

CONSUL



Et  produkt...

EN NY STANDARD FOR AUTOMOBILER

Ford Consul har skabt en ny standard for automobiler. Den er blevet den målestok, hvorefter erfarne bilister bedømmer moderne vogne.

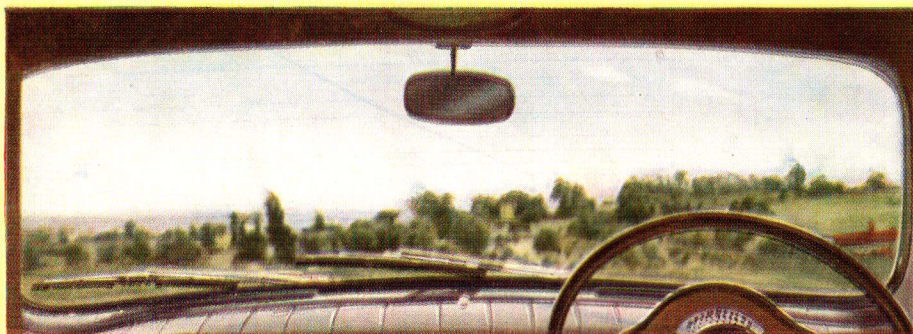
Consul'en er en vogn, vi er stolte af, og vi beder Dem lægge mærke til, at vi i denne brochure ikke blot præsenterer en ny model for Dem, men vi tilbyder Dem den vogn, der vil danne grundlag for bedømmelsen af alle andre europæiske vogne i fremtiden.

Et Ford produkt — made in England!

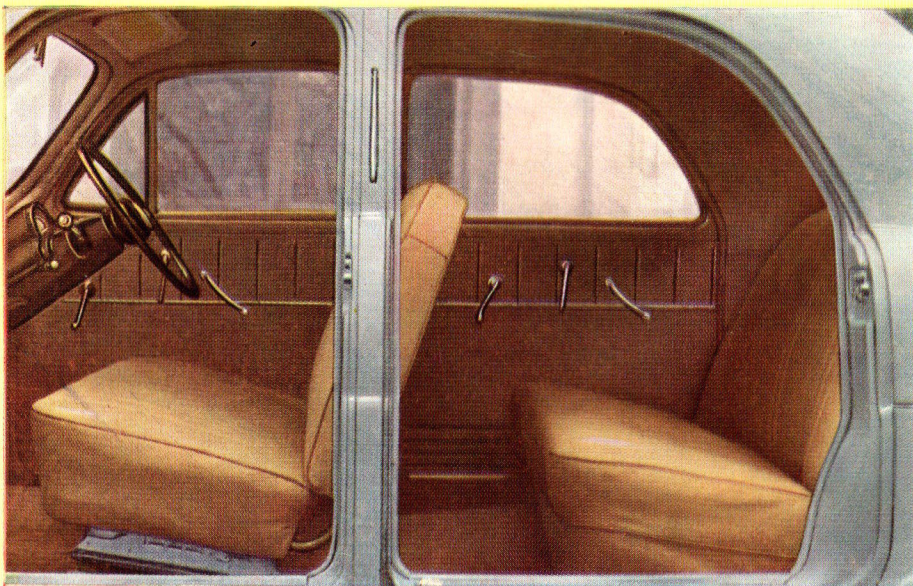




CONSUL SALOON



UHINDRET UDSYN Det store, buede vindspejl giver føreren et glimrende overblik i alle situationer. Vindspejlet er 122 cm bredt og 41 cm højt. NB! Consul leveres i Danmark og Norge med venstrestyring.



INTERIØR De brede døre gør ind- og udstigning let. Fordørens bredde er 132 cm, og bagdørens 135 cm. Vognen er meget rummelig, og der er rigeligt plads til 5 prs.

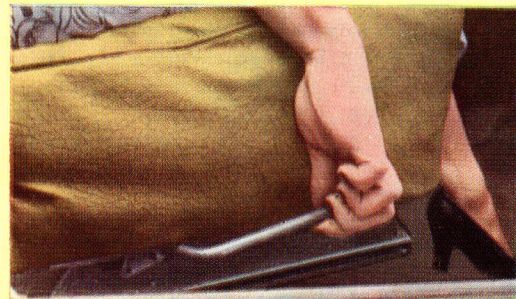
15 KUBIKFODS BAGAGERUM

Det rummelige bagagerum er anbragt over bagakslen, således at man opnår den bedst mulige vægtfordeling.



LET INDSTILLELIGT FØRERSÆDE

Fra førersædets forreste yderstilling kan det rykkes 12,70 cm tilbage.



DOBBELTE VINDSPEJLVISKERE

Vindspejlviskerne er vacuumdrevne med forstærkerpumpe— og kan nå over hele den store buede forrude.



ET SNIT GENNE

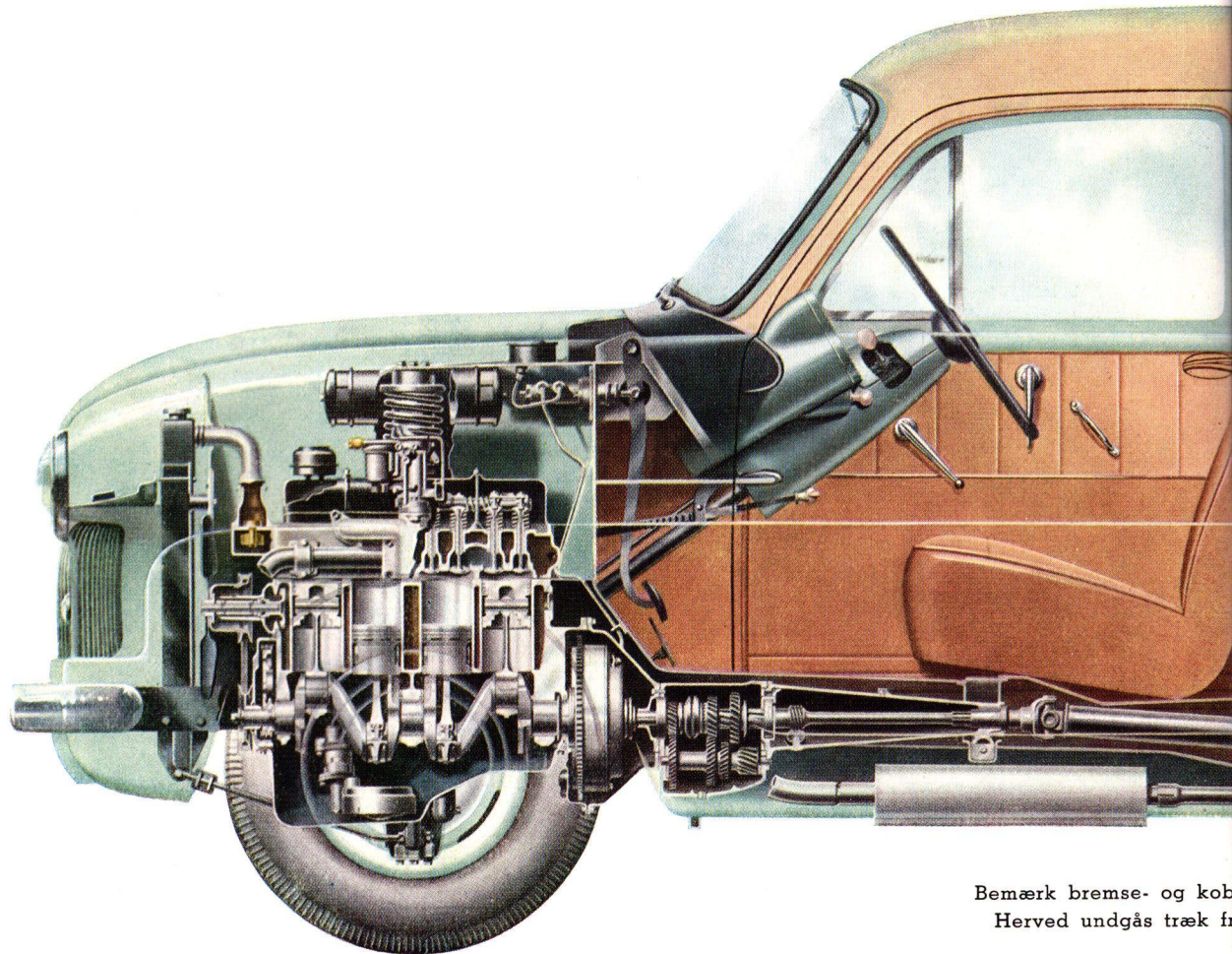
NYE BEGREBER OM KØRSELSKOMFORT

»Consul'en er en vogn, der er værd at lægge mærke til. Ikke blot vil den uden tvivl tilfredsstille de krav, en stor del af det bilkørende publikum stiller, men den vil give den almindelige bilist helt nye og hidtil ukendte begreber om kørselskomfort. Har man blot kørt nogle få kilometre, vil man mærke det.

Man føler sig ikke alene fuldkommen hjemme i denne vogn, men hvis man ikke tidligere har haft erfaringer i den retning, opdager man, at den fuldkomne kontrol over vognen ikke på nogen måde behøver at være forbundet med nogen form for kraftudfoldelse.

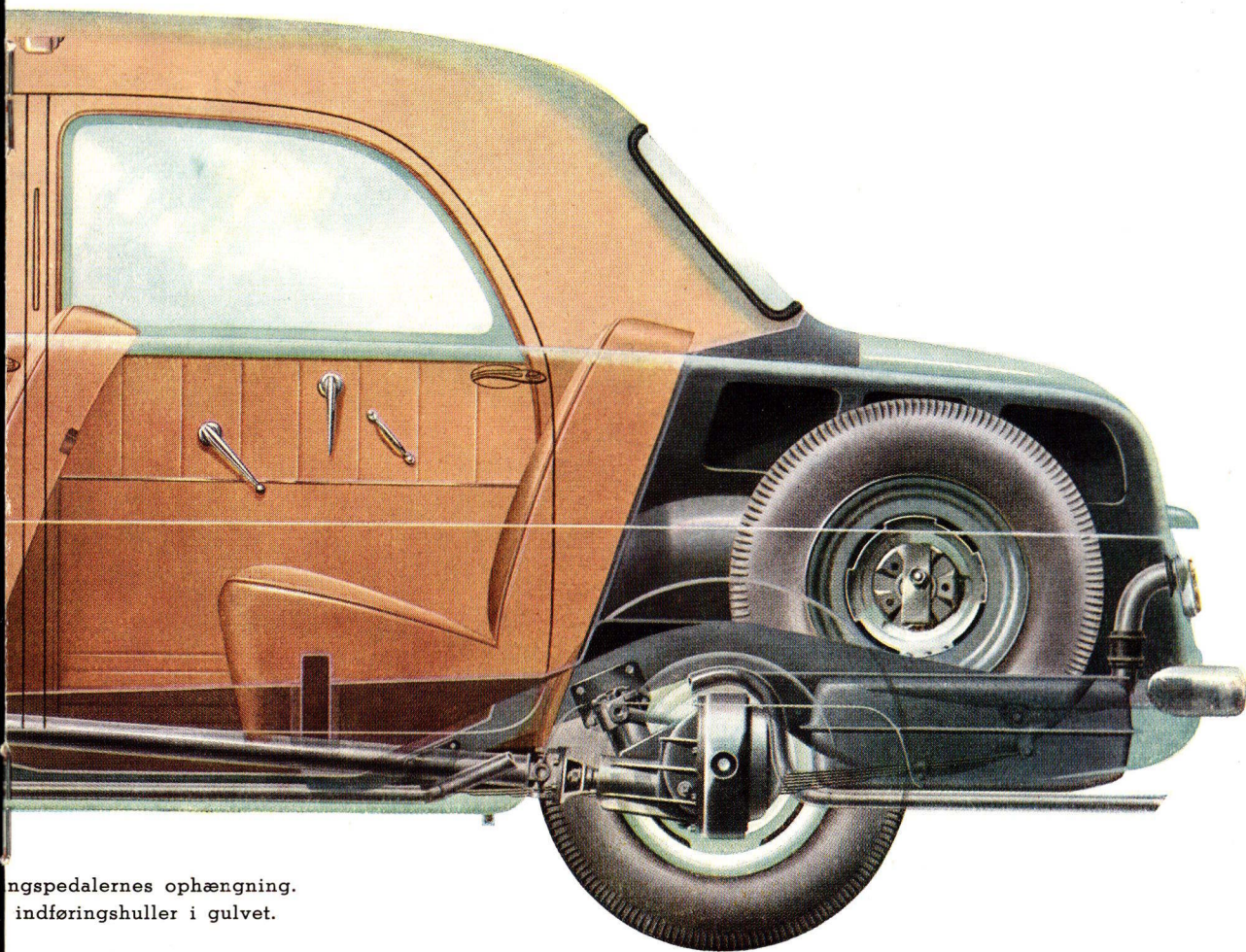
En rammende karakteristik af Consul'en er, at den klæber sig til vejen selv i hårnålesving«.

Uddrag fra „The Motor“ (England).



Bemærk bremse- og kob-
Herved undgås træk fr

M FORD CONSUL



ngspedalernes ophængning.
indføringshuller i gulvet.

ELEGANT KONSTRUKTION

»Ved Concours d'Elegance i Del Monte Lodge anbragte dommerne førsteprisen for elegant konstruktion på Consul'ens vindspejl.

Såvel Consul'ens interiør som eksteriør er afpudset og udstyret med henblik på det praktiske og elegante.

Kombinationen af styretøjet og af fjedringen vil glæde selv den mest kritiske bilist.

Der er ikke tale om duvninger, som ellers er almindelige foreteelser i lette vogne med kort hjulafstand. Jeg kan i sandhed sige, at min første tur med en Consul var en dejlig og fornøjelig oplevelse. Jo længere vi kørte, des bedre syntes vi om vognen.

Det er absolut en fjer i hatten på dens konstruktører, at dens fremragende køreegenskaber under hele turen var årsag til kommentarer fra vore sportsvogns-forvænte ledsagere«.

Uddrag fra „Motor Trend“ (U.S.A.)



VEJSTABILITET OVERALT Den nye, uafhængige forhjulsaffjedring gør en huller vej jævn. Der er rigelig plads under vognen for selv store ujævnheder.

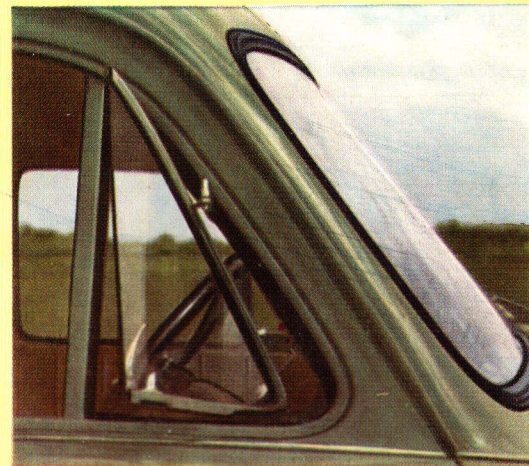


FULDSTÆNDIG KONTROL I ALLE SITUATIONER

Undgåelse af rulninger i vejsving forenet med en let styring, giver passagerer og fører den fuldkomne kørselskomfort.

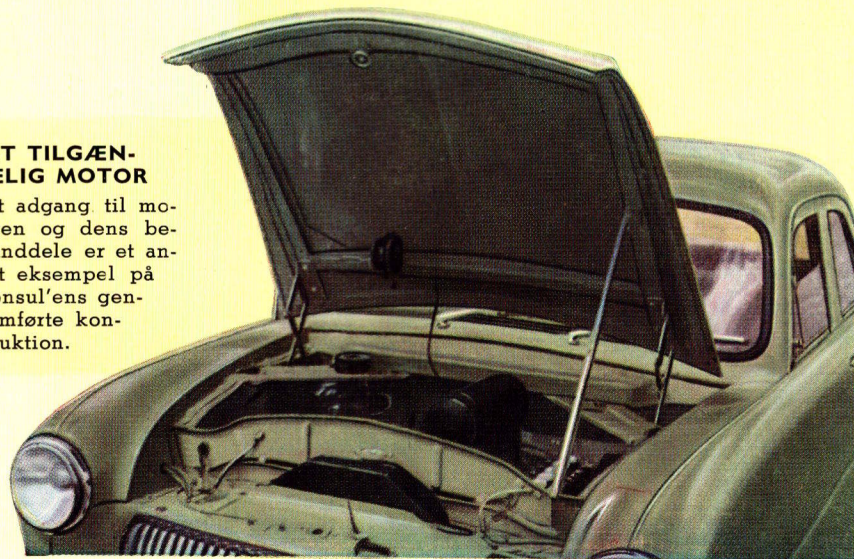
TRÆKFRI VENTILATION

Indstillelige ventilationsruder og kontrolleret luftfornyelse inde i vognen giver en behagelig, trækfri ventilation.



LET TILGÆNGELIG MOTOR

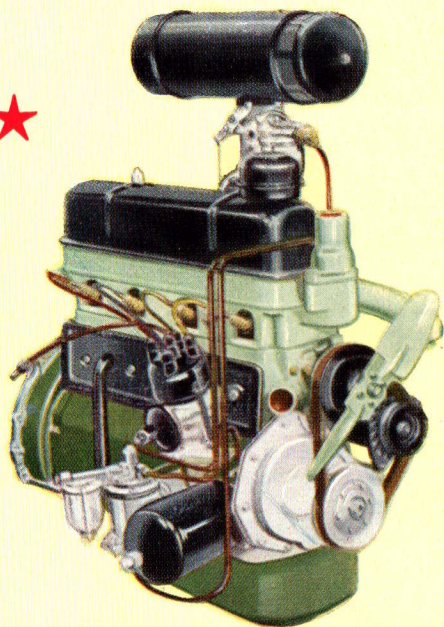
Let adgang til motoren og dens bestanddele er et andet eksempel på Consul'ens gennemførte konstruktion.





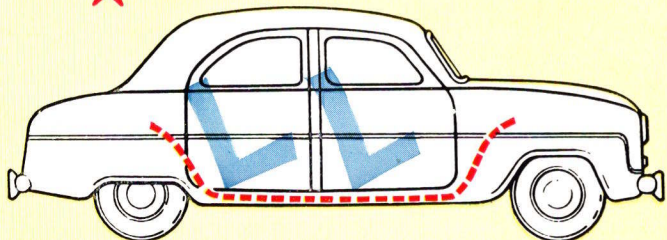
CONSUL SALOON

FEM HOVEDPUNKTER

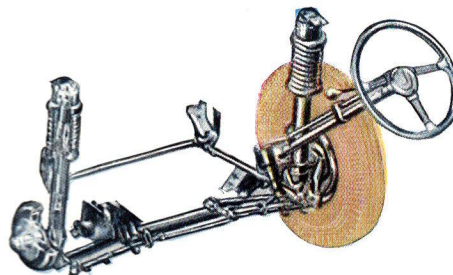


REVOLUTIONERENDE NY, OVERKVADRATISK MOTOR

Den topventilede Consul motor (1,5 l) har en usædvanlig blød og rolig gang, takket være den større boring end slaglængde.

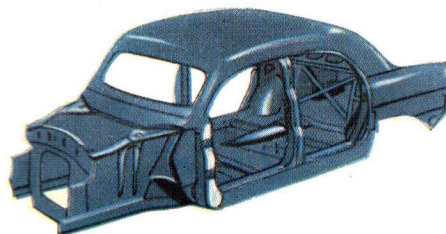


»FLOW RIDE« Sædernes anbringelse mellem akslerne bevirker, at balancen og affjedringen er fuldkommen.



NY TYPE UAFHÆNGIG FORHJULSAFFJEDRING

— bedre styring og beliggenhed på vejbanen.



HELSEVEJST STÅLKAROSSERI AF KASSEKONSTRUKTION

giver størst sikkerhed for fører og passagerer.



HYDRAULISK AKTIVERET KOBLING OG BREMSER

letter betjeningen.

SPECIFIKATIONER

Motor. — Firecylindret, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 1,508 cm³. Topventiler drevet af vippearme og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 47 hk ved 4400 omdr./min. Maximalt vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. Krumtappakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i tre kraftige hovedlejer. Forbrændingskammerne er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Trepunktsgummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

Smøresystem. — Motoren tryksmøres af en tandhjulspumpe. Olien føres gennem borede kanaler i cylinderblok og krumtappaksel til hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer. Oliefiltret, der har en meget stor kapacitet, er monteret på cylinderblokken. Pejlepind til oliestand samt oliepåfyldningsrøret let tilgængelige. Bundkarret nummer 3,7 1.

Tændingssystem. — Motoren er udstyret med et 12-volts tændingssystem. Automatisk tændingsregulering. Belastningsregulering af tænding ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tændrør. Tændingsorden 1, 2, 4, 3.

Kølesystem. — Vandpumpe og ventilator med thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet nummer 9,3 1.

Tronssmission. — Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Synkroniseringsanordning ved andet og tredje gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskårne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,556:1, 7,704:1 og 14,898:1, baggear 18,094:1. Gearkassen nummer 1,3 1 olie.

Bagaksel: — Bagakslen er $\frac{3}{4}$ flydende. Kron- og spidshjul er af hypoidtypen. Kardanakslen af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforholdet mellem kron- og spidshjul 4,556:1. Differentialet nummer 1,42 1 olie.

Hjul og dæk. — Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 5,90×13".

Elektrisk udstyr. — Ventilatorer tokulsdynamo drevet af kilerem. C.V.C. startmotor. 12 volts Ford batteri, 45 ampèretimer.

Dimensioner. —

Total længde	4,13 m	Hjulafstand	2,54 m
(med kofangerhorn)	4,18 m	Sporvidde, for	1,27 m
Total bredde	1,63 m	— bag	1,25 m
Største højde	1,54 m	Vægt	1065 kg

Brændstofs-system. — Mekanisk benzinpumpe af membrantypen forsynet med en særlig anordning, så den kan betjenes med hånden. Faldstrømskarburator, speciel startanordning med kombineret oliebadsluftrenser og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Benzintanken nummer 41 1.

Forhjulsaaffjedring. — Den uafhængige forhjulsaaffjedring består af en spiral-fjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, som — ophængt i gummi — er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Foruden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarosseriet. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangulær forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

Baghjulsaaffjedring. — Halveliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Bremser. — Hydrauliske, indvendigt expanderende bremser med to bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Bremsebelægningens areal 780 cm². Håndbremsen virker på baghjulene alene.

Styretøj. — Snekke- og styretaptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Ratdiameter 432 mm. Vibrationsfrit rat med tre eger.

Instrumenter. — Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, ampèremeter, benzinmåler samt kontrollors for olietryk, retningsvisere, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

Kontrolorganer. Startknap, chokeknap, lys- og tændingskontakt, kontakt til instrumentbrætbelysning og knap til vindspejlvisker. Fodkontakt til nedblænding af det »lange« lys.

Karosseri. — Selvbærende, helvejst stålkarosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i fordørene. Sikkerhedsdørhåndtag med trykknåplåse. Indbygget cylinderlås. Udelt, indstilleligt forsæde. Bagagerum kan aflåses. Reservehjulet er anbragt i bagagerummets højre side.

Udstyr. — Dobbelt vindspejlviskere drevet af vacuumpumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte lygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Solskærme. To askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved automatisk kontakt på rattet. Bakspejl. Indbygget ventilations-system. Varmeapparat med defroster. Original radio kan leveres.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S