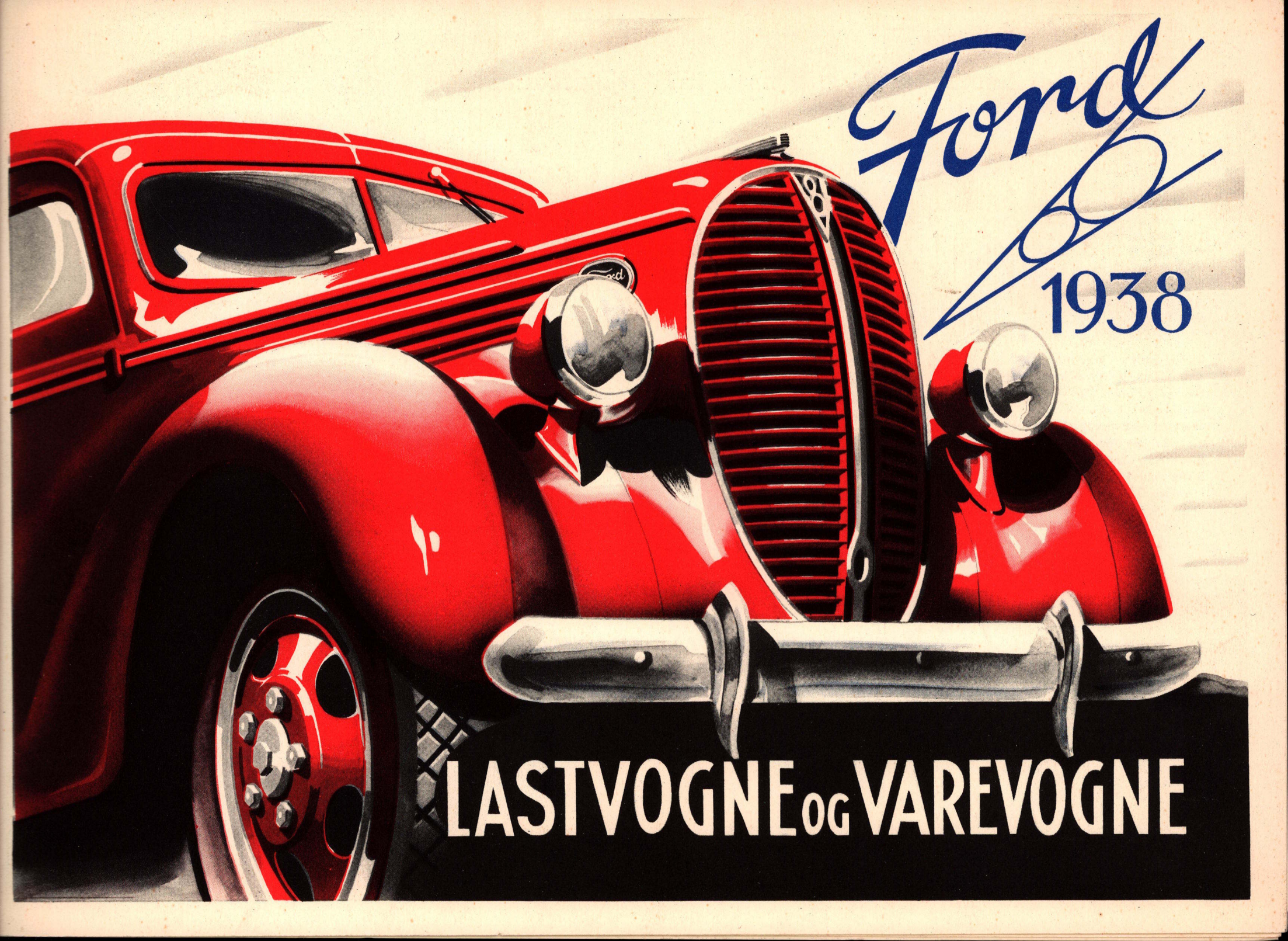
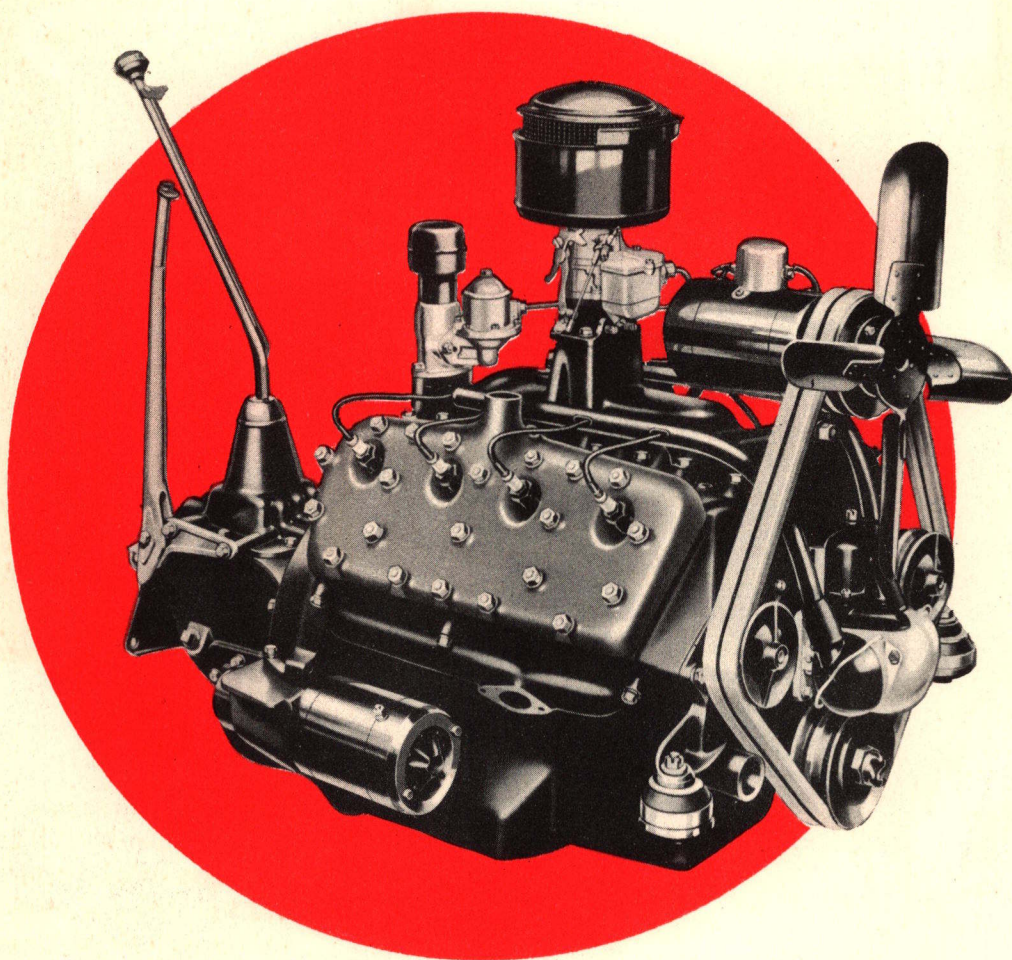


Ford
1938



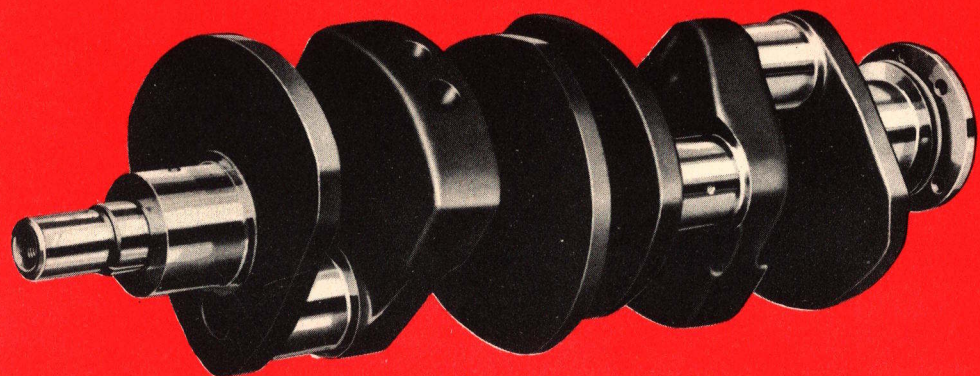
LASTVOGNE_{OG} VAREVOGNE



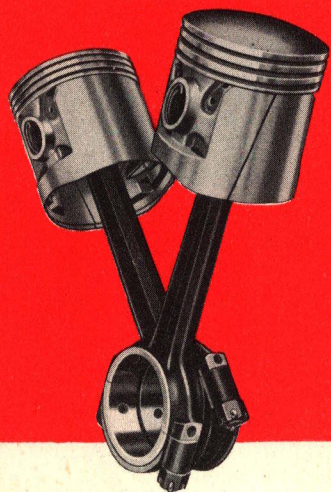
Ford V-8 Motoren er økonomisk i Drift og Vedligeholdelse

Der er nu næsten 1 Million Ford Lastvogne og Vareautomobiler udstyret med Ford V-8 Motor i Drift. Dette store Tal er det bedste Bevis paa, at Ford V-8 Motoren er økonomisk baade i Drift og Vedligeholdelse. Til en god Automobil-motor hører 3 Ting: Rigtig Konstruktion, rigtige Materialer og Præcisionsarbejde. Alle 3 Ting findes i Ford V-8 Motoren.

Ford V-8 Lastvognen blev bragt paa Markedet i 1932, og den var rigtig fra Begyndelsen. Siden da er den blevet yderligere forbedret paa forskellige Punkter, og hver Forbedring betegner et nyt Højdepunkt af Økonomi og Præstationer. Ved stadige Eksperimenter i Forsøgslaboratorierne har man fundet nye, endnu mere velegnede Materialer. De nye Legeringer, hvoraf Krumtap, Knastaksel, Stempler o. s. v. nu fremstilles, har forlænget Motorens Levetid. Nye Fabrikationsmetoder, saavel som Maskiner og Maaleværktøj, har forøget Præcisionen. Ford V-8 Motoren er som Følge heraf nu den fineste Motor, Ford nogensinde har bygget.

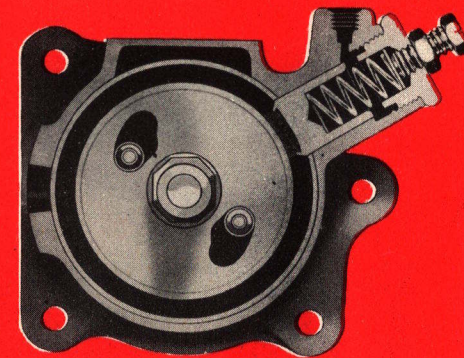


I Fords Forsøgslaborier har man fremstillet en ny og mere modstandsdygtig Staallegering for Krumtappen og fundet en ny Støbemetode. Man har derved opnaaet, at Lejesølerne har en hidtil ukendt Haardhed, saaledes at det efter mange Tusinde Kilometers Kørsel er umuligt at konstatere noget Slid af Betydning.

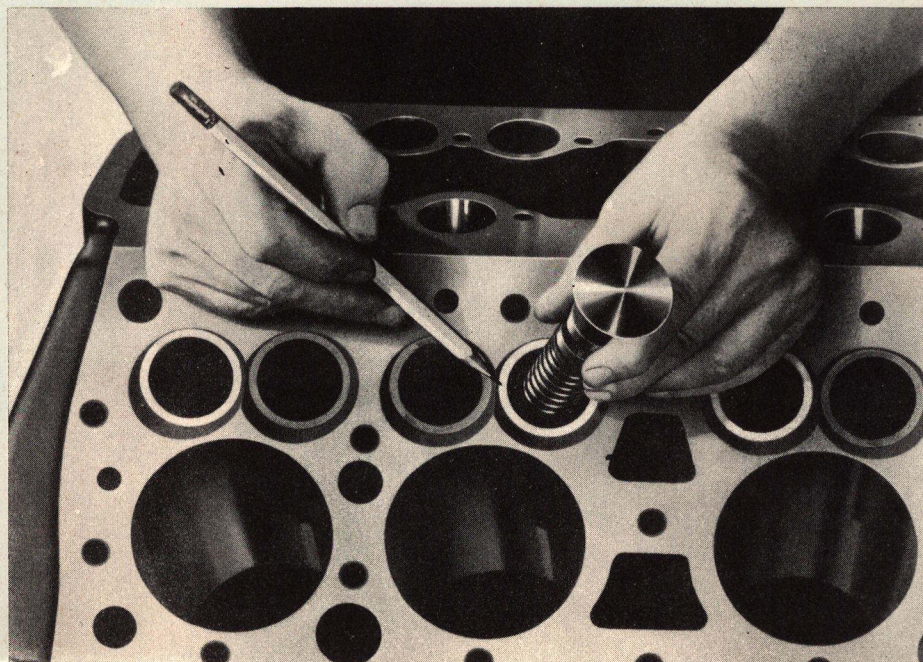
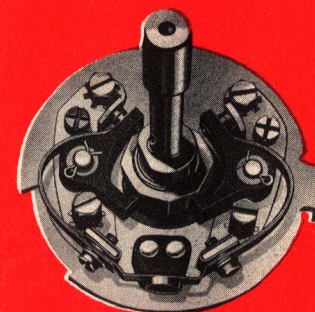


»Flydende Plejlstangsejer« er af stor Betydning i Motorer, som skal udføre haardt Arbejde. Ford V-8 Motorens Konstruktion gør det muligt at anbringe 2 Plejlstænger Side om Side paa den samme flydende Lejepande, hvorved Trykket fordeles over en større Flade, og Sliddet nedsættes til et Minimum.

Den automatiske Tændingsregulator indstiller Tændingen i Forhold til Motorens Belastning. Denne Anordning bidrager væsentlig til Motorens Ydeevne.



Strømfordeleren har 2 Sæt Afbrydere: 1 Sæt til at slutte og 1 Sæt til at afbryde Strømmen. Det giver bedre Kontakt, mere Strøm gennem Induktionsrullen og kraftigere Gnist i Tændrørene og god Udnyttelse af Benzinen.



Udskiftelige Ventilsejler af Wolfram-Krom-Staal i Udblæsningsventilerne bevarer Motorens Ydeevne uforandret i lange Tider paa Grund af dette Metals store Modstandsdygtighed mod Tæring ved Forbrænding. Udblæsningsventilerne holder sig derfor bedre tætte, og Udgiften til Ventilslibning formindskes til et Minimum.

Nyt Ford V-8 Lastvognschassis med 134" Hjulafstand

Leveres med enkelte eller dobbelte Baghjul efter Ønske

Den forøgede Hjulafstand (tidligere 131 $\frac{1}{2}$ "") giver større Lasteplads mellem Hjulakslerne. Som det fremgaar af Illustrationen er Forpartiet ændret og har faaet nye, kraftige Linier, som giver Lastvognen et svært og solidt Præg. Motorhjelmen aabnes foroven, idet Kølerfiguren tjener som Haandtag og Laas. Kølergitteret er stærkt, og langs Siderne af Motorhjelmen løber vandrette »Gæller«. Skærmene er forsynet med ombøjede Kanter; de er presset ud af eet Stykke Staal, omhyggeligt afstivet og meget modstandsdygtige mod Tryk. Motoren er den 85 HK Ford V-8 Motor. Hjulene er Lastvogns-Pladehjul. Bagakslen er fuldtfflydende.

Ford Lastvognschassis leveres med følgende Gummiudstyr efter Ønske:

Forhjul

600×20

650×20

32× 6

32× 6" HD

700×20

Baghjul

600×20 Tvilling

650×20 "

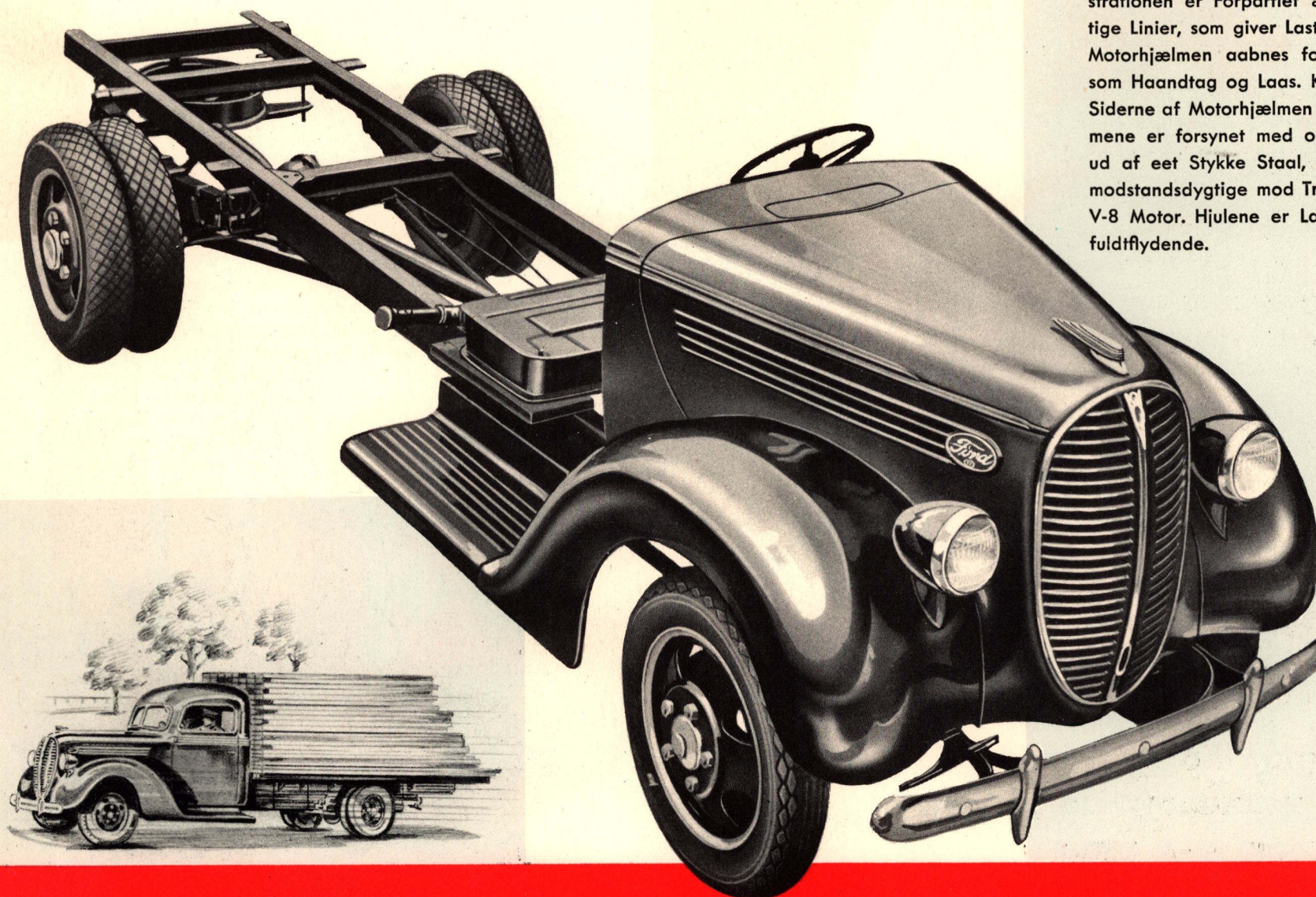
32× 6 "

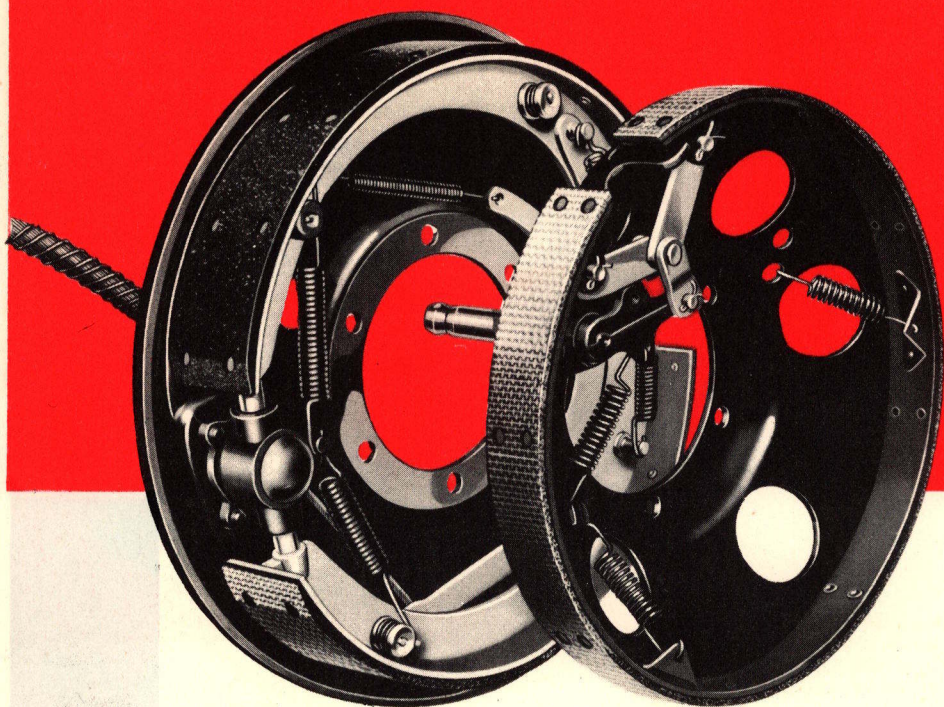
32× 6 HD Tvilling eller Enkelt

32× 7 Enkelt

700×20 Tvilling eller Enkelt

900×18 Enkelt



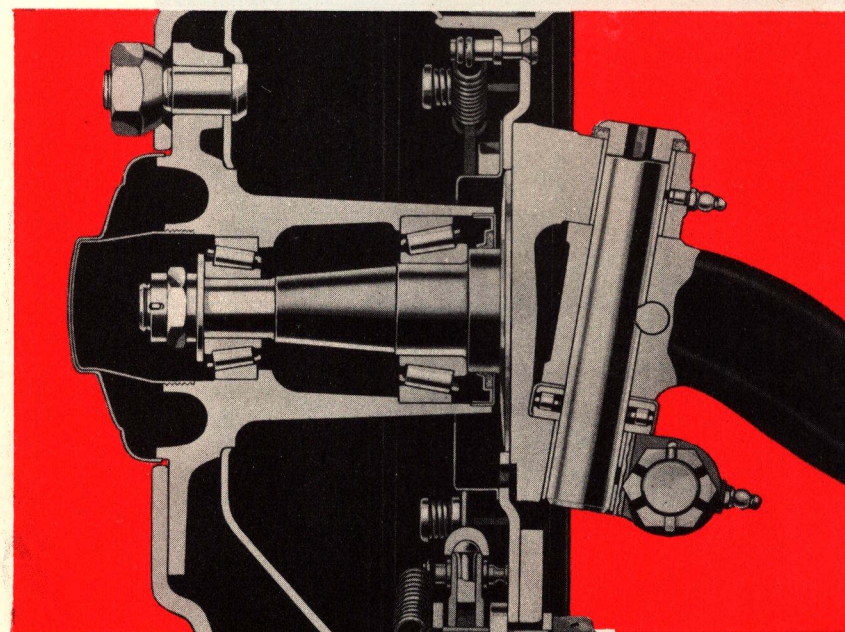


Nye, mere effektive Bremses.

Større Bremsetromler med nye Køleribber, Diameter $15\frac{1}{8}$ " mod tidligere 14". Bremsene er indvendigt ekspanderende og har Servo-Virkning, hvorved Fremdriften i Vognen udnyttes til Bremsningen, saaledes at der kræves mindre Tryk paa Bremsepedalen.

Nye, større og stærkere Forhjulsspindler.

I de nye Lastvognschassiser for 1938 er Forhjulsspindlerne større og Spindelboltene tilsvarende større og Sikkerheden mod Brud derfor forøget. Lejefladen er ligeledes forøget, og Sliddet er derved formindsket, Styringen lettere.

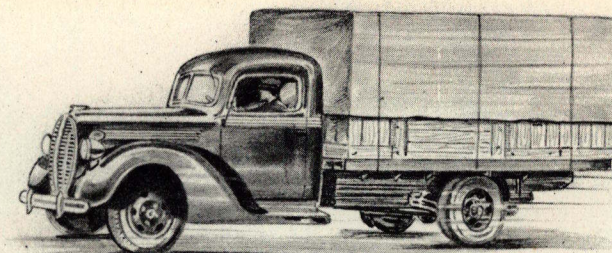
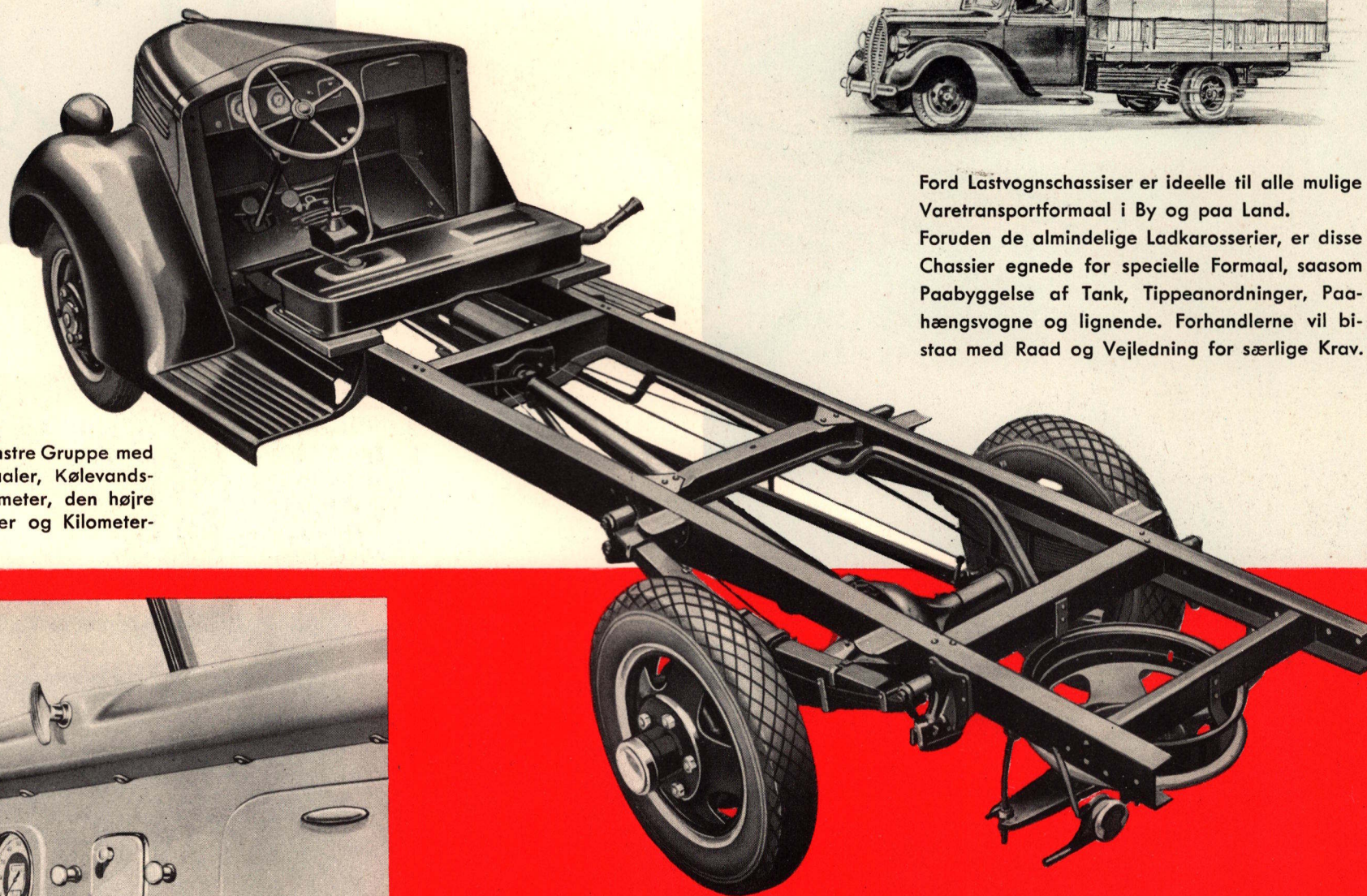


Nyt Ford V-8 Lastvognschassis med 157" Hjulafstand

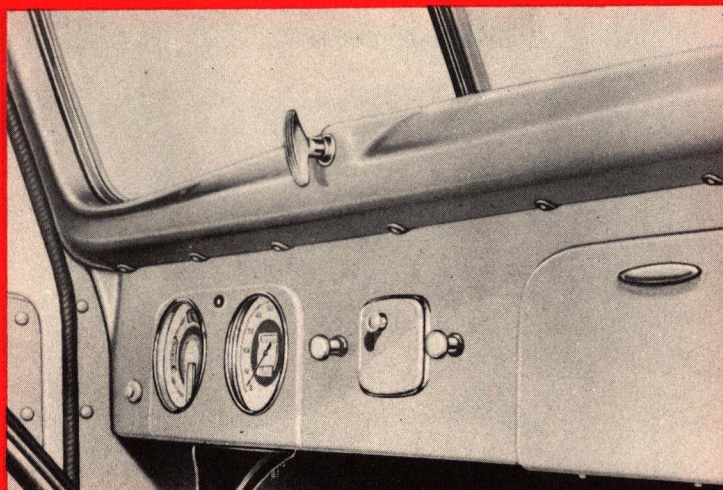
Leveres med enkelte eller dobbelte Baghjul efter Ønske

Til Lastvogne med større Lad for stort Gods anvendes dette Chassis. Det er udstyret som 134" Chassiset, og man bemærker den store Fordel ved Ford Lastchassiserne: den lige, flade Chassisramme uden Forkrøpninger, som gør det let at paabygge gode Karosserier.

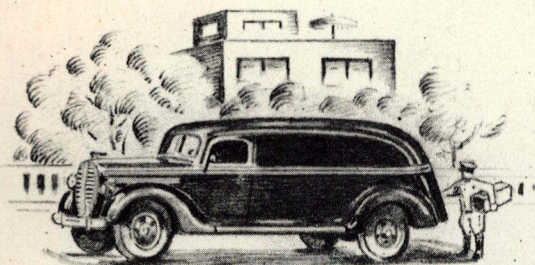
Illustrationen nedenfor viser Instrumentbrættet. Det er foruden de velplacerede Instrumenter forsynet med Askebæger og aflukket Rum til Papirer eller Smaapakker. Instrumenterne er samlet i to store Grupper, den venstre Gruppe med Benzinmaaler, Olietrykmaaler, Kølevandsthermometer og Amperemeter, den højre Gruppe med Speedometer og Kilometer-tæller.



Ford Lastvognschassis er ideelle til alle mulige Varetransportformaal i By og paa Land. Foruden de almindelige Ladkarosserier, er disse Chassis egnede for specielle Formaal, saasom Paabyggelse af Tank, Tippeanordninger, Paa-hængsvogne og lignende. Forhandlerne vil bistaa med Raad og Vejledning for særlige Krav.



Det nye Ford V-8 Varevognschassis for 1938 – Hjulafstand 112"



Et smukt Varevognskarosseri er en levende Reklame paa Gader og Veje. Ford Varevognschassiset 1938 giver de bedste Muligheder for Paabyggelse af moderne, praktiske og smukke Karosserier. En Serie af Forslag hertil staar al Tid til Tjeneste hos Forhandlerne.

Dette fremragende Varevognschassis har samme dobbeltforsænkede Chassisramme som Ford V-8 Personvognene for 1938 og sorte Personvogns-Pladehjul med Navkapsler af rustfrit Staal. Kølergitteret er derimod som paa de nye Lastvogne. Motoren er den økonomiske 60 HK V-8 Motor.

Specifikationer:

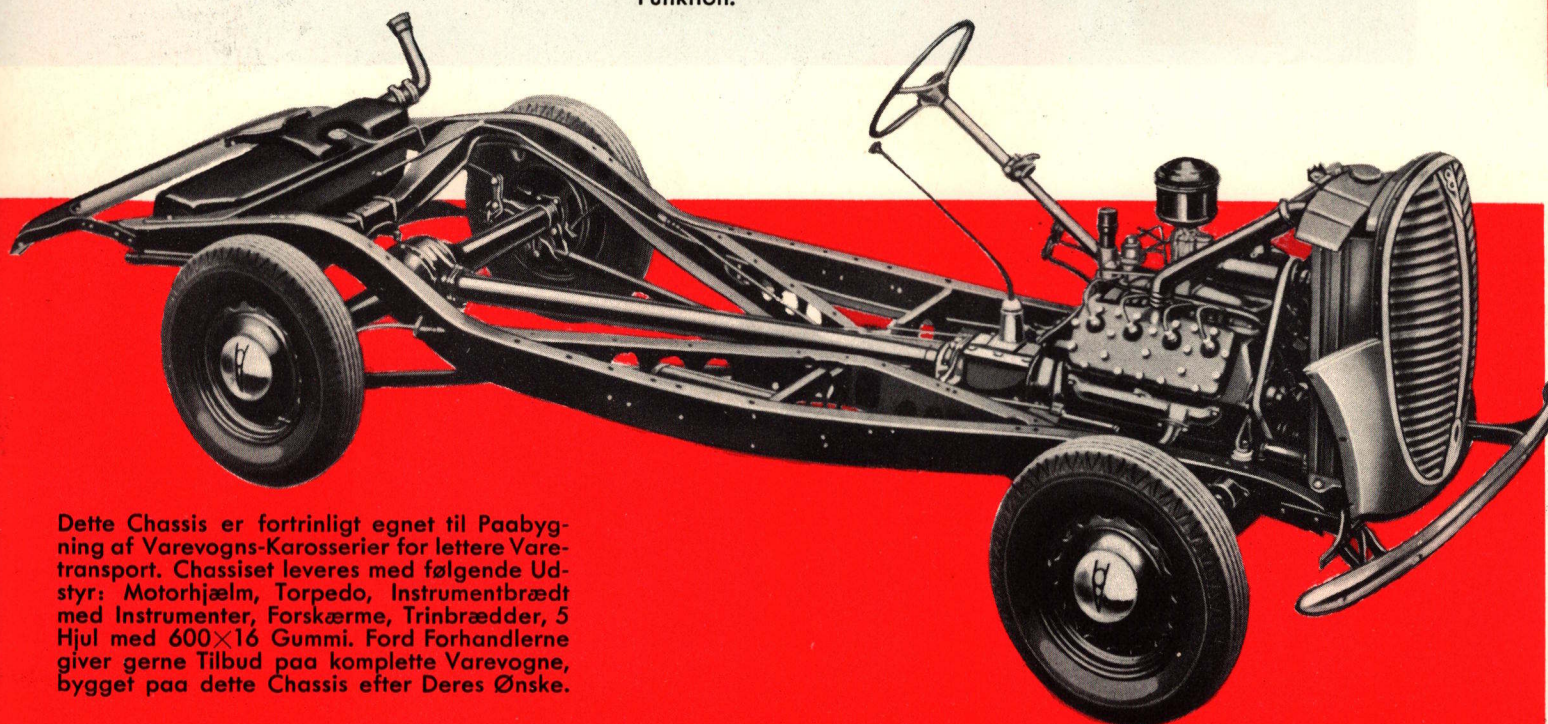
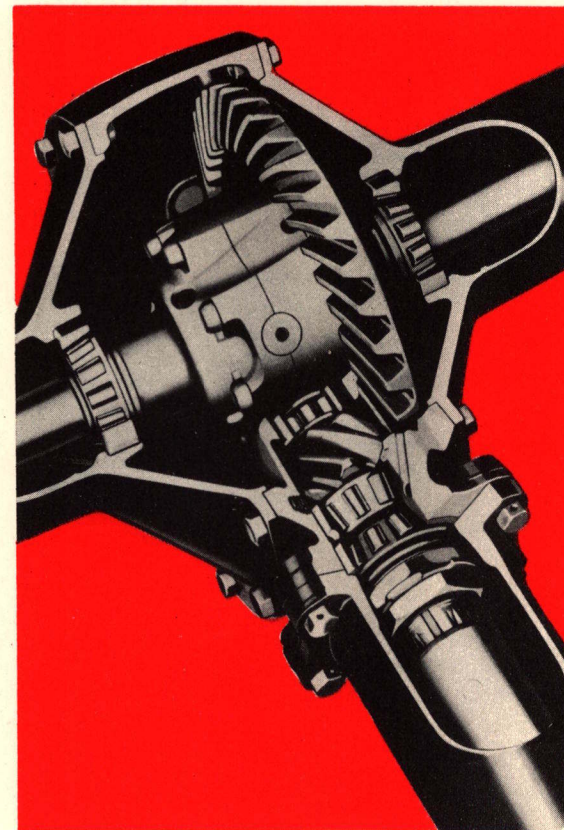
Motor: 60 HK V-8 Motor. Boring: 66,0 mm. Slag: 81,3 mm. Cylindervolumen: 2228 cm³. Bremse-HK: 60 ved 4200 Omdr. Vridningsmoment: 13 kgm ved 2500 Omdr. Kompressionsforhold: 6,75-1.

Styretøj: Snekke- og Sektor-Type. Udvekslingsforhold: 18,2-1.

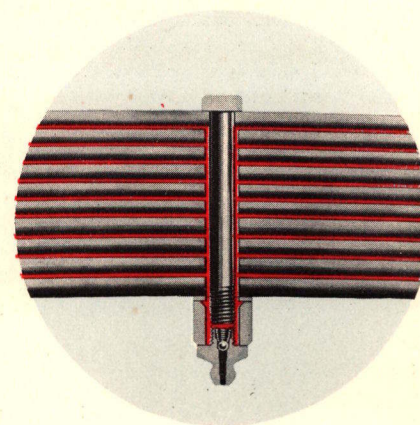
Bremser: Ford Sikkerhedsbremser med Servo-Virkning, kræver mindre Tryk paa Bremsepedalen. Trykket paa Pedalen overføres ved Staalkabler i Staalslanger. Bremseflade 1200 cm². Støbejerns-Bremsetromler med svære Køleribber.

Gummi: 600×16.

Konstruktionen af Ford Varevognschassiset er gennemsolid, se f. Eks. et Snit af Differentialet, hvor man vil bemærke, at Spids-hjulet er understøttet baade for og bag af to koniske Rullelejer, som vender Spidsen mod hinanden, saaledes at de kan optage Tryk i begge Retninger. Endnu et konisk Rulleleje lige bag Spids-hjulet forhindrer dette i at gaa ud af Indgreb med Kronhjulet i Tilfælde af meget svær Belastning. Ford Bagakslerne er ligeledes kendt for deres Styrke og Holdbarhed og aldrig svigtende Funktion.



Dette Chassis er fortrinligt egnet til Paabygning af Varevogns-Karosserier for lettere Varetransport. Chassiset leveres med følgende Udstyr: Motorhjælm, Torpedo, Instrumentbrædt med Instrumenter, Forskærme, Trinbrædder, 5 Hjul med 600×16 Gummi. Ford Forhandlerne giver gerne Tilbud paa komplette Varevogne, bygget paa dette Chassis efter Deres Ønske.



Fjedrene er konstrueret saaledes, at der gennem en Smørenippel kan indsprøjtes Smøremidler mellem Fjederbladene. Derved sikrer man sig, at Fjedrene frit kan arbejde, Knirken forhindres, og Fjedrenes Levetid forlænges.

Lastvogns- Specifikationer:

85 HK Motor. Boring: 3,062" (7,8 cm). Slag: 3,75" (9,5 cm). Cylindervolumen: 221 cub" (3,600 cm³). Bremse-HK: 85 ved 3800 Omdrejninger i Minuttet. Kompression: 6,12-1. Motorblok: Begge Cylinderblokke og Krumtaphusets øverste Halvdel støbt i eet. Vandkapper i Cylindrenes fulde Længde. Cylindervæggene spejlpole-rede. Krumtap: Ford Special-Staallegering. Statisk og dynamisk afbalanceret med Kontravægte støbt i eet med Krumtappen. Vægt: ca. 29 kg. Tre udskiftelige Hovedlejer med Lejemetal paa Staal-Lejepander. Effektiv Lejeflade: 35,5 Kvadrattommer (229 cm²). Plejlstænger: Sænksmedede af Manganstaal. Monteret parvis Side om Side paa flydende Lejer af Speciallegeringer. Stempelpind-Bøsninger af Special-Bronze. Stempler: Letvægts, af speciel Legering. Stempelpinde af flydende Type med Lejeflade baade i Stempel og Pind. Knastaksel af speciel slidstærk Støbestaalslegering. Tre Hvidtmetalslejer med Lejepander af Staal. Knastakselhjul af Bakelit. Ventil: Baade Indsugnings- og Udblæsningsventiler er af Kromnikkelstaal med stor Modstandsdygtighed mod Tæring. Større Ventilfod. Hulstøbte Letvægts-Ventilløftere i eet Stykke. Ventilerne præcisionsindstillede. Udskiftelige Ventilsæder i Udblæsningsventilerne af Wolfram-Krom-Staal. **Smøring:** Direkte Tryksmøring til alle Krumtaps-, Knastaksel- og Plejlstangslejer saavel som til Knastakseltandhjulet. Krumtaphusets Kapacitet: ca. 5 Liter Olie. Krumtaphus-Ventilation med direkte Luftstrøm. **Køling:** 2 Centrifugal-Vandpumper. Dobbelt Ventilatorrem. 4-bladet 18" Ventilator. Pumperne løber i dobbelte Kuglelejer og er selvsmørende. **Brændsels-system:** Dobbelt »down draft« Karburator med Luftrenser og Lyddæmper. Duplex Indsugnings-Forgreningsrør. Mekanisk Benzinpumpe. Benzintankens Kapacitet ca. 70 Liter. **Tændingssystem:** Direkte drevet med Strømfordeler og Induktionsrulle i vandtæt Hus. Fuldt automatisk Vacuum-Tændingsregulator. **Dynamo:** 6-Volts. Reguleres med 3. Kulbørste. Luftkølet med Ventilator paa Remskiven. **Batteri:** 17 Plader, 100 Ampere-timer. Anbragt let tilgængeligt under Hjælmen.



Motorombytning.

I Forbindelse med den lette Adgang til at skaffe Reservedele til Ford Automobiler virker Ford Ombytningsplanen, som gaar ud paa at spare Brugerne af Ford Automobiler for unødvendig Bekostning til Vedligeholdelse af deres Vogne derved, at Motorer og flere vigtige Dele kan ombyttes med tilsvarende, fabriksreparerede Enheder, som er dækket af den sædvanlige Garanti for nye Motorer og Dele. Naar Deres Motor altsaa efter lange Tidens upaaklagelig Tjeneste trænger til en Hovedreparation, kan De for en moderat Pris faa den ombyttet med en fabriksrepareret Motor paa faa Timer og derved spare Tid og Penge.

Ford Motor Company A/S forbeholder sig Ret til Ændringer af Specifikationer og Udstyr uden Varsel.