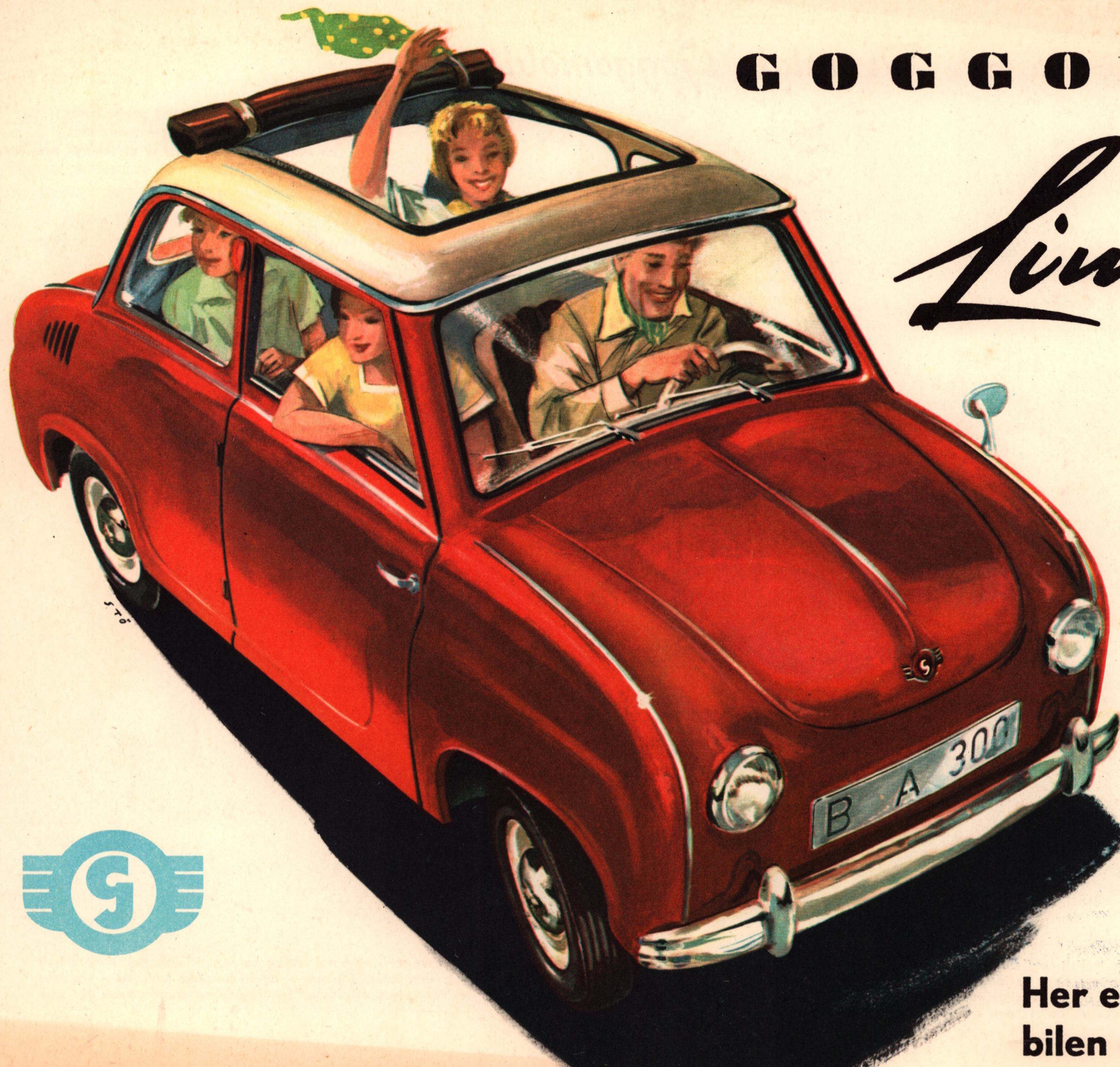


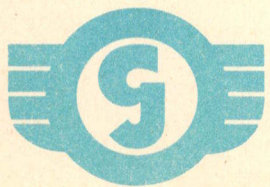


G O G G O M O B I L

Limousine

— en folkevogn
for enhver.

300



Her er den ...
bilen der måtte komme!



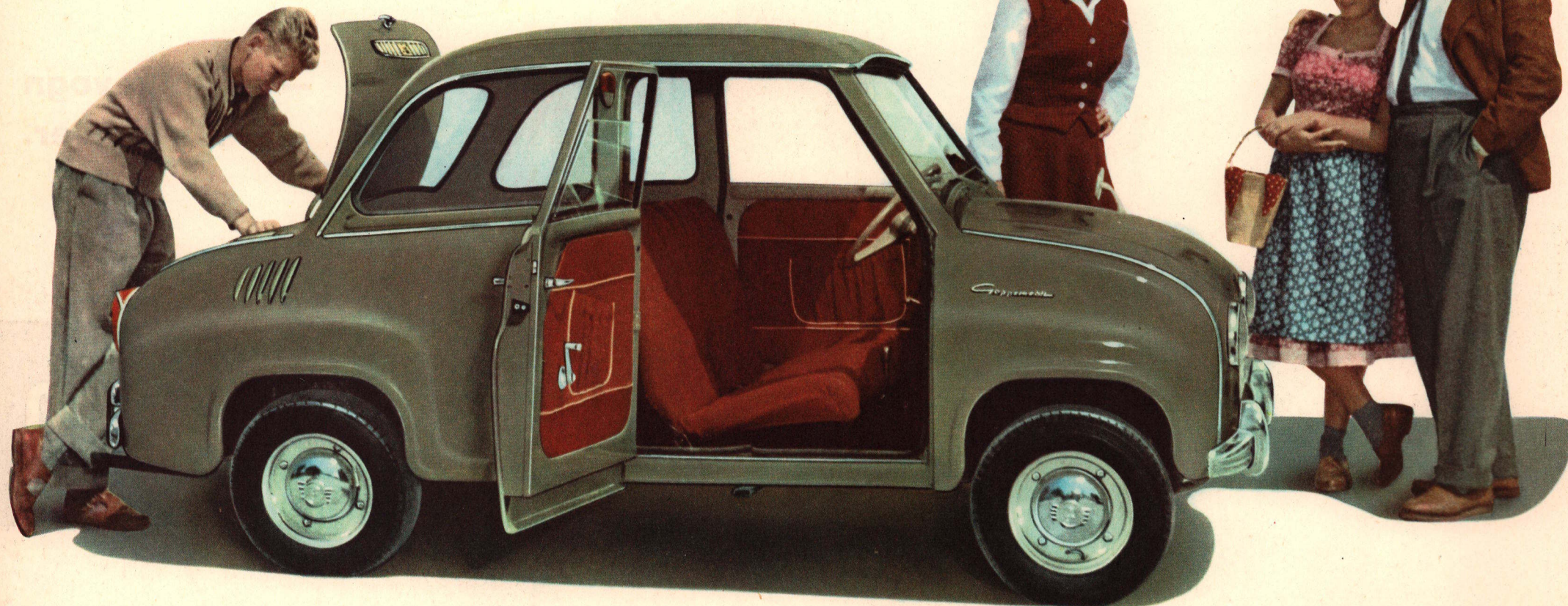
Vi valgte Goggomobilen!

Jeg har aldrig brugt mine penge bedre
Vi er ikke alene kørende - vi har fået
en 100% moderne bil, der er et teknisk mesterværk.

*Ih, hvor er den sød! Og så er der
rigelig plads til os alle.*

Hatten af for den to-cylindrede to-takts motor!
Den klarer 85 km/t. som en mis...

Endelig fik vi billedrømmen opfyldt
- endda uden at skære ned på hus-
holdningspengene!



Familien tænkte sig godt om, inden den traf sit valg. God økonomi var den første betingelse, men der skulle også være god plads til 4 personer - og trækraft og køreegenskaber måtte være helt i orden. Valget faldt naturligt på Goggomobilen, og idag er familien lykkelig over de mange andre fordele, der fulgte med i købet: den lette betjening - de hydrauliske bremses - vognens robusthed - det fuldstændige udstyr med det behagelige rudeoptræk - og den høje marchhastighed - for slet ikke at tale om affjedringen, hvis effektivitet familiefaderen demonstrerer for sine venner, så tit han kan. Prøv selv Goggomobilen ... den opfylder også Deres billedrøm på den mest økonomiske måde!

Da Goggomobilen blev planlagt, tænkte man på Familien-på-fire. Far og mor skulle kunne tage de to voksne børn med ud at køre i en rigtig bil — til en overkommelig pris — og med en økonomi der ikke betingede, at man forsagede livets andre goder. Og man blev ikke ved tanken. Fabrikken har nu leveret over 100.000 beviser på, at det kan være billigt at køre i rigtig bil. Eet hundrede-tusinde familier har fået del i bilismens glæder til en pris, som man hidtil kun har forbundet med motorcykelkørsel.

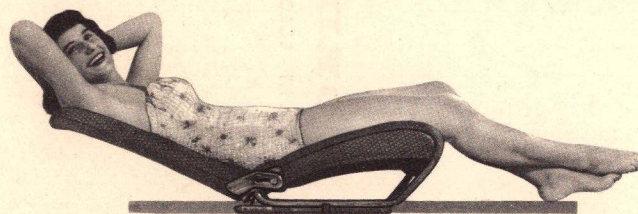
Svaret på højere skatter, dyrere benzin og stigende værkstedspriser er Goggomobilen, der koster mindre, kører 21 – 22 km pr. liter, og som kræver en minimal vedligeholdelse.

Goggomobilen — den helt rigtige folkevogn

Hvis det betyder noget for Dem at spare 175 kr. på benzinen ved en enkelt udenlandsrejse, bør De afgjort køre i en Goggomobil.



For under 5 kr. får De, Deres kone og Deres børn adgang til skoven og stranden, hvor De i week-end'en kan hente sundhed til ugens øvrige dage.



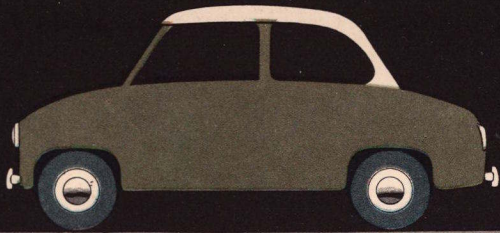
Goggomobilen har indstillelige sæder. Ryglænene kan indstilles i flere forskellige vinkler, og De kan altså ligge ned i Deres Goggomobil — en fordel, som kun få og langt dyrere vognmærker kan byde på.

Prøv at forestille Dem, hvilke nye muligheder denne Goggomobil-luksus byder på i week-end'en og i sommerferien, eller mens De venter på færgen. Der er virkelig tænkt på alt i denne lille, forbløffende vogn.

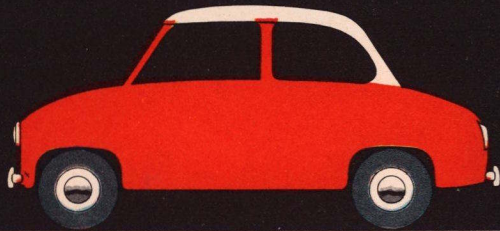
Varmeapparat og defroster er standardudstyr, og De føler vist selv, at det er uundværligt i vort klima. Rudeoptrækket er helt rigtigt — ikke noget med skydevinduer eller andre kompromisløsninger i Goggomobilen.

Motoren er på 15 hk, og alle 15 heste står til Deres rådighed lige så tit og lige så længe, De har brug for dem.

Goggomobilen fås i 6 glade farver.



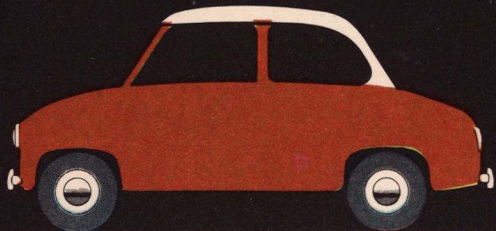
Federgrau
(Flergrå)



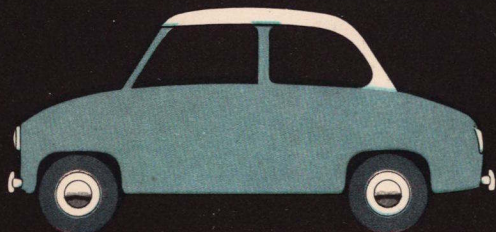
Kirschrot
(Kirsebærrod)



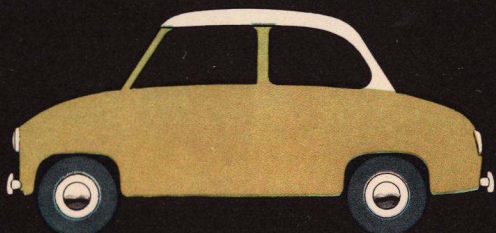
Schilfgrün
(Sivgrøn)



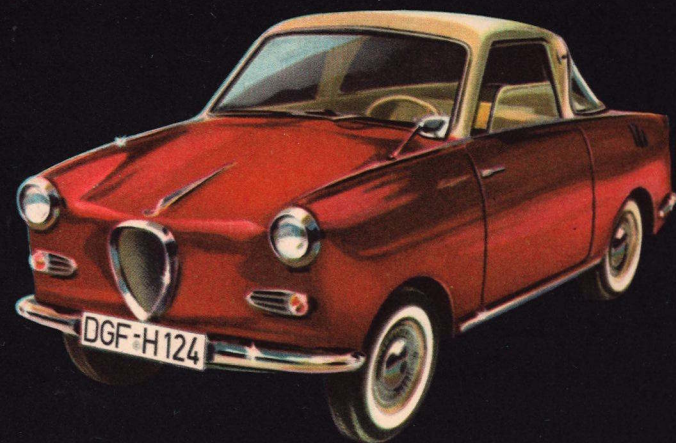
Terrakott
(Terrakotta)



Horizontblau
(Horizontblå)



Neapelgelb
(Neapelgul)



Andre modeller i Goggomobil-programmet:

- Goggomobil Coupe 300 cm³
- Goggomobil varevogn 300 cm³
med elektromagnetisk forvælgergear.



TEKNISKE DATA

	T 300
Motor	Luftkølet, to-cyl., to-takts twin-motor
Slagvolumen	293 cm ³
Effekt	15 hk v. 5000 omdr./min.
Karburator	Bing med start-indretning
Elektr. udstyr	12 volt
Gearkasse	4 fremad-, 1 baggear
Chassis	
Fortøj	Uafhængig affjedring med svingarme, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere
Bagtøj	Uafhængig affjedring med pendulaksler, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere.
Styretøj	Tandstangsstyring
Bremser	
Type	4-hjuls hydrauliske
Tromlediameter	180 mm
Diverse specifikationer	
Dækmontering	4.40" — 10"
Akselafstand	1800 mm
Vognens længde	2900 mm
bredde	1280 mm
højde	1310 mm
egenvægt	420 kg
Benzintank	25 liter
	T 300
Benzinforbrug v. norm. kørsel	21,7 km/liter
Stigeevne	34 %
Max. hastighed	85 km/tim.

Ret til ændring af specifikationerne forbeholdes.



Forhandler:

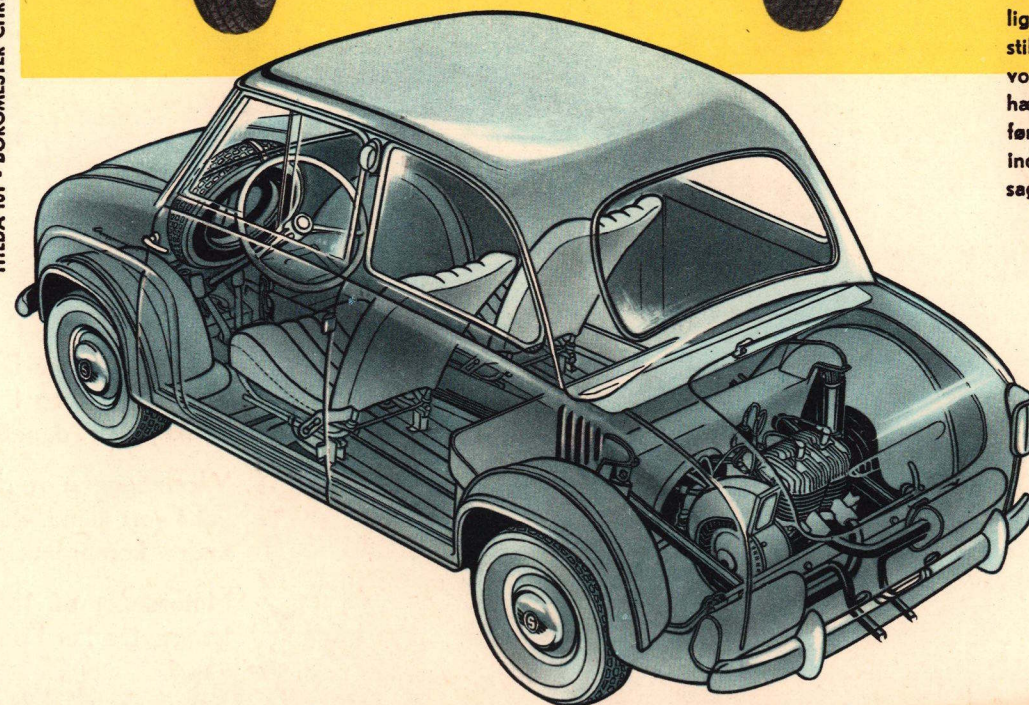
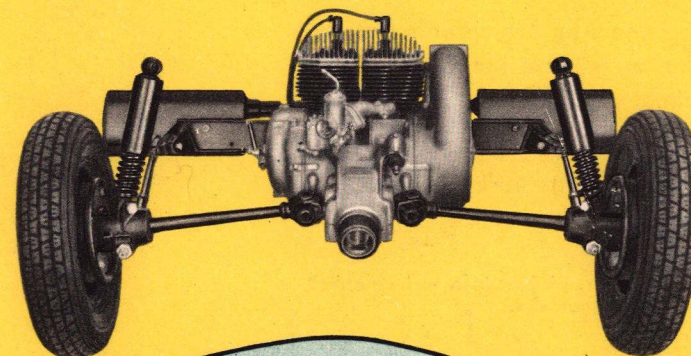
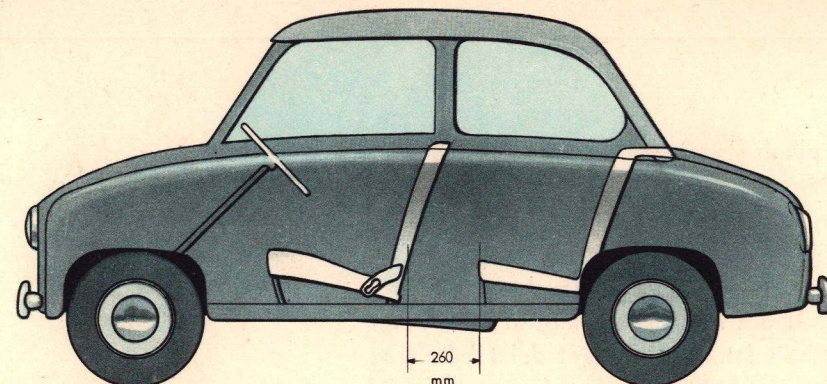
HANS RAMBERG
AUTOMOBILER

Tivolibygningen · Vesterbrogade 3
Telt. Byen 2595 · K. anlavn V

Generalepræsentant for Danmark

NORDISK DIESEL A/S

HILDA 101 · BORGWESTER CHRISTIANSENS GADE 55, KØBENHAVN SV.



Ideel anbringelse af sæderne imellem akslerne. Rigelig plads til 2 voksne på bagsædet.

Uafhængig affjedring og hydrauliske støddæmpere for og bag giver den rigtige bilkomfort.

Kompakt sammenbygning af motor og transmission med baghjulene ophængt i pendulaksler. De direkte virkende skruefjedre giver minimal krængning i sving. Støddæmperne er dobbeltvirkende.

På det nederste røntgenbillede ser man de behagelige forsæder, der kan indstilles, medens man sidder i vognen. Anbringelsen af hækmotoren er elegant udført, således at hele vognens indre er til rådighed for passagererne.