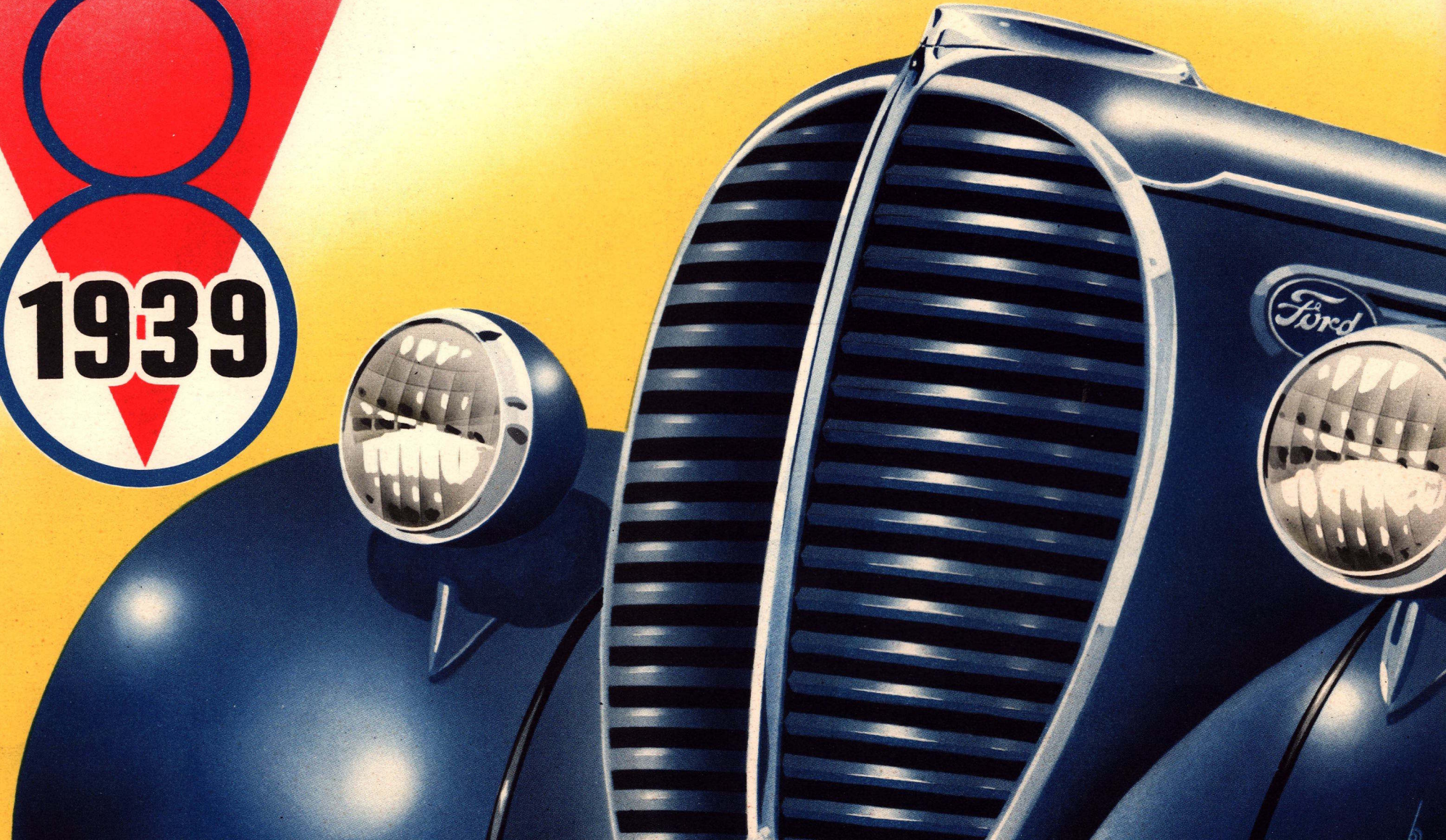
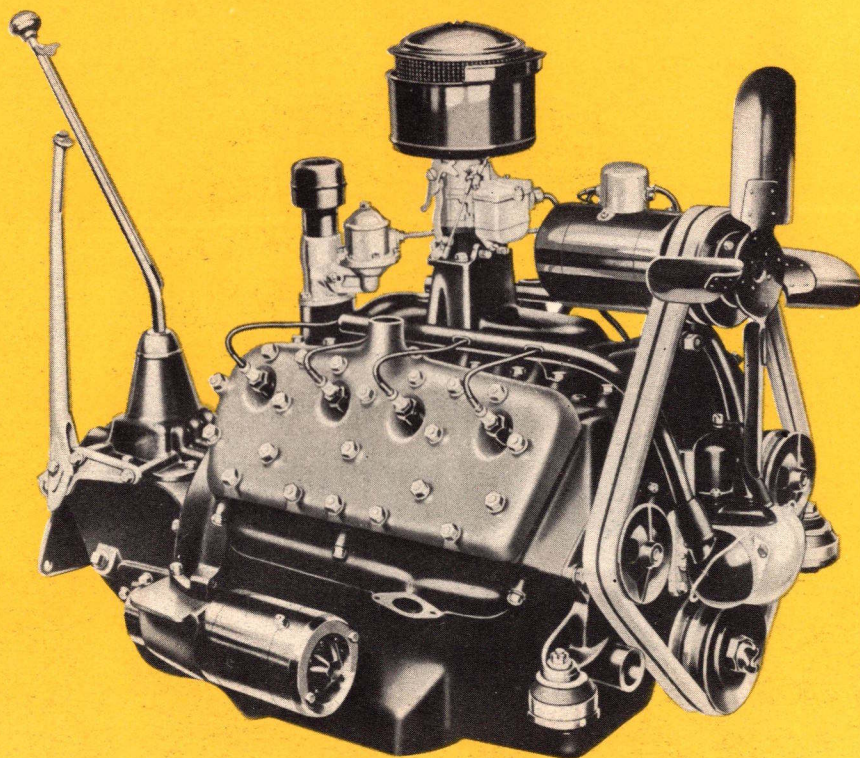


FORD LASTVOGNE OG VAREVOGNE

1939



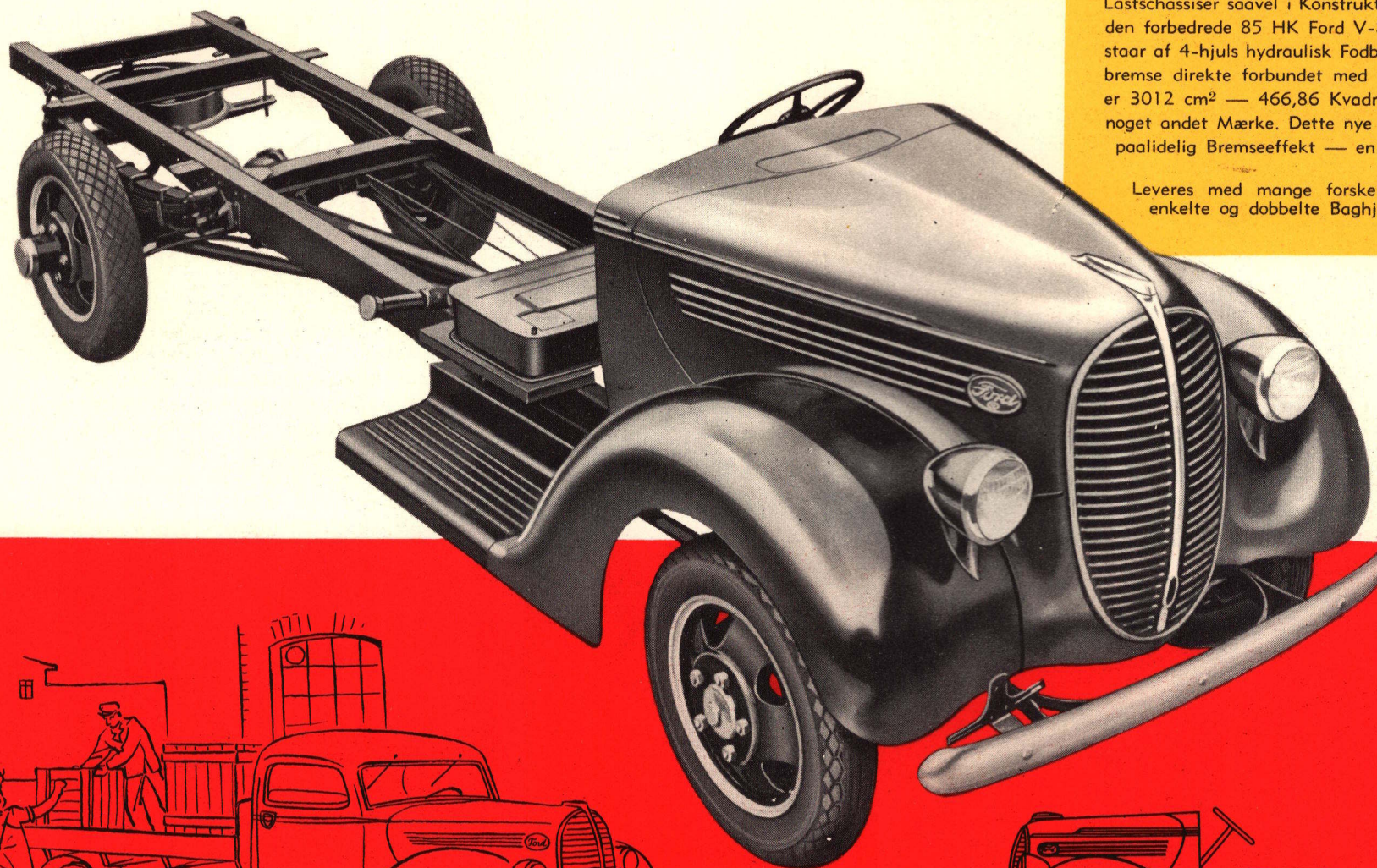


FORD V-8 MOTORER

Indtil for faa Aar siden var det den almindelige Opfattelse, at en 8-cylindret Motor var en glimrende men højst uøkonomisk Automotormotor, som kun havde sin Berettigelse i kostbare Luksusautomobiler. Henry Ford har ved Fremstillingen af sin V-8 Motor bevist, at denne Teori ikke mere holder Stik. Det gælder blot om, at Motoren er rigtigt konstrueret, saa betyder det højere Cylinderantal ikke en tilsvarende Forøgelse af Benzinförbruget, men derimod en Række betydningsfulde Fordele som rolig Gang, fremragende Accelerations- og Trækkeevne. Ved talrige Lastvogns-Økonomiløb er det bevist, at Ford V-8 Motoren er lige saa fortrinlig til Brug i Lastvogne som i Personvogne, ogsaa med Henblik paa Brændselsøkonomien. Ved et saadant Økonomiløb i Norge i 1938 tilbagelagde samtlige Deltagere gennemsnitligt 5,8 km. pr. Liter Benzin med 2 Tons Nyttelast paa Vognene, og den sejrende Vogn opnaaede endog et saa fint Resultat som 7,4 km. pr. Liter. Ford V-8 Motoren for 1939 er yderligere forbedret ved Indførelse af Ventilsæder af Wolframstaal i alle Ventiler og en ny Type cadmiumpletterede Stempelringe, som ned-sætter Olieforbruget yderligere og formindsker Cylinderslid.

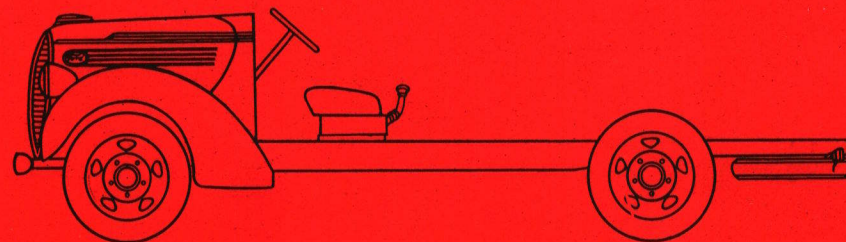
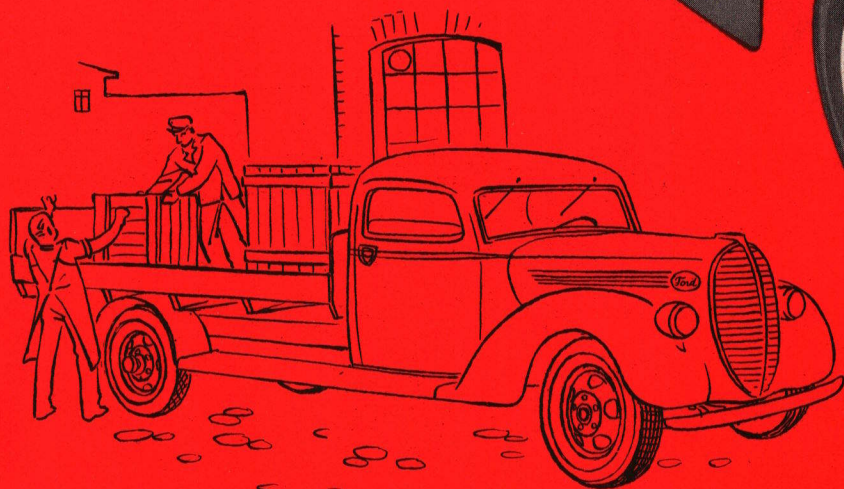
Ford V-8 Lastvogns-Chassis med 157" Hjulafstand

2.



Det nye Ford V-8 Lastchassis for 1939 overgår alle tidligere Ford Lastschassis saavel i Konstruktion som Præcisionsarbejde. Motoren er den forbedrede 85 HK Ford V-8 Lastvognsmotor. Bremsesystemet bestaar af 4-hjuls hydraulisk Fodbremse og uafhængig mekanisk Haandbremse direkte forbundet med Baghjulene. Den samlede Bremseflade er 3012 cm² — 466,86 Kvadrattommer — eller ca. $\frac{1}{3}$ mere end i noget andet Mærke. Dette nye Bremsesystem giver derfor en jævn og paalidelig Bremseffekt — en Sikkerhedsfaktor af største Værdi.

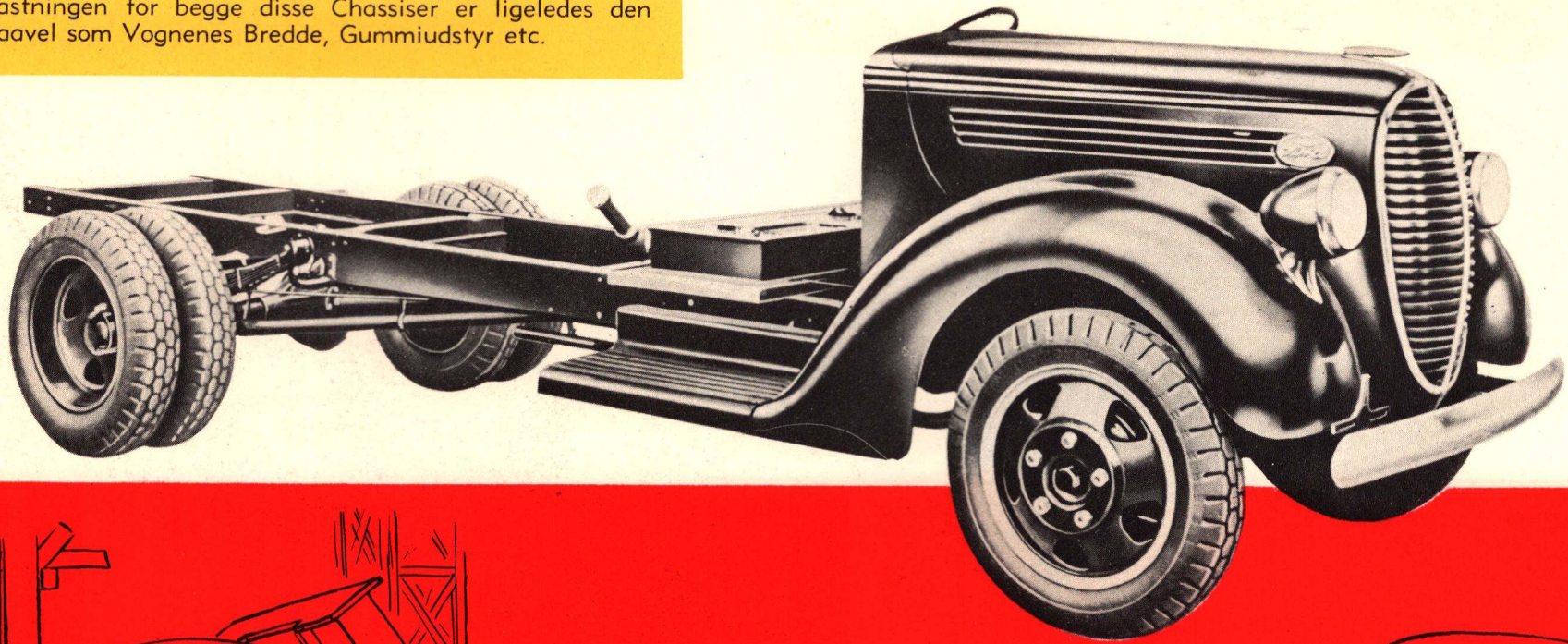
Leveres med mange forskellige Kombinationer af Gummiudstyr, enkelte og dobbelte Baghjul.



3. Ford V-8 Lastvogns-Chassis med 134" Hjulafstand

For Transport af tungt Gods, der ikke kræver saa stor Lasteplads, leveres et Chassis med 134" Hjulafstand. Konstruktion, Motor og Udstyr er det samme som for 157" Chassiset omtalt paa forrige Side.

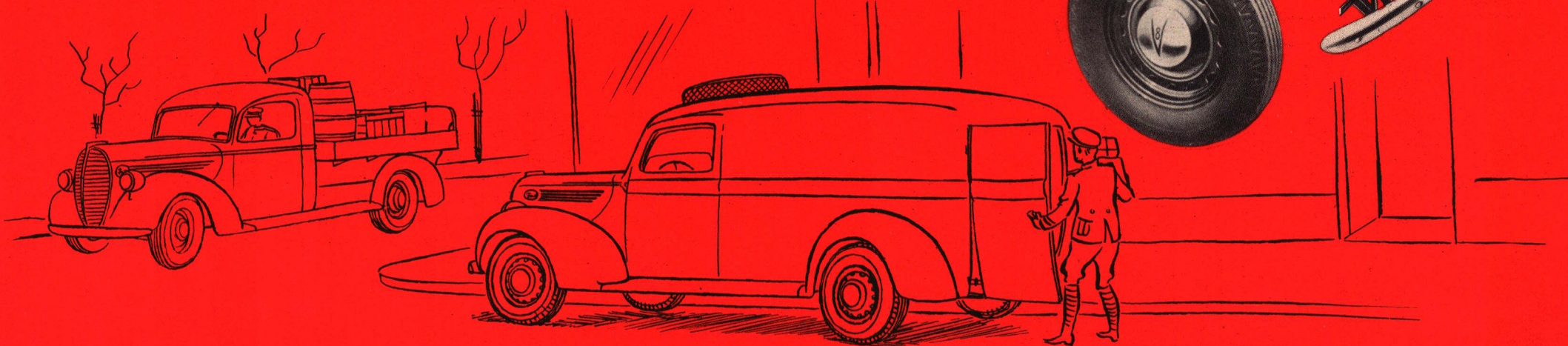
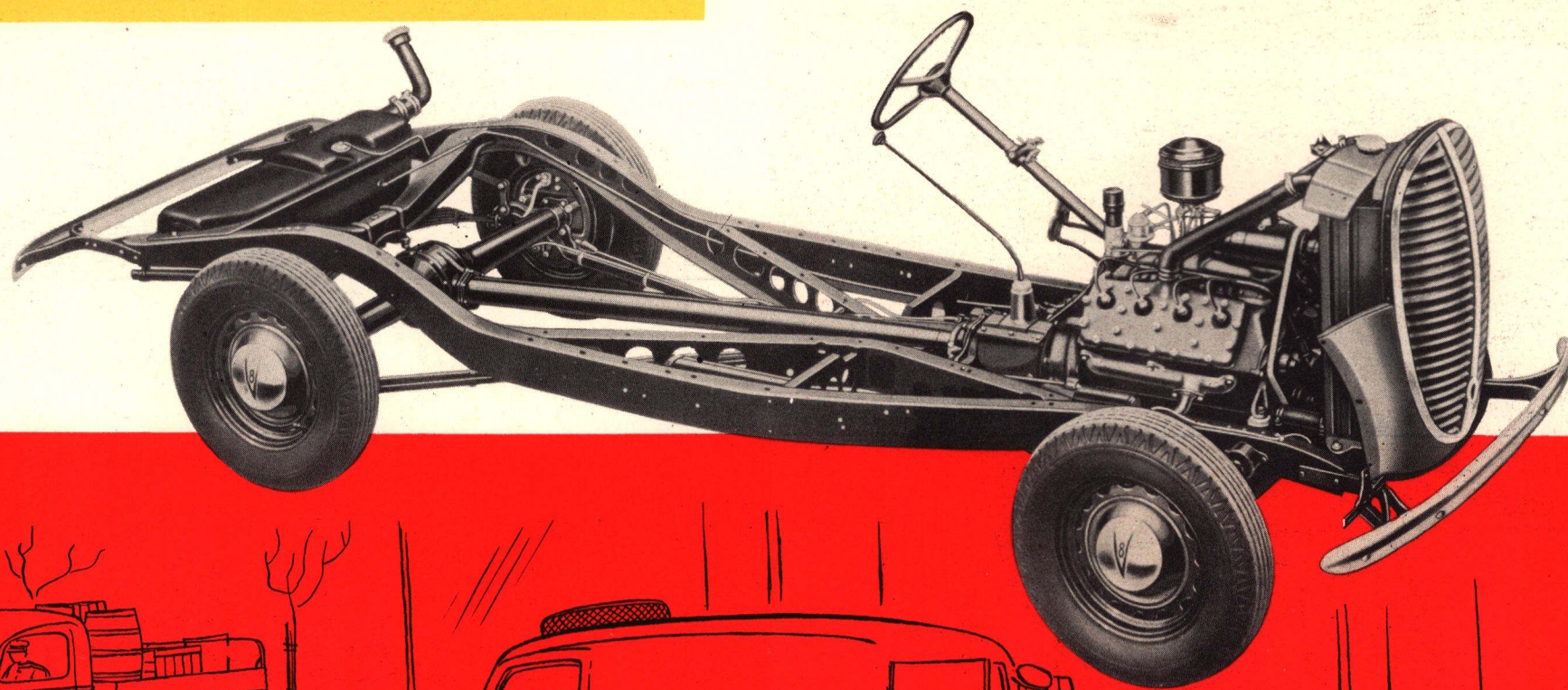
Bruttobelastningen for begge disse Chassis er ligeledes den samme, saavel som Vognenes Bredde, Gummiudstyr etc.



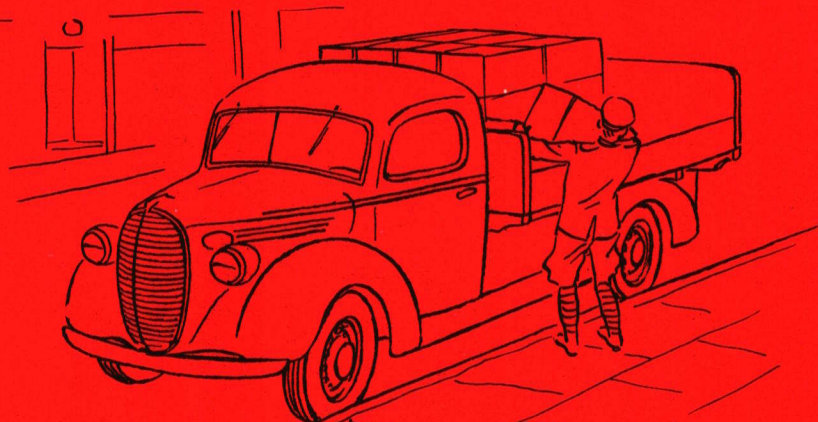
Ford V-8 Varevogns-Chassis med 112" Hjulafstand

4.

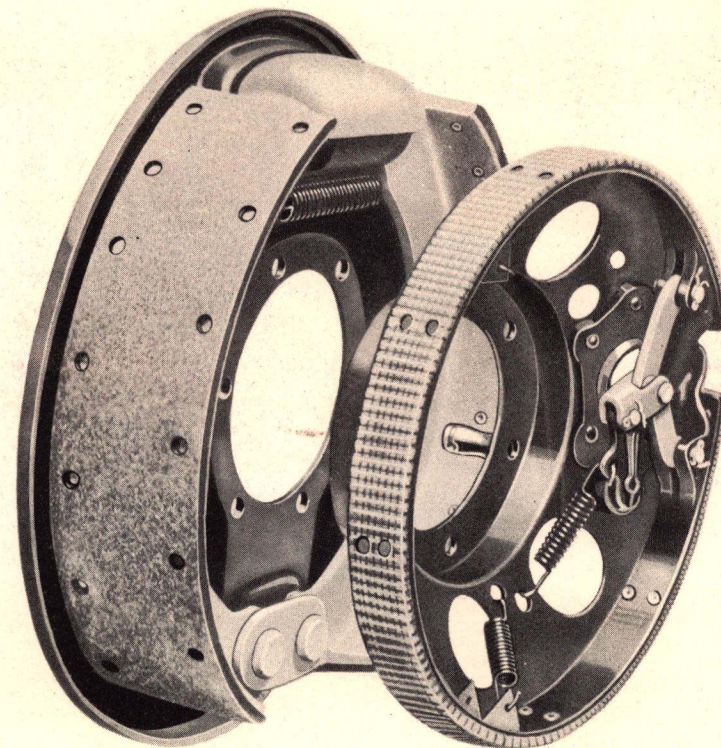
Til Paabygning af Varevognskarosserier for ca. $\frac{3}{4}$ Tons Nyttelast. Et fortrinligt Chassis med den forbedrede, økonomiske Ford V-8 60 HK Motor, og samme Bremsesystem som Lastvognene, hydraulisk 4-hjuls Fodbremse og uafhængig mekanisk Haandbremse paa Baghjulene. Udstyret omfatter Kofanger foran, Kølerparti, Motorhjælm og Torpedo.



Ford V-8 Varevogn med 112" Hjulafstand



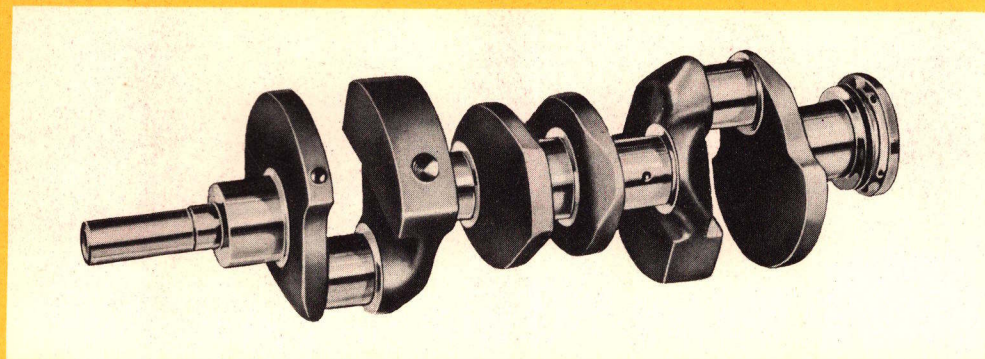
5



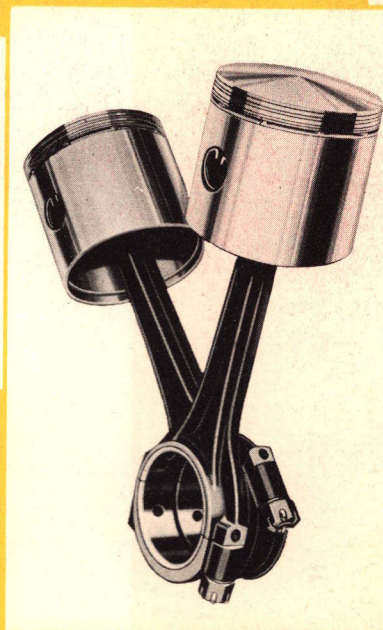
Ford Bremsesystemet er det paalideligste, der findes. Det bestaar af en hydraulisk 4-hjuls Fodbremse og en mekanisk Bag-hjuls-Haandbremse, uafhængig af Fodbremsen og direkte forbundet med Haandbremsstangen. Trykledningerne til den hydrauliske Bremse er monteret paa en særlig omhyggelig Maade og ligger velbeskyttet mod opspringende Sten fra Vejen, saa der ikke kan opstaa Utætheder eller Fejl. Den samlede Bremsflade er 3012 cm² eller ca. $\frac{1}{3}$ mere end i noget andet Automobil-Bremsesystem. Bremsevirkningen er derfor blød og sikker. —

Konstruktionsdetaller i Ford V-8 for 1939

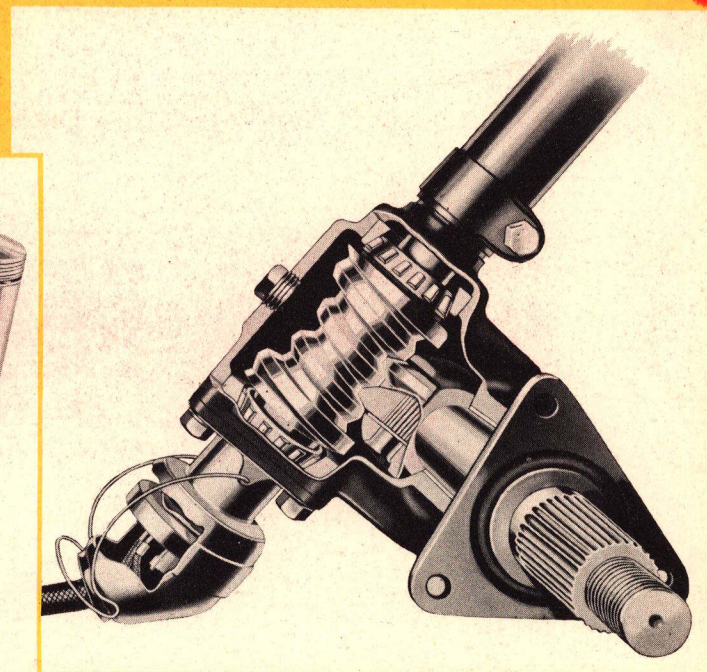
6



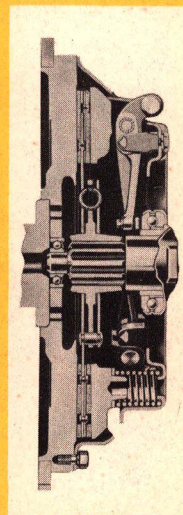
Krumtappen i Ford V-8 Motoren er af Støbestaal, kort og kompakt. Den er større og sværere end i tidligere Modeller og statisk og dynamisk afbalanceret. Krumtapsspløernes Diameter er forøget til 2,5" — 63,5 m/m.



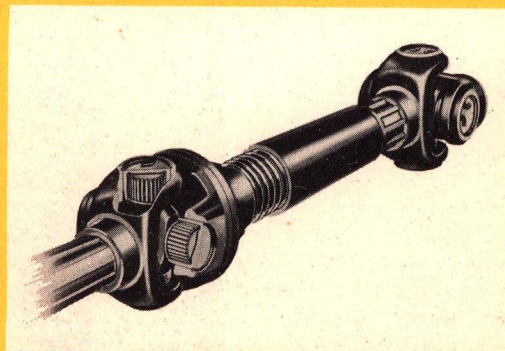
Stemplerne i Ford V-8 Motoren er af Letvægtsmetal og nu forsynet med en ny Type cadmiumpletterede Stempelringe, som formindsker Cylinderslid og giver yderligere nedsat Olieforbrug.



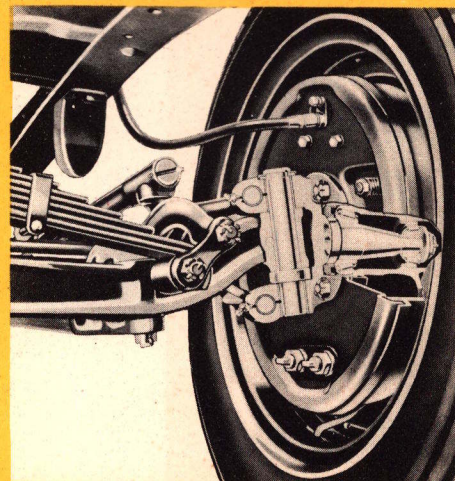
Styretøjet er af „Skrue og Rulle“-Typen. Styringen er let, da Udvekslingen hviler paa koniske Rullelejer. Justering for Slør sker med en enkelt Stilleskrue.



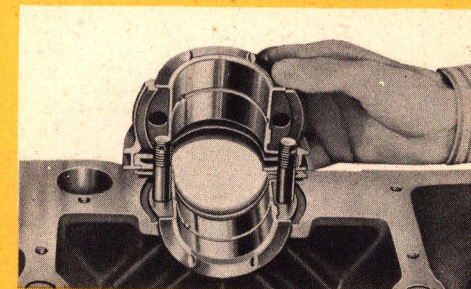
Koblingen — „heavy duty“ for Enkeltplade-Kobling med Centrifugalforstærker.



Kardanledet hviler i Naalerullelejer.



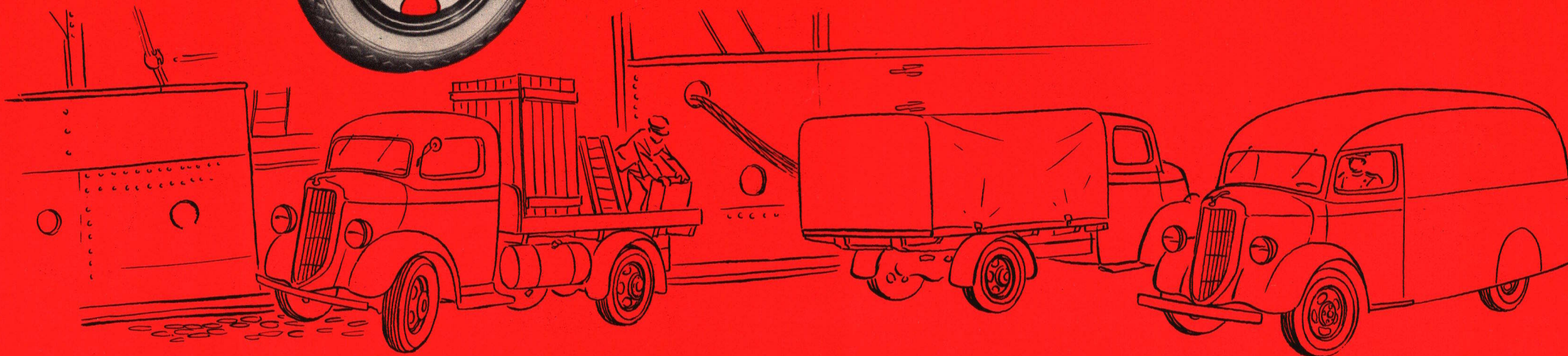
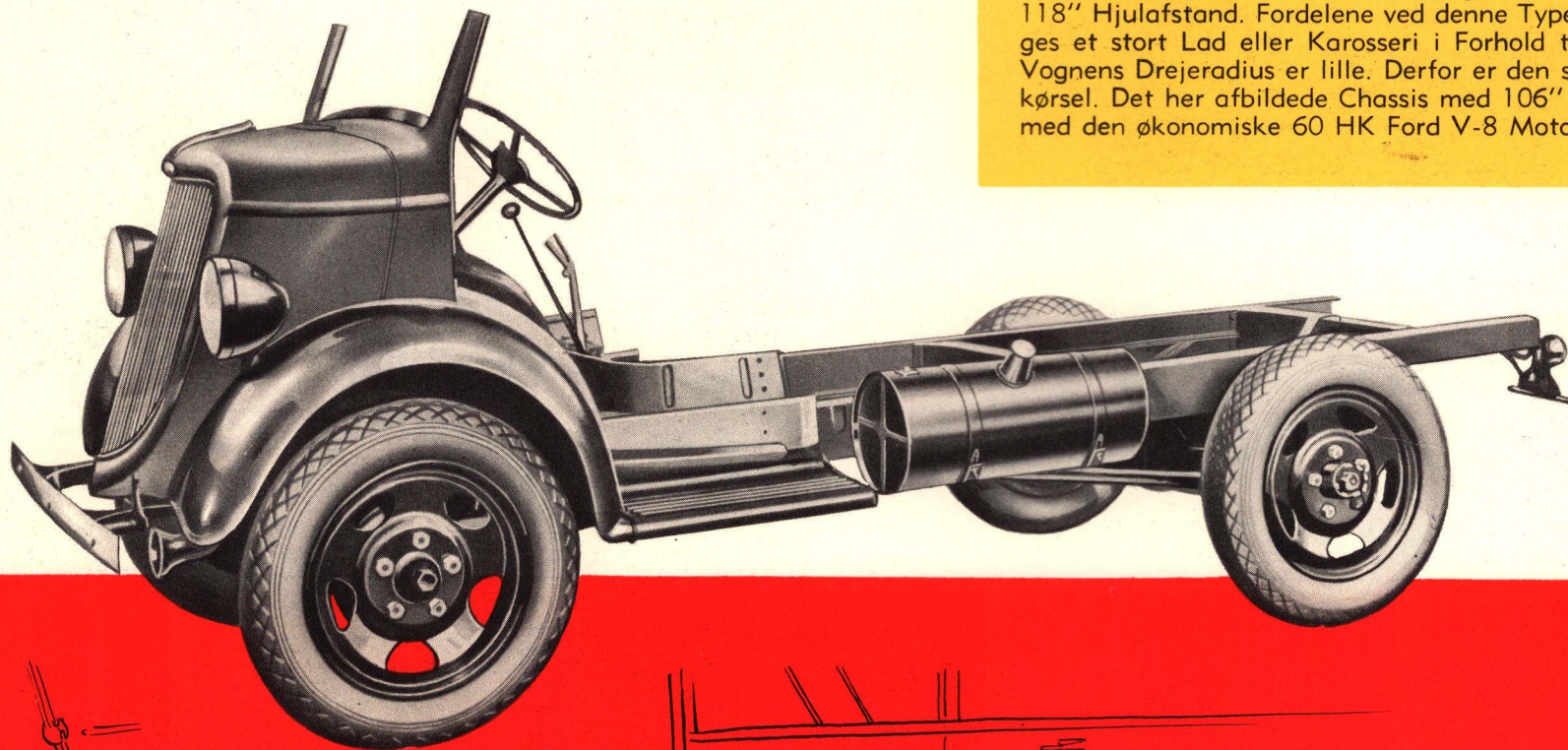
Bemærk den svære Konstruktion af Forhjulets Styreforbindelse, Forfjederens Ophængning foran Forakslen, den svære Forhjulssaksel, hvilende paa koniske Rullelejer og den store Støbejerns-Bremsetromle.



Motorens Hovedlejer er forsynet med udskiftelige Lejepander.

Ford V-8 Lastvogns-Chassiser

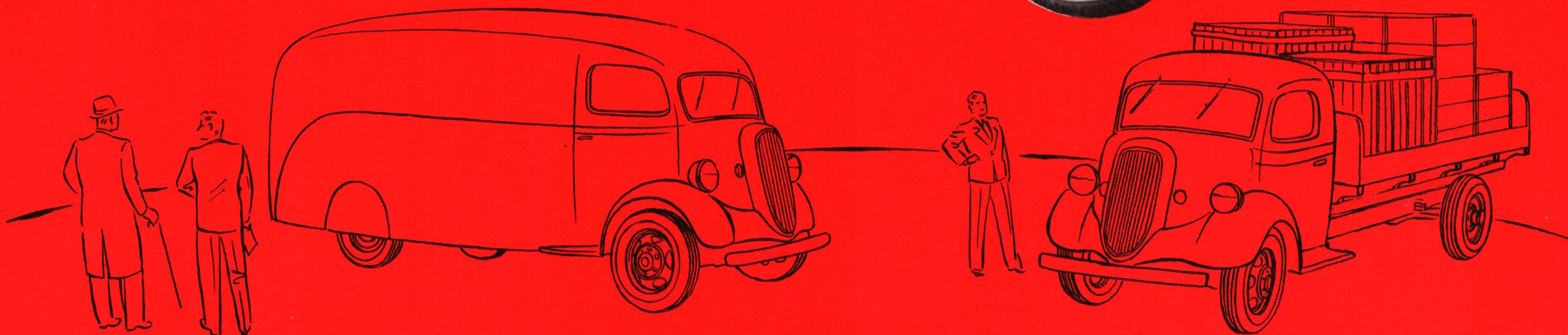
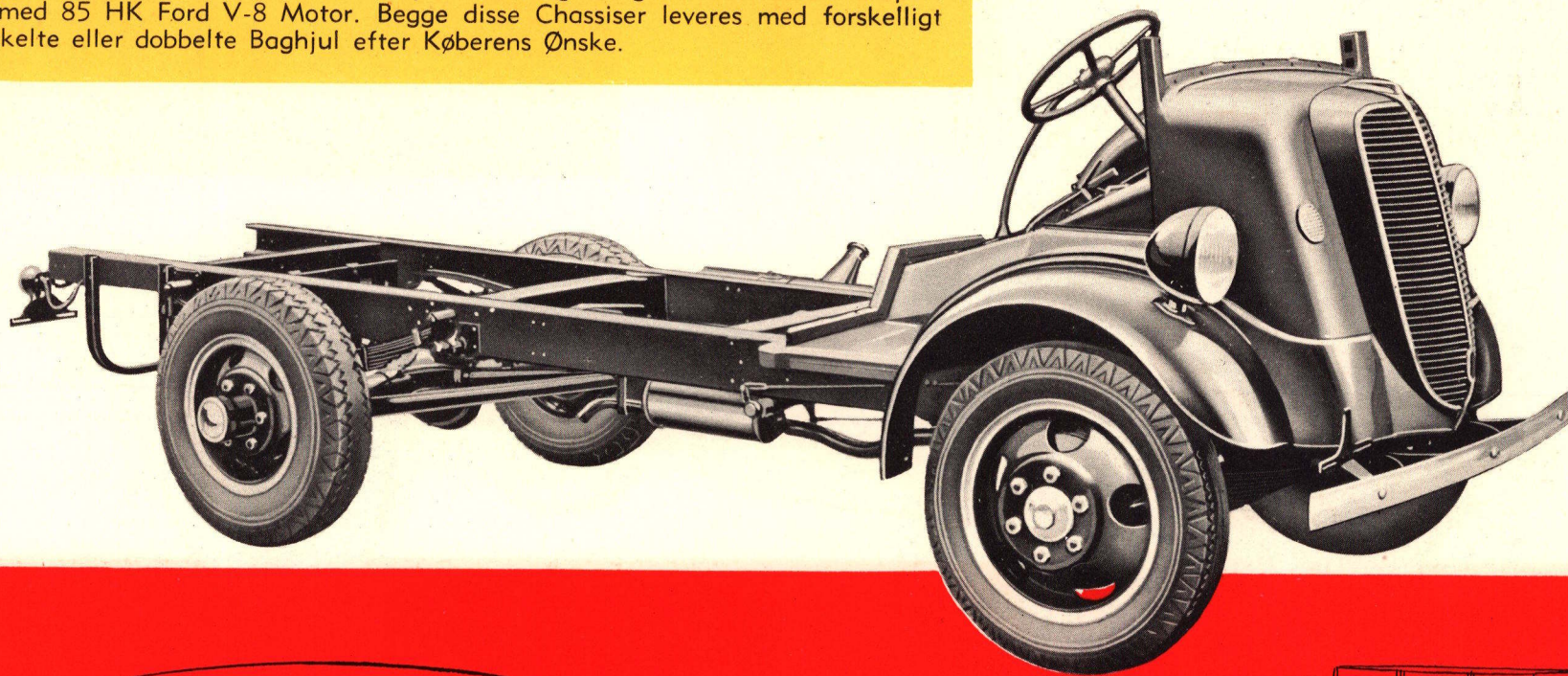
Denne Lastchassis-Type, som har vundet saa stærk Fremgang i de senere Aar, leveres for 1939 af engelske Materialer, med 106" og 118" Hjulafstand. Fordelene ved denne Type er, at der kan paabygges et stort Lad eller Karosseri i Forhold til Hjulafstanden, og at Vognens Drejeradius er lille. Derfor er den særlig anvendelig til Bykørsel. Det her afbildede Chassis med 106" Hjulafstand er forsynet med den økonomiske 60 HK Ford V-8 Motor.



med fremrykket Førersæde

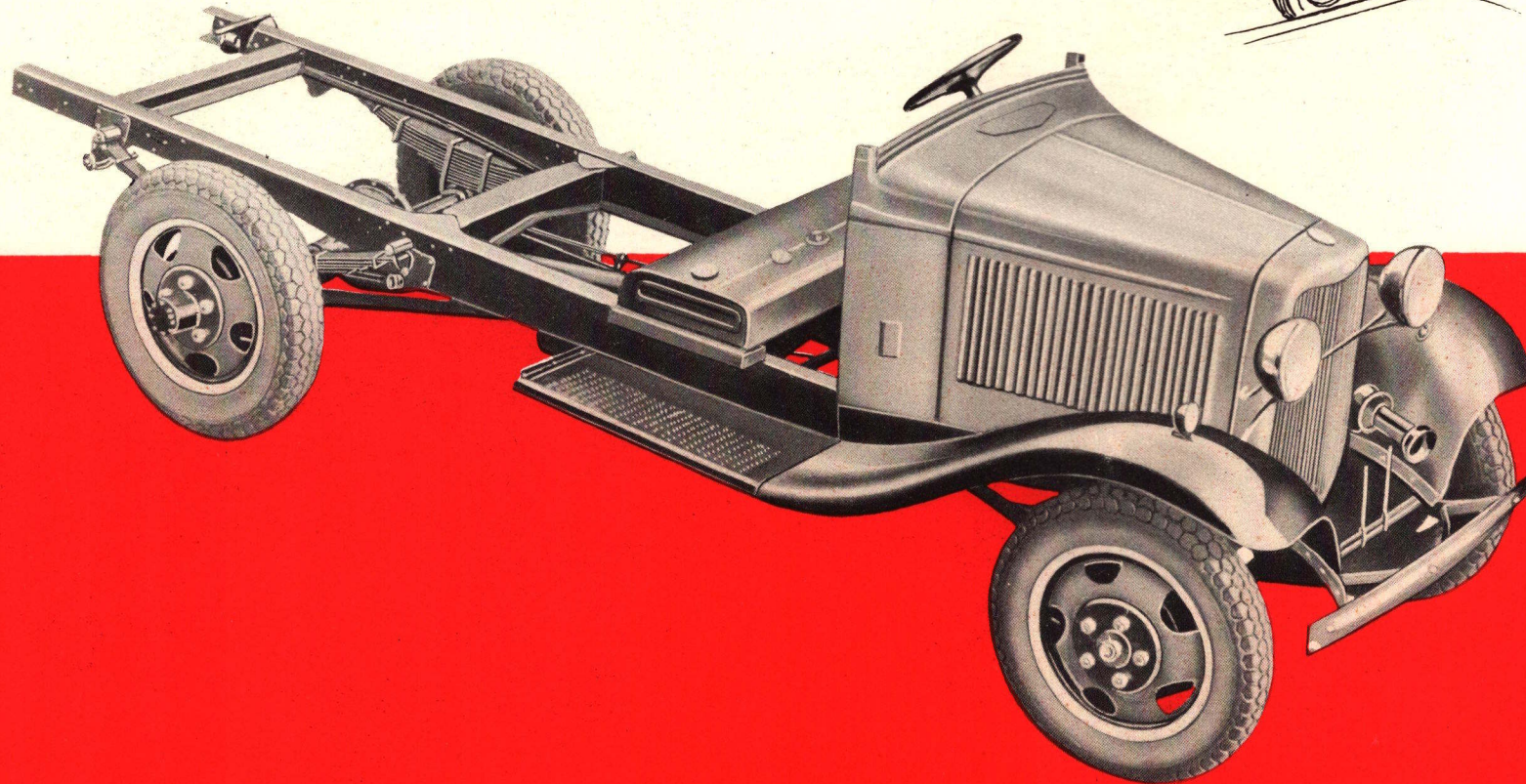
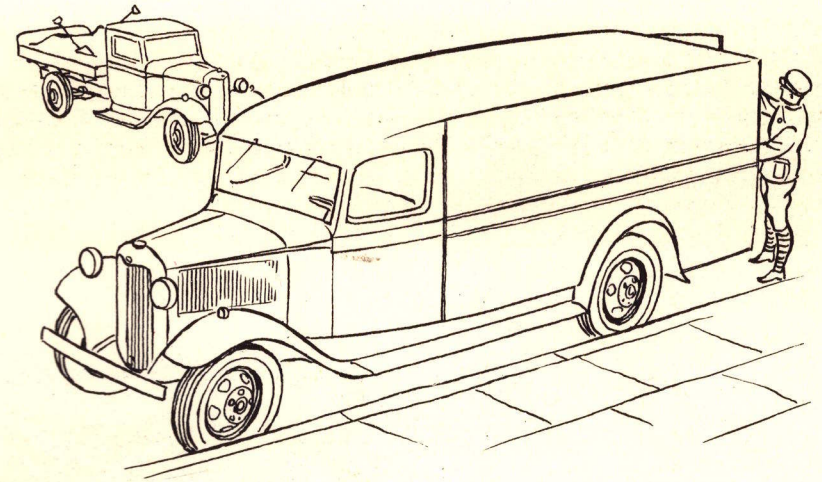
8

Samme Chassis som foranstaaende men med 118" Hjulafstand og beregnet til sværere Transport og derfor forsynet med 85 HK Ford V-8 Motor. Begge disse Chassis leveres med forskelligt Gummiudstyr og enkelte eller dobbelte Baghjul efter Køberens Ønske.



9 Ford Lastvogns-Chassis med 4 cyl. 50 HK Motor

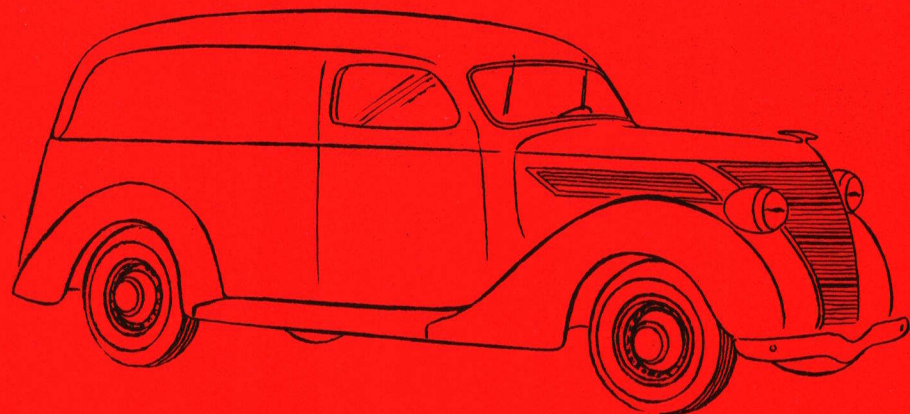
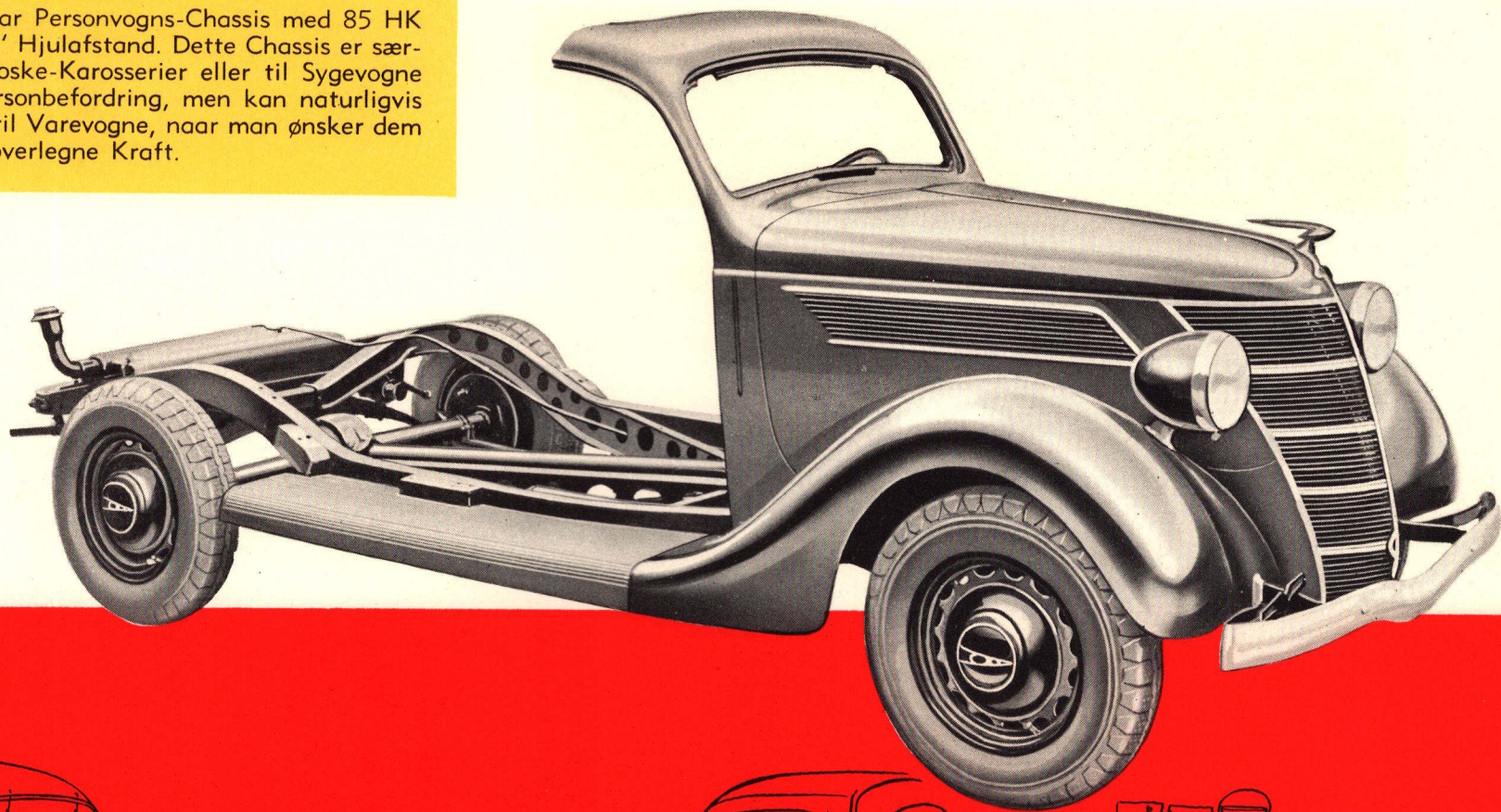
Der er stadig Folk, som er Tilhængere af Ford Lastvognen med den 4-cyl. 50 HK Motor. Denne leveres for 1939 af tyske Materialer, med 131½ og 157" Hjulafstand til henholdsvis 1,5 og 2,5 Tons Nyttelast og med forskelligt Gummiudstyr, enkelte eller dobbelte Baghjul efter Køberens Ønske.



Ford V-8 Chassis med 112" og 124" Hjulafstand

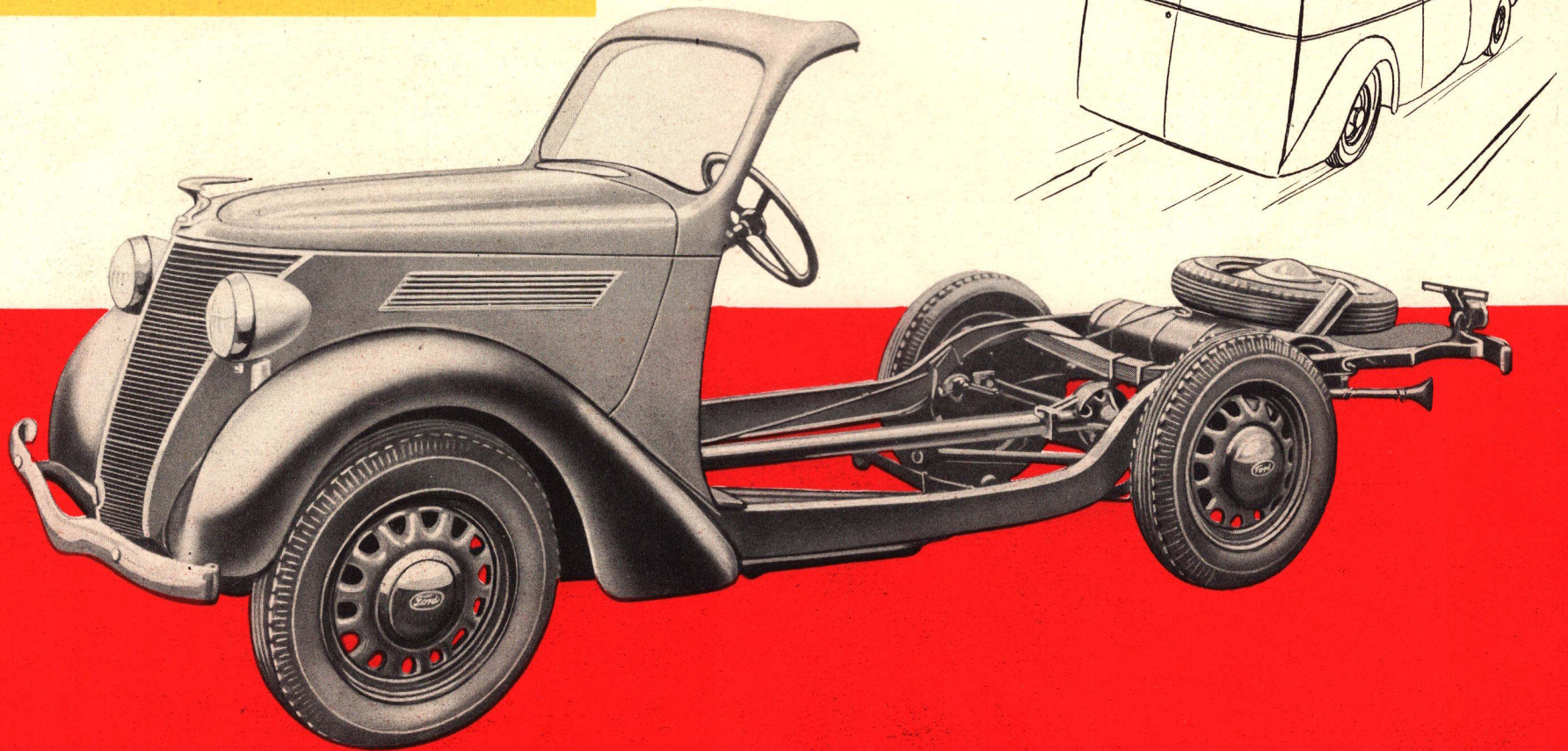
10

Fra Tyskland leveres ligeledes i Aar Personvogns-Chassis med 85 HK Ford V-8 Motor og 112" eller 124" Hjulafstand. Dette Chassis er særlig velegnet til Paabygning af Droske-Karosserier eller til Sygevogne eller andre specielle Vogne til Personbefordring, men kan naturligvis ogsaa ganske udmærket benyttes til Varevogne, naar man ønsker dem udstyret med den „store Otters“ overlegne Kraft.



EIFEL Varevogn

Til Bygning af lette Varevogne er Ford Eifel-Chassiset det ideelle Grundlag. Motoren er den 4-cyl. Ford Eifel Motor med 34 HK og en fænomenal Benzinøkonomi. Hjulafstanden er 90". Der kan paa dette Chassis bygges mange forskellige smukke og forholdsvis rummelige Varevognskarosserier passende for Forretninger som Bageri og Konditori, Bog- og Papirhandel, Charcuterie, Frugt og Grønt, Isenkram etc. etc. Ved Samarbejde med en dygtig Skiltemaler kan enhver Forretningsmand herigennem gøre en glimrende Reklame for sit Firma.



En smuk Varevogn er den bedste Reklame for en Forretning.