 **GLOSTRUP BIL-CENTER A/S**
VALLENSBÆKVEJ 37-39 2600 GLOSTRUP *02-45 99 33

ACCORD



Sedan



En eksklusiv rejsevogn i topklasse.

Med den nye Accord har Honda sat nye normer for hvordan en komfortabel rejsevogn skal se ud. Accord har fået en ny, markant skikkelse og iøjnefaldende design, der gør op med de traditionelle standarder. Hondas bemærkelsesværdige nyskabelser gør det til en helt ny oplevelse at køre bil. Med dristige linjer og raffineret udstyr er der skabt et klart billede af elegance og sporty luksus.





Et inspirerende brud med normerne.

Den nye Accord får Dem hurtigt til at glemme de konventionelle rejsevogne. De vil opleve en køreglæde, som De ikke troede var muligt. Hondas teknikere har gjort vognen lavere og samtidig øget bredden, hvilket giver bedre vejbeliggenhed. Med en nyudviklet motor får Accord et behageligt kraftoverskud, som bringer Dem støt og hurtigt fremad. Hondas specielle hjulophæng sikrer en kørekømført og manøvreedygtighed, som man ellers sjældent oplever i denne klasse. Fra det elegante og aerodynamiske ydre til interiørets mange raffinerede detaljer bryder Honda med de velkendte normer for at gøre kørslen til noget helt enstående.



En spændende udnyttelse af vinden.

Glatte, aerodynamiske linier, uden bratte overgange, og et lavt bredt karosseri. Hver eneste centimeter af Accord er et designmæssigt mesterstykke, der er udformet med henblik på at opnå den absolut bedst mulige aerodynamiske form. Den ekstrem lave motorhjelms kløver fartvinden og sender den let videre bagud, hen over de glatte flader. Fra den forreste kofanger med integreret frontspoiler til de specielt designede sidespejle, og videre til den skrå bagrude er der med den nye Accord sat en ny milepæl i den spændende kamp med fartvinden. Accord er bilen der kører med vinden, og ikke imod den.

$$C_D = 0,32$$
$$C_D \times A = 0,61$$
$$C_L = 0,15$$
$$C_{YM} = 0,03$$



Aerodynamik.

At Honda mestrer den aerodynamiske udfordring kommer fuldt til udtryk i Accord. Luftmodstandskoefficienten (C_D) er betydeligt forbedret, og koefficienten af luftmodstand gange areal ($C_D \times A$) nedsætter krafttabet ved høje hastigheder, forbedrer brændstoføkonomien og reducerer vibrationer og vindsus. Opdriftskoefficienten (C_L) er ligeledes mindsket og øger dermed stabiliteten. Resultatet er, at Accord præsterer en særdeles lydsvag kørsel, og overskud af kraft.



Integreret frontspoiler.

Hele Accordens ydre former, buer elegant indad mod kofangerne, der er fremstillet af letvægts H.P. (Honda Polymer), og den integrerede frontspoiler og forkofanger øger yderligere den aerodynamiske form.



Halvt skjulte viduesviskere.

For at lette luftstrømmen hen over Accordens front, og for at forbedre udsynet fremefter, er vinduesviskerne trukket halvt ned under motorhjelms bageste kant.



Glatte sider.

Det elegante karosseri har glatte overgange mellem alle udvendige karosseri-flader. Det reducerer yderligere vindstøjen. Det helt specielle dørdesign skaber glattere linier, som er næsten ubrudte – selv ved vinduerne. Sidevinduerne buer svagt, så der kun er en forskel på 5 mm. mellem vinduet og karosserifladerne.



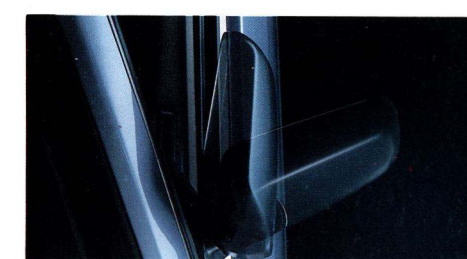
Stærkt buet bagrude.

Bagruden er udformet som en stor bue, der giver en lysere og mere rummelig kabine, samtidig med, at glassets runding forhøjer den samlede aerodynamiske ydelse.



Super-glat forrudedesign med indbygget regnfanger.

I det særlige forrudedesign er der integreret et regnfang, som forhindrer fartvinden i at trykke regnvand om på sideruderne. Det giver et langt bedre udsyn ved høje hastigheder. På Accord EX 2,0 er den øverste del af forruden endvidere tonet for at mindske blænding fra sollyset.



Aerodynamiske sidespejle.

De el-drevne sidespejle giver et dejligt stort synsfelt, og det særlige aerodynamiske design betyder minimal luftmodstand og vindsus. Spejlene kan indstilles fra førersædet, og de kan yderligere vippe tilbage, ved meget tæt parkering (Accord EX 2,0).



El-soltag med røgfarget glas.*

Det åbne og luftige interiør i Accord kan yderligere forøges ved hjælp af det el-drevne soltag, som giver ekstra lys og luft. Glasset er røgfarget for at dæmpe stærkt sollys, og der er en ekstra solskærm, der kan lukke helt af for lyset.

* (Ekstra udstyr).



Fuld kontrol med alle funktioner.

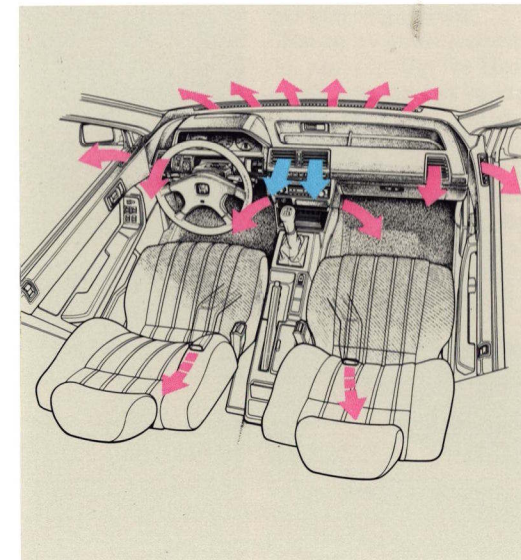
Den nye Accord er udstyret med et instrumentpanel hvor alle kontrolknapper og instrumenter er placeret logisk og praktisk. Som en tilpasning til den lave front er instrumentpanelet let buet og sammen med det sportslige rat giver det et frit udsyn. Følelsen af fuld kontrol kompletteres med servostyringen* og de elektriske kontrolknapper. Et større sæde, og en mindre forsænkning betyder ikke blot større frihøjde til loftet, men nedsætter også risikoen for køretræthed gennem bedre siddekomfort.

* (Kun Ex 2,0 l)



El-drevne sideruder.

Ruderne i begge sider åbnes og lukkes ved hjælp af en trykknop i dørenes armlæn. Fra armlænet i førersiden kan alle ruder centralstyres (Accord EX 2,0).



Nyt 2-delt køleluft-system.

Der er indbygget en ekstra kanal til kølig luft, som kan sendes ud i ansigtshøjde, mens andre luftkanaler sender varm luft til fødderne. Det holder først og fremmest føreren behagelig varm over det meste af kroppen, men sørger for at hovedet er køligt. Der er udviklet en større varmedyse til bagsæderne, som sikrer bagsædepassagererne større komfort.



*Mere elegant.
Mere plads. Mere komfort.*

Accord-interiøret er eksklusivitet i topklasse. Det giver en behagelig fornemmelse af god plads og komfort. På trods af den meget lave ydre profil er der indvendigt forbløffende god højde og bredde. Både fører og passagerer nyder godt af rumeligheden og det særdeles gode udsyn. De både stærke og blide farver er velafstemte og balancerer fint. Loftet, dørstolperne og selve dørene er ekstra blødt polstrede og giver sammen med stolens stoffbetæk og tæpperne gå gulvet en yderst behagelig fornemmelse af velvære.



469 liter bagagerum.

Med en ny kombination af gammelkendte teknikker har det været muligt for Honda, at udstyre Accord med et utroligt rummeligt bagagerum på 469 liter (VDA-metoden). Vel at mærke, uden at stjæle fra kabinepladsen. Der er plads til 4 store kufferter. Og bagagerummet har yderligere den store fordel, at bagklappen åbner helt ned til den bageste kofanger. Det giver let og behagelig adgang. Bagagerummet kan derudover udvides ved at vippe bagsædets ryglæn frem*. Så er der adgang til bagagerummet fra kabinen, og der kan også transporteres store, og mere uhåndterlige ting.

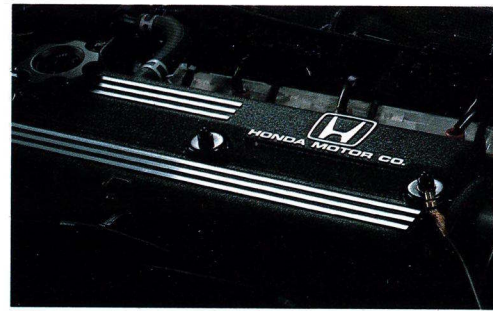
* (Kun Ex 2,0 l).





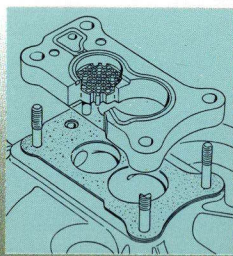
Et utroligt højt præstationsniveau.

Overskud af kræfter og hurtige reaktioner. Og alligevel umådelig praktisk og handy. Det kendetegner den nye Honda-teknik, som gør, at Accord accelererer hurtigere, og kører mere økonomisk, selv ved konstant høje hastigheder. Hondas meget avancerede 12-ventilede motorkonstruktion med tværstrøms-systemet byder på meget kraftfulde præstationer, som bilejeren af idag kræver, sammen med bedst mulig brændstof-økonomi.



3-ventiler pr. cylinder.

Honda har overført teknikken og erfaringerne fra konstruktionen af Formel-1 motorerne til Accordens motorer. I erkendelse af, at hemmeligheden bag øget motorkraft – uden at øge volumen – ligger i, at forbedre indsugnings- og udstødningseffekten, har Honda øget den totale ventil-diameter. Resultatet blev Hondas helt nye tværstrømsmotor på 2,0 liter med det særlige tværstrømsprincip og 3 ventiler pr. cylinder (2 indsugnings- og 1 udstødningsventil). Det øgede, samlede ventilareal og tværstrømsprincippet har medført en særdeles effektiv forbrænding. Og man får den samme effektivitet som med 4 ventiler pr. cylinder, og den samme kompakte konstruktion som med det traditionelle system med 2 ventiler pr. cylinder. 12-ventil-systemet sikrer mere kraft, hurtigere respons og bedre brændstof-økonomi end man nogensinde havde troet muligt i en personvognsmotor.

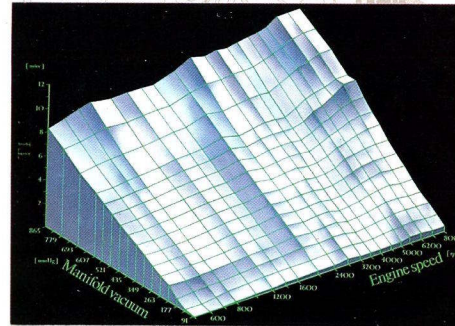


Honeycomb isolering af karburator.

I Accord 1,6 og 2,0 liter er der indbygget en særlig isolering under karburatoren. Det giver den bedst mulige temperatur i brændstofblandingen, og dermed bedre økonomi, især ved start i koldt vejr, og ved høje hastigheder.

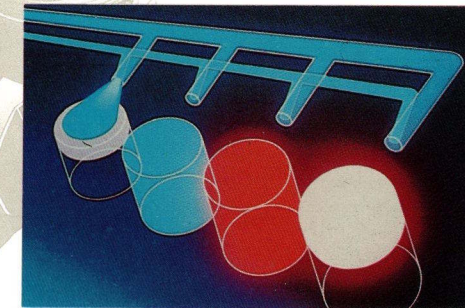


PGM-FI

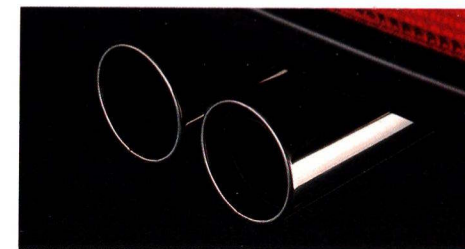


PGM-FI - Hondas elektroniske benzinindsprøjtning.

Hondas elektronisk styrede benzinindsprøjtningssystem – der har stået sin prøve med glans i Hondas Formel-1 racere, er overført til Accord 2,0i.* Karburatoren, som normalt bestemmer motorens driftsbetingelser, er væk. Elektronikken sørger for den optimale blanding af luft/benzin ved enhver belastning. En kombination af mikro-følere og en 8-bits mikrocomputer



overvåger og styrer alle de væsentlige motorfunktioner, og resulterer i de særdeles hurtige og præcise reaktioner, der gør Accord til en forrygende, sporty oplevelse at køre i.
* (Leveres p.t. ikke i Danmark).



Høj-effektivt indsugnings- og udstødningssystem.

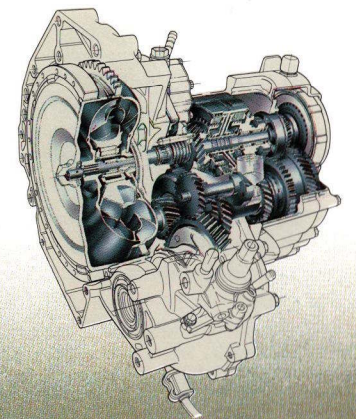
Den nyudviklede Accord 2,0i* motors høje præstationsniveau er bl. a. opnået ved et yderst effektivt indsugning-/udstødningssystem. En ny indsugningsmanifold har rør med samme afstemte længde, hvilket giver den optimale balance og øger kapaciteten.
* (Leveres p.t. ikke i Danmark).

HONDAMATIC

4-trins fuldautomatisk gear, med momentomformer-kobling og lock-up.

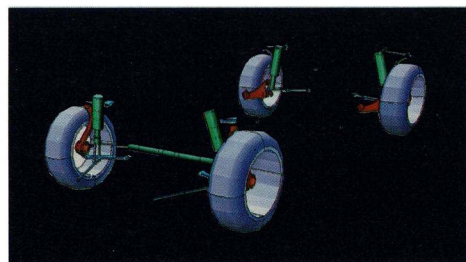


Hondas automatgear giver et glidende og rykfri gearskifte, hvor "slip" både i de lave og høje gear forhindres af momentomformer-koblingen som med lock-up funktion sørger for direkte, mekanisk forbindelse. Den særlige opbygning sikrer bedre brændstof-økonomi ved lave hastigheder, og større kraft ved høje hastigheder.



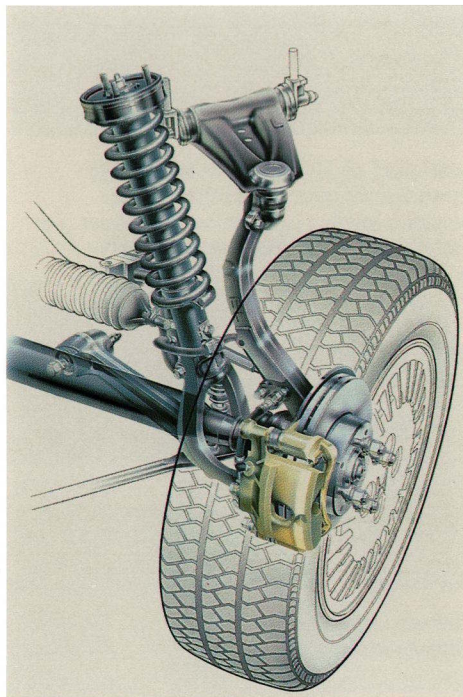
Præstationer der giver lyst til et par ekstra kilometer.

Accord kører forbløffende behageligt og stabilt over huller og ujævnheder i vejen. Den glider let og elegant afsted. Mestrer en kontrolleret, stabil nedbremsning og klarer veje af enhver slags uden problemer. Accord kan det umulige. Den byder på en behagelig kørsel og en enestående manøvredegtighed. På trods af alle de konventionelle begrænsninger har Honda med Accord skabt en helt ny kombination af avanceret hjulophæng, som givet vil sætte nye normer for fremtidens personbiler.



Dobbelt ophæng på alle 4 hjul.

Med Hondas nye hjulophæng har Accorden fået et betydeligt forspring med hensyn til kørselskomfort og stabilitet. Efter omfattende forskning besluttede Hondas teknikere sig for et dobbelt wishbone ophæng i en helt ny form til alle 4 hjul. Det er særdeles utraditionelt, især til en forhjulstrukket bil, med et så lavt karrosseri. Det nye system løser praktisk talt alle problemer omkring det traditionelle wishbone system, samtidig med at systemet sikrer den største mulige bevægelse og den bedste mulige stabilitet.

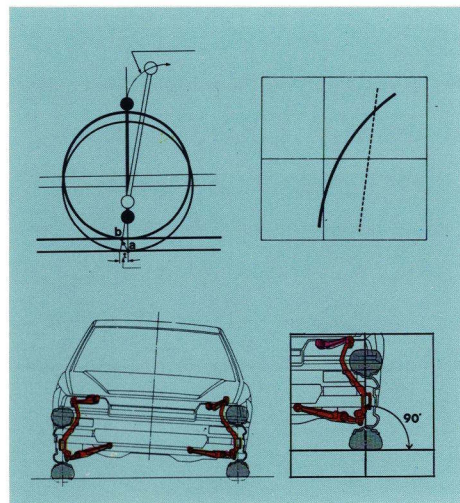


Dobbelt wishbone forhjulsofhæng.

Det nye system giver den forhjulstrukne Accord ekstremt gode manøvre-egenskaber, samtidig med at systemet muliggør den lave forende, så aerodynamikken opretholdes. Med den store afstand mellem den øverste og nederste svingarm og en særlig dæmper med en gaffel rundt om drivakslen, sikrer systemet en mere sikker kørsel, og bedre kontrol med forhjulene.

Progressiv affjedrings-geometri.

Nøglen til Accordens uovertrufne kombination af behagelig kørsel og sikker manøvrering ligger i en nyudviklet konstruktion, som tillader geometeren at reagere på ydre kræfter, som om den havde en indbygget styremekanisme. Forhjulenes Caster- og Camber vinkel og spidsningen justeres kontinuerligt, hvilket medfører, at systemet tilpasser sig de aktuelle kørselsforhold, uden at det går ud over kontrollen med bilen. Accorden har yderligere fået øget kørselskomforten med en nyudviklet, gaffelformet – og helt uafhængig kombineret dæmper/fjeder enhed. Dette særlige design eliminerer friktion og det får enheden til at opfylde sit primære formål – at optage stød. Accorden har derfor blødere fjedre, som sikrer en langt mere behagelig kørsel.



Lille Caster-vinkel.

Selvom en større caster-vinkel forstærker det drejningsmoment, der sørger for at bilen retter sig selv op, kan denne effekt give styreproblemer, hvis den overdrives. Da der skal mere kraft til at dreje hjulene. Honda besluttede at bruge en meget lille caster-vinkel på kun 30° – for at give føreren fuld kontrol med forhjulene ved sving. Og for at forøge retningsstabiliteten ved høje hastigheder, blev den forsatte overarm designet, så den tilpasser caster-vinklen til hjulenes lodrette bevægelse. Resultatet er blevet en fremragende retningsstabilitet, og en markant forbedret styreevne i sving.

Præcis Camber-justering.

Den ny-udviklede progressive geometri, der er monteret i Accorden, er designet for at give både for- og baghjul en anelse negativ Camber. Derved opnås en ideel Camber-værdi i forhold til vejen, når en stor kraft påvirker dækkene ved kurvekørsel. Dette sikrer Accorden et optimalt vejgreb og en stor kurvestabilitet, også ved høje hastigheder.

Baghjulsofhæng med dobbelt wishbone.

Øverste bærearm

Gummibøsning

Støddæmper

Progressiv spiralfjeder

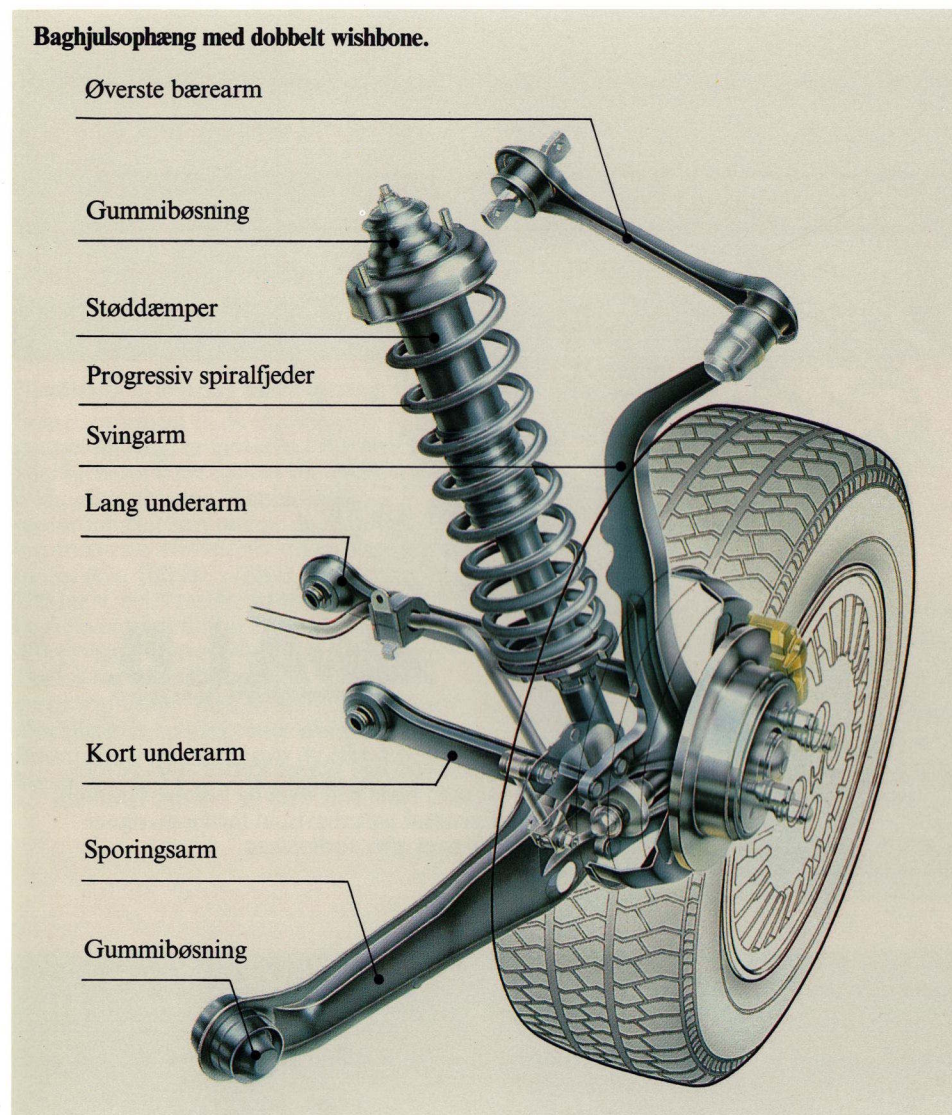
Svingarm

Lang underarm

Kort underarm

Springsarm

Gummibøsning

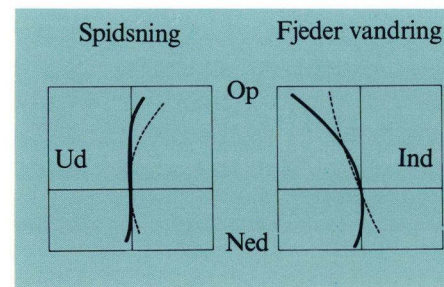


Dobbelt wishbone baghjulsofhæng

Systemet er opbygget over 2 underarme med forskellig længde, samt en I-formet øvre bærearm, og en springsarm med gaffelled. Denne særlige konstruktion giver en effektiv affjedring, og giver samtidig en optimal stabilitet.

Finjustering af hjulspidsning.

Hjulspidsningen i den nye Accord er omhyggeligt blevet finjusteret for at sikre, at bilen har den perfekte regningsstabilitet. Og for ikke at forringe vejgrebet, har Honda begrænset den lodrette bevægelse af de 2 bageste underarme i ophænget ved hjælp af en trailer-arm, der omsætter den lineære bevægelse til rotation, og derved sikrer en ensartet lodret bevægelse af hele systemet. Den progressive geometri i det bageste ophæng er endvidere designet til at dreje hjulene indad, og dermed modvirke

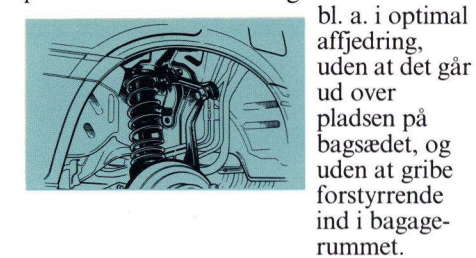


den kraft der indvirker på ophænget ved drejning. Samtidig modsvares spidsningen af spredningsmomentet i dækkene. Resultatet er maksimal stabilitet kombineret med sikker styring og hurtige reaktioner.

— Ny Accord
- - - Konventionel MacPherson ophæng

Effektiv pladsudnyttelse.

Hondas designmæssige kreativitet kommer også til udtryk i måden at få komponenterne i baghjulsofhæng kombineret på, så der på et minimum af plads kan være mest muligt. Det resulterer



bl. a. i optimal affjedring, uden at det går ud over pladsen på bagsædet, og uden at gribe forstyrrende ind i bagagerummet.

Anti-dyk og anti-løft geometri.

Der er sikret mere behagelig og mere stabilitet ved nedbremsninger i den nye Accord, ved kombinationen af forskellige teknikker, der holder bilen vandret. For at forhindre forenden i at dykke, er der i forhjulsofhæng monteret anti-dyk geometri. Og for at give anti-løft til bagenden, er der i baghjulsofhæng indbygget anti-løft geometri.

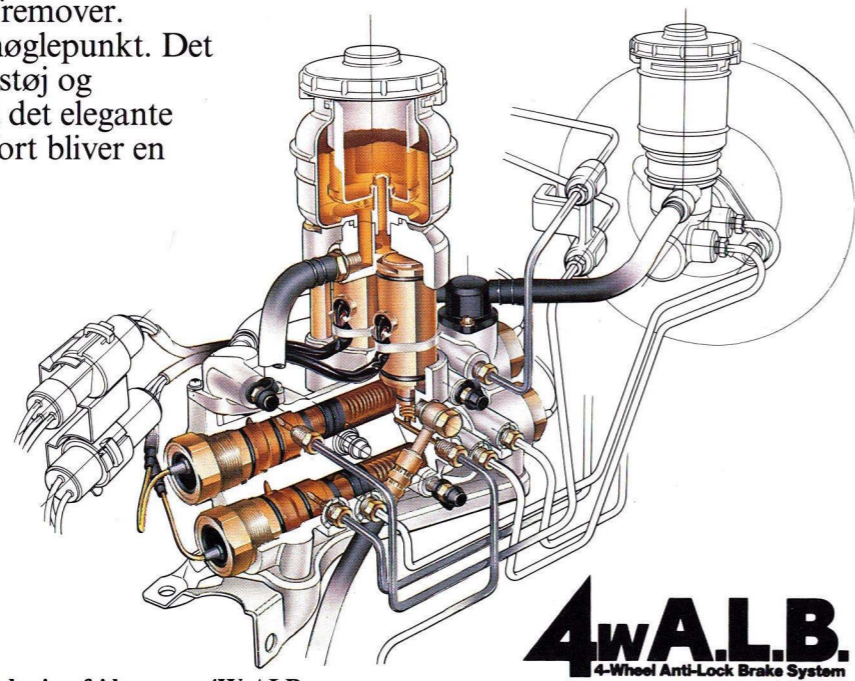


Øget sikkerhed og kontrol.

Honda har med Accordens fremtidsorienterede design skabt en bil, som kan leve op til de højeste krav om komfort og sikkerhed i mange år fremover. Dritssikkerheden har været et vigtigt nøglepunkt. Det har også været væsentligt, at reducere støj og vibrationer til et absolut minimum. Så det elegante udseende og den magelige kørselskomfort bliver en konstant faktor.

Effektive bremses.

Accord EX 2,0 med ALB/blokeringsfri bremsesystem og skivebremses på alle 4 hjul. (Fås som ekstra udstyr).

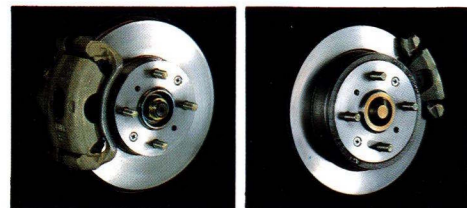


4wA.L.B.
4-Wheel Anti-Lock Brake System

Blokeringsfri bremses. 4W-ALB.

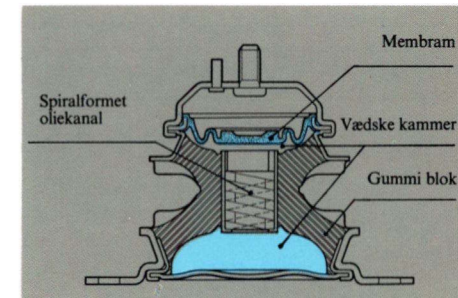
Honda har udviklet sit eget blokeringsfri bremsesystem, 4W-ALB. Et avanceret system, som styres elektronisk. Hvert hjul får et justeret bremsestryk, som lige netop forhindrer hjulet i at blokere. En betydelig fordel på

glatte veje og i skarpe kurver. Det betyder, at man både kan styre og bremse samtidig. Forudsat naturligvis, at farten iøvrigt er afpasset efter forholdene.



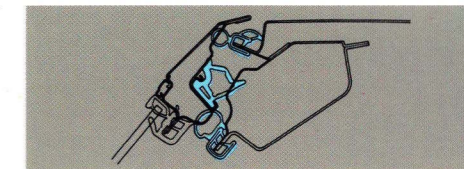
Nyudviklet hydraulisk motorophæng.

Som supplement til de traditionelle gummiophæng, er motoren i Accord yderligere forsynet med et center-monteret hydraulisk ophæng. Almindelige motorophæng kan optage de naturlige høj-frekvente vibrationer fra en 4-cylindret motor (Ca. 100 Hz v. 3000 omdr./min til 200 Hz v. 6000 omdr./min). Men de lavfrekvente vibrationer fra ujævn vej og affjedringen kræver yderligere dæmpning. Derfor har Honda suppleret gummiophæng med hydraulik, som kan absorbere de lav-frekvente vibrationer. Resultatet er en mere jævn og vibrationsfri kørsel, ved alle motoromdrejninger.



Et stærkt, støjsvagt karrosseri.

For at nå frem til et stærkt karrosseri, der giver stabile køreegenskaber, og som samtidig holder vægten nede, så det ikke går ud over brændstof-økonomien, har Honda brugt utallige tests og computer analyser samt de mange års designerfaringer. Der er indbygget særlige sektioner med ekstra styrke mellem fronten og baghjulene, mellem siderammerne, og i områderne omkring dørene. Det resulterer i stor styrke – og giver generelt forbedrede præstationer. Men det nedsætter også samtidig støjniveauet og de naturlige vibrationer fra motor og hjul. For yderligere at reducere vindstøjen ved høje hastigheder, er dørene forsynet med specielle dørlister med 3 gummi-membraner.



Motorhjemsplade
Elektrolytisk zink-belagt stål

Motorhjemsramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

Motorhjems forkant
Tykkere lag af anti-korrosionsvoks

Beskyttelsesskjold under motoren

Forskarm
Stål, belagt med zinkholdig grunder

Hjulkasse, for
Elektrolytisk zink-belagt stål

Bagagerumsklappens plade
Elektrolytisk zink-belagt stål

Bagagerumsklappens ramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

Hjulkasse, bag
Elektrolytisk zink-belagt stål

Bagskørt
Fremstillet af kunststof

Dørplade
Stål, belagt med zinkholdig grunder

Dør ramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

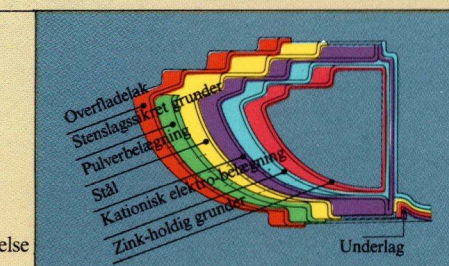
Korrosionsbestandigt karrosseri med lang levetid.

Alle Honda Accord får en grundig anti-korrosionsbehandling, der giver karrosseriet den længst mulige levetid. Der er sprøjet rigeligt anti-rustvoks af en fremragende kvalitet overalt, hvor karrosseriet er modtageligt for korrosion. Den elektrostatiske lakeringsmetode giver yderligere beskyttelse. Motorhjemsplade, -ramme, hjulkasser for og bag, bagagerumsklappens plade og ramme, og dørammerne er alle fremstillet af elektrolytisk

zink-belagt stål. Forskærme og dørplader er af stål, belagt med zinkholdig grunder. Undersiden af karrosseriet, der er specielt udsat for rustangreb, er belagt med en speciel uretan-grunder, der beskytter mod småskader f.eks. fra stenslag.

* Forskærmen er, udover at den er lakeret, udstyret med inderskærm af kunststof.
* Skærmmkanten er udstyret med en kunststofbeskyttelse mod stenslag.

Stenslagssikret belægning





Forhandler:

Importør: HONDA AUTO IMPORT A-S, C.F. Tietgensvej 10, 6000 Kolding, tlf. (05) 50 23 22

HONDA AUTO IMPORT A-S forbeholder sig retten til ændringer i udstyr eller specifikationer til enhver tid, uden forudgående meddelelse herom. Detaljer, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. Få nærmere oplysninger hos Deres HONDA-forhandler.

HONDA[®]
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN
Printed in Finland/Eaan Kirjapaino Oy Lahti 1985