

Isar

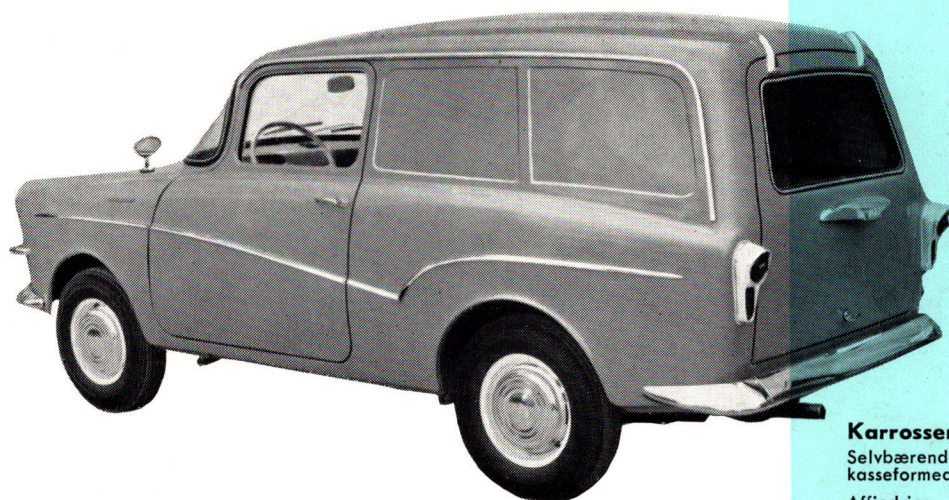
700



Et godt, vesttysk produkt



Vælg bil med omtanke ... Vælg den ny Isar 700 - en smuk vogn - med nyt karburator-system og ny kraftig kobling ...



ISAR KOMBI ... praktisk komfort - på en elegant måde

KOMFORT OG Udstyr

Isar 700 overgås ikke af nogen anden vogn i sin klasse. De brede, stærke døre med sikkerhedslås, gør ind- og udstigning til en let sag. Der er mageligt plads til 4 voksne på de elegante, velpolstrede sæder. Forsæderne kan indstilles i en håndvending - også under kørsel. Det samme gælder forsædernes ryglæn. Ja, komforten breder sig - helt om til det rummelige bagsædes polstrede armlæn. Også bagagen er der tænkt på. Der er masser af plads til hele feriebagagen i det store, støvtætte bagagerum - og til alle småtingene i handskerummet, på bagsædehylden og i dørenes praktiske sidelommer. Endvidere er Isar 700 forsynet med effektivt klimaanlæg, der sørger for varmluft og friskluft. Det slidstærke indtræk fås i et væld af moderne farver - smukt afstemt efter karrosseriets farvekombinationer. Det er blot nogle af de mange ting, der er værd at tage i betragtning, den dag De bestemmer Dem for, at nu skal det være ... den ny ISAR 700!

Med en Isar Kombi kan De tage alle transportproblemer let. Den trækker nemt et læs på op til 525 kg - og uden at få „åndenød“ - selv ved 95-100 km. Den store bagdør gør selve læsningen hurtig og bekvem. Ladfladen er på 1 m² - og rumindholdet på over 1 m³ med sammenklappet bagsæde. Når fornøjelseskørslen står for tur, slås bagsædet bare op igen, så er Deres Kombi en komfortabel 4-personers vogn. Ja, der er mange fordele - og så har vi endda ikke talt økonomi endnu. Hvad den angår, bliver De også godt kørende. Normalforbruget er nemlig kun 5,6 liter pr. 100 km! Det gælder også for Isar Station Wagon.



Karrosseri og undervogn:

Selvbærende stålkarrosseri. Bunden forstærket ved hjælp af kasseformede længdedragere.

Affjedring for: Forhjulene er uafhængigt ophængt i langs- og tværgående svingarme, affjedret med lange skruefjedre og progressivt virkende gummi-hjælpefjedre. Fjedrevandring 130 mm.

Affjedring bag: Stiv bagaksel med to langsgående fjedre og progressivt virkende gummi-hjælpefjedre. Fjedrevandring 130 mm.

Stød-dæmpere: Dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere for og bag.

Bremser: Hydrauliske firehjulsbremser. Håndbremse virker på baghjulene.

Bremsetromlediameter: 230 mm.
Virksomt bremseareal: 488 cm².

Mål og vægte:

	ISAR Sedan	ISAR Kombi
Akselafstand	2000 mm	2000 mm
Sporvidde for:	1200 mm	1200 mm
bag:	1170 mm	1170 mm
Frihøjde	190 mm	190 mm
Længde	3455 mm	3430 mm
Bredde	1470 mm	1470 mm
Højde	1380 mm	1390 mm
Vægt, ubelastet	625 kg	650 kg
Max. belastning	1000 kg	1175 kg
Nyttelast	375 kg	525 kg
Max. hastighed	112 km/t.	100 km/t.
Stigeevne	over 35 %	over 35 %
Omtrentligt benzinforbrug		
(Tysk normforbrug)	17,8 km/l	17,6 km/l
Dækstørrelse	4.80-12	5.20-12

Varekassens mål på ISAR Kombi (med nedklappet bagsæde).

Længde 1180 mm
Bredde 1120 mm
Højde 900 mm

SPECIFIKATIONER:

Motor:

Fabrikat
Type

Boring og slaglængde
Slagvolumen
Kompressionsforhold
Max. effekt
Max. drejningsmoment
Karburator
Kølesystem

Elektrisk anlæg
Benzintank

Hans Glas GmbH.
Foran liggende, luftkølet 2-cyl.

4-takts boxermotor

78 x 72 mm

688 cm³

7,2 : 1

30 hk ved 4900 o/m

5,0 kgm ved 3500 o/m

Solex Faldstrøm 32 PCI

Luftkølet, blæserhjul direkte på

krumtap

„Dynastart“ anlæg, 12 v, 130 watt

ca. 40 liter anbragt bagtil

Kraftoverføring:

Foran liggende motor med sammenbygget 4-trins gearkasse, baghjulstruktet via kardanaksel.

Kobling

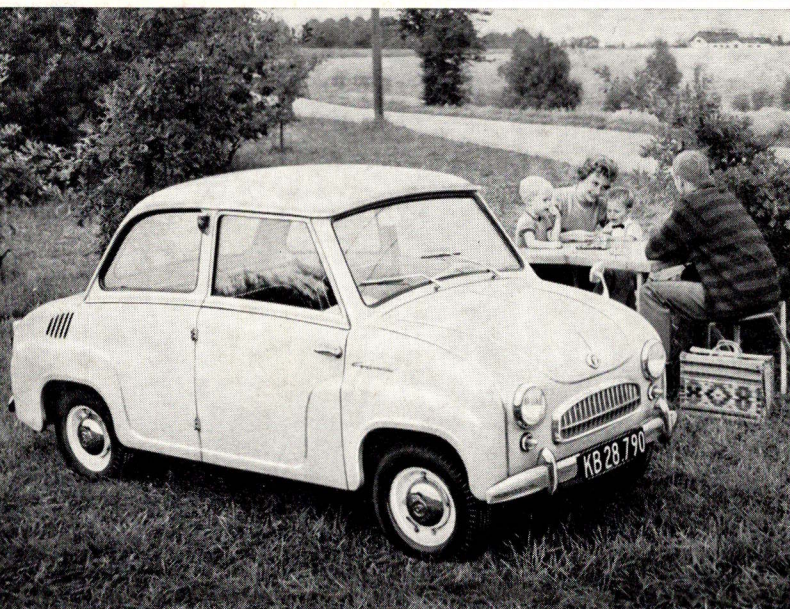
Gearkasse

tør enkeltpladet

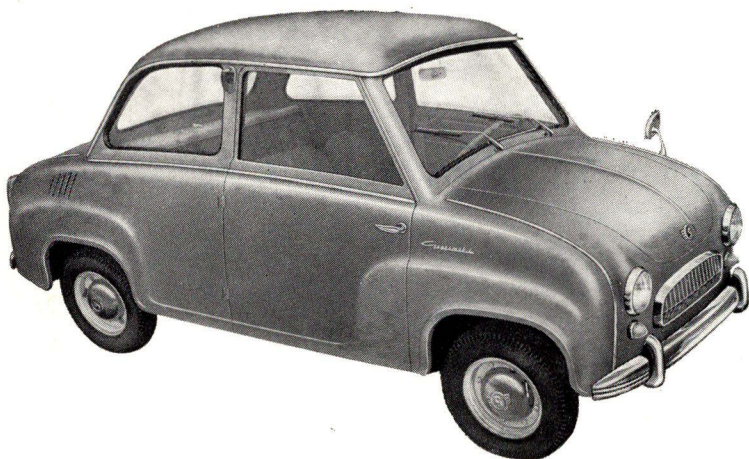
4 fremadgear, 1 bukgear,
alle fremadgear synkroniseret



GOGGOMOBIL *sedan*



Goggomobil Limousine er således indrettet, at der er rigelig plads til en familie på fire personer — også på langture. Vognen har som standard-udstyr „liggesæder“, således at man medbringer eget hotel på sommerferieturen. Dette i forbindelse med den fremragende motor og de køretekniske egenskaber (stor acceleration og fin vejbeliggenhed) gør enhver Goggomobiltur til en sand nydelse.



Stor motorydelse, enestående køreegenskaber, god plads samt skøn formgivning — alt dette i forbindelse med forbavsende god økonomi har gjort Goggomobilen populær og sikret den førerstillingen inden for sin klasse på det internationale automobilmarked.

I vide kredse er Goggomobil den velkomne løsning, når spørgsmålet er økonomisk motorisering, men også hos motoriserede familier, hvor der er brug for mere end een vogn, træffer man Goggomobilen, der værdsættes for sin velegnethed til såvel by- som landevejskørsel.

SPECIFIKATIONER:

LIMOUSINE

	Model T 300	Model T 400
Motor	Luftkølet, 2 cyl., 2-takts hæk-motor	
Slagvolumen:	293 cm ³	392 cm ³
Effekt:	15 hk v. 5000 o./m.	20 hk v. 5000 o./m.
Karburator:	Bing med startindretning	
Elektr. udstyr:	12 volt	
Gearkasse:	4 fremad- 1 baggear	
Chassis		
Fortøj:	Uafhængig affjedring med svingarme, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere	
Bagtøj:	Uafhængig affjedring med pendulaksler, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere	
Styretøj:	Tandstangsstyring	
Bremser:		
Type:	4-hjuls hydrauliske	
Tromlediameter:	180 mm	
Diverse specifikationer		
Dækmontering:	4.40" × 10"	
Akselafstand:	1800 mm	
Vognens længde:	2900 mm	
bredde:	1280 mm	
højde:	1310 mm	
egenvægt:	415 kg	
Benzintank:	25 liter	
Omtrentligt benzinforbrug: (Tysk normforbrug)	21,7 km/liter	20,2 km/liter
Stigeerne:	34 %	36 %
Max. hastighed:	85 km/tim.	100 km/tim.

Ret til ændringer i specifikationerne forbeholdes.

Autoriseret forhandler:



Damsø Motorgaard

Firma Heitmann

AALEHISTEVEJ 126 og 158 - VANLØSE
T 74 46 20 - 74 48 20 - 74 34 20

- Aut. GOGGOMOBIL Forhandler -