



HONDA ACCORD

En meget stærk og livlig SEDAN med stor bagklap, udstyret med usædvanlig luksus i forhold til økonomien.

Denne kompakte 3-dørs HONDA-SEDAN er i besiddelse af luksuspræget interiør, som har vundet anerkendelse verden over. God benzin-økonomi, rolig gang, stor kørselssikkerhed kombineret med høj kvalitet gør bilen til en af de bedste investeringer på markedet. Dertil kommer, at den er nem at køre, let at styre og med fortræffelige køreegenskaber.



Plads til at slappe af i

Et fuldent design i udformningen ligger til grund for det komfortable interiør og koncentreret om tilvejebringelse af rigelig plads for fører og passagerer. Rigelig med benplads og plads til kroppen tilvejebringer et rummeligt indre. Forhjulstræk, der eliminerer drivakslens uregelmæssighed, tillader en virkelig afslappende komfort for passagerer, der sidder bag i bilen. Store bagrunder og lave ryglæn i forsæderne giver passagererne på bagsædet et godt udsyn i alle retninger. Udsynet foran er lige så godt, og føreren drager fordel af de store frontruder, lavt siddende instrumentbræt og minimale vinduesrammer, så han har et virkeligt udsyn. Et komfortabelt trætheds-modvirkende sædedesign gør det muligt at køre i timevis uden at miste glæden ved rejsen. Den videnskabelig-designede sædeudformning, der giver udmærket kropsstøtte uden indgreb i skulderbevægelse, og ideelt anbragte pedaler medvirker til førerkomfort og kvikhed under lange ture. Ventilatorrist til sideruderne er for HONDA i denne størrelse bil specielt. Sædeles nyttigt i regnvejr og om vinteren og i høj grad medvirkende til køresikkerhed: ventilatorristene i de forreste døre er forbundet med kanalerne til defrosteren. Også medvirkende til sikkerhed er 3-punkts-sikkerhedsseler (ELR) foran. De automatiske rullesele glider ind i sidepanelet, når de ikke er i brug.

Bagsædepassagerer er også beskyttede af 3-punkts-seler. Forsæderne er indstillelige over en bredde på 160 mm frem og tilbage og kan hældes fuldstændig tilbage. Tilstrækkelig plads for knæ på bagsædet, selv med forsæder i bageste position. Sædekomforten forøges også af det behageligt følede, velventilerede stofindtræk. Det farve-afstemte interiør fryder øjet og frembyder instrumentbræt, sæder, tæpper, sidepaneler og sikkerhedsseler i passende nuancer af sort, beige og blå. Det afdæmpede interiør, dørenes dobbeltlås, som reducerer støjen, og den blide ventilation forøger komforten. Bagrunderne kan åbnes og bekvem bagagerumsplads er til rådighed i bageste armlænsfordybning.



Alt, hvad man behøver at vide

Det lavt siddende instrumentbræt informerer ved et hurtigt blik føreren om alt, hvad han behøver at vide for køresikkerhed og bekvemmelighed. Udformet efter tilbundsgående, nøje undersøgelse af førerhånd og øjets bevægelser; alle instrumenter kan hurtigt aflæses. Kontrolkontakter, som oftest bruges under kørsel, er påmonteret ratsøjlen som stænger, mens andre mindre kontrolapparater er indenfor behagelig rækkevidde for føreren under informationssektionen. Blændfri glas dækker informationssektionen, som bliver belyst både bagfra og fra siderne for at gøre instrumenterne let aflæselige såvel om natten som om dagen.

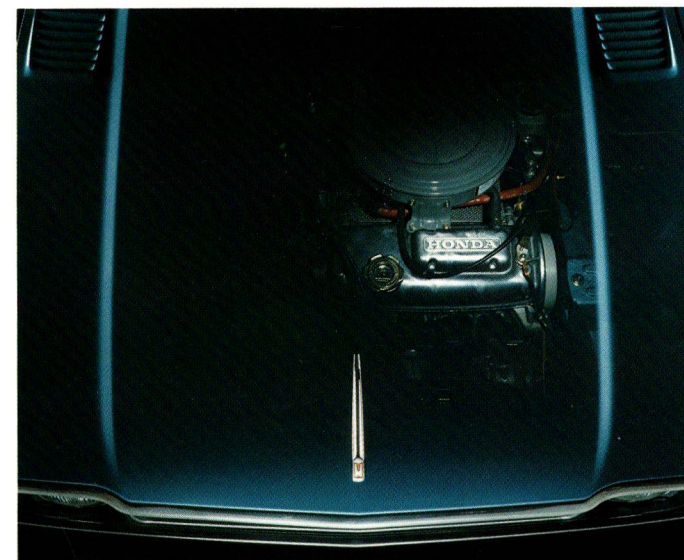
Sikkerhedsindikatoren advarer elektronisk om åbne eller halvt lukkede døre og bagklap og om ikke virkende stoplygter. En kredsløbs-check-knap er indbefattet. Vedligeholdelsesindikationen skifter til kulørt lys, når det er tid at skifte oliefilter, udskifte motorolie eller foretage dækkontrol. Det bløde, 4-egede rat har knap for horn i hver eger. Ventilatorrist betjenes ved enkel kontrolapparat, indbefattet en 3-hastigheds ventilator og en hi-lo anordning, som blæser sval luft for overkroppen og varm luft for fødderne. Den valgfri luftkonditionering ledes ud i motorrummet.





Let aflæselige kontrolinstrumenter som omdrejningstæller, speedometer, kilometertæller og tripmåler, benzinmåler, vandtemperaturmåler, sikkerhedsindikator, vedligeholdelsesindikator og blinklys, håndbremse, olietryk, elektrisk kredsløb, choker, langt lys og kontrollampe, der angiver lav benzinstand. Al lygtetænding foregår på en kontaktarm lige ved rattet, medens instrumenterne til betjening af frontrudens 2 hastigheder samt robotvisker befinder sig på den anden kontakt. Kontakter for el-bagrudder og visker befinder sig på instrumentbrættet sammen med kontakterne for advarselslys, cigaretlighter og ventilation.

Fleksibel motor



En kraftfuld 80 HK motor med overliggende knastaksel og smidig 5-trins gearkasse giver Dem sporty ydelsesevne, hvor De end kører – gennem myldretidstrafikkens huller eller med stor hastighed over kontinentet. Den 1,6 liter HONDA vandkølede 4-cylinder motor yder et højt drejningsmoment i en jævn kurve over et stort omdr./min.-område, hvilket resulterer i hurtig acceleration ved hver hastighed. Drejningsmoment 12,7 kg/3700 omdr. kombineret med køretøjets lette vægt på 890 kg og en 5-trins gearkasse resulterer også i en virkelig god benzinøkonomi. Stor kørselsevne, en motor, der aldrig fejler noget, selv når den er kold, pålidelig driftssikkerhed og et langt liv gør det at køre mere til en fornøjelse end et stykke arbejde. Enestående motorophæng dæmper effektiv vibration og støj.

Ultrasmidig HONDAMATIC



HONDA's revolutionerende automatiske transmission yder alle normale kørselsfunktioner fra start og acceleration til gennemsnitshastighed og langsom kørsel uden gearskift. Der er selvfølgelig ikke noget gearskiftetryk og ingen farlige, uventede nedskift med dette enkle, pålidelige system.



Nytænkning og sikkerhed

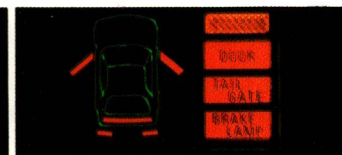
For at gøre kørselen sikrere og lettere, har HONDA designet denne automobil således at kommunikationen mellem bil og fører er den bedst mulige. Målet er i højere grad at forhindre ulykker end kun at anstrenge sig for at reducere de skader og kvæstelser, som en ulykke kan forårsage. HONDA gør det let for føreren at få og forstå de informationer, han behøver for at køre sikkert. De nyttige sikkerheds- og vedligeholdelses-instrumentpaneler er medvirkende til sikker kørsel ved let overskuelige og forståelige aflæsnings- og måleinstrumenter samt advarselsslamper. Hånd- og fodbetjening er anbragt for den letteste, mest naturlige brug. Dejlige store front-ruder, der giver et klart udsyn, medens bagrudevisker, dugfri el-rude og – specielt for HONDA i denne klasse – dugfri sideruder holder udsynet klart i regnfuldt og koldt vejr. Forhjulstræk muliggør sammen med motoren foran en ultra-bred sporvidde og lang akselafstand, som i forbindelse med letvægtskarrosseriet og det lave tyngdepunkt giver yderligere stabilitet og vejgreb ved høje hastigheder. Uafhængig affjedring af alle 4 hjul med ekstra lange skruefjedre og støddæmpere for godt vejgreb og

gode styreegenskaber selv på meget ujævn vej bidrager til forhøjet kørselskomfort.

Servo-hydrauliske bremsere med skivebremser af stor diameter foran og proportional kontrolventil (styreventil), bageste tromler behøver blot let pedaltryk for hurtige, sikre standsninger. Et X-mønstret tokreds-hydraulisk system sikrer fejl-sikker betjening. Tandstangs-styretøjet er let og smidigt og med god selvopretning. Rattet er sammenskydeligt med 2 forbindelser, mens instrumentpanelet er dækket med blød sikkerhedsbeklædning. 3-punkt-sikkerhedsseler giver bevægelsesfrihed, men holder i tilfælde af pludselige ryk kroppen sikkert på plads. Fire forlygter er monteret og dobbelt ledningsnetkredsløb med to sikringer beskytter mod fuldstændig mørklægning. Store, synlige kombinations-baglygter, lette at se såvel fra siderne som bagfra. Blinklygter foran, let betjenlige lygteskift og kontakter for lygter ved rattet. Mange andre sikkerhedsfaktorer er indbefattet, såsom store kofangere med gummibeklædning af hjørnerne, dag/nat-spejl og tank monteret under vognbunden.



Rigeligt belyst instrumentpanel



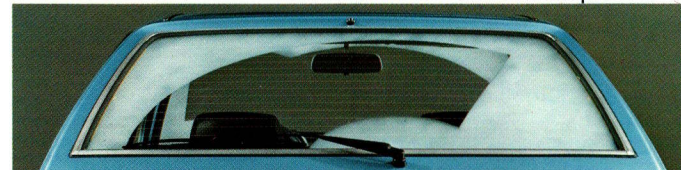
Sikkerhedsindikatorpanel



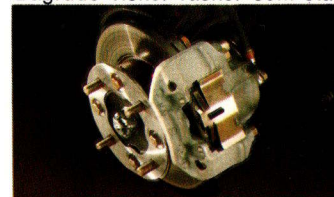
Advarselsindikator



Sikkerheds check-knap



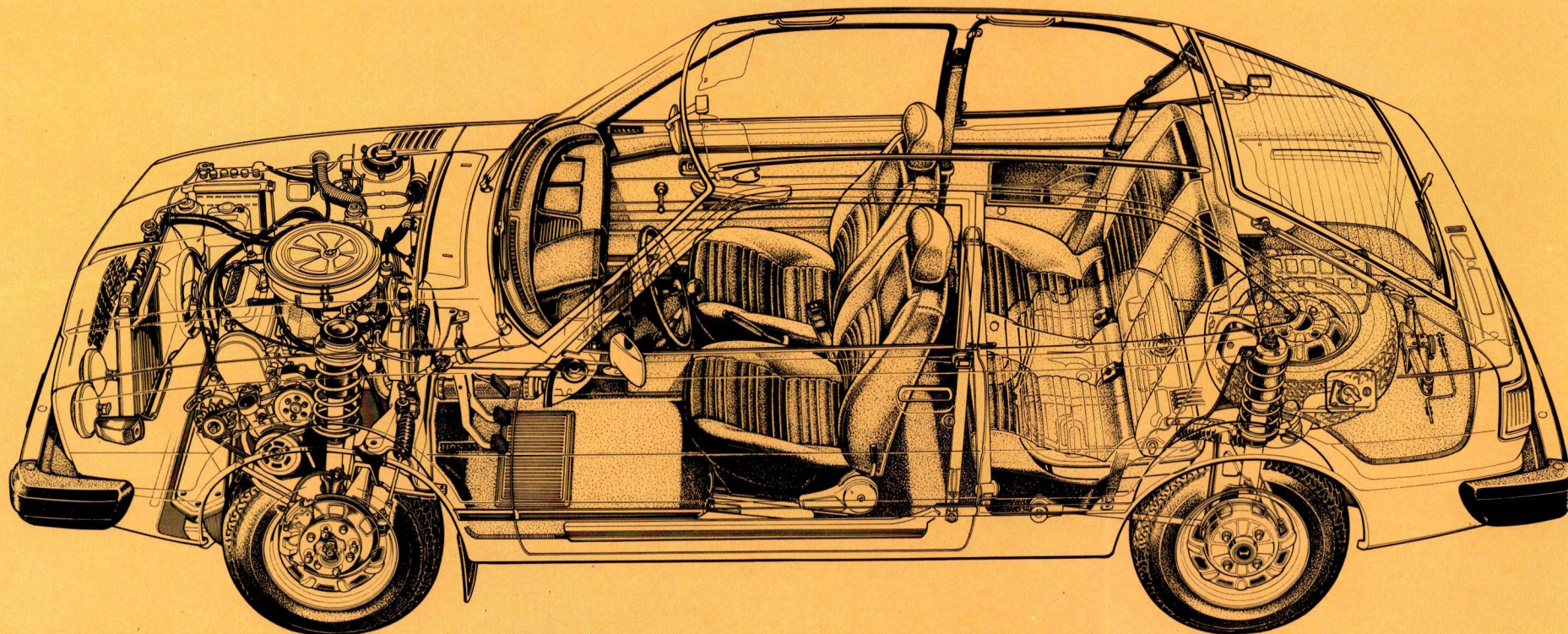
Bagrude visker-vasker som standard



Hydrauliske skivebremsere foran



Hoved cylinder, vædskebeholder



Rigelig bagageplads

Et stort bagagerum tilvejebringes bag bagsædet, og den brede bagklap gør af- og pålæsning let. Bagagepladsen kan forøges efter Deres behov, også når De skal transportere store og vægtige ting, idet man ved et hurtigt træk i et håndtag kan lægge ryglænet ned og forvandle hele den bageste del bag forsæderne til bagagerum. De vil forbavses over, hvor let det er at læsse og over hvor meget De kan putte ind i denne rummelige kabine med målene 1.377 mm i længden, 1.315 mm i bredden og 740 mm i højden. Bagklappen optager bilens fulde bredde, og lukker op til en højde af 1.810 mm over jorden, et godt stykke over de fleste menneskers højde. Kuffert-rummet samt bagsiden af bagsæderne er beklædt med tæpper. Bagklappen låses op ved et håndtag bekvemt anbragt i dørtærsklen ved siden af føreren. To sammen-skydelige rørdæmpere, som holder bagklappen oppe, er monteret, så de ikke generer udsynet bagud. Hvad enten De skal transportere varer fra indkøbsturen hjem eller transportere familiens bagage til feriestedet, vil De finde,

at denne bil har den transportkapacitet, De behøver. En baghylde, der leveres efter ønske, skjuler Deres bagage for nysgerrige blikke. Den ene sektion hæver sig med klappen, og den anden folder sig sammen for at give plads til af- og pålæsning.



Håndtag til bagklap



Stor bagagerumskapacitet med nedslået bagsæde



Lukket bagklap



Delvis åben bagklap



Fuldt åbnet bagklap



Tekniske specifikationer

Hestekræfter	80 HK/Din 5,300 o.i.m.	
Drejningsmoment	12,7 kg-m. 3,700 o.i.m.	
Motor	Transversal monteret 4-takt-motor, vandkølet, 4 cylindre 1 række.	
Slagvolumen	1,600 cm ³	
Boring × slaglængde	74 × 93 mm	
Kompression	8.4:1	
Transmission	Manuel gearkasse med 5 frem og et bakgear eller automatisk, gulvmonteret gearstang	
Gear		Manuel Automatik
	1	3.181 1.565
	2	1.823 0.503
	3	1.181 -
	4	0.846 -
	5	0.714 -
	Bak:	2.916 2.045
Kobling	Tør enkeltplade lamel	
Styretøj	Tandstangsstyring, sammentrykkelig rataksel, aflåseligt rat.	

Drivhjul	Forhjulstræk	
Hjulophæng	Alle 4 hjul uafhængigt ophængt	
Bremser	For	Servoforstærkede skivebremser
	Bag	Servoforstærkede tromlebremser
Dæk	155SR-13	
Dimensioner L×B×H	4,125 × 1,620 × 1,335 mm	
Akselafstand	2,380 mm	
Sporvidde	For	1,400 mm
	Bag	1,390 mm
Fri højde over vejbane	165 mm	
Benzintank	50 liter	
Vægt i køreklar tilstand	890 kg	

Farver (farvetrykkene kan afvige fra originale)



Ret til ændringer forbeholdes.



HONDA[®]
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN

E+ AUTOMOBILER
EINER HANSEN
Aut. BMW forh.
JØNKÖPINGVEJ 5 - SVENDBORG
TLF. (09) 2164 00

3/77