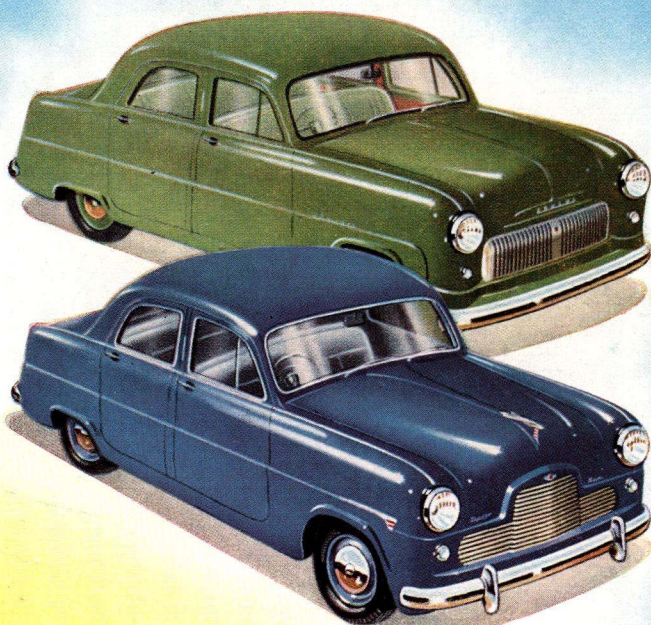


# FORD SERVICE

Ved køb af en FORD indledes et service-program, som har vundet ry over hele verden. Specialuddannede Ford mekanikere, de sidste nye tekniske prøveapparater og specialværktøj står til kundens disposition hos vore autoriserede forhandlere, som desuden har faste, lave priser på både reservedele og reparationer.



*Ford Motor Company A/S forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr.*



CONSUL

*Zephyr Six*

## FORD

*giver Dem stadig*

DET BEDSTE —

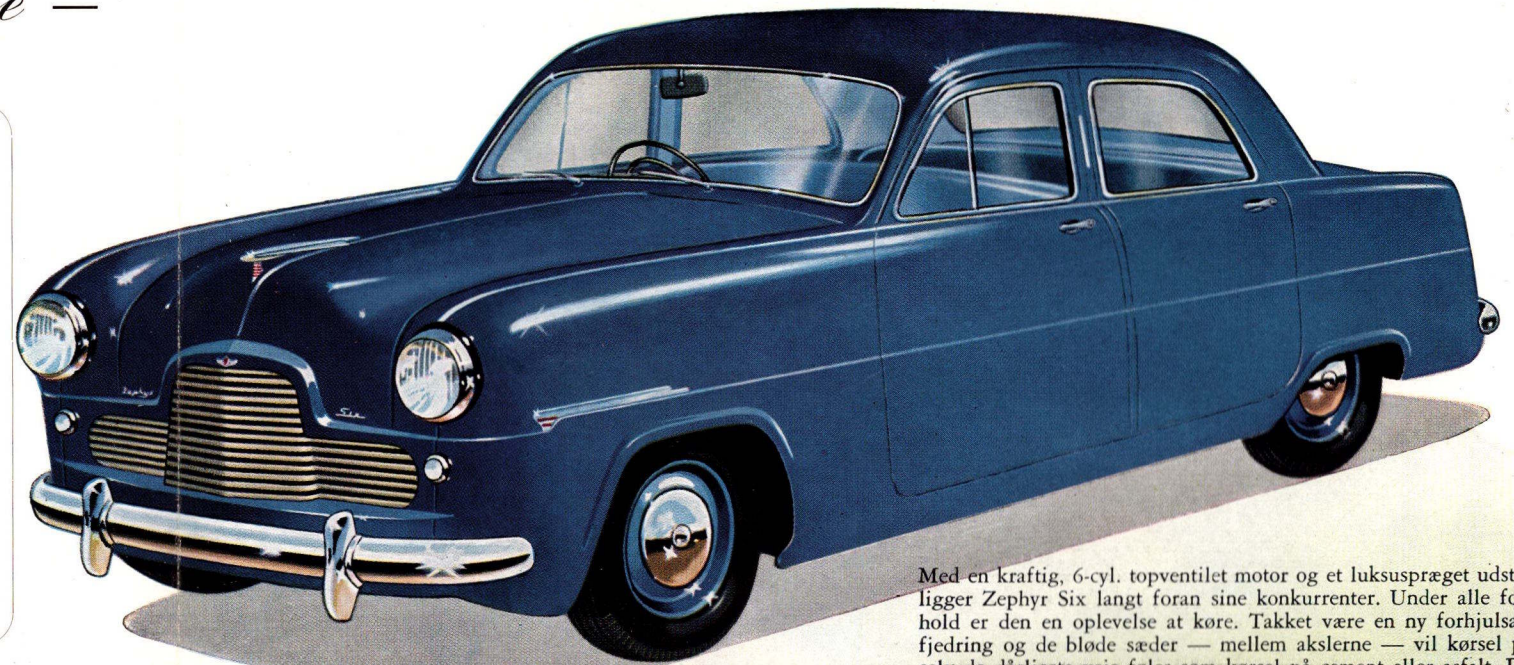
TIL DEN LAVESTE

PRIS



# FORD *skaber pany historie* —

ZEPHYR SIX er en ønskevogn: ELEGANT — RUMMELIG — MED ET OVERSKUD AF KRÆFTER

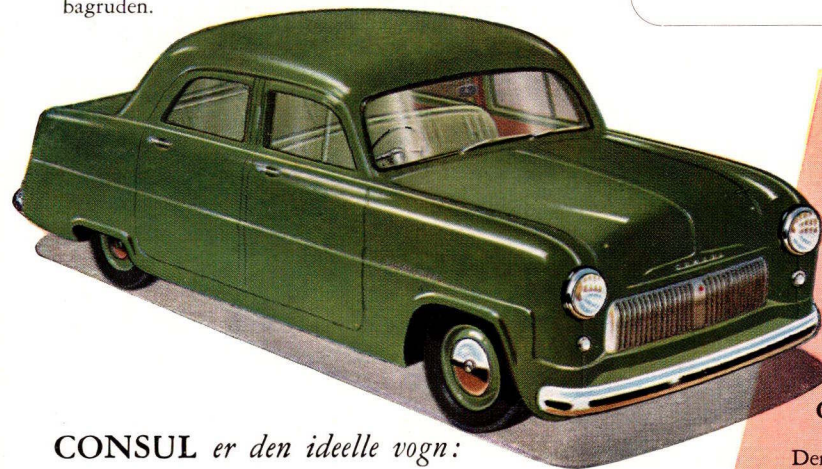


Med en kraftig, 6-cyl. topventilet motor og et luksuspræget udstyr ligger Zephyr Six langt foran sine konkurrenter. Under alle forhold er den en oplevelse at køre. Takket være en ny forhjulsaffjedring og de bløde sæder — mellem akslerne — vil kørsel på selv de dårligste veje føles som kørsel på cement eller asfalt. De vil føle Dem ligeså veloplagt, når De stiger ud af vognen, som når De sætter Dem i den. Der er sikkerhedsglas i alle vinduer, komfortable armlæn — og indtrækket er holdt i velafstemte, tiltalende farver. Den store, repræsentative og moderne vogns fejende linier karakteriserer Zephyr Six. Alligevel koster den ikke mere end andre vogne i mellemklassen.

CONSUL og ZEPHYR SIX, Ford's to nye engelske modeller, er konstrueret på grundlag af årelange forsøg med topventilede motorer og med hensyntagen til alle efterkrigstidens erfaringer indenfor automobilindustrien. Aldrig før har to automobiler i så lav prisklasse budt deres købere så store fordele som disse elegante vogne. Foruden kraftige, topventilede motorer har både Consul og Zephyr Six uafhængig forhjulsaffjedring af en opsigtsvækkende nykonstruktion med indbyggede, dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere samt Ford's nye amerikanske »flow-ride« — sæderne er anbragt mellem hjulakslerne. Disse egenskaber forhøjer kørselskomforten, som i forbindelse med det smagfulde og luksusbetonede udstyr gør det til en drøm at køre Consul og Zephyr Six. Alligevel tilbydes de — efter Ford's tradition — til overkommelige priser!

Moderne linieføring, præget af »new look« og hensigtsmæssighed, kendetegner den nye Consul. 4-cyl. topventilet motor, helsevejst stålkarosseri, Ford's amerikanske »flow-ride«, uafhængig forhjulsaffjedring og hydrauliske bremsere er nogle af de fordele, Consul giver Dem.

Betjeningen af koblingen og ratgearet er gjort nemmere ved den hydrauliske forbindelse mellem koblingspedal og kobling samt synkroniseringsanordningen ved 2. og 3. gear. Consul har stort handskerum foran og rigelig plads til pakker og lignende under bagruden.

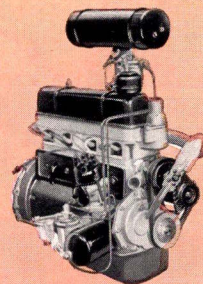


CONSUL er den ideelle vogn:

BILLIG I ANSKAFFELSE — SOLID — ØKONOMISK

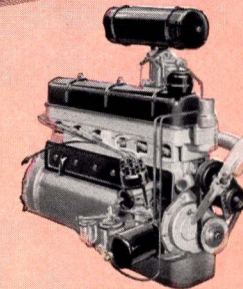
## CONSUL

Den 1508 cm<sup>3</sup> Consul motor er et teknisk mesterværk, som udvikler 47 hk ved 4400 omdr./min. Vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min.



## Såvel CONSUL som ZEPHYR SIX

er forsynet med topventilede motorer, hvis specielt udformede forbrændingskamre sikrer motorens bløde og rolige gang. Consul og Zephyr Six sætter en ny standard for automobilmotorer: større styrke - længere levetid - større pålidelighed - og bedre kørselsøkonomi.

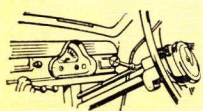
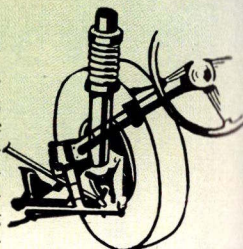


## ZEPHYR SIX

udvikler 68 hk ved 4000 omdr./min. Cylindervolumen 2262 cm<sup>3</sup> og vridningsmoment 16,1 kgm ved 2000 omdr./min.

## Uafhængig forhjulsaffjedring af sensationel nykonstruktion

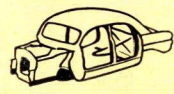
Dette affjedringssystem er 100 pct. uafhængigt. Svære spiralfjedre med indbyggede, dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere »opsuger« alle ujævnheder i vejen. Forhjulenes bevægelse styres af en svingarm for nedden, krængningsstabilisator, som modvirker tendens til »rulning«, samt en lang og kraftig teleskopstøddæmper, der er lejret foroven i en svær karosseriforbunden konsol.



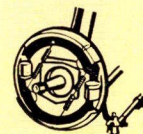
Moderne instrumentbræt og rat-gear



»Flow-ride« — begge sæder anbragt mellem akslerne



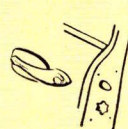
Helsevejst stålkarosseri — større sikkerhed



Hydrauliske bremsere på alle fire hjul



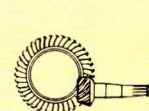
Buet vindspejl og bagrude — større udsyn



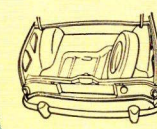
Dørhåndtag med trykknop og roterende dørklinke



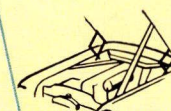
Stilbar skrå forrude — frisk luft uden træk



Hypoid bagaksel, bedre gulvplads, lavt tyngdepunkt



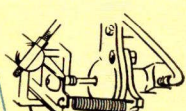
1/2 kubikmeters bagagerum i begge modeller



Let tilgængelig motor — sikkerhedslås på hjelmen



Bremse- og koblingspedaler ophængt under instrumentbræt



Blødere igangsætning med den hydrauliske kobling



# SPECIFIKATIONER

## Consul

**MOTOR.** Firecylinderet, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumpåhuset. Boring: 79,37 mm. Slaglængde: 76,20 mm; cylindervolumen 1,508 cm<sup>3</sup>. Topventiler drevet af vippearne og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 47 HK ved 4400 omdr./min. Maximalt vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. Krumpåhuset er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i tre kraftige hovedlejer. Forbrændingskamrene er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Stemplerne er fremstillet af en specielt aluminiumlegering med en meget lille udvidelseskoefficient. Trepunktsgummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

**SMØRESYSTEM.** Motoren tryksmøres af en tandhjulspumpe. Olien føres gennem borede kanaler i cylinderblok og krumpåhus til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Oliefilteret, der har en meget stor kapacitet, er monteret på siden af motorblokken. Pejlepind til oliestand samt olieafrydningsrøret let tilgængelige. Bundkarret nummer 3,7 l.

**TÆNDINGSSYSTEM.** Motoren er udstyret med et 12-volts tændingssystem. Strømforsyningen har automatisk tændingsregulering; belastningsreguleringen af tændingen sker ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tændrør. Tændingsorden 1 - 2 - 4 - 3.

**BRÆNDSTOFSYSTEM.** Den mekaniske benzinpumpe af membrantypen er forsynet med en særlig anordning, så den kan betjenes med hånden. Faldstrømskarburatoren er udstyret med en speciel startanordning og en kombineret olieabsluttfenser, der samtidig tjener som støjfilter. Der er elektrisk benzinmåler. Benzintanken nummer 41 l og er anbragt bag i vognen.

**KØLESYSTEM.** Vandpumpe og ventilator drives af en kilerem fra motoren. Kølevandstemperaturen reguleres af en thermostat. Køleren er af rør- og finnetypen. Kølesystemet nummer 9,3 l.

**TRANSMISSION.** Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Der er ratgear. Synkroniseringsanordningen ved andet og tredje gear er meget effektiv og letter gearskiftningen. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder og er i konstant indgreb. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,625:1, 7,598:1 og 13,145:1. Bakgear 17,839:1. Gearkassen nummer 1,1 l olie.

**BAGAKSEL.** Bagakslen er 3/4 flydende. Kron- og spidshjul er af hypoidtypen. Kardanakslen af Hotchkisstylen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforholdet mellem kron- og spidshjul er 4,625:1. Differentialtallet nummer 1,1 l olie.

### DIMENSIONER.

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Total længde .....         | 4,13 m  |
| — bredde .....             | 1,63 m  |
| Største højde .....        | 1,54 m  |
| Fri højde over vejen ..... | 0,17 m  |
| Hjulafstand .....          | 2,54 m  |
| Sporvidde, for .....       | 1,27 m  |
| — bag .....                | 1,25 m  |
| Vægt .....                 | 1040 kg |

## Zephyr Six

**MOTOR.** Sekscylinderet, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumpåhuset. Boring: 79,37 mm. Slaglængde: 76,20 mm; cylindervolumen 2262 cm<sup>3</sup>. Topventiler drevet af vippearne og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 68 HK ved 4000 omdr./min. Maximalt vridningsmoment 16,1 kgm ved 2000 omdr./min. Krumpåhuset er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i tre kraftige hovedlejer. Forbrændingskamrene er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Stemplerne er fremstillet af en specielt aluminiumlegering med en meget lille udvidelseskoefficient. Trepunktsgummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

**SMØRESYSTEM.** Motoren tryksmøres af en tandhjulspumpe. Olien føres gennem borede kanaler i cylinderblok og krumpåhus til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Oliefilteret, der har en meget stor kapacitet, er monteret på siden af motorblokken. Pejlepind til oliestand samt olieafrydningsrøret let tilgængelige. Bundkarret nummer 4,5 l.

**TÆNDINGSSYSTEM.** Motoren er udstyret med et 12-volts tændingssystem. Strømforsyningen har automatisk tændingsregulering; belastningsreguleringen af tændingen sker ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tændrør. Tændingsorden 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4.

**BRÆNDSTOFSYSTEM.** Den mekaniske benzinpumpe af membrantypen er forsynet med en særlig anordning, så den kan betjenes med hånden. Faldstrømskarburatoren er udstyret med en speciel startanordning og en kombineret olieabsluttfenser, der samtidig tjener som støjfilter. Der er elektrisk benzinmåler. Benzintanken nummer 41 l og er anbragt bag i vognen.

**KØLESYSTEM.** Vandpumpe og ventilator drives af en kilerem fra motoren. Kølevandstemperaturen reguleres af en thermostat. Køleren er af rør- og finnetypen. Kølesystemet nummer 12,5 l.

**TRANSMISSION.** Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Der er ratgear. Synkroniseringsanordningen ved andet og tredje gear er meget effektiv og letter gearskiftningen. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder og er i konstant indgreb. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,375:1, 7,187:1 og 12,434:1. Bakgear 16,875:1. Gearkassen nummer 1,1 l olie.

**BAGAKSEL.** Bagakslen er 3/4 flydende. Kron- og spidshjul er af hypoidtypen. Kardanakslen af Hotchkisstylen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforholdet mellem kron- og spidshjul er 4,375:1. Differentialtallet nummer 1,1 l olie.

### DIMENSIONER.

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Total længde .....         | 4,33 m  |
| — bredde .....             | 1,63 m  |
| Største højde .....        | 1,54 m  |
| Fri højde over vejen ..... | 0,17 m  |
| Hjulafstand .....          | 2,64 m  |
| Sporvidde, for .....       | 1,27 m  |
| — bag .....                | 1,25 m  |
| Vægt .....                 | 1175 kg |

## SPECIFIKATIONER FOR BÅDE CONSUL OG ZEPHYR SIX

**FORHJULSAFFJEDRING.** Den uafhængige forhjulsaffjeding består af en spiral-fjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindel. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, som — op hængt i gummi — er monteret på en kraftig konsol umiddelbart mellem skærmen. Foruden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleler er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarosseriet. Krængningsstabilisatorer dannet sammen med svingarmen en triangular forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmper og fjedere giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

**BAGHJULSAFFJEDRING.** Halvelliptiske langfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

**BREMSE.** Hydrauliske, indvendigt expanderende bremses med to bremsecylindre på forhjulene; enkelt bremsecylinder på baghjulene. Bremsetromlediameter 229 mm; belægningsens bredde 45 mm; areal af bremsebelægning 780 cm<sup>2</sup>. Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

**STYRETØJ.** Styretøjet har en meget lille indre friktion. Bevægelsen sker ved hjælp af snøkke og styretap. Udvekslingsforhold 14,1:1. Vibrationsfrit rat med tre eger. Ratdiameter 432 mm.

**HJUL OG DÆK.** Pressede stålhjul med brede fælge. Rustfri hjulkapsler. Dæk 6,40 x 13", tryk 24 lbs. pr. sq. inch (134 kg/cm<sup>2</sup>).

**ELEKTRISK Udstyr.** Ventilert tokulsdynamo drevet af kilerem. Ladestrømmen reguleres af spændingsrelæ. Det elektriske „Windtone" horn betjenes ved forchromet ring på rattet. 12 volts Ford batteri, 45 ampéretimer.

**INSTRUMENTER.** Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, ampèremeter, benzinmåler samt kontrollys for olietryk, retningsvisere, tænding og „langt" lys. Instrumentbrættetslysningen kan slukkes ved en trykknop.

**KONTROLORGANER.** Startknop, chokeknop, kombineret lys- og tændingskontakt, knap til vindspejlsviser. Alle kontrolknapper er udført i plastic. Der er fodkontakt til nedblænding af det „lange" lys.

**KAROSSERI:** Selvbærende, helsvejst stålkarosseri. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i forderne. Sikkerhedsdørhåndtag med trykknaplåse. Indbygget cylinderlås i den ene fordr. Udelst, indstillelig forsæde. Bagagerum tilgængeligt udefra. Reservehjul er anbragt i babagerummets højre side.

**UDSTYR.** Dobbelt vindspejlsvisere drevet af vacuumpumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte lygter. Særlig parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Nummerpladebelysning. Tre askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved automatisk kontakt på rattet. Bakspejl. Der er taget særligt hensyn til eventuel indbygning af varmeapparat, defroster og radio.



FORD MOTOR COMPANY A/S ★ KØBENHAVN

PRINTED IN ENGLAND

KGL. HOFLEVERANDØR



Rettelse til specifikation under hjul og dæk.

Dæk: Consul: 5,90 × 13.

Zephyr Six: 6,40 × 13.