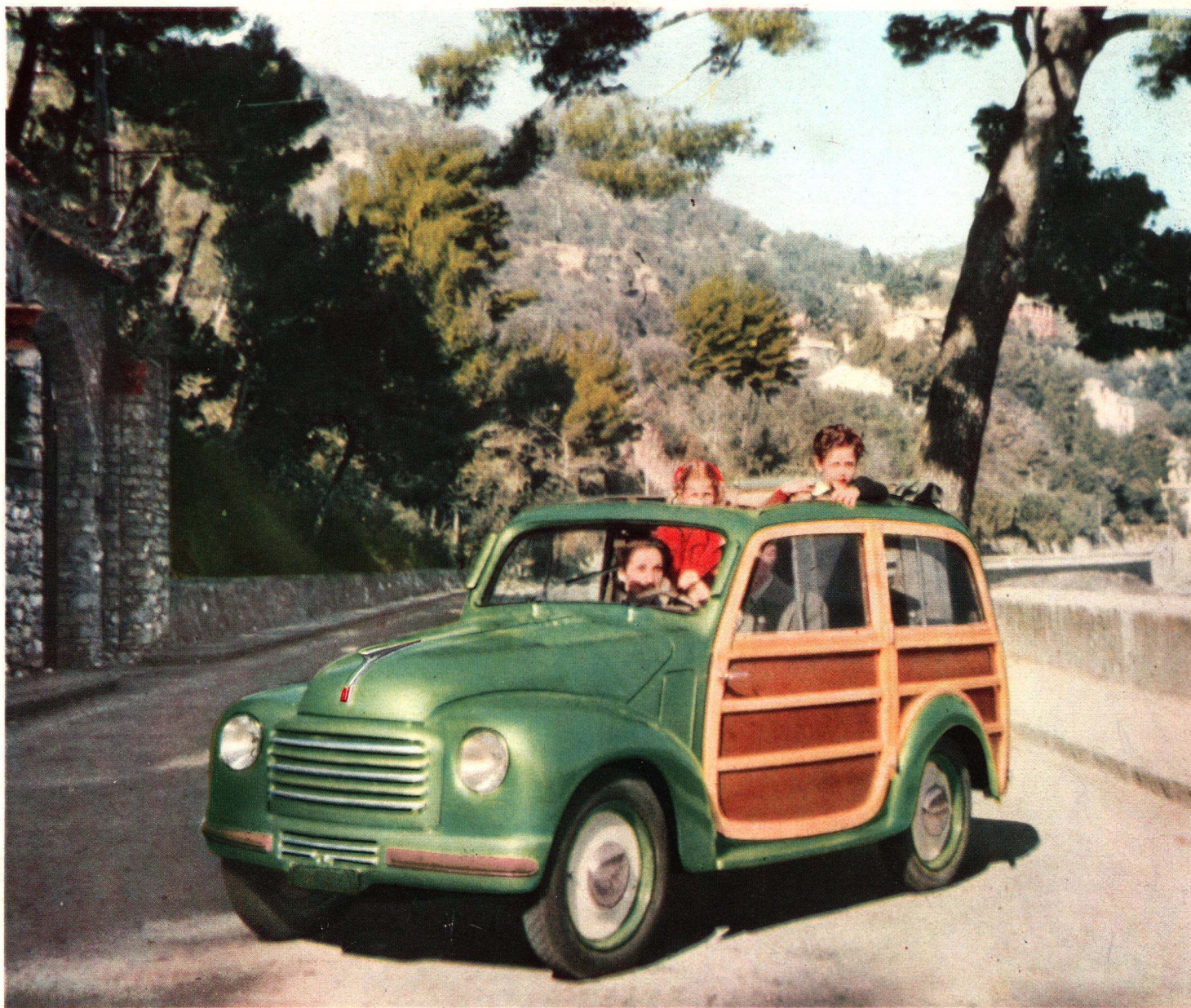
Benzinforbrug ca. 6 liter pr. 100 km.

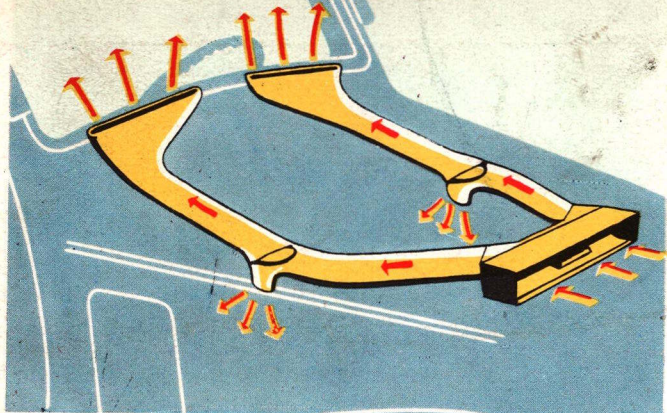


FIAT "500 C" Station Car

Her har man et karosseri af den største praktiske anvendelighed: en station car, som kan anvendes til to formål, som personvogn og som varevogn. Vognen er helt igennem bygget af FIAT fabrikkerne. Taget kan åbnes, således at man opnår bedre udsyn og friskere luft end i de sædvanlige station car.

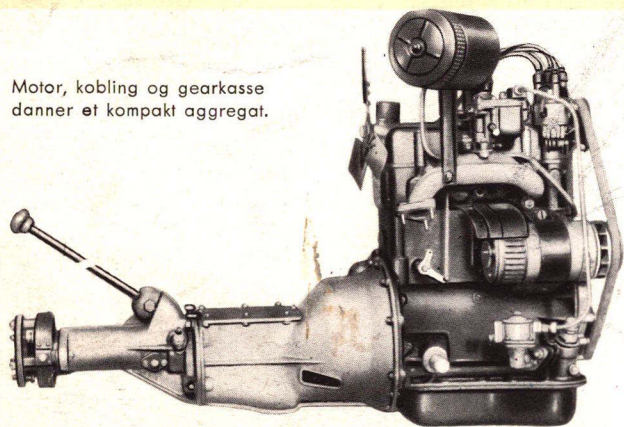
Vognens udseende er tiltalende, harmonisk og strømliniet. Siderne er af poleret asketræ og masonit under vinduesrammerne og ovenover udelukkende af glas. Taget er af imprægneret stof, fuldstændig støv- og vandtæt, og kan rulles tilbage, det er helt igennem et solidt og smukt karosseri. Det er indlysende, hvor praktisk det er med dette karosseri, der kan anvendes til to formål: 4 komfortable siddepladser med rigelig plads bagi til bagagen eller også siddeplads til to personer fortil og, når man lægger bagsædets ryg ned, ligeså megen plads som i en let varevogn til varer eller materialer af en hvilken som helst slags. Der er en dør på hver side og een bagtil, som giver adgang til bagage eller varer samt til reservehjulet.



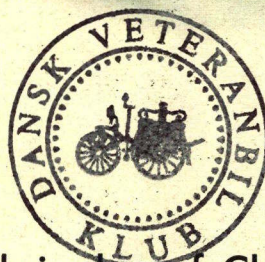
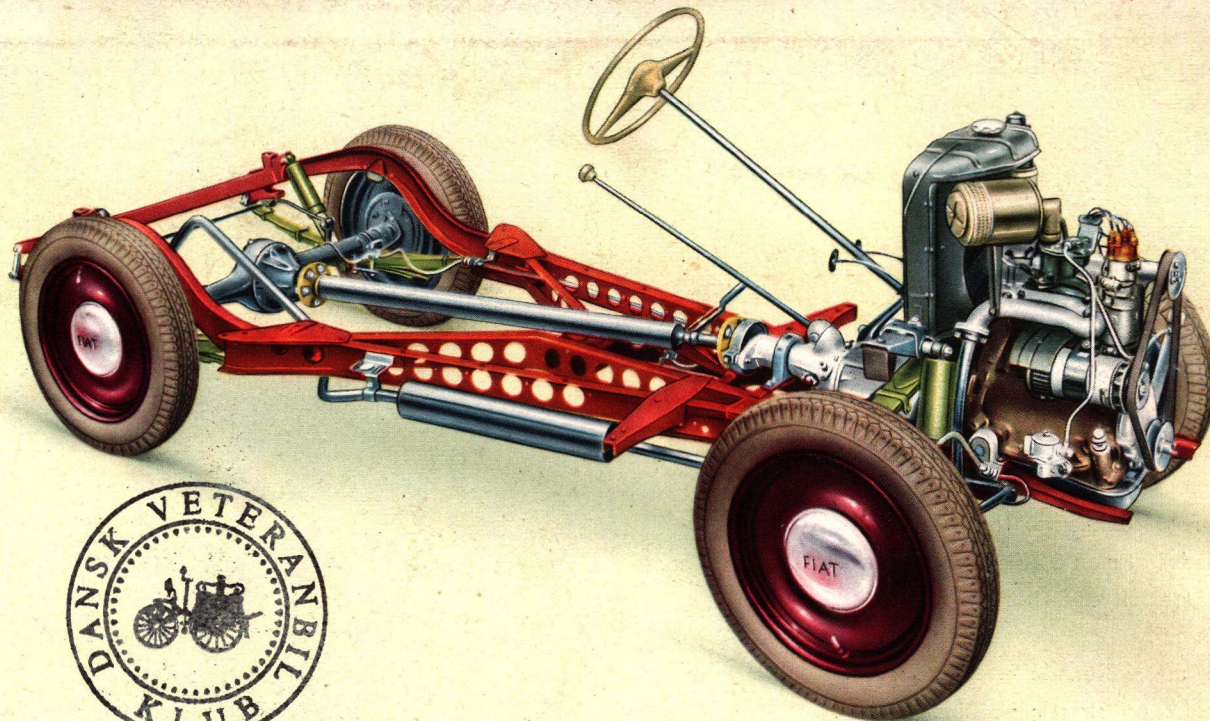
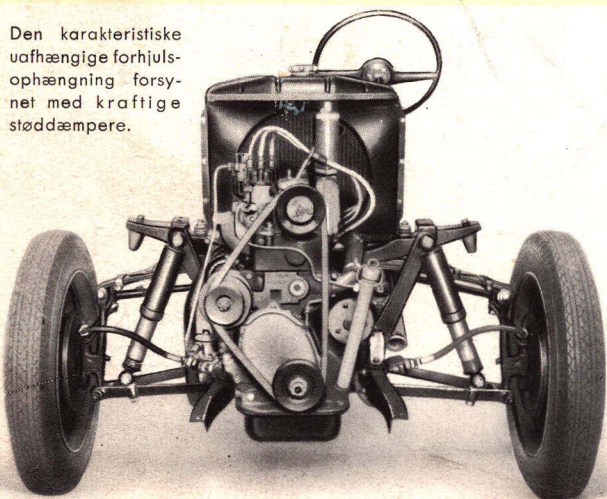


VOGNET ER OPVARMET. Som denne skitse viser, er FIAT "500C" forsynet med et opvarmningssystem, som tjener til opvarmning af vognens indre samt til afisning af vindspejlet. Varmeapparatet reguleres fra instrumentbrættet.

Motor, kobling og gearkasse danner et kompakt aggregat.



Den karakteristiske uafhængige forhjulsophængning forsynet med kraftige støddæmpere.



Beskrivelse af Chassis'et

MOTOR. 4-cylindret, 52×67 mm, aluminiumstopstykke. Cylindervolumen 569 cm^3 . Kompressionsforhold 6,4/1. 16,5 HK ved 4400 omdr./pr. min. Cylinderblok af fosformanganstøbejern. Topventiler, der bevæges ved hjælp af stødstænger og vippearmer fra knastakslen, der er anbragt i krumtaphuset. Faldstrømskarburator med lyddæmpende luftfilter. Benzin tilføres karburatoren ved hjælp af en membranpumpe, der suger benzinen fra tanken, der er anbragt på forsiden af instrumentbrættet. Pumpen drives fra knastakslen og er forsynet med aftageligt filter. Tryksmøring ved hjælp af tandhjulpumpe. Termosifonkøling. Krumtaphuset ventileres ved hjælp af filtreret luft. Batteritænding med automatisk tændingsregulering. Motor, kobling og gearkasse danner et aggregat, der er fjedrende ophængt i 3 punkter.

KOBLING. Enkeltpladekobling, tør, med fjedrende nav.

GEARKASSE. 4 gear fremad, 1 baggear, lydløst trediegear, tredje og fjerde gear er synkromeshgear, som sikrer hurtigt indgreb.

KRAFTOVERFØRINGEREN sker gennem en hul kardanaksel med elastiske hardyskiver og glidemuffe.

BAGBRO af presset pladestål med lydløse spiralskærne koniske differentialhjul. Omsætningsforhold for den endelige differentialudveksling 8/39. Spidshjulspillerum indstilleligt udefra.

CHASSIS-RAMME med krydsafstivning i midten og vanger forsynet med udspæringer. Akselafstand 2 m. Sporvidde, fortil 1,116 m. bagtil 1,083 m.

UAFHÆNGIG FORHJULSOPHÆNGNING med variabel fjedring, tværfjeder og triangelsvingarme fastgjort til konsoller på sidevangerne. Dobbeltvirkende teleskopiske hydrauliske støddæmpere.

BAGTØJETS AFFJEDRING sker ved halvelliptiske fjedre med hjælpefjeder. Dobbeltvirkende teleskopiske hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator.

STYRETØJ med skrue og spiralskåret styresektor. Uafhængig styrestang til hvert hjul.

HYDRAULISKE BREMSER, pedalbetjente, virker på alle fire hjul. Håndbremsen er en kardanbremse.

PLADEHJUL med $15 \times 2,50$ C fælge og lavtryksdæk $4,25 \times 15$.

BENZINTANK fortil, rummer ca. 22 liter og er forsynet med elektrisk benzinmåler.

ELEKTRISK UDSTYR. 12-volts batteri (38 amperetimer) med spændingsregulator og dynamo, startmotor, forlygter med tre indstillinger, elektrisk horn, hvis knap er anbragt på rattet, dobbelt vindspejlsvisker med indbygget mekanisme, belysning inde i vognen, retningsvisere og stoplygte

De i denne brochure indeholdte beskrivelser og illustrationer tjener kun som almindelig angivelse af vognens konstruktion og er ikke bindende, og selv om konstruktionen af den heri afbildede og beskrevne model i princippet vil blive bevaret, forbeholder FIAT sig ret til, til enhver tid og uden varsel at indføre sådanne ændringer af dele og tilbehør til vognen, som måtte anses for påkrævede af hensyn til vognens forbedring eller af forretningsmæssige eller fabrikmæssige grunde.