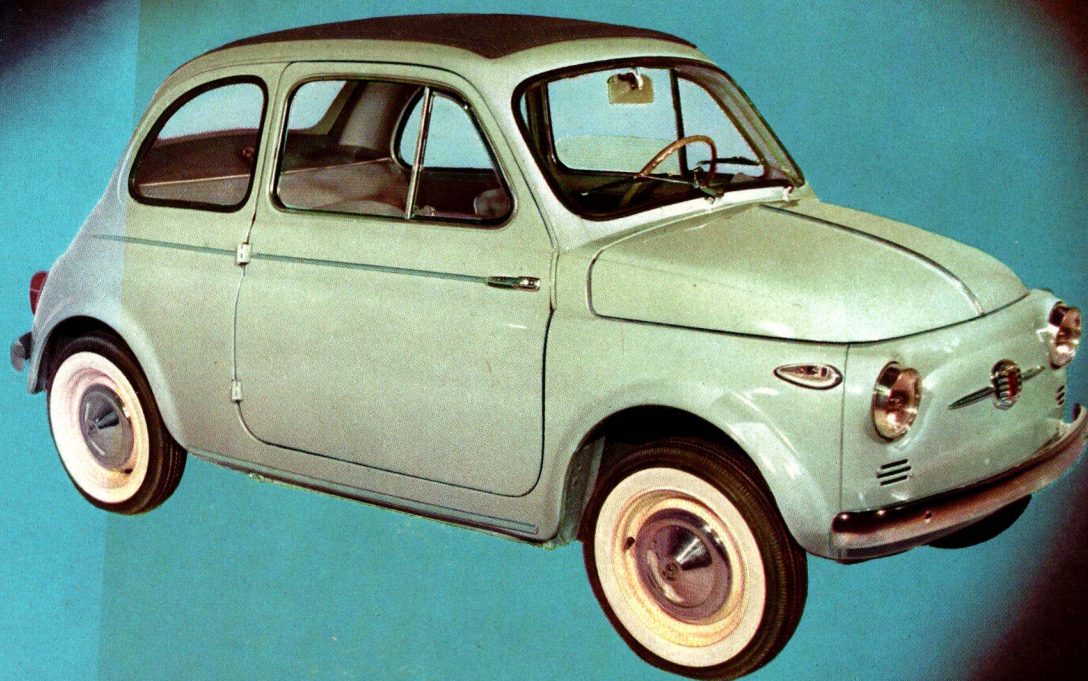
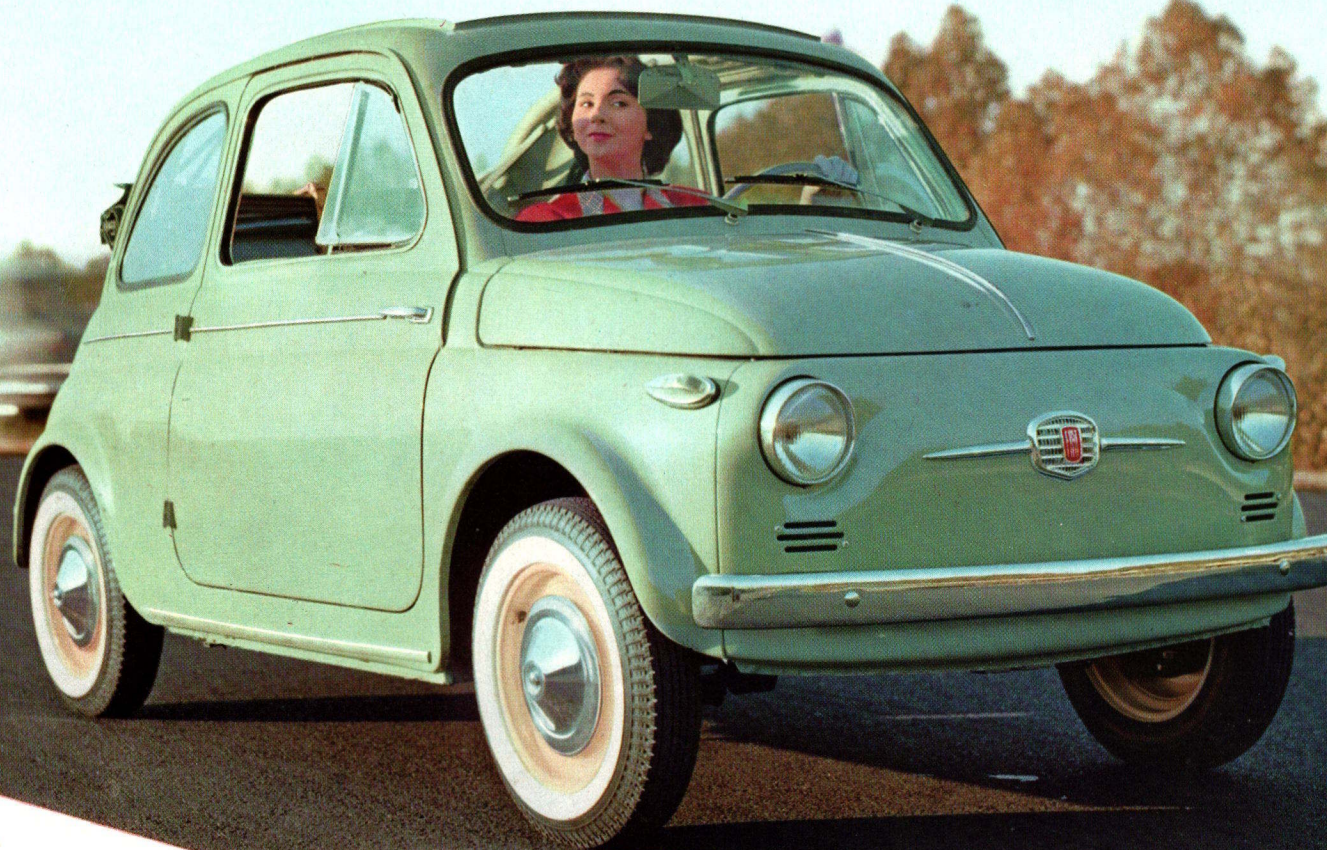


FIAT den nye **500**



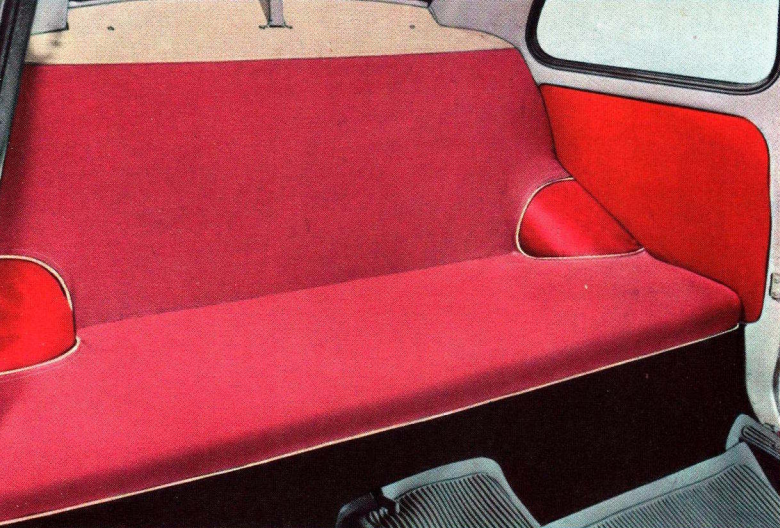
succesvognen
fra kontinentets største bilfabrik

essensen af teknisk snilde og økonomisk sans



Den nye 500 er en skelsættende begivenhed i bilismens historie. Et teknisk og økonomisk fremskridt med helt nye perspektiver for Dem. Vognen repræsenterer summen af

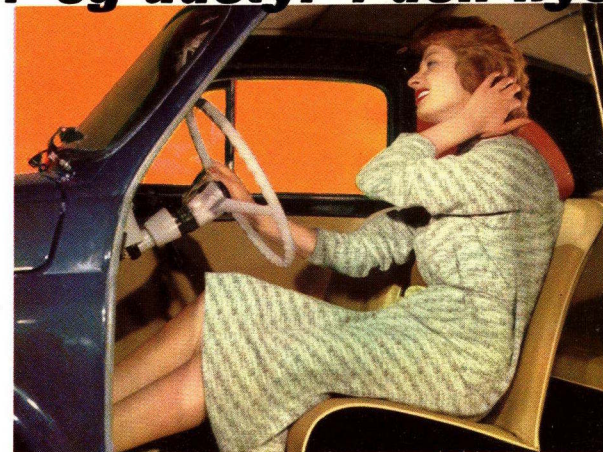
Fiat-fabrikkernes erfaringer i handy og økonomiske vogne i forbilledlig teknisk kvalitet. Nu er der to udgaver af den nye 500 at vælge imellem nemlig Standard og de Luxe.



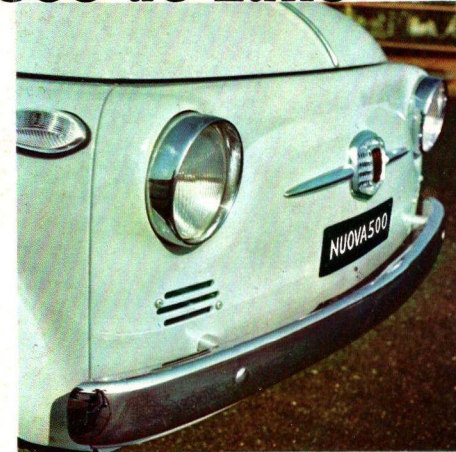
Bagsæde med behagelig skumgummi-polstring.



Nedrullelige dørruder samt trækruder med stop.



Lys- og afviserkontakt på ratstammen lige for hånden.



Kasketskygger over forlygterne, højglanspolerede hjulkapsler og pyntelister langs karrosseriet.



karrosseriet

i de kendte Fiat-linier har plads til hele familien - far, mor og børn
- og så har begge Fiat 500 modeller soltag!



den nye 500 standard

plads til hele familien



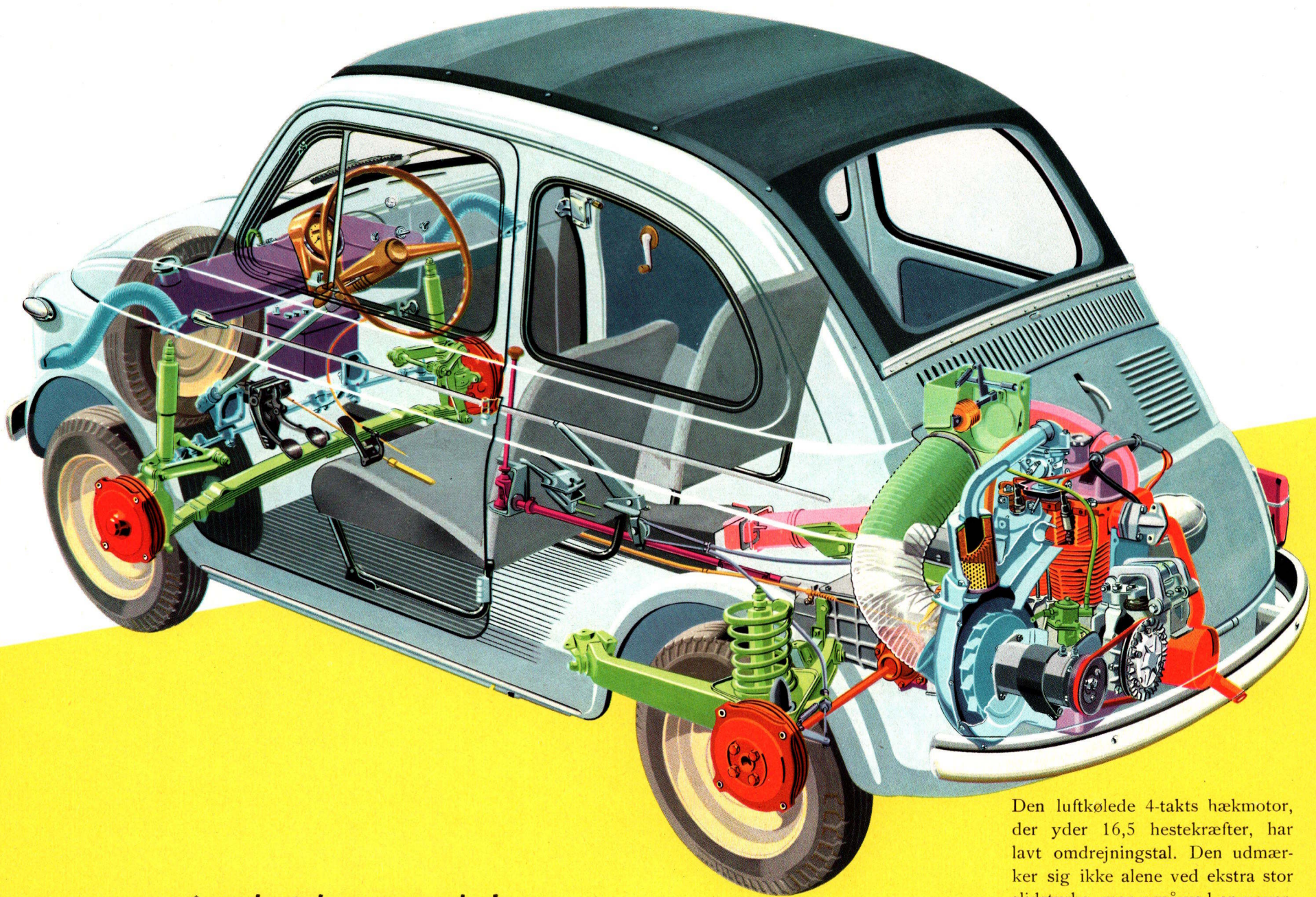
til ferier og udflugter



en strålende „anden-vogn” til fru

praktisk til forretningsbrug-
nem at parkere og smidig i bykørsel.

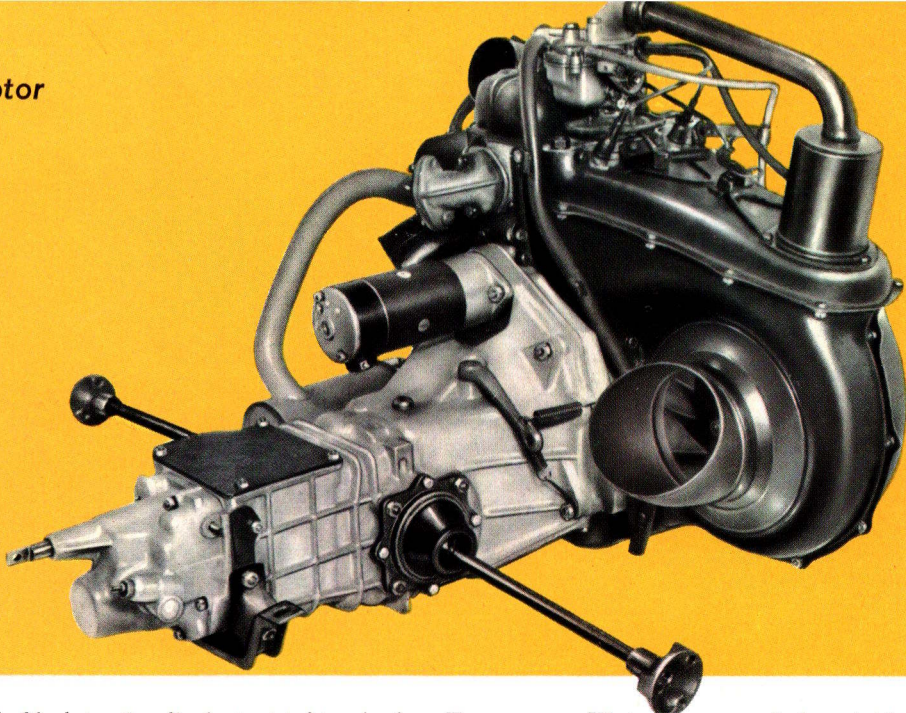




....også teknisk en perle!

Den luftkølede 4-takts hækmotor, der yder 16,5 hestekræfter, har lavt omdrejningstal. Den udmærker sig ikke alene ved ekstra stor slidstyrke, men også ved en uovertruffen benzinøkonomi: 22 km pr. liter.

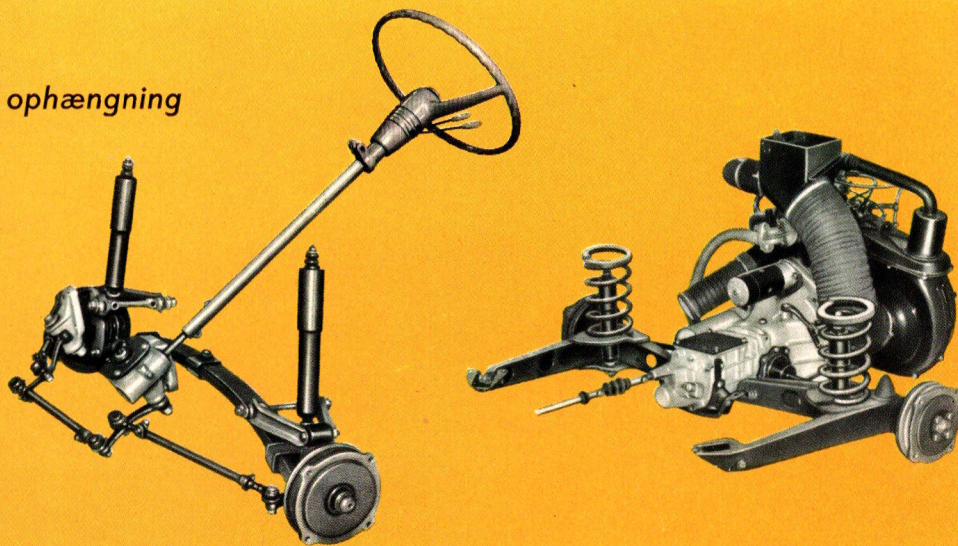
motor



Ny luftkølet, 2-cylindret 4-takts hæk-motor, bygget til at klare selv de sværeste opgaver. En motor med lang levetid og mindre slitage. Fire gear fremad skåner motoren og giver lynhurtig acceleration.

Fornemme Fiat-køreegenskaber takket være uafhængig affjedring på alle hjul og et styretøj som de fornemste sportsvognes. Fiat 500 ligefrem klæber til vejbanen og er fuldstændig sikker i sving.

ophængning



tekniske specifikationer

1956

Selvbærende karrosseri: akselafstand: 1,84 m. Sporvidde: for 1,12 m, bag 1,13 m.

Motor: 2 cylindre i række; 479 cm³; boring: 66 mm, slaglængde: 70 mm, 16,5 hk ved 4000 omdr/min. Kompressionsforhold: 7:1. Aluminium-cylinderblok med støbejernsforinger. Aluminium-topstykke. Krumtap ophængt i 2 lejer. Topventiler. Faldstrømskarburator med starter. Mekanisk benzinpumpe. Tryksmøring med tandhjuls-pumpe. Centrifugaloliefilter. Luftkøling ved ventilator. Motoren er placeret bag i vognen.

Kobling: tør, enkelt plade.

Transmission: trækraften overføres til baghjulene gennem 2 halvaksler forbundet med differentialet ved kardanled.

Gearkasse: 4 gear fremad og 1 baggear, 4. gear er overgear. 2., 3. og 4. gear er i konstant indgreb for hurtig skiftning.

Differentiale: indbygget i gearkassen. Udvekslingsforhold 8:41.

Styretøj: snække og sektor.

Forhjulsophængning: uafhængige hjul. Tværgående bladfjeder, der er forbundet til karrosseriet på 2 steder - virker også som krængningsstabilisator ved asymmetrisk påvirkning af hjulene. Hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Baghjulsophængning: uafhængige hjul med triangelarme, der er fleksibelt forbundet til karrosseri. Spiralfjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Bremsesystem: 4-hjulet hydraulisk fødbremse med automatisk justering af spille- rum mellem sko og tromler. Håndbremse virkende på baghjulene.

Hjul: 3,5 × 12" fælge. Dæk: 1,25 × 12.

Benzintank: monteret under forhjelm. Indhold: 21 liter.

Opvarmning: ved varm luft fra motorens kølesystem.

Elektrisk anlæg: 12 volt. 180 watts dynamo. 32 amperetimers batteri.

Tophastighed: ca. 95 km/t.

Benzinforbrug: 4,5 liter pr. 100 km.

Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er givet som oplysninger og er ikke bindende. Fiat forbeholder sig derfor ret til ændringer i konstruktion og udstyr.

1401—5.000