

H O N D A A C C O R D



Glostrup Bil-Center A/S
Vallensbækvej 37-39 · 2605 Brøndby
Telefon 43 45 99 33 · Telefax 43 43 04 33



HONDA



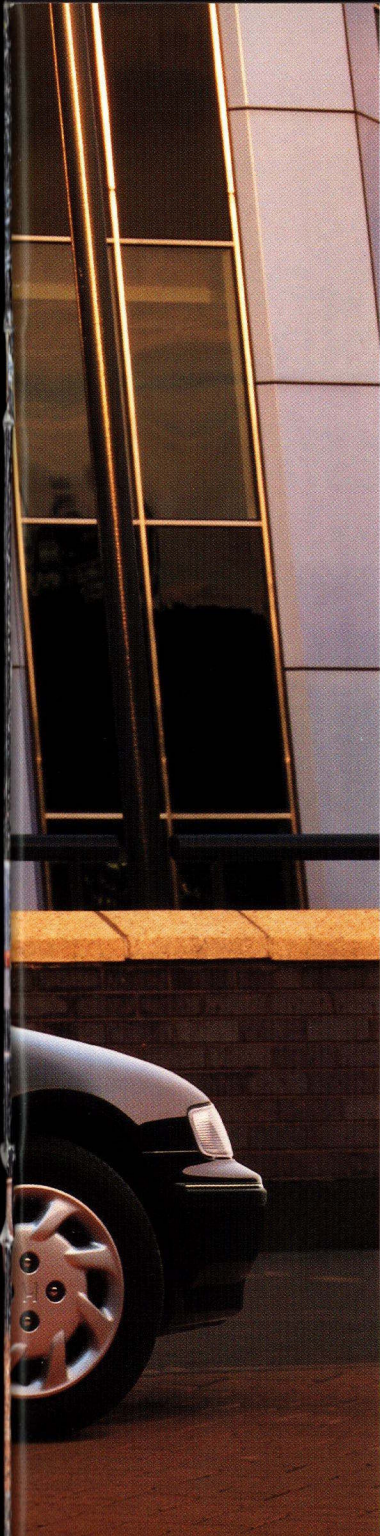
Et spejlbillede af dig

Nutidens biler er blevet ufatteligt raffinerede. Men hos Honda ser vi ingen grund til, at raffinement skal være på bekostning af køreglæden.



Som med mange andre af livets glæder, vil det ikke tage lang tid at værdsætte den nye Accord til fulde. Når du kører, opdager du med det samme dens indbyggede kvaliteter - og den nøje omhu og omhyggelige udvikling, der er gået forud for skabelsen af Honda Accord.

Accord'en er skabt med tanke på dig som fører - uanset vejforholdene. Det er grunden til, at du skal prøve bilen. Og i eget tempo finde behag i en ny form for bilkørsel. I en ny og anderledes biltype.





På egne veje

Hos Honda har vi aldrig troet på teknologi for teknologiens egen skyld. Vi tror ikke at avanceret teknologi kun bør resultere i en mere driftssikker bil, men også en bil, som er lettere og sjovere at køre. En bil, som er mere støjsvag, med bedre komfort og derfor også mere behagelig at køre.

Når man skaber en bil, drejer det sig om at afveje væsentlige elementer. At opnå et højt kvalitetsniveau og velvillig ydeevne. At fremstille biler med stor kørselskomfort og alligevel ikke gå på kompromis med den præcise manøvrering. Alt dette samtidig med at det sikres, at aerodynamikken ikke ødelægger bilens elegante og karakteristiske design. Både entusiastene og hverdagsbilisten sætter pris på disse kvaliteter.



Et spejlbillede af dine meninger

At lytte til vore kunder er en vigtig del af Hondas designprocedurer. Det er nøglen til stadig forbedring, nøglen til endnu mere tiltalende biler og nøglen til nyheder, der overgår dine forventninger.

Der kan fås et bredt udvalg af motorvarianter, benzinmotorer fra en 1.8 l og 2.0 l til en 2.2i VTEC. Alle motorer har 16 ventiler med benzinindsprøjtning og er fremstillet i ren aluminium for at give den bedste afvejning mellem motorrespons og brændstoføkonomi.

Med sit elegant proportionerede karrosseri er Accord'en en klassisk, stærk kvalitetsbil, ikke blot et spejlbillede af dine meninger, men også designet til at fuldstændiggøre din livsstil. Den nye Accord vil uden tvivl vække opmærksomhed, uanset hvor den kommer frem.





HONDA

ACCORD

ACCORD

2.0i LS

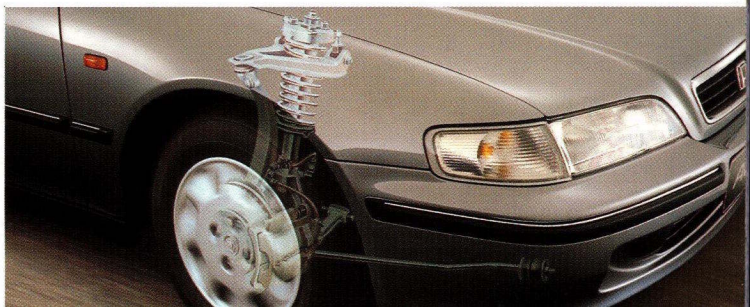


Vækker din entusiasme

Fordi racerbiler kræver de bedste, mest præcise køreegenskaber, anvendes dobbelte wishbone hjulophæng ved alle hjul. Honda er den eneste større bilproducent, der anvender denne enestående teknologi. Vi er af den overbevisning, at det er den eneste måde at kombinere fremragende køreegenskaber med kørselskomfort - et fortrin, den nye Accord har, som man vil sætte pris på selv ved lavere hastigheder.

Hondas dobbelte wishbone hjulophæng og moderne servostyring giver bedre stabilitet ved høj hastighed og smidigere kørsel. Uanset om det er på smalle og snoede veje, gader i byen eller motorveje, er Accord'en altid en fornøjelse at køre.

Vi har endvidere forbedret vore transmissionssystemer, så gearskiftet er lydsvagt, let og præcist, uanset om Accord'en har manuelt eller automatisk gearskift - derved bliver kørslen en ren fornøjelse, der vækker din lyst til at køre.





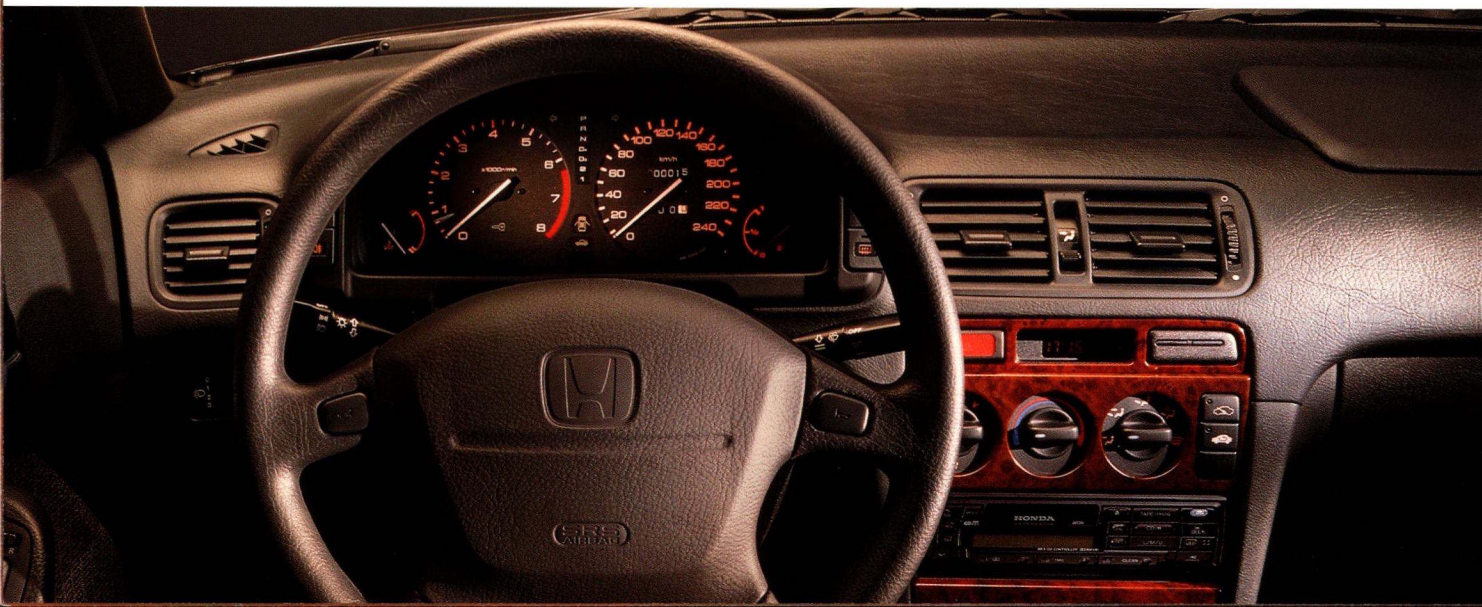
Stilhed og ro

At reducere støj og vibrationer er nøglen til afslappet og sikker kørsel.

Men støj kan ikke fjernes blot ved at montere støjdæpende materialer. Så hos Honda anvender vi avancerede computer-designprogrammer til at fjerne uønsket støj ved kilden. Nyudviklede balanceaksler og hydrauliske motorophæng har praktisk taget fjernet motorvibrationerne. Dette bidrager til en afslappet kørsel og en opmærksom fører.

Den nye Accord's interiør er smukt udformet og polstret - ingen detaljer er overset. Lige fra placeringen af instrumenterne og gearskiftet, som ligger godt i hånden, til måden sæderne støtter dig - fast og komfortabelt.

Så slap blot af og nyd den stilhed og ro, der er kendetegnende for den nye Accord. Du vil finde dig godt til rette i denne bil.





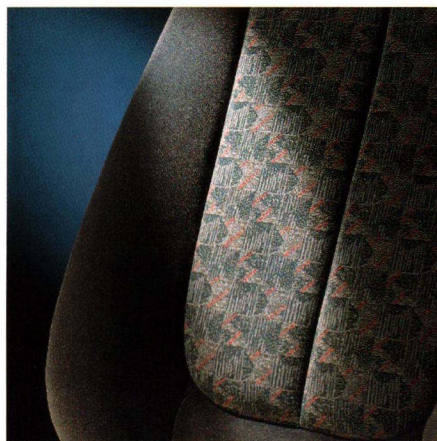
Kørsel med velbehag

Den nye Accord er veludstyret og designet til at gøre din kørsel behagelig. Takket være et kabinedesign med stort rudeareal er bilen lys og venlig med et imponerende udsyn. Smukke mønstrede stoffer giver interiøret et stilrent indtryk.

Sæderne, der er omhyggeligt formet og udstyret med støttende polstring, bidrager til en afslappet, komfortabel og behagelig kørsel.

Førersædet, sikkerhedsselerne foran og rattet kan højdejusteres, så kørestillingen i den nye Accord kan tilpasses dit personlige behov.

I begge fordøre er der en flaskeholder, der kan rumme en halvliters flaske - en lille detalje, som nok vil være yderst velkommen på lange køreture. Træeffektpanelet på instrumentbordet på 2.0i LS og 2.2i VTEC giver en stilfuld finish på en yderst effektiv og brugervenlig kabine.



Interiør i 2.2i VTEC.

Tillid og tryghed

Nu om dage er ydelse mere end blot hurtig acceleration. Sikkerhed er også en målestok for en bils sande kvalitet. Det er netop Accord'ens stærke side.

Inde i Accord'en er føreren og passagererne omgivet af en sikkerhedsramme. Sidebeskyttelsesbjælker og deformationszoner for og bag bidrager til sikkerheden ved kollisioner fra alle vinkler, mens dobbelte airbag, der er standard på alle modeller, giver yderligere beskyttelse. Det er ikke kun det overordnede sikkerhedsudstyr, der gør Accord'en til en

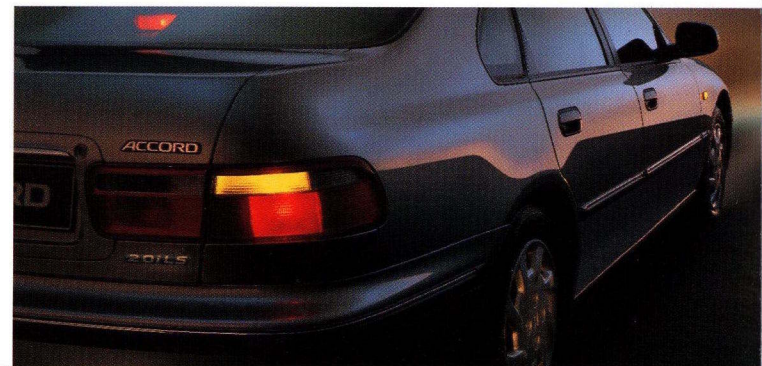
**Øget beskyttelse
med dobbelt airbag.**

imponerende bil. ABS-bremser, der er standard på alle modeller, forbedrer styreegenskaberne, når der bremses på en glat overflade. En højt placeret centerstoplygte giver de bagvedkørende en ekstra advarsel om, at der bremses - specielt beroligende i tæt trafik.

En avanceret startspærre, der er standard på alle modeller gør Accord'en dobbelt sikker. Dette raffinerede system benytter en specielt kodet tændingsnøgle, der isolerer både starterkredslobet og brændstofindsprøjtningen, for at sikre så optimal tyverisikring af Accord'en som muligt.



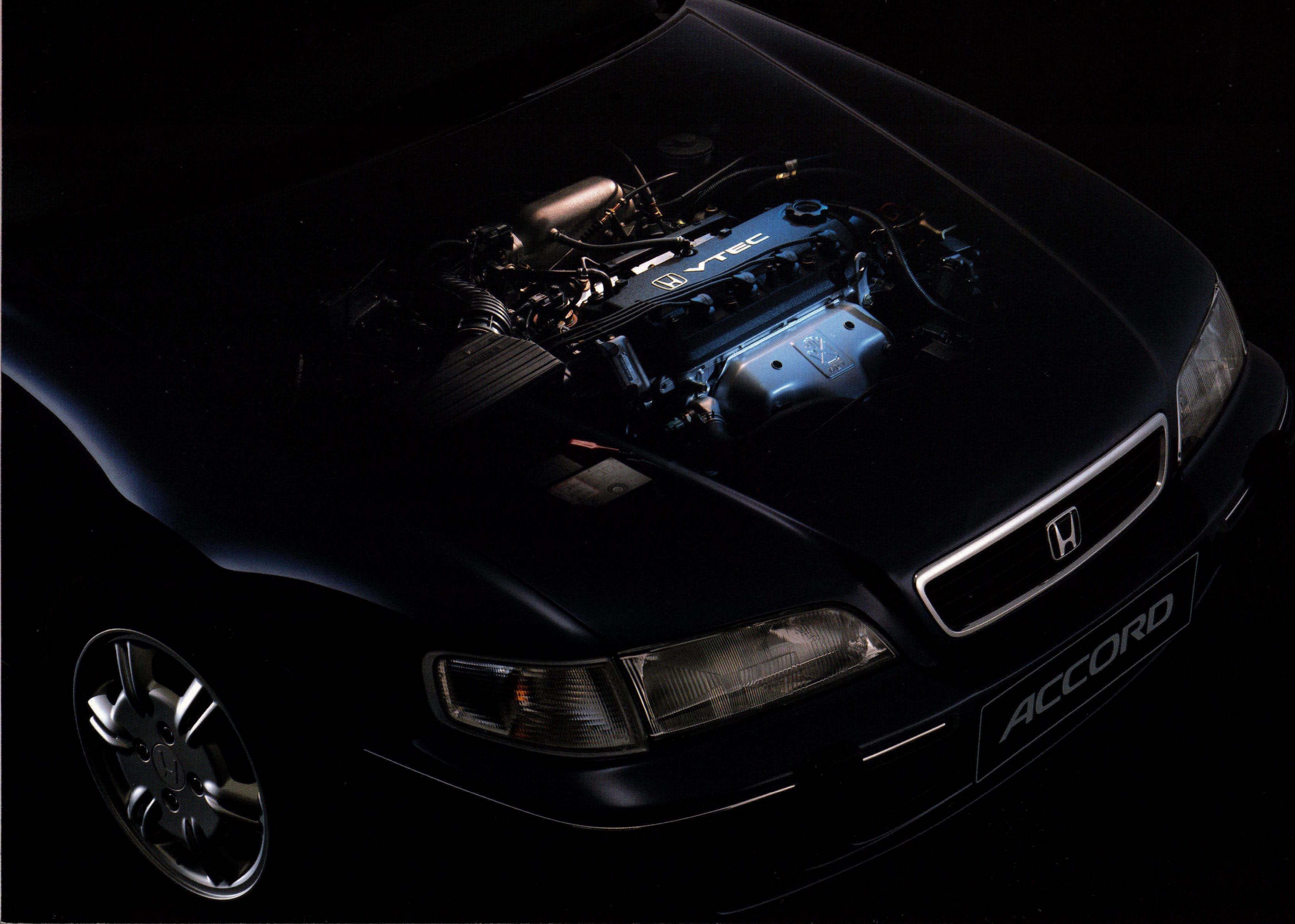
**Den højtplacerede
centerstoplygte øger
sikkerheden.**



En kombination af den nye Accord's præcise køreegenskaber og et behageligt kørselsmiljø, der omfatter et fremragende ventilationssystem og et lavt støjniveau, mindsker førerens stress og øger kørsels-sikkerheden. Føreren får fuld tillid til bilen og kan nyde den fra første færd.







Slår tonen an

Når du drejer startnøglen, vækkes den karakteristiske lyd af Hondas enestående motorteknologi til live. En motorteknologi, der har ført Honda frem til seks på hinanden følgende førstepladser i konstruktørernes Formel-1 og fået Honda anerkendt som absolut førende i verden inden for motorproduktion.

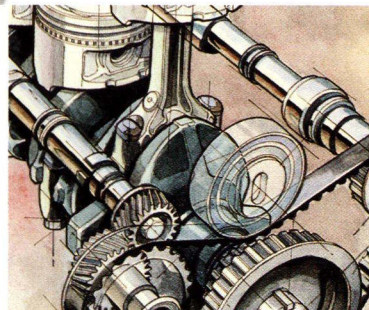
Hondas supersportsvogn NSX, har ligeledes en konkurrencearv, idet den vandt en imponerende sejr i det yderst anstrengende 24 timers racerbø i Le Mans. I Amerika er der med Honda's avancerede designteknikker skabt en vindende motor i den yderst konkurrenceprægede Indy Car World Series. Og som det nu vises af ledende racerkørere, frembringer vore Accord sedaner den samme kampånd, idet de konkurrerer i Super Touring racerbøene over hele Europa.

2.2i VTEC motoren, der nu er indeholdt i den nye Accord-programserie, er resultatet af en teknologi, der er anvendt og afprøvet på disse krævende racerbø, og som viser Hondas engagement ved fremstillingen af driftssikre, økonomiske og effektive biler.

Honda's motorteknologi afprøves på racerbø.



Avanceret designteknik har gjort Honda til verdens ledende i motorteknologi.



Skitsen viser udsnit af moterens balance-aksler.





2.2i VTEC

Appellerer til flere

Der er en model for enhver smag inden for det omfattende nye Accord motorprogram. Tre motorer danner kernen i Accord-sortimentet. Alle motorerne er helt i aluminium og har 16 ventiler for øget effektivitet og endvidere PGM-FI elektronisk benzinindsprøjtning.

2.2i VTEC motoren, er Hondas svar på kravene fra nutidens krævende bilist. VTEC, en unik Honda-teknologi, der er udviklet til Formel 1 biler og afprøvet i de lovpriste NSX sportsvogne, varierer ventilstyring og -løft gennem hele omdrejningsområdet for at give en nøje afstemt og regelmæssig ydelse. Om der køres langsomt rundt i byen, ad en snoet landevej eller på en motorvej, giver 2.2i VTEC motoren med 150 HK den nye Accord enestående sportsegenskaber, uden at det går ud over benzinøkonomien.

2.0 l motoren med en motoreffekt på 131 HK er sine rivaler overlegen. Ligesom 1.8 l motoren er denne kraftfulde bil som standard udstyret med en 5-trins gearkasse. 2.0i LS og 2.2i VTEC kan ligeledes leveres med en elektronisk styret automatisk gearkasse.

1.8 l motoren giver en ensartet og kvik acceleration. Denne 115 HK motor byder på alt det, der kendetegner Honda-kraft, da den er let og fornøjelig at køre og økonomisk i drift.

Som forventet af verdens største motorproducent, kombinerer Honda avanceret motorteknologi, køreegenskaber og kvalitet, så du er sikker på at få en bil, der er let og fornøjelig at køre, uanset hvilken model, du vælger.

Det gør den nye Accord til den bedste i sin klasse - uden tvivl et klogt valg for den krævende bilist.

Udviklet til Formel-1 biler, VTEC yder maksimalt, når du har brug for det.



Det nye Accord motorprogram har en model for enhver smag.



Konstrueret uden stress... køres uden stress

Ekstraordinær konstruktionskvalitet er ikke noget, der kommer af sig selv. Det skal være en del af en bils design og er grundliggende for etikken i det firma, der fremstiller den. Det er derfor vi hos Honda udformer og bygger det meste af vort produktionsmaskineri selv, så vi ved, at kvaliteten på det færdige produkt er optimal.

Den nye Accord er fremstillet på en af Europas nyeste bilfabrikker. En fabrik, der arbejder efter Hondas højt ansete verdensdækkende kvalitetsnormer og giver en minimal belastning af miljøet.

Teamwork er afgørende overalt hos Honda. På bilfabrikken er de ansatte inddelt i arbejdsgrupper, hvis opgave det er at producere kvalitet frem for kvantitet.

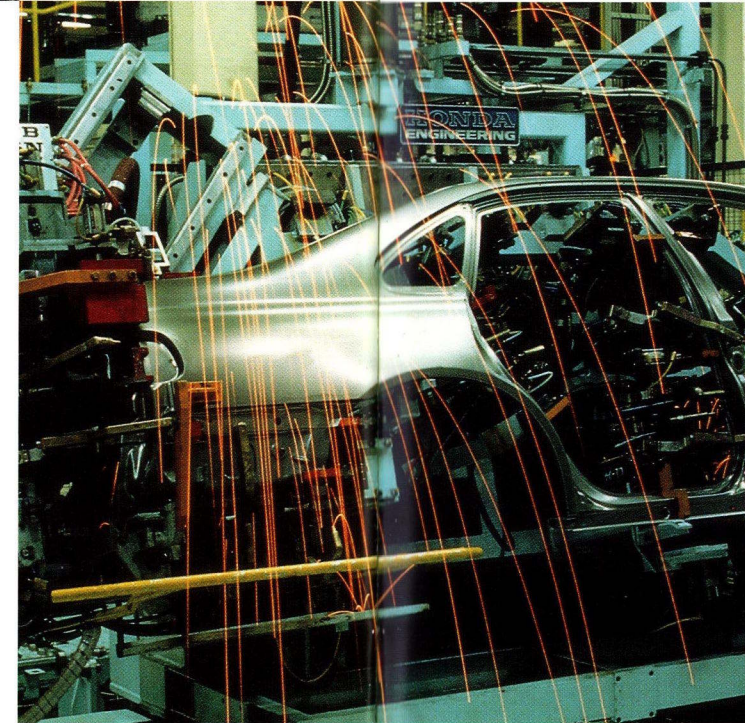
Honda's kvalitetsnormer har skabt en bil med perfekte egenskaber.

Grubeledere er ansvarlige for, at der sikres en ensartet kvalitet på bilerne hver eneste dag i kraft af den enkelte ansattes engagement.

Resultatet af denne intense indsats og sans for detaljer er en bil med perfekte egenskaber. Det er en fantastisk fornemmelse, når døren lukkes: Den nøje tilpasning af karrosseriet er fornem og kan sammenlignes med de bedste biler i verden.



Med øje for kvalitet og sans for detaljer hele vejen igennem produktionen.





Dit personlige valg

Der er en model for enhver smag i det nye Accord-sortiment. Tre motorer, manuel eller automatisk transmission og tre forskellige typer for interiørindtræk.

Accord 1.8i er hjørnестenen i sortimentet. Med dobbelt airbag, ABS-bremser, servostyring, elektronisk startspærre, centrallås, elektriske sideruder foran, højdejusterbart førersæde, tonede ruder, en stereoradio med kassetteafspiller, lavprofil dæk 185/70 og markant udformede hjulkapsler, fremtræder denne bil stilfuld, med et højt udstyrsniveau.

2.0i LS modellen har desuden lakerede kofangere, fjernbetjening af centrallås, el-betjente sideruder bag, et instrumentpanel med træliggende overflade, el-betjente sidespejle, oplyst tænding og en mere avanceret stereoradio med kassetteafspiller og fire højttalere - alt dette bevirker, at man i LS Accord'en med lethed kan klare lange og korte rejser.

2.2i VTEC

2.2i VTEC versionen byder på det ypperste inden for Accord sortimentet. Aluminiumsfælge, el-opvarmelige forsæder og sidespejle, hækspoiler, stereoradio med seks højttalere (to diskant-højttalere), lygtevaskere og læderpolstret rat - nogle af højdepunkterne fra den meget alsidige udstyrsspecifikation.



Phantom Grey Pearl



Beaujolais Red Pearl



Carmen Red



Orleans Blue Pearl



Serene Silver Metallic



Woodland Green Pearl



Milos White

1.8i

2.0i LS

2.2i VTEC



ACCORD

Tekniske specifikationer & udstyr - Accord 4d 1996

MODEL	1.8i	2.0i LS	2.2i VTEC	MODEL	1.8i	2.0i LS	2.2i VTEC
Vogn type nr.	CE7	CE8	CE9	ELEKTRISK SYSTEM			
Motor type nr.	F18A3	F20Z1	F22Z2	Batteri	12V-57Ah	12V-57Ah	12V-57Ah
MOTOR				Generator	12V-70A	12V-70A	12V-70A
Type	Vandkølet, 4-takts, 16-ventilet, 4 cylindre i række, tværmønteret			Start motor (man./aut.)	1.4 kW	1.4 kW	1.6 kW
	SOHC	SOHC	SOHC	Tændingssystem	Positive ignition	Positive ignition	Positive ignition
Benzintilførselssystem	PGM FI	PGM FI	PGM FI	Forlygter	12V-55W	12V-55W	12V-55W
Anbefalt benzintype - blyfri	95 okt. eller højere	95 okt. eller højere	95 okt. eller højere	BENZINTANK			
Boring & slaglængde (mm)	85x81.5	85x88	85x95	Tankindhold	65 l	65 l	65 l
Slagvolumen (ccm)	1850	1997	2156	MÅL			
Kompression	8.9:1	9.5:1	9.3:1	Total længde	4685 mm	4685 mm	4685 mm
Maks. motorydelse HK				Total bredde	1720 mm	1720 mm	1720 mm
ved omdr.	115/5500	131/5400	150/5600	Total højde	1380 mm	1380 mm	1380 mm
Maks. drejningsmoment Nm				Sporvidde for/bag	1475/1480 mm	1475/1480 mm	1475/1480 mm
ved omdr.	158/4200	178/4800	200/4600	Akselafstand	2720 mm	2720 mm	2720 mm
TRANSMISSION				Frihøjde	160 mm	160 mm	160 mm
Gearkassetype	5MT	5MT/4EAT	5MT/4EAT	VÆGT	5MT	5MT/4EAT	5MT/4EAT
Gearkasseudvekslinger				Egenvægt	1250	1250/1275	1275/1275
1.	3.285	3.285/2.736	3.285/2.736	Tilladt totalvægt	1825	1825/1850	1875/1875
2.	1.807	1.807/1.333	1.807/1.483	PÅHÆNGSKØRETØJ MAX.			
3.	1.230	1.193/1.026	1.269/1.026	Med bremses	1200 kg	1200 kg	1400 kg
4.	0.933	0.903/0.731	0.966/0.731	Uden bremses	500 kg	500 kg	500 kg
5.	0.757	0.735/ -	0.757/ -	BENZINFORBRUG	5MT	5MT/4EAT	5MT/4EAT
Bakgear	3.000	3.000/2.047	3.000/2.047	v/konstant 90 km/t	14.9 km/l	15.2/14.1 km/l	15.2/14.7 km/l
Total udveksling	4.266	4.266/4.285	4.062/4.133	v/konstant 120 km/t	12.2 km/l	12.5/11.6 km/l	11.8/11.5 km/l
Hastigheder ved 1000 o/min.				v/bykørsel	9.6 km/l	9.4/8.5 km/l	9.5/8.7 km/l
i 5 gear/aut. 4. gear	34.9 km/t	36.2/36.3 km/t	34.9/37.3 km/t	ACCELERATION &			
AFFJEDRING				TOPHASTIGHED	5MT	5MT/4EAT	5MT/4EAT
For	Double wishbone	Double wishbone	Double wishbone	Acceleration			
Bag	Double wishbone	Double wishbone	Double wishbone	0-100 km/t	11.3 sek.	10.1/12.1 sek.	9.0/10.5 sek.
Krængningsstabilisatorer	for & bag	for & bag	for & bag	Acceleration			
STYRETØJ				0-400 meter	17.8 sek.	16.9/18.3 sek.	16.4/17.5 sek.
Type		Tandstang med servo		Tophastighed			
Total udveksling	16.06	16.06	16.06	gennem gearene	5MT	5MT/4EAT	5MT/4EAT
Omdrejning stop til stop	3.1	3.1	3.1	1.	51 km/t	51/61 km/t	50/62 km/t
Vendediameter ved hjul	11.8 m	11.8 m	11.8 m	2.	92 km/t	92/125 km/t	91/115 km/t
BREMSESYSTEM				3.	135 km/t	139/163 km/t	130/166 km/t
For type/system	vent. skiver	vent. skiver	vent. skiver	4.	178 km/t	184/200 km/t	188/209 km/t
Bag	skiver	skiver	skiver	5.	195 km/t	200/ - km/t	210/ - km/t
Håndbremse		Mekanisk, virkende på baghjulene		BAGAGERUMSKAPACITET			
Bremsekredse	Diagonal, 2-kreds	Diagonal, 2-kreds	Diagonal, 2-kreds	Bagsæde slået op	405 l	405 l	405 l
FÆLG & DÆK							
Fælg størrelse	5Jx14	5.5Jx15	5.5Jx15				
Dæk størrelse	185/70R14 88H	185/65R15 88H	195/60R15 88V				

MODEL	1.8i	2.0i LS	2.2i VTEC	MODEL	1.8i	2.0i LS	2.2i VTEC
GENERELT				INTERIØR			
ABS bremser	•	•	•	Midterkonsolboks mellem forstole m/låg		•	•
Airbag i fører- og passagerside	•	•	•	Nedfæld. splitbagsæde 60/40	•	•	•
Alarm			•	Nøddetrælook på frontpanel ml. forstole		•	•
Elektronisk startspærre	•	•	•	Solskærm m/ spejl i pass.side og billetholder i førerside	•	•	•
Servostyring	•	•	•	Tæppebeklædt bagagerum	•	•	•
Sidekollisionsbeskyttelse	•	•	•	Tøjkrog	•	•	•
EXTERIØR				Åbning af bagagerum og tankklap fra kabine	•	•	•
Aluminiumsfælge			•	INSTRUMENTBORD			
Beskyttelseslister på siden	•	•	•	Advarselslys for lav benzinstand	•	•	•
Ei-justerbare sidespejle		•	•	Aflåseligt handskerum	•	•	•
Forlygte vasker			•	Cigartænder	•	•	•
Forrude med mørktonet øverste del		•	•	Digitalur	•	•	•
Heldækkende hjulkapsler	•	•		Forlygte justering	•	•	•
Hækspoiler lakeret i vognfarve			•	Indikator for åbne døre og bagagerum	•	•	•
Højtplaceret centerstoplygte	•	•	•	Justerbart rat	•	•	•
Kofangere lakeret i vognfarve		•	•	Møntboks	•	•	•
Spejlhuse lakeret i vognfarve		•	•	Omdrejningstæller	•	•	•
Tonede ruder	•	•	•	Re-cirkulationsknop	•	•	•
INTERIØR				Variabel instrumentbelysning	•	•	•
Askebægre for og bag	•	•	•	ELEKTRISK SYSTEM			
Børnesikre dørlåse bag	•	•	•	Advarselstone for tændt lys	•	•	•
Centrallås	•			Antal højtalere	2	4	6
Centrallås med fjernbetjening		•	•	Ei-opvarmelig bagrude	•	•	•
Dørlommer foran med flaskeholder	•	•	•	Ei-opvarmelige forsæder			•
Ei-betjente sideruder for	•	•		Ei-opvarmelige sidespejle			•
Ei-betjente sideruder bag		•		Forrude visker med interval	•	•	•
Ei-betjente sideruder for og bag med multi remote control			•	Halogenforlygter	•	•	•
Fodhviler i førersiden	•	•	•	Lys i bagagerum	•	•	•
Holdegreb i loftet	•	•	•	Lys i handskerum	•	•	•
Højdejusterbart førersæde	•	•	•	Lys i kabine	•	•	•
Højdejusterbare sikkerhedsseler for	•	•	•	Lys ved askebæger og cigartænder	•	•	•
Justerbare nakkestøtter for og bag	•	•	•	Lys ved tændingslås		•	•
Justerbar lændestøtte på førersædet		•	•	Motorantenne	•	•	•
Lomme i forsæderyg		pass.side	begge sider	Blaupunkt stereoradio m/kass.	ACR3251	Boston RCC45	
Læderrat			•	Tåge baglygte slukkes aut. ved tændingsafbrydelse	•	•	•
Midterarm læn bag	•	•	•	Udstigningslys i døre (rødt lys)		•	•



1475 mm

1720 mm



1480 mm

1720 mm



2720 mm

4685 mm

1380 mm

For individualister

Den nye Accord er ikke en bil for hvem-somhelst. Hvis den var, ville det ikke være en Honda.

Den nye Accord er - som alle Honda'er - for individualister. Folk der ikke er bange for at skille sig ud. Folk der sætter pris på godt design, avanceret teknologi, fremragende konstruktion, værdi for pengene og frem for alt iøjnefaldende design.

Vor konstante søgen efter forbedringer og vor modvilje mod at acceptere begrænsningerne i den eksisterende teknologi gør, at vi nægter at lade os nøje med en andenplads. Resultatet af denne forpligtelse til at gøre vort bedste inden for alle områder er den nye Accord - Hondas bil til Europa. Designet, så den overstiger dine forventninger og bedre end nogen anden passer til din livsstil.

Den nye Honda Accord, for individualister.



ACCORD



Hos Honda tror vi, at succes er baseret på den betydning, der ligger i ordene. Vi vil gerne have, at I fortæller jeres venner, familie og kolleger alt om fornøjelsen ved at eje en Accord.

Oplevelsen af ejerskab begynder på leveringstidspunktet. Vi stræber mod at yde en kvalitetsleverance ved at:

- give dig en dokumentmappe med alle bilens papirer, før du modtager din nye bil.
- give en udførlig information om bilens egenskaber og udstyr.
- introducere nøglemedarbejderne og foretage en rundvisning hos forhandleren.

Vore anstrengelser for at give dig det bedste fortsætter i forbindelse med serviceeftersyn, reparationer og garanti. Din forhandler vil med glæde forklare de områder, som vor standardgaranti dækker:

- 2 års total garanti dækker din Accord mod alle fejl eller mangler, som kan henføres til produktions- eller materiale defekt, uanset kilometerstand.

- 3 års garanti mod overfladerust på alle synlige lakerede flader, som kan henføres til produktions- eller materiale defekt.

- 6 års rustgaranti dækker karrosseriet og de bærende dele på din bil mod genemtæring indefra.

Derudover vil der være en grundig gennemgang af yderligere fordele, hvor du for eksempel tilbydes HondaCare-garanti, som giver mulighed for op til 5 års total garanti.

Hos Honda er vi af den overbevisning, at vi skal skabe et nært forhold til hver eneste kunde, for det er jo vores forhåbning, at vi skal handle med dig mange år fremover.

Det er vor hensigt, at du skal få lyst til at fortælle andre om den fremragende servicestandard, du oplever. Din forhandlers indsats er fokuseret på fuldkommen kundetilfredshed - lige fra det øjeblik, du køber din Accord.

HONDA AUTO IMPORT A/S
C. F. Tietgensvej 10 · 6000 Kolding
Tlf. 75 50 23 22 · Fax 75 50 36 24

HONDA AUTO IMPORT A/S forbeholder sig til enhver tid retten til ændringer
i udstyr eller specifikationer uden forudgående meddelelse.
Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering.
Hør nærmere hos din Honda-forhandler.



HONDA