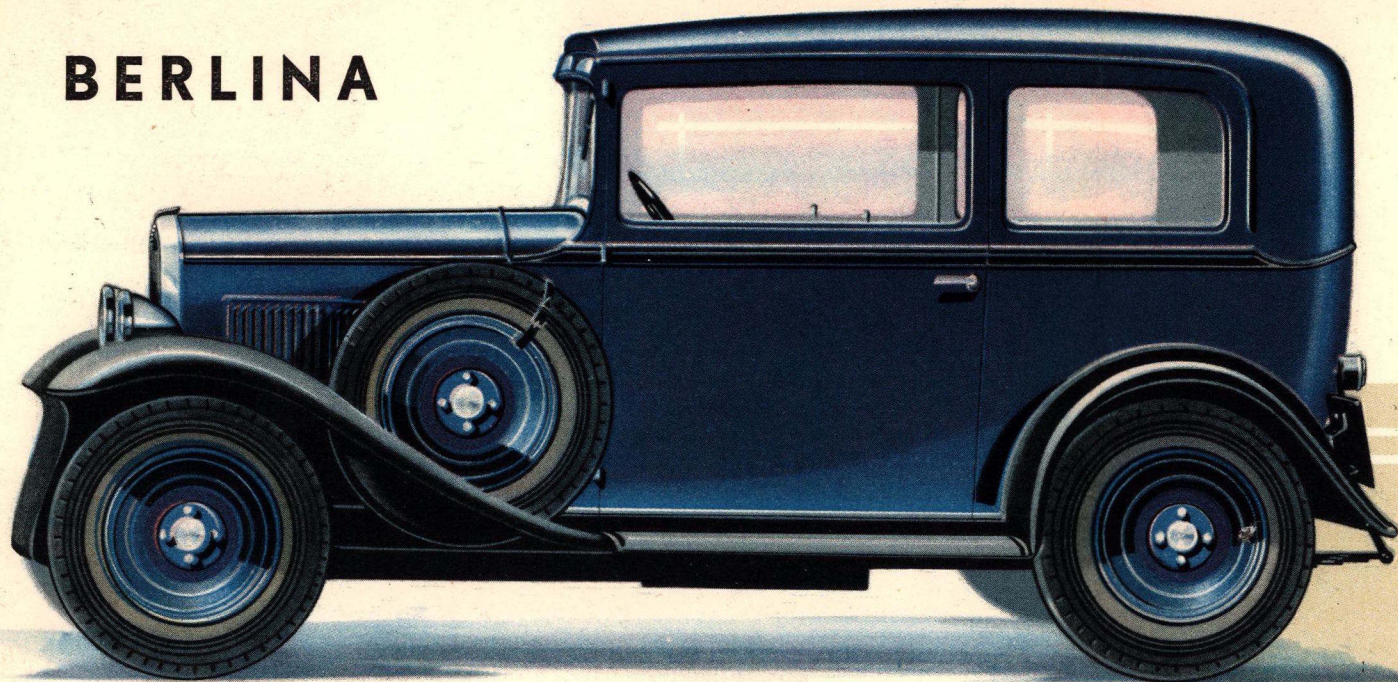




BERLINA



BERLINA har 4 behagelige Sæder, hvoraf de to forreste er indstillelige og med Ryglæn til at klappe sammen. Indstillelig Vindskærm. Sortlakerede Skærme; Taget er af sort imiteret Læder. Indtrækket er af Klæde, Armlæn paa Bagsæderne; Gulvet er dækket af et smukt Gummitæppe. Ruden i Bagspejlet har Rullegardin, fikst skjult i Panelet. Desuden er Vognen forsynet med automatisk Vindskærmsvisker og Bakspejl, Loftsbelysning, Bagagebærer samt et Reservehjul anbragt i Forskærmen paa højre Side.

Mod ekstra Betaling kan denne Model ogsaa leveres i Luksusudførelse som følger: En særlig fin Kvalitet Klæde, forkromede Kofangere, Lister rundt omkring Vinduerne, Reservehjulsovertræk, Forlygter og Lygtestang forkromet i Stedet for malet, Stengitter med Jalousi, Pyntekapsler paa Pladehjulene, farvet Gummitæppe, forkromede Kantskiner paa Trinbrædderne; alle Metaldele inde i Vognen er ligeledes forkromede, Metalreservehjulsholder, Gardiner for de to bageste Side-Vinduer.

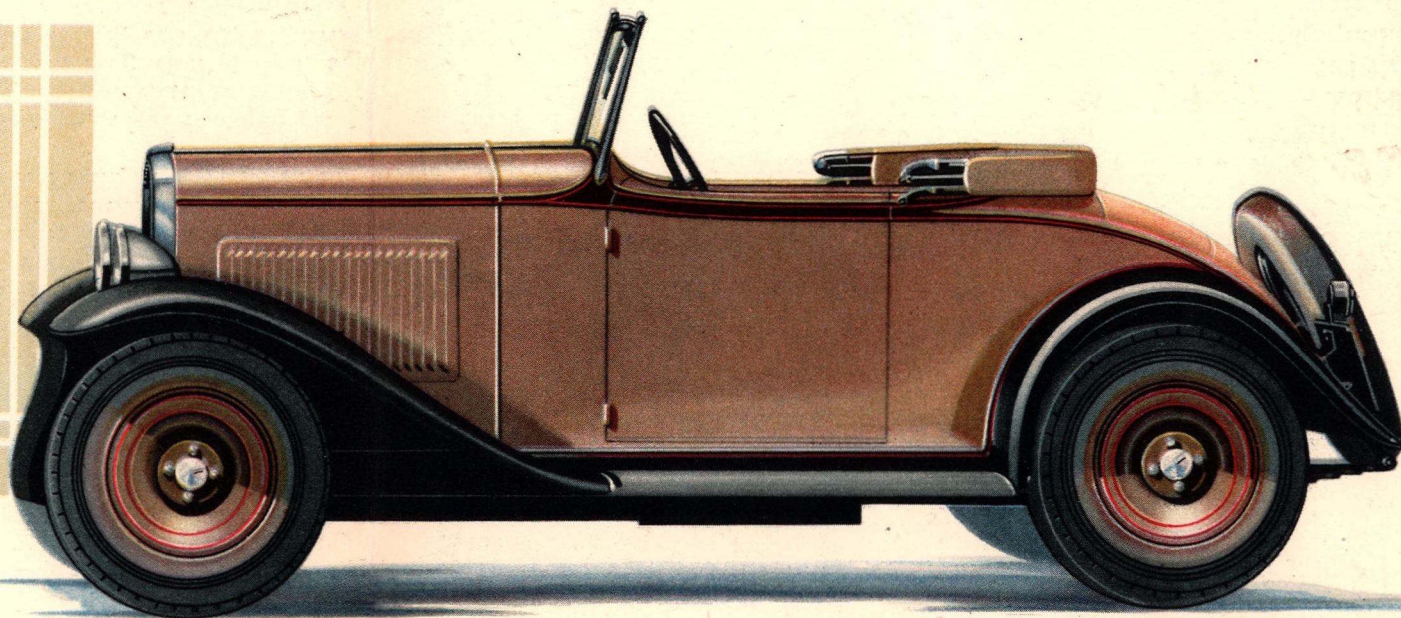
Paa Forlangende leveres følgende Ekstra-Tilbehør: Uhr, Askebæger, Haandlampe, splintfrit Glas (enten i Vindskærmen eller i alle Ruder), ekstra Parkeringslygter paa Forskærmene, Kuffert, et ekstra Reservehjul paa venstre Side, Læderindtræk samt Traadhjul.

SPIDER

Rigelig Plads for to Personer. Polstret med farvet Læder. Vindskærmen er indstillelig, Kaleschen komplet med Sidestykker med Celluloidruder og Overtræk. Reservehjulet er anbragt bagpaa. Sortlakerede Skærme, automatisk Vindskærmsvisker og Førerspejl; Gulvet er dækket af et smukt Tæppe. I Bagsmækken er der rigelig Plads for Bagage.

508 SPIDER kan ogsaa leveres i Luksusudførelse: Dobbelt indstillelig Vindskærm med forkromet Holder og Ramme, farvet Gummitæppe, forkromede Kofangere, Stengitter med specielt Jalousi, Reservehjulsovertræk, forkromede Forlygter og Lygtestang, Pyntekapsler til Pladehjulene, Parkeringslygter paa Forskærmene, Traadhjul samt en særlig fin Kvalitet Kaleschestof.

Paa Forlangende kan ogsaa leveres det samme Ekstra-Tilbehør som specificeret under Berlina, naturligvis med Undtagelse af Kuffert.



FIAT 500

er overlegen, li
køre, den rette
Grund af Minin
driftsudgifter, f
vende

elig, let at
enhver paa
Minimums-
at den er an-
ralt.

Denne Vogn er dens Vogn, lille,
men med alle i store Vogns For-
dele, dens Udende og Ydeevne.

BESKRIVELSE AF CHASSIS

Motor: 4 cylindret sideventilet Motor —
Boring 65 mm — Slaglængde 75 mm —
Cylindervolumen 995 ccm — 20 effek.
HK. ved 3400 Omdrejninger pr. Minut
— Ophængt i Gummi i 4 Punkter for at
undgå Vibrationer — Let aftageligt
Topstykke — 3 Hovedlejer for Krum-
tappen — Knåstakseltræk ved lydløs
Kæde — Tryksmøring — elektrisk
automatisk Tænding — Karburator
forsynet med Økonomiserings- og auto-
matisk Start-Anordning — Luftfilter —
Benzinfilter — Benzintanken rummer
27 Liter og er forsynet med en Om-
skifter-Anordning, hvorved man har
ca. 4 Liter i Reserve.

Kobling: Enkelt tør Pladekobling.

Gearkasse: 3 fremadgaaende Gear og 1
Bakgear.

Transmissionen overføres til Bagakslen
gennem skrueskaarne Tandhjul.

Forakslen: Af sænksmedet Staal med
indstillelige Styrestænger.

Styretøj: Snekkehjul med Rullelejer.

Hydrauliske Bremses paa alle 4 Hjul,
Pedalbetjening, Haandbremse („Kar-
danbremse“).

Pladehjul

Gummi: Lavtryksdæk 4,00 × 17.

Chassisramme af presset Staal med stor
Krydsafstivning.

Ophængning i 4 halv-elliptiske Fjedre
— Hydrauliske Støddæmpere.

Hjulafstand: 2250 mm.

Sporvidde: 1200 mm.

Elektrisk Udstyr og Tilbehør: Dynamo,
Batteri, Startmotor — Forlygter med 3
Lysstyrker — Elektrisk Horn — Bag-
og Stoplygte — Indirekte belyst In-
strumentbrædt — Speedometer — Olie-
manometer — Hornkontakt paa Rattet.

508 „BALILLA“

betyder Minimumsudgifter

for Garage,

for Parkering,

for alle almindelige Vedligeholdelsesudgifter som

Vask og indvendig Rensning, Gennemsmøring etc.,

for enhver Justering, Reparation eller Eftersyn af

Motor, Kobling, Bremses (som kræver mindre Pasning end almindelige Bremses, fordi de er hydrauliske) etc.

Hvor 508-Ejere end opholder sig, har disse Fordelen af at kunne benytte sig af den Service, som FIAT yder ved deres verdensomspændende Net af Filialer, Afdelinger, Agenter, Forhandlere og Underforhandlere.

FIAT-Service garanterer den rigtige Udførelse af de Reparationer, der maatte blive nødvendige for 508, foruden at der for denne Models vedkommende paa Grund af dens Enkelhed og Udbredelse er fastsat en Takst med ualmindelig lave Priser for Reparationer, Justeringer etc.

Garantibevis:

Ligesom for større og kostbare FIAT-Vogne følger der et Garantibevis med hver 508 Vogn. Dette Bevis indeholder forskellige Kuponer til Brug for gratis Service i enhver FIAT Service-Station. Ved at benytte disse Kuponer sparer FIAT-Ejeren sig selv for Arbejde og Omkostninger og er tilmed sikker paa, at hans Vogn altid vil være i en fuldkommen god Stand.

FORBRUG

Benzin.

Spørgsmaalet om Forbrug er af største Vigtighed for enhver Vagnejer. Med Hensyn til Model 508 maa man sige, at Fiat i alle Retninger har opfyldt selv de strengeste Krav; yderligere kan der for de Vagnejere, som vil ofre noget af Vagnens forbløffende Hurtighed til Fordel for Forbruget, monteres en Karburator med Spareanordning.

Naar man ser paa det virkelige Forbrug, som specificeret nedenfor, saa er Resultaterne opnaaet under forskellige Betingelser, idet der er taget tilstrækkeligt Hensyn til: Hvor man kører, Vejens Tilstand, Klimaet, hvilket altsammen i høj Grad influerer paa det, der i Almindelighed betegnes som Gennemsnitsforbrug.

Ved Kørsel under almindelige Forhold paa gode Veje og ved en Temperatur ikke under 10° C. vil Forbruget med en Standard-Karburator være 8,5 Liter pr. 100 km med en Gennemsnitshastighed fra 50—55 km og en Maksimalhastighed af 80—85 km. Saafremt der er monteret en Spare-Karburator i Vognen, og de samme Betingelser er til Stede som ovenfor, reduceres Forbruget til 7,5 Liter pr. 100 km ved en Gennemsnitshastighed paa 40—45 km og en Maksimalhastighed af 75 km.

Ved Bykørsel uden hyppige og langvarige Ophold er Normalforbruget 7,8 Liter pr. 100 km, og med Spare-Karburator omkring 7 Liter pr. 100 km. Ved Kørsel over smaa Distancer og lange Ophold — i Særdeleshed i koldt Vejr — stiger Forbruget noget.

Disse Tal gælder for den lukkede Vogn; for den aabne Vogn vil de naturligvis være noget lavere.

Olie.

Omkostningerne ved Smøring er meget minimale, idet Olieforbruget ikke er mere end 200 g pr. 100 km, og efter Tilkørselsperioden behøver Olien kun at skiftes efter 3—4000 km.

FIAT 508 „BALILLA“ ER VOGNEN MED DE SMAA UDGIFTER

De sædvanlige Indstillinger, Vedligeholdelse af og evil. Smaareparationer paa Model 508 er meget lette at udføre og udføres paa samme Maade som ved andre FIAT Vogne, men meget hurtigere grundet paa denne Vogns særdeles enkle Konstruktion.

For nye Købere — som 508 vil faa overalt — og som ingen særlig Erfaring har i at køre, giver vi nedenfor nogle almindelige Regler.

BRUG

Efter 3000 km.: Fiat 508 skal som alle andre Vogne køres til, og for at sikre denne Tilkørsel af Motoren, leveres Vognen med specielt Regulerings-spjæld i Karburatoren. Dette Spjæld er forseglet af Fiat og maa kun fjernes af en autoriseret FIAT-Forhandler efter 1000 kms Kørsel. Dette Arbejde udføres gratis; saafremt Spjældet fjernes af et andet Værksted end et autoriseret Fiat Værksted, ophører FIAT's Garanti for Vognen øjeblikkeligt.

Selv efter at have fjernet Spjældet i Vognen, maa man ikke køre med Maksimalhastighed førend efter 3000 kms Kørsel. — Jo længere denne Tilkørselsperiode er, jo længere vil Vognen holde.

Naar Motoren er kold. Naar Motoren er kold, maa den aldrig „speedes“ op, men man maa lade den arbejde et Par Minutter i Tomgang, saa Olien kan blive varmet op.

Haandbremsen. Haandbremsen anvendes, naar Vognen holder stille; den skal tages fra, naar der startes, og maa kun bruges i Undtagelsestilfælde og med Maadehold, naar Vognen er i Gang, fordi dens kraftige Bremseevne ellers let kan forvolde farlige Virkninger, enten ved at Bremsebelægningen brænder, eller der sker Brud paa selve Bremsen.

Ladekontrollampe. Naar Motoren gaar langsomt, lyser den røde Lampe paa Instrumentbrættet og viser derved, at det elektriske Anlæg er i Orden; hvis den derimod lyser, naar Vognen kører hurtigt, saa er det et Faresignal, og det skyldes, at Dynamoen ikke oplader Batteriet. I saa Fald har man kun Akkumulatorstrømmen at køre med, og Dynamoen maa snarest muligt undersøges paa den nærmeste „Service-Station“.

Naar Motoren er standset. Lad ikke Nøglen sidde i vandret Stilling, saaledes at Tændingen er sat til, da der saa er Fare for at aflade Batteriet fuldstændigt.

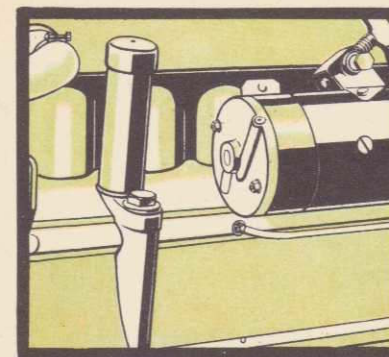
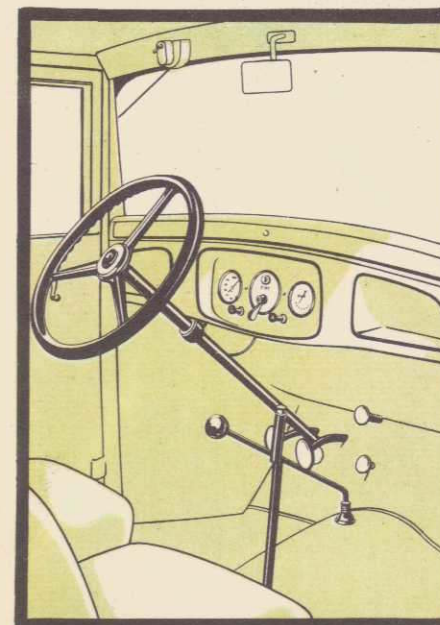
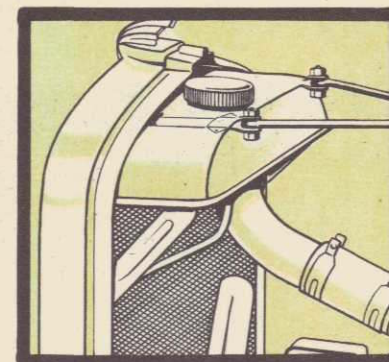
VEDLIGEHOLDELSE

Se hyppigt efter, om der er Vand paa Køleren, og hvis det er nødvendigt, saa fyld mere Vand paa. Kølerproppen sidder paa venstre Side under Motorhjælmen.

Det er ligeledes nødvendigt ofte at kontrollere, om der er Olie nok paa Motoren. Oliestanden maa ikke være under det laveste Mærke paa Maalepinden, men man maa heller ikke fylde mere Olie paa end til det øverste Mærke paa Maalepinden.

Efter 1500 km's Kørsel

Batteriet. Tag Laaget af Batterikassen, skru Proppen af og hæld Vand paa i hver Celle, indtil det staar 1 cm over Pladerne; brug kun destilleret Vand og aldrig Syre.



Gummi. Undersøg Trykket i Ringene og pump dem, hvis det er nødvendigt. Trykket i Forringene skal være 1,5 kg pr. cm² og i Bagringene 1,75 kg. pr. cm²; Kontrollen bør ogsaa omfatte Reserverhjulet, der skal have et Tryk af 1,75 kg pr. cm².

Efter 4000 eller 5000 km's Kørsel

Kontrollering og Rensning. Adskil og vask Benzinfiltret samt Filtret i Karburatoren; rens Luftfiltret ved at vaske det i Parafin og derefter dyppes det i tynd Olie. Tag Tændrørene af og kontrollér Afstanden mellem Polerne med den Søger, der findes i Værktøjet. Undersøg om Bremsevæsken har den rigtige Højde i Beholderen, hvis ikke, saa fyld paa, men kun den specielle Væske, som skal anvendes. Rens Dynamo-Kommutatoren.

Smøring. Tap Olien af og paafyld frisk Olie. Undersøg Oliens Højde i Gearkasse og Differentiale. Tag Navkapslerne af og fyld dem med Special-Fedt. Smør Fjedrene med Olie og Grafit efter at have vasket dem med Petroleum. Smør Speedometer-Transmissionen.

Forskellige Indstillinger. Kontrollér om Ventilatorremmen er tilstrækkelig stram og efterspænd om nødvendigt. Indstil Haandbremsen, saaledes at Afstanden mellem Bremsetromle og Bremsebaand er fra 0,5 til 1 mm. Undersøg Kontakterne i Tændhovedet, rens dem med et meget fint Stykke Smergellærred; Afstanden mellem Kontakterne skal være 0,5 mm, idet man benytter den Søger, der er anbragt paa den specielle Nøgle til Tændhovedet. Drej Smørekoppen paa Tændhovedet et Par Gange rundt. Indstil Ventilene. Afstanden skal være 0,10 mm for Indsugningsventiler og 0,20 mm for Udblæsningsventiler. Indstil Koblingspedalen, saaledes at den har mindst 30 mm Frigang.

Smøring. Det er nødvendigt at smøre de forskellige Led i Styretøjet, Styrehuset og Taskeboltene. Med en almindelig Oliekande hælder man nogle Draaber tynd Olie i Dynamoen og lidt mere Olie paa Startmotoren; desuden smøres Bremse- og Koblingspedallejer, Kontrolorganerne (Karburator etc.) og Haandbremslejerne.

