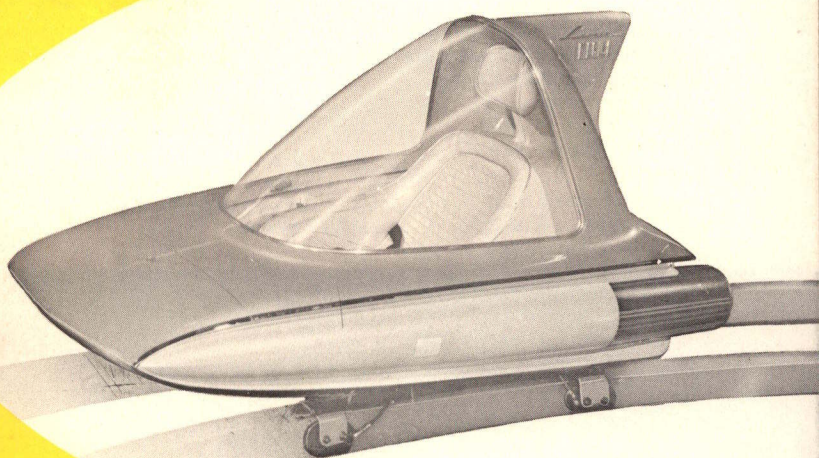


★★★★★★★★★★

FORD

**præsenterer
den luftbårne**

Levacar..



81. 2

**fremtidens
lynhurtige
transportmiddel.**

Princippet i Ford's *Levacar..*

Hjulet er en af de ældste af menneskets opfindelser. Og samtidig en af de nyttigste. Endnu her i det 20'ende århundredes midte gør vi allesammen brug af det hver dag. Men er hjulets æra omsider ved at rinde ud? Måske...

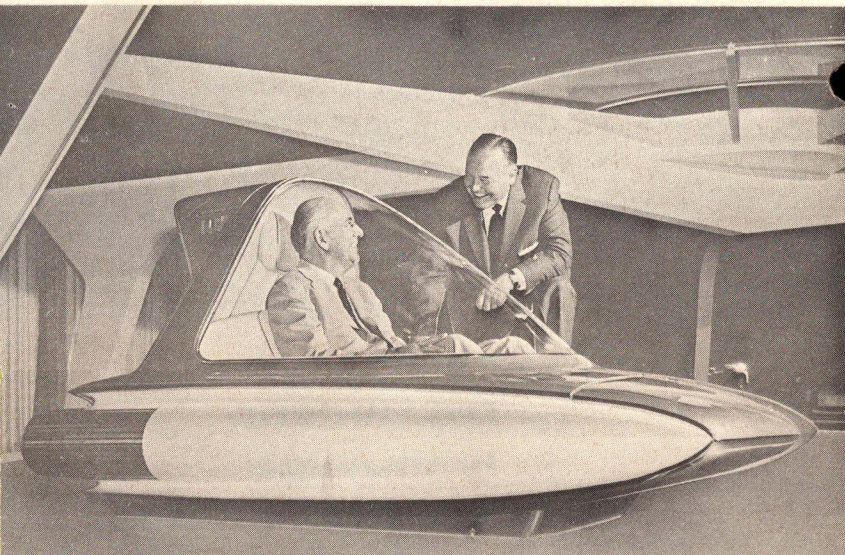
Det er begrænset, hvor hurtigt man kan lade sig transportere af sted ved hjælp af hjulet. Grænsen ligger ved en hastighed omkring 240 km i timen. Kommer hjulet højere op i fart, sporer det ikke længere, rystelserne i køretøjet bliver uudholdelige, og man kan ikke styre det.

Hvis mennesket vil bevæge sig hen over jordens overflade med større hastigheder, må hjulet afløses af en anden og mere tidssvarende opfindelse.

En løsning af problemet blev foreslået for mere end 30 år siden af Dr. Andrew A. Kucher, vicepræsident i Ford Motor Company og leder af selskabets teknologiske afdeling. Han tænkte sig at hæve køretøjet en lille smule over jorden ved hjælp af komprimeret luft, så det kunne glide frem i stedet for at køre.

Dr. Kuchers idé ligger til grund for Levacar'en (levabilen), som løftes af »levasåler«. Disse levasåler har ikke hjulets ulemper og tillader hastigheder på helt op til 800 km i timen.

Dr. Andrew A. Kucher, vicepræsident i Ford Motor Company, er her fotograferet sidende i sin sensationelle nyopfindelse, den luftbårne Levacar.

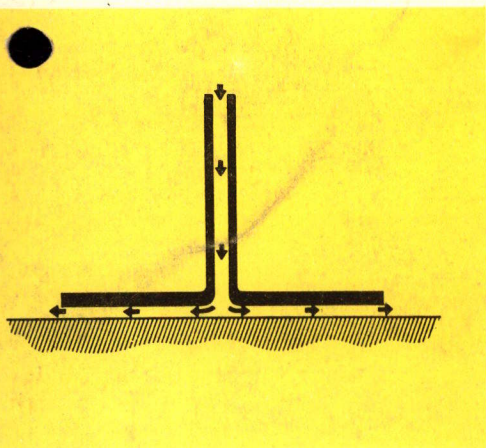


Hvordan arbejder

Levacar..

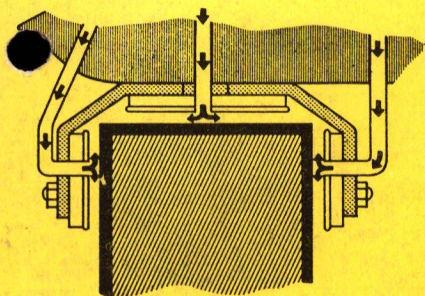
Levacar'en bevæger sig på Levasåler

I sin mest enkle form er en levasål simpelthen en planslebet skive med et hul i midten. Luften mellem sålen og jorden presses ud gennem dette hul. Ved hjælp af lufttrykket hæves Leva'en op fra jorden og holder sig svævende på en pude af gennemstrømmende luft. (Se tegning 1).



Levabilen **bevæger** sig på skinner og er udstyret med flere levasåler (tegning 2). De øverste understøtter og løfter selve køretøjets krop. Udskridning til højre eller venstre forhindres af luftstrømmen gennem levasålerne i siderne.

Leva'en bevæger sig, blot man rører ved den med en finger, og den glider af sted lettere end en skøjte på isen. Lufttrykket, der skal hæve leva'en op fra skinnen, behøver ikke at være særlig stort, omkring 1 kg pr. cm² er tilstrækkeligt, idet Leva'en kun er løftet en brøkdel af en millimeter over skinnen.

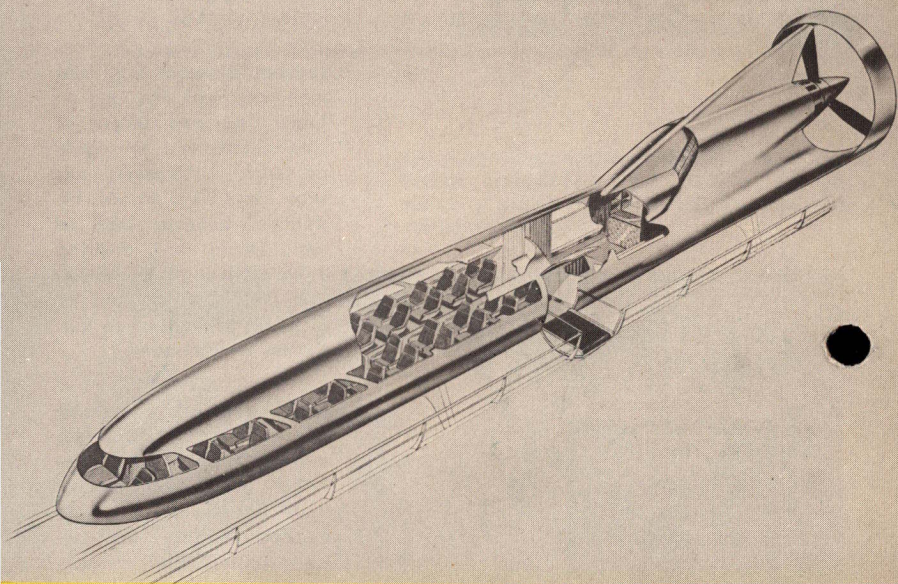


Med konstruktionen af levabilen – og det har taget mange år at nå så vidt – håber Fords teknikere at have banet vej for et nyt transportmiddel, der vil gøre det muligt for os allesammen at rejse hurtigere, billigere, mere komfortabelt og mere sikkert, end vi kan det i dag.

Lidt om fremtids- mulighederne

»City Center Express« har man døbt det her afbillede køretøj. Denne fremtids-bus fra Ford, hvortil man har tænkt sig at benytte principperne fra Levacar'en, bevæger sig på skinner og bliver løftet og drevet fremad af en turbo-propel motor, den samme der bruges i Vickers-Viscount flyvemaskiner. »City Center Expressen« kan tilbagelægge en afstand på ca. 500 km på mindre end en time, eller befordre sine passagerer fra f. eks. København til Esbjerg på 20 minutter.

Det er lige så hurtigt som en flyvemaskine. Det vil sige, det er i virkeligheden meget hurtigere, for Leva-skinnebussen kan starte i selve bykernen, så man sparer den tidkrævende transport til lufthavnene.



Engineering and Research Staff
FORD MOTOR COMPANY
Dearborn - USA