

# Der Honda Accord 1600 Sedan. Mit vier Türen.



**Sein hohes Prestige. Seine moderne Technik. Seine luxuriöse Ausstattung. Sein bescheidener Preis.**



# Das Gesamt-Konzept.

Bevor wir ins Detail gehen, möchten wir zu diesem Wagen etwas Grundsätzliches sagen. Der Accord Sedan unterscheidet sich von den meisten 4türigen Limousinen der gleichen Klasse. Was er bietet, reichte für ein Spitzenauto aller Klassen, doch was er kostet, ist aussergewöhnlich bescheiden.

Seine äussere Linie mit dem Stufenheck und der typi-

schen Honda-Frontpartie und seine Raumaufteilung erinnern an die teuren Modelle der europäischen Spitzenmarken. Motor-, Passagier- und Gepäckraum sind sauber getrennt. Für alles und für alle ist genug Platz reserviert. Trotz seiner inneren Grösse ist der Honda Accord ein kompaktes, elegantes Auto mit viel Prestige. Er bietet auch den Mitfahrern, die hinten einsteigen und sitzen, viel

Bequemlichkeit. Andererseits ist er nicht der Typ des un-sportlichen Familienautos. Selbst mit der Hondamatic anstelle des serienmässigen 5-Gang-Getriebes lässt sich schnell eine hohe Geschwindigkeit erreichen.

Am Anfang werden sich die meisten Leute nach diesem Wagen umdrehen, wenn sie ihn sehen, bevor sie merken, dass sie ihn sich auch leisten könnten.





# Das technische Konzept.

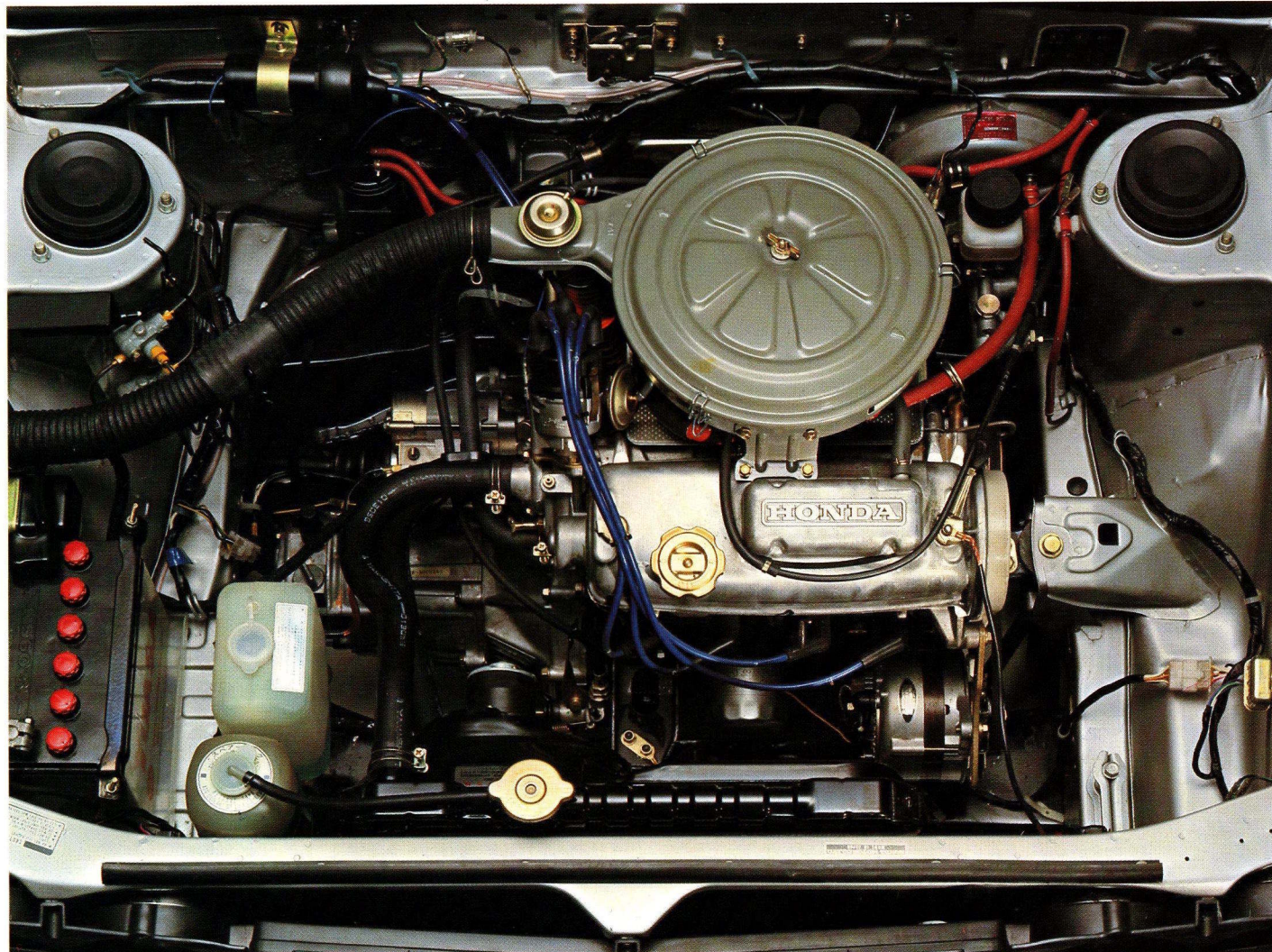
Jedes Honda-Automobil zeichnet sich besonders durch seine hervorragende Technik aus. Das ist sozusagen Honda-Tradition. Nur so ist es zu verstehen, dass der 4türige Accord Sedan von Anfang an mit einem Motor und Getriebe modernster Prägung ausgerüstet ist.

Die 80 PS des querliegenden 4-Zylinder-Frontmotors werden durch ein 5-Gang-Getriebe auf die Strasse über-

tragen. Dank der flachen Drehmomentkurve steht in allen Geschwindigkeitsbereichen stets die volle Leistung zur Verfügung. Die obenliegende Nockenwelle macht den Motor ausgesprochen sportlich und die 5fach gelagerte Kurbelwelle beinahe vibrationsfrei. Alle Räder sind einzeln aufgehängt. McPherson-Federbeine mit Querlenkern, Zugstreben und Teleskop-Stossdämpfern garan-

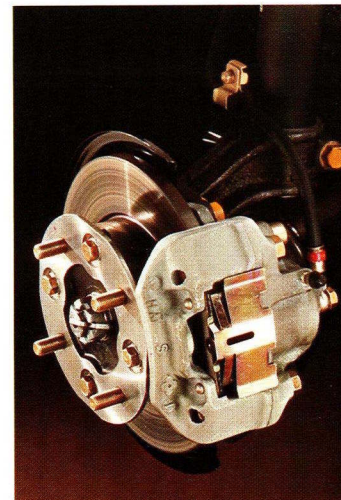
tieren für eine sichere und präzise Radführung.

Zur bekannten Honda-Technik gehört auch die Hondamatic – als Alternative zum 5-Gang-Getriebe. Dieses automatische 2-Stufen-Getriebe wurde von Honda speziell für Motoren mit kleinerem Hubraum entwickelt. Es beschleunigt ruckfrei und bringt überraschenderweise die gesamte Kraft des Motors auf die Strasse.

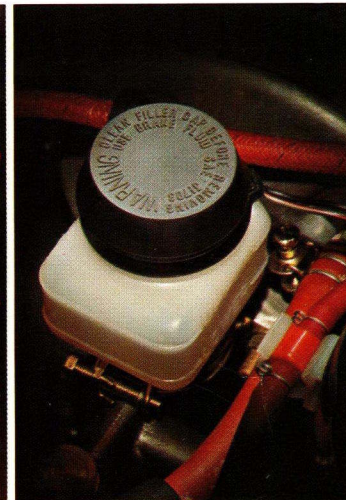


Der querliegende 1600-cm<sup>3</sup>-Frontmotor ist exklusive Honda-Technik: obenliegende Nockenwelle, 80 PS bei 5300 U/min, maximales Dreh-

moment von 12,7 mkg bei 3700 U/min, Leichtmetall-Zylinderkopf, Gusseisen-Motorblock, 2-Stufen-Fallstrom-Vergaser.



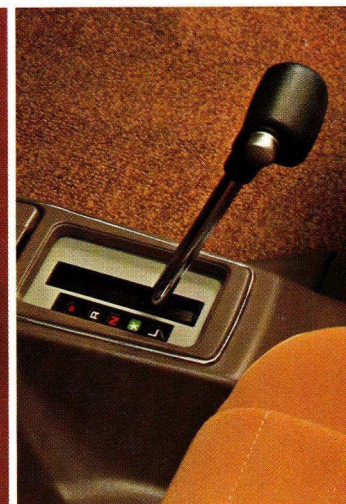
Scheibenbremsen vorn, effektiver Durchmesser: 187 mm.



2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftregler.



Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschtung.



Als echte Alternative dazu: ruckfreie 2-Stufen-Hondamatic.



# Das Armaturen-Konzept.

Der Armaturen-Übersicht des Honda Accord 1600 Sedan kommt eine besonders grosse Bedeutung zu.

Denn kaum ein anderes Automobil verfügt über so viele nützliche Einrichtungen, die der Kontrolle, der Sicherheit und dem Fahrvergnügen dienen.

Vor allem legt Honda grossen Wert auf visuelle Warnsysteme, die es dem Fahrer ermöglichen, gefährliche

Situationen vorauszusehen und zu vermeiden.

So empfehlen ein Kontroll-Fernsehschirm, der unverschlossene Türen und schadhafte Bremslichter signalisiert, und ein Service-Fälligkeits-Indikator – wenn angezeigt – aktive Sicherheitsmassnahmen.

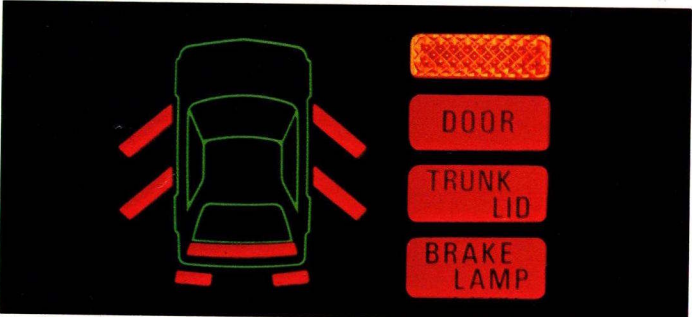
Alle Instrumente und die zuverlässig und schnell reagierenden Kontrollleuchten des Honda Accord 1600

Sedan sind in logischer Folge und in Armreichweite angeordnet, damit sie jederzeit überblickt und sofort bedient werden können.

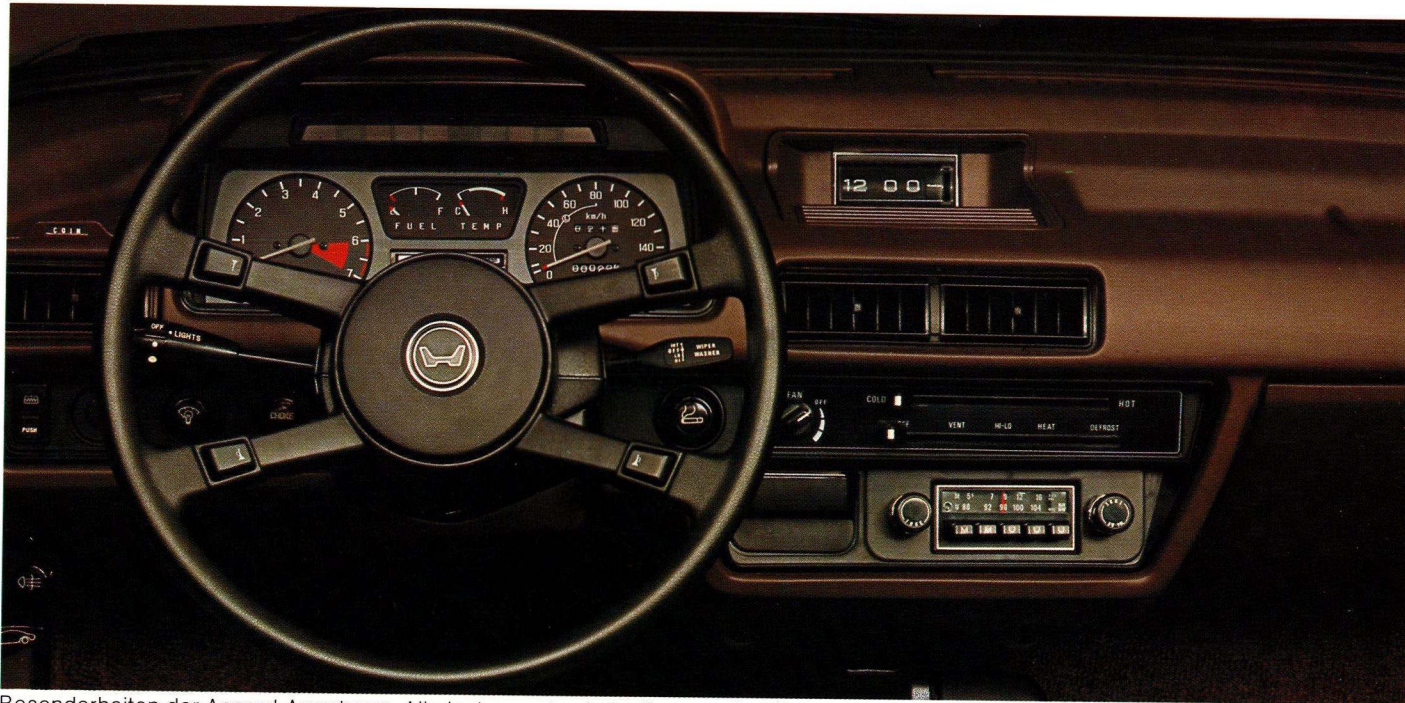
Aber nicht nur das Armaturenbrett, sondern auch das sportliche 4-Speichen-Lenkrad mit je einer Hauptaste an jeder Speiche vermitteln das gute Gefühl, den Wagen sicher im Griff zu haben.



Tachometer, Tourenzähler und alle Kontrolleinrichtungen sind auf einen Blick überschaubar und gut beleuchtet.

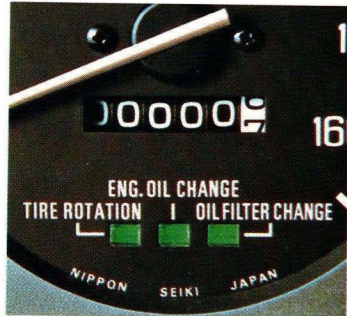


Eine Honda-Exklusivität: Kontroll-Fernsehschirm im Blickfeld des Fahrers zeigt unverschlossene Türen und defekte Bremslichter an.

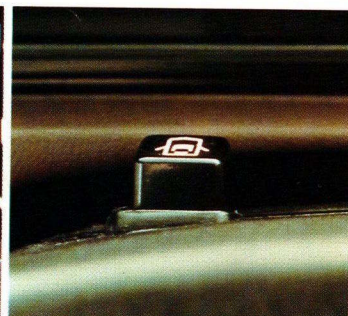


Besonderheiten der Accord-Armaturen: Alle Instrumente sind mit reflexfreiem Glas abgedeckt, die Armaturenbeleuchtung ist regulierbar,

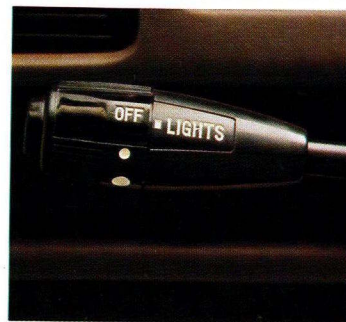
die Zündschloss- und Aschenbecher-Beleuchtung automatisch, das Parkmünzfach und der Lautsprecher sind integriert.



Fälligkeitsanzeige für Service und Pneu-Kontrolle.



Funktionsprüftaste für den Kontroll-Fernsehschirm.



Ein einziger Bedienungshebel für alle Lichtfunktionen.



Die Wisch-/Waschanlage; vom Steuerrad aus leicht zu bedienen.



Fein regulierbares Heizungs- und Lüftungssystem für hinten und vorn. Frischluftdüsen mit verstellbaren Lüftungskappen.



# Das Raum-Konzept.

Der Honda Accord 1600 Sedan ist ein bequemes, komfortables Automobil, wie es sich für eine 4türige Limousine mit so viel Prestige gehört.

Der Komfort ist fein auf die Bedürfnisse von Fahrer und Mitfahrern abgestimmt. Auf mancherlei Weise wird das Autofahren erleichtert. Deshalb ist der Accord Sedan nicht nur ein besonders luxuriöses, sondern vor allem

auch ein sehr praktisches Automobil.

Beachten Sie, wie die ganz mit Stoff bezogenen Sitze Ihren Körper angenehm stützen. Der trapezförmige Sitz erweitert sich an der Basis, um Ihnen einen grosszügigen Sitzraum zu gewähren. Vorn und hinten ist viel Platz für die Beine. Dank des Vorderradantriebes fällt der Kardantunnel weg. Die schalenförmigen Liegesitze vorn, die

abklappbare, mittlere Armlehne hinten, die Kopfstützen hinten und vorn sind Beweis für das praktische Einfühlungsvermögen der Honda-Konstrukteure.

Besondere Erwähnung verdient auch der Kofferraum: 452 Liter Raum stehen für jede Art von Gepäck zur Verfügung. So gesehen ist der Honda Accord 1600 ein echter Familienwagen.



Bequem einsteigen und Türen schliessen. Viel Platz, weiche Farbkombinationen, eine wirksame Schallsolation, Bodenteppiche von

Wand zu Wand, getönte Scheiben, fein regulierbare Belüftung sorgen für eine angenehme, entspannte, ruhige Stimmung. Zur Fond-Aus-

stattung gehören Sicherheitsgurten, Kopfstützen, eine ausklappbare Armlehne in der Mitte und beleuchtete Aschenbecher in den Türen.



# Das Ausstattungs-Konzept.

Bei der serienmässigen Ausstattung und Ausrüstung eines Automobils der Spitzenklasse kommt es darauf an, dass wirklich nichts fehlt, was für die Sicherheit, das ermüdungsfreie, angenehme Fahren und den praktischen Gebrauch des Autos nötig ist.

Die sogenannten Extras sollten aber auch nützlich und nicht Selbstzweck sein. Der Honda Accord 1600

Sedan ist bestimmt eines der am besten und am vollständigsten ausgestatteten Automobile:

Zum Thema Sicherheit: Versenkte 3-Punkt-Automatik-Rollgurten vorn, 3-Punkt-Sicherheitsgurten hinten, Sicherheits-Kontroll-Fernsehschirm, Fälligkeitsanzeige für Ölwechsel, Ölfilterwechsel und Pneukontrolle, Kinder-Sicherheitschlösser an den hinteren Türen, Defro-

ster-Anlage für die vorderen Seitenfenster, Warnblinkanlage, abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule, Sicherheits-Karosserie mit Knautschzonen, Dach- und Seitenverstärkungen und so weiter.

Zum Thema Karosserieschutz: Stossaufangzonen zwischen Stossstangen und Karosserie, Stossstangen mit Pressgummi-Ecken, Zierschutzleisten an den Seiten,



Das ausgeklügelte Heizungs-/Lüftungssystem bedient auch zwei Defroster-Düsen für die vorderen Seitenfenster.



Vor dem Einschalten der Defroster-Düse: Auf der Fensterscheibe bildet sich oft ein Beschlag, der die Sicht behindert.



Nach dem Einschalten der Defroster-Düse: Die Scheibe wird klar, auch bei frostigem Wetter, Regen, Schnee und Nebel.



Drei Aschenbecher mit Beleuchtung für die Mitfahrer sind in die Türen eingebaut.



Praktisches Ablagenetz zum Beispiel für Zeitschriften, Spiele und andere Kleinigkeiten, die man unterwegs brauchen kann.



Die moderne Digital-Quartzuhr sieht auch noch gut aus.



Kinder-Sicherheitsverriegelung an den hinteren Türen.



Halogen-Doppelscheinwerfer, 2 Rückfahrlampen und so weiter.

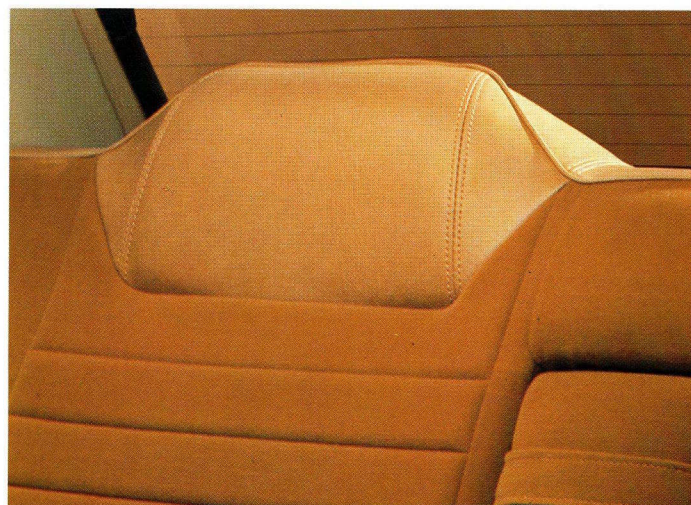
Zum Thema Fahrkomfort: Automatische Beleuchtung für Zündschloss und Aschenbecher, rundum getönte Scheiben, stufenlos regulierbares Heizungs- und Lüftungssystem für hinten und vorn, elektronischer Tourenzähler, UKW-/MW-Radio, Tageskilometerzähler,



In die schwenkbare Sonnenschutzblende rechts ist ein Kosmetikspiegel eingebaut.

formschöne Digitaluhr, beidseitig Aussenrückspiegel und so weiter.

Zum Thema Sparsamkeit: 5. Gang, sparsamer Motor, der nicht mehr als 8-9 Liter Normalbenzin auf 100 Kilometer braucht, verzinkte Bleche an den Karosserieteilen, die der Korrosion besonders ausgesetzt sind, Kunststoff-Spritzschutz unter vorderen Kotflügeln und so weiter.

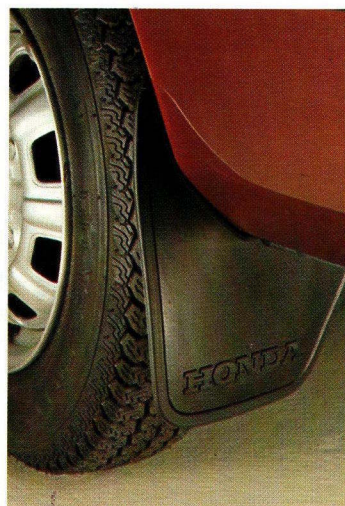


Gut gepolsterte, in die Rücksitzlehnen integrierte Kopfstützen erhöhen nicht nur das Wohlbefinden, sondern auch die Sicherheit.

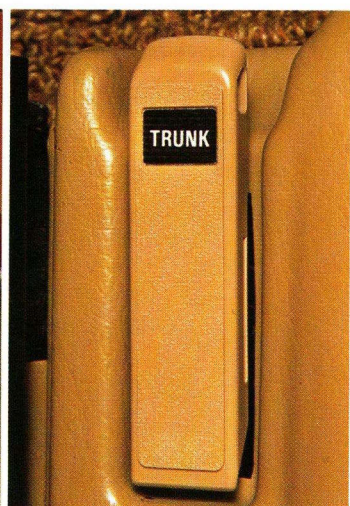
Eine vollständige Übersicht über die technischen Daten und die serienmässigen Extras des Honda Accord 1600 Sedan finden Sie auf der Rückseite dieses Prospektes. Überzeugen Sie sich jedoch am Original-Fahrzeug selbst von der perfekten Accord-Ausstattung, denn eines können Sie in diesem Prospekt nicht feststellen: die hervorragende Verarbeitung.



Ein Heckscheiben-Defroster mit 13 Heizungsdrähten sorgt dafür, dass der Fahrer stets freie Sicht nach hinten hat.



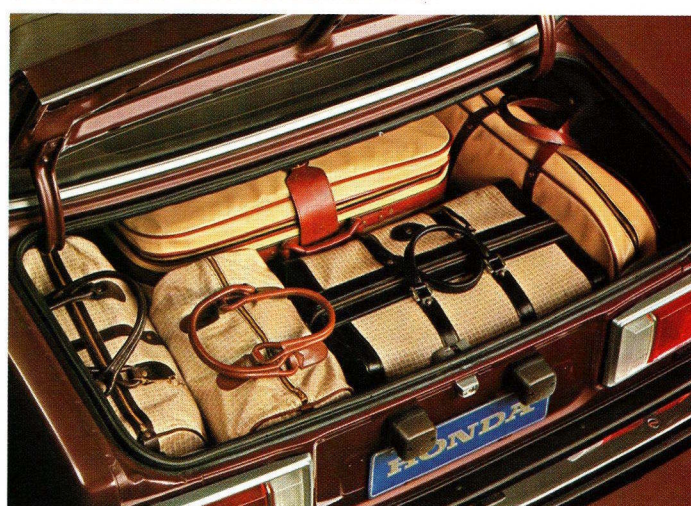
Hinter den Vorderrädern sind Kotschutzlappen montiert.



Bequeme Kofferraum-Entriegelung vom Fahrersitz aus.



Ein weiterer Honda-Komfort: die Kofferraum-Beleuchtung und die Verkleidung des Bodens mit einer Isolationsmatte.



Der 452-Liter-Kofferraum ist rundum mit schlagfestem PVC beschichtet. Unter dem Boden befinden sich Reserverad und Werkzeug.



# Die Vorteile im einzelnen.

## Technische Daten.

### Motordaten

4 Zylinder in Linie  
Bohrung x Hub: 74 x 93 mm  
Hubraum: 1600 cm<sup>3</sup>  
Verdichtung: 8,4 : 1  
Leistung: 80 PS (DIN) bei 5300 U/min  
Maximales Drehmoment: 12,7 mkg (DIN) bei 3700 U/min  
Leistungsgewicht: 11,6 kg/PS(DIN)  
Motorgeräusch (Leerlauf): 67 Dezibel (A) DIN 70030  
Motorgeräusch (Fahrt) mit 5-Gang-Getriebe: 72 Dezibel (A) DIN 70030  
Motorgeräusch (Fahrt) mit «Hondamatic»: 77 Dezibel (A) DIN 70030

### Motorkonstruktion

Querliegender Frontmotor  
Zylinderkopf: Aluminium, Motorblock: Gusseisen  
Oberliegende Ventile  
Oberliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb  
Trockene Zylinderbüchsen  
5fach gelagerte Kurbelwelle  
Ölfilter im Hauptstrom  
Wasserkühlung  
2-Stufen-Fallstrom-Registervergaser  
Trockenluftfilter  
Thermostatisch gesteuerte Gemischvorwärmung  
Hermetisch abgeschlossenes Benzinsystem mit Aktivkohle-Filter  
Normalbenzin

### Elektrische Anlage

Batterie: 12 V/45 Ah  
Drehstrom-Lichtmaschine: 12 V/50 Ah  
Elektrischer Ventilator  
Doppelt verdrahteter Stromkreis

### Kraftübertragung

Frontantrieb  
Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschtaltung  
Schräg verzahnter Achsantrieb  
Hydraulisch betätigte Federscheiben-Trockenkupplung  
Untersetzung: 4,266 : 1  
Abstufung: 1, 3,181, 2, 1,823, 3, 1,181, 4, 0,884, 5, 0,714, R, 2,916  
2-Stufen-Getriebeautomat «Hondamatic» mit Drehmomentwandler  
Untersetzung: 4,117 : 1  
Abstufung: I 1,565, II 0,903, R, 2,045

### Lenkung

Direkte, präzise Zahnstangenlenkung  
Wendekreis: nach links 9,9 m – nach rechts 10,2 m

### Bremsen

2-Kreis-Bremssystem mit Servo und Bremskraftregler  
Vorn: Scheibenbremsen, effektiver Durchmesser 187 mm  
Hinten: Trommelbremsen, effektiver Durchmesser 180 mm  
Mechanische Handbremse auf Hinterräder

### Radaufhängung

Einzelradaufhängung mit Federbeinen (McPherson), Schraubenfedern, Querlenker, Zugstreben und Kurvenstabilisator

### Federung

Alle Räder mit Teleskop-Stossdämpfern

### Karosserie

Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit Knautschonen vorn und hinten sowie Dach- und Seitenverstärkungen  
Plätze: 5  
Länge: 434,5 cm, Breite: 162,0 cm, Höhe: 136,0 cm  
Radstand: 238,0 cm  
Spurweite vorn: 140,5 cm  
Spurweite hinten: 139,0 cm  
Bodenfreiheit: 17,0 cm  
Leergewicht: 930 kg  
Gewichtsverteilung: vorn 540 kg, hinten 390 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 1390 kg

### Tankinhalt

50 Liter

### Normalbenzinverbrauch

Bei mechanischem Getriebe:  
ECE 15: 9,0 L/100 km, AT 90 km/h: 6,5 L/100 km, AT 120 km/h: 8,6 L/100 km  
Bei «Hondamatic»:  
ECE 15: 8,4 L/100 km, AT 90 km/h: 7,5 L/100 km, AT 120 km/h: 10,5 L/100 km.

### Fahrleistungen

Mit 5-Gang-Getriebe:  
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h  
Beschleunigung: Von 0 auf 100 km/h in 15 sec  
Mit «Hondamatic»:  
Höchstgeschwindigkeit: 151 km/h  
Beschleunigung: Von 0 auf 100 km/h in 17 sec

### Reifen

Schlauchlose Radial-Stahlgürtelreifen 155 SR 13

### Felgen

4,5 J. x 13

### Kofferrauminhalt

452 Liter

### Unterhalt

12 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung  
Ölwechsel und Service alle 8000 Kilometer

## Inklusive-Extras.

- Sicherheitskarosserie mit Dach- und Seitenverstärkungen
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem
- Kurvenstabilisator vorn
- Stossabsorbierende Knautschonen vorn und hinten
- Abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule mit 2 Gelenken
- Lenkradschloss mit Diebstahlsicherung
- Leichte, präzise Lenkung
- 4-Speichen-Lenkrad je mit integrierten Huptasten
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Versenkte 3-Punkt-Automatik-Rollgurten vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurten hinten
- Sämtliche Instrumente hinter reflexfreiem Glas
- Kontrollfernsehschirm, der nicht ganz verschlossene Türen und defekte Bremslichter anzeigt
- Funktionsprüftaste für Fernsehschirm
- Kontroll-Lampe für Scheinwerfer
- Warnlampe für Choke, Benzinuhr, Ölstand und Batterie
- Fälligkeitsanzeige für Ölwechsel, Ölfilterwechsel und Pneukontrolle
- Warnlicht für Handbremse
- Tachometer mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler
- Elektronischer Tourenzähler
- Kühlwasserthermometer
- Kombinationshebel rechts an der Lenksäule für 2stufige Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage mit elektrischer Dusche und zusätzlicher Intervallschaltung (für Nebel, Niesel- und leichten Regen)
- Kombinationshebel links an der Lenksäule für Blinker, Lichthupe, Scheinwerfer, Stand- und Abblendlicht
- 2 zusätzliche seitliche Blinker vorn
- In die Stossstangen integrierte Blinker und Standlichter vorn
- Beidseitig Grossheckleuchten-Kombination mit Stopplicht, Rückfahrlampe und Blinker
- Warnblinkanlage
- Halogen-Doppelscheinwerfer (H4)
- Beidseitig Sicherheits-Aussenrückspiegel
- Abblendbarer Innenrückspiegel mit vibrationshemmender Gummistütze
- Vordere und hintere Stossstange mit Hartgummi-Leiste und seitlichen «Puffern»
- Seitliche Schutzleisten mit eingelegtem Hartgummi
- Beheizbare Heckscheibe
- 2 Defroster-Düsen für die vorderen Seitenfenster
- 3-Stufen-Ventilationsgebläse mit stufenlos regulierbarem Heizungs-/Lüftungssystem
- 4 Frischluftdüsen mit verstellbaren Leitflügeln
- Heizungsdüsen im hinteren Fussraum
- Heizungskapazität 3200 kcal
- Zwangsentlüftung hinten
- 4 Türen mit grossem Öffnungswinkel
- Sicherheits-Türverriegelung
- Kinder-Sicherheits-Türverriegelung hinten

- Komfortable Liegesitze vorn mit verstellbaren Kopfstützen
- Zweiteilige hintere Sitzbank mit Kopfstützen und hochklappbarer Armlehne in der Mitte
- Haltegriffe an allen Türen
- Sitze mit luftdurchlässigen Veloursbezügen und Skai-Einfassungen
- Schallisolierter Passagierraum
- 5-Gang-Getriebe mit Stockschtaltung
- Regulierbare Armaturenbrett-Beleuchtung
- Extra-Beleuchtung der Heizungs-/Lüftungsarmaturen
- Automatisch beleuchtete Aschenbecher in den Türen: vorne rechts und hinten
- Beleuchtetes Handschuhfach
- Automatische Beleuchtung für Zündschloss und Aschenbecher im Armaturenbrett
- Ablagemulde auf Armaturenbrett
- UKW-/MW-Radio mit Sendervorwahl
- Im Armaturenbrett integrierter Lautsprecher
- Dachantenne über dem Fahrersitz
- Quartzuhr mit Digitalanzeige
- Leicht gelönte Scheiben
- Gepolsterte Sonnenschutzblenden, seitlich schwenkbar
- Kosmetikspiegel
- Zigarren-/Zigarettenanzünder
- Haltegriffe für Mitfahrer
- Ablageboxe auf Mittelkonsole mit Deckel
- Zeitungshalter an der Rückseite der Vordersitze
- Parkmünzfach im Armaturenbrett mit Geldschein-Klemmvorrichtung im Deckel
- Strapazierfähige Teppich-Verkleidung von Wand zu Wand
- Gummiverstärkter Teppich im Fussraum des Fahrers
- Hutablage hinten
- Kofferraumdeckel-Entriegelung neben Fahrersitz
- PVC-beschichteter Kofferraum, Inhalt 452 Liter
- Ablageboxen aus PVC seitlich im Kofferraum
- Abwaschbare Isolationsmatte auf Kofferraumboden
- Kofferraumbeleuchtung
- Sportfelgen
- Sicherheits-Benzintank im Boden vor den hinteren Rädern
- Abschliessbarer Benzintankdeckel
- Grosszügig dimensionierter Auspufftopf mit Schallhemmung
- Auspuffaufhängung mit Vibrationsdämpfung
- Abschleppösen, vorn und hinten
- Unterbodenschutz gegen Rost
- Reserverad und Werkzeug im Kofferraumboden eingelassen
- Automatisches Umschalten bei Ausfall des Abblendlichtes auf den direkt danebenliegenden Scheinwerfer
- Gummipuffer in hinteren Federlagern zum Auffangen von extremen Stössen durch Strassenunebenheiten
- Kotschutzlappen vorn
- Kunststoff-Schutz an Unterseite der vorderen Kotflügel

Gegen Aufpreis sind für den Honda Accord 1600 Sedan folgende drei Extras erhältlich: automatisches Getriebe «Hondamatic», Klima-Anlage und Schiebedach.

Ihre Honda-Garage in der Nähe:

Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausstattungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

# HONDA

# AUTOMOBILES

Importeur: Honda Automobiles (Suisse) S.A., Rue Baylon, CH-1227 Carouge/Genève, Telefon (022) 42 92 40, Telex 289 182.