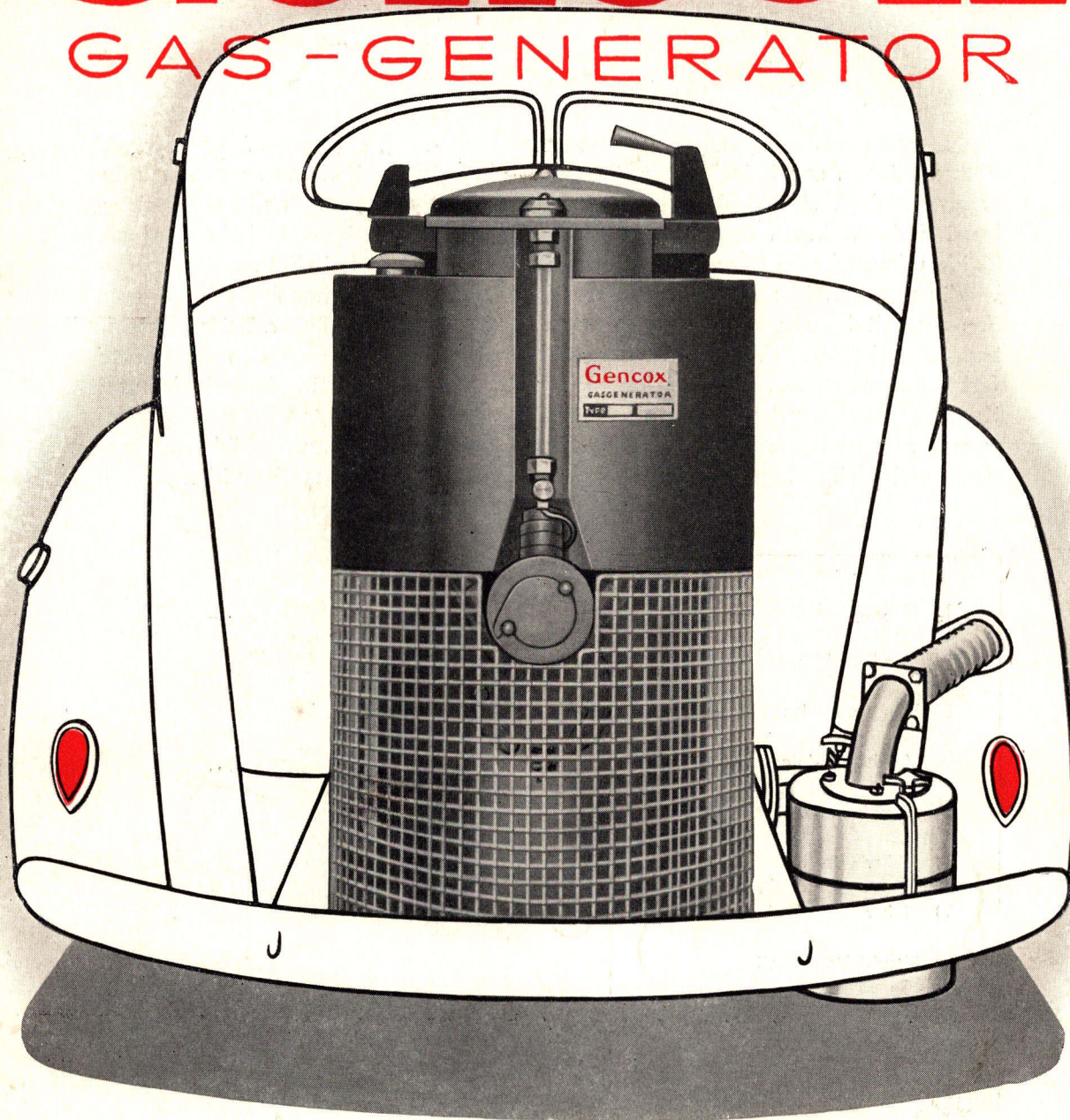


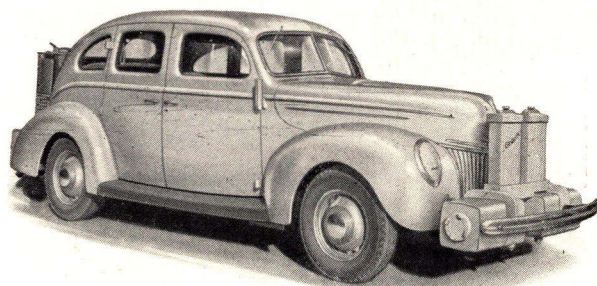
Gencox

GAS-GENERATOR



Ford Motor Company A/S

SYDHAVNSGADE • KØBENHAVN V



„GENCOX“ Gasgeneratoren

er specielt fremstillet for Brug af tjærefrit Brændsel, d. v. s. Brændsel som Tørvekoks, Halvkoks af Stenkul eller Brunkul med lavt Svovlindhold (Maximum 1 %) samt Trækul.

Da ovennævnte Brændselssorter har en meget høj Varmeværdi, opstaar ved Forbrændingen saa høje Temperaturer, at almindelige Generatorsystemer ikke er anvendelige. „GENCOX“ Generatoranlægget bestaar af en Brændselsbeholder, hvori Forbrændingen foregaar. Beholderen er indvendig i ca. Halvdelen af sin Højde udmuret med Chamottesten for at kunne taale de høje Temperaturer. Udvendig paa Beholderen er anbragt en Vandbeholder, som har Forbindelse med den specielt konstruerede Dyse, hvorigennem Lufttilførselen sker. Denne Dyse er bygget saaledes, at Vandet fra Beholderen cirkulerer omkring den og derved forhindrer, at den overhedes. Under Kørselen bringes det cirkulerende Vand i Kog, og den herved producerede Damp gaar gennem et Rør til Dysen og gennem denne til Forbrændingszonen saaledes, at Dyse og Udmuring ikke ødelægges, og skadelig Slaggedannelse undgaas. Samtidig omdannes Vanddampen til

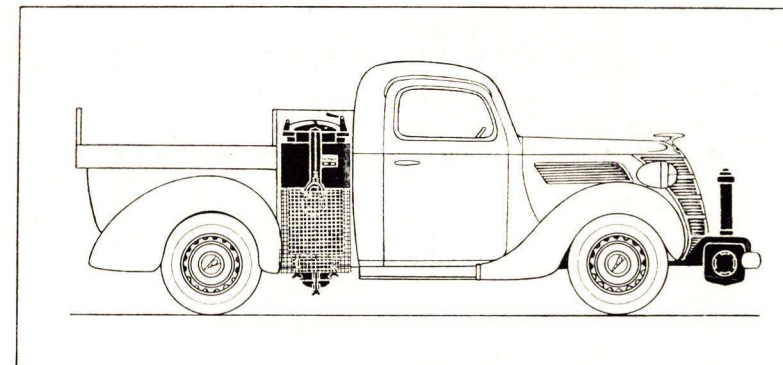
Vandgas, hvilket bevirker en bedre Gasproduktion og et højere Brintindhold, som er medvirkende til, at „GENCOX“-Anlægget til enhver Tid starter uden Vanskelighed.

Gassens Vandring fra Generatorbeholder til Motor er som i et „Imbert“-Generatoranlæg: gennem Cyklon, Grovfilter, Køler, Finfilter og Blandingskammer til Motor.

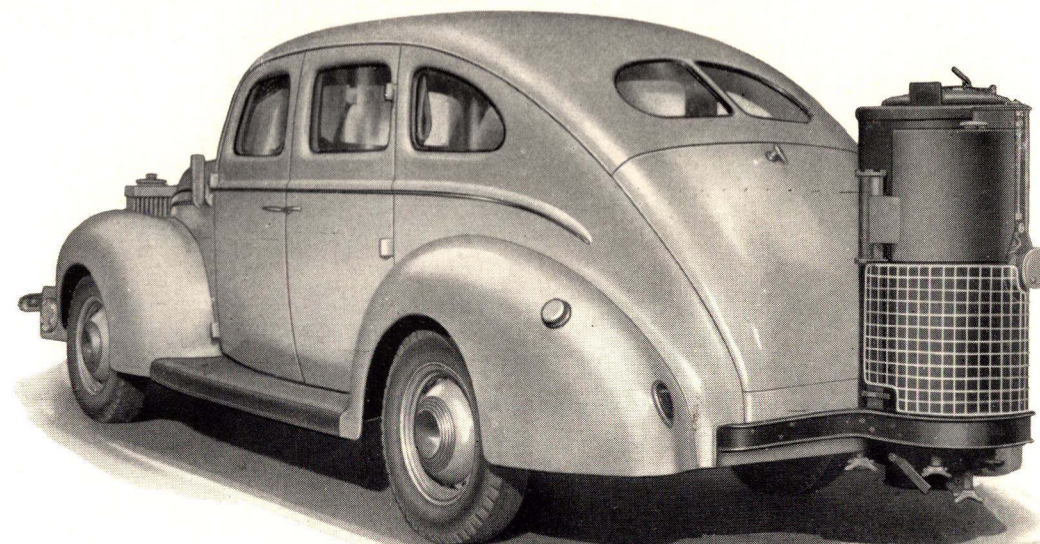
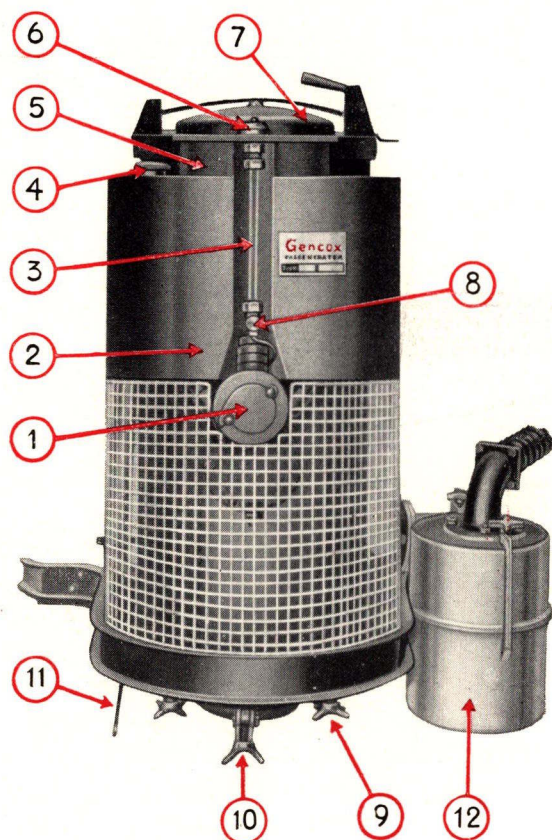
„GENCOX“-Anlægget kræver en meget ringe Pasning og Vedligeholdelse. Ved første Optænding fylder man Generatoren helt med Brændsel, f. Eks. knuste Tørvekoks (Størrelse som Hasselnødder). Gennem Luftdysen paafylder man en lille Smule Trækulssnus, hvorefter Blæseren startes, og ved Hjælp af et Stykke Papir eller en Tot Træuld antændes Trækullene. Ilden forplanter sig til Tørvekoksene, og efter et Par Minutters Forløb har man et klart Baal i Generatoren. Der aabnes nu for Vandtilførselen, saaledes at der drypper Vand ned i Dysen.

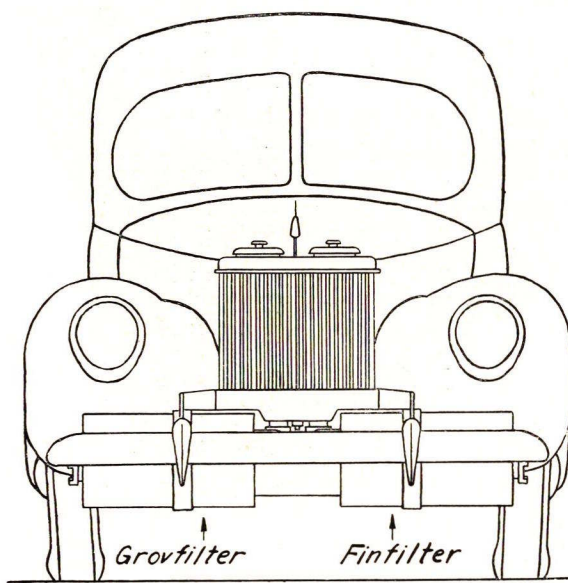
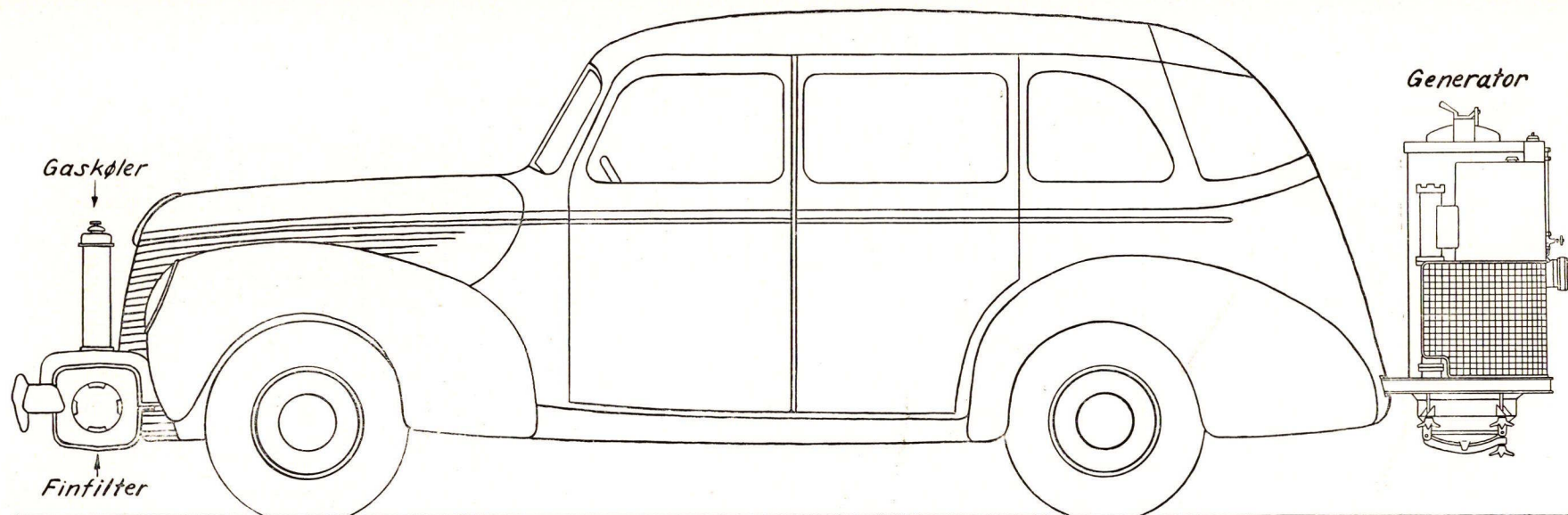
Vandet løber gennem Dysen ned i Ilden og fordamper, og Vanddampen omdannes til Vandgas som ovenfor nævnt. Efter 5—6 Minutters Forløb kan Motoren startes, og der aabnes nu noget mere for Vandet — hvor meget vil Erfaringen snart lære Føreren. Efter nogle Kilometers Kørsel er Vandet i Beholderen kommet i Kog, hvorefter der atter bør lukkes for Vandet, idet Tilførselen af Damp nu sker automatisk og er selvregulerende. Ved haard Kørsel eller ved Brug af Tørvekoks med meget høj Askeprocent anbefales det dog stadig at til-

Eksempel paa Anbringelse af en „GENCOX“-Generator paa Siden af en aaben Ford V-8 Varevogn.

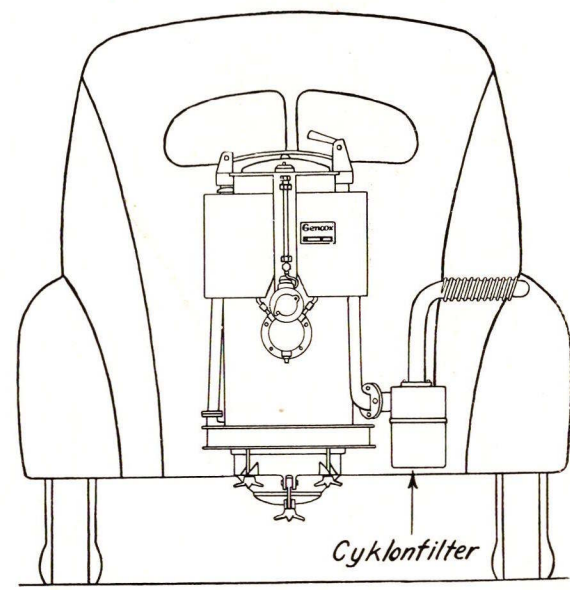


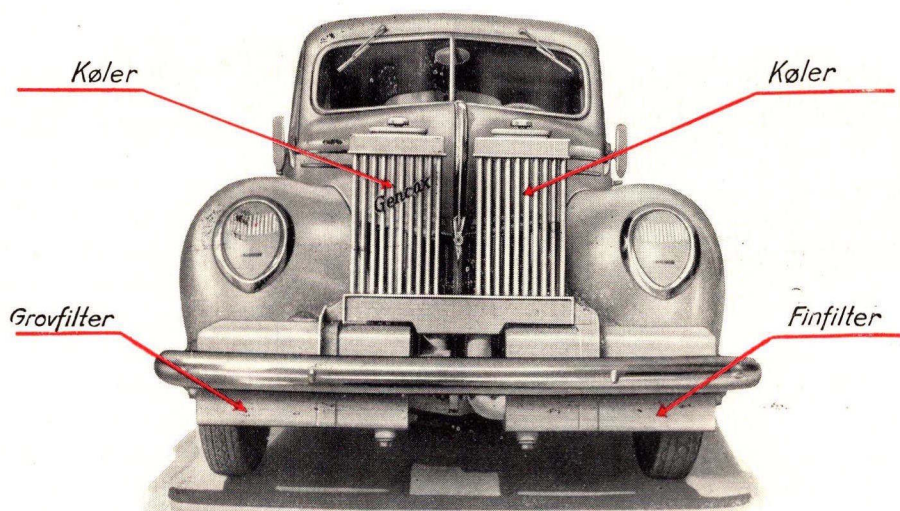
- 1) Flammebeskytter
- 2) Vandbeholder
- 3) Vandstandsglas
- 4) Vandpaafyldningsprop
- 5) Dampkammer
- 6) Sikkerhedsventil
- 7) Sikkerhedsdæksel
- 8) Vandtilførselsventil
- 9) Haandmøtrik for Fastspænding af Bundkammer
- 10) Haandmøtrik for Rensdæksel
- 11) Rystearm for Risten
- 12) SPEED-Cyklonrenser





Arrangement
af
„GENCOX“
Gasgenerator
paa
Personvogn





føre Vand draabevis for at reducere Slaggedannelsen. Under Kørselen kræver Anlægget meget ringe Pasning. Der paafyldes Brændsel for hver 40—50 km, og samtidig efterfyldes Beholderen med Vand.

Pas paa, at Vandstanden i Beholderen aldrig kommer ned under den røde Farestreg paa Vandstandsglasset, da Dysen ellers kan forbrændes og ødelægges.

Rystemekanismen, som er anbragt under Generatoren i venstre Side, bevæges fra Tid til anden, men med de sædvanlige Tørvekoks kan man køre ca. 100 km eller mere uden at foretage Rystning.

Brændselsforbruget afhænger af Kørselsforholdene, Motorens Størrelse og Køretøjets Egenvægt, og man kører fra 3—6 km paa 1 kg Tørvekoks.

„GENCOX“-Generatoren er hurtigt startet efter et længere Ophold. Man kan som Regel starte i Løbet af 1 eller 2 Minutter ved umiddelbart efter, at Blæseren er sat i Gang, at aabne for den direkte Vandtilførsel. Selv efter 5—6 Timers Standsning er man hurtigt køreklar, og endnu efter 12—24 Timers Forløb kan Ilden i Generatoren blæses op uden ny Optænding. Der spares dog Tid og Strøm ved hver Dag at tænde op ved Hjælp af en lille Smule Trækul gennem Dysen. Selv ved Bykørsel med mange Stop er der ingen Fare for Tjæredannelse eller Hulbrændere, hvorfor „GENCOX“-Generatoren er særlig anvendelig til Brug paa Varevogne, til Lægekørsel etc.

Vægten af det samlede „GENCOX“-Anlæg excl. Brændsel er ca. 240 kg. Brændselsbeholderens Højde er 1000 m/m, Diameteren 400 m/m, og den rummer 30 kg Brændsel. „GENCOX“-Generatoren kan monteres paa Siden eller bag paa enhver Person- eller Varevogn, blot Vognens Konstruktion er tilstrækkeligt stærk til at bære den. Ved Bagmontering er det som Regel hensigtsmæssigt at forstærke Bagfjederen med et ekstra Lag, saaledes at Vognen selv ved Kørsel paa daarlig Vej er i Stand til at bære Generatoren uden Gennemslag af Fjederen.

Rengøring af Anlægget.

Efter ca. 200 km Kørsel tømmes Cyklonen, og Filtersystemet gennemspules med Vand. Asken udtages gennem den nederste Lem i Generatoren. For hver ca. 1000 km bør Generatoren tømmes fuldstændigt, hvilket sker ved at løsne Bundskrueerne paa Generatoren, hvorefter Risten kan fjernes.

Naar man er færdig med Dagens Kørsel og standser Vognen, er det praktisk, om Brændslet er brændt saa langt ned, at man kan se Overkanten af Chamotte-Opmuringen. Ildlaget er da ikke tykkere end, at man inden Kørselens Begyndelse næste Morgen kan optage eventuelle Slaggeklumper med Ildrageren. Man bør derfor ikke fylde for meget Brændsel paa mod Slutningen af Kørselen

„GENCOX“-Generatoren

er let at passe og behagelig at køre med.



Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen - København V.