



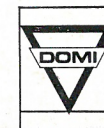
NYHED

Austin 1100/1300. Nu også med EL-bagrunder

**Austin 1100
1300
1300 GT
og stationcar
– Stadig uden
konkurrence!**

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.

Dobbelt sikret mod rust:
1. Leyland-rustbeskyttet
2. Dinitrolbehandlet efter FDM-metoden



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10



Autoriseret forhandler:

VILH. NELLEMANN A/S
SALGSADFDELINGEN
Sdr. Ringvej 33
2600 Glostrup
(01) 96 75 55 - 96 74 01

2/74



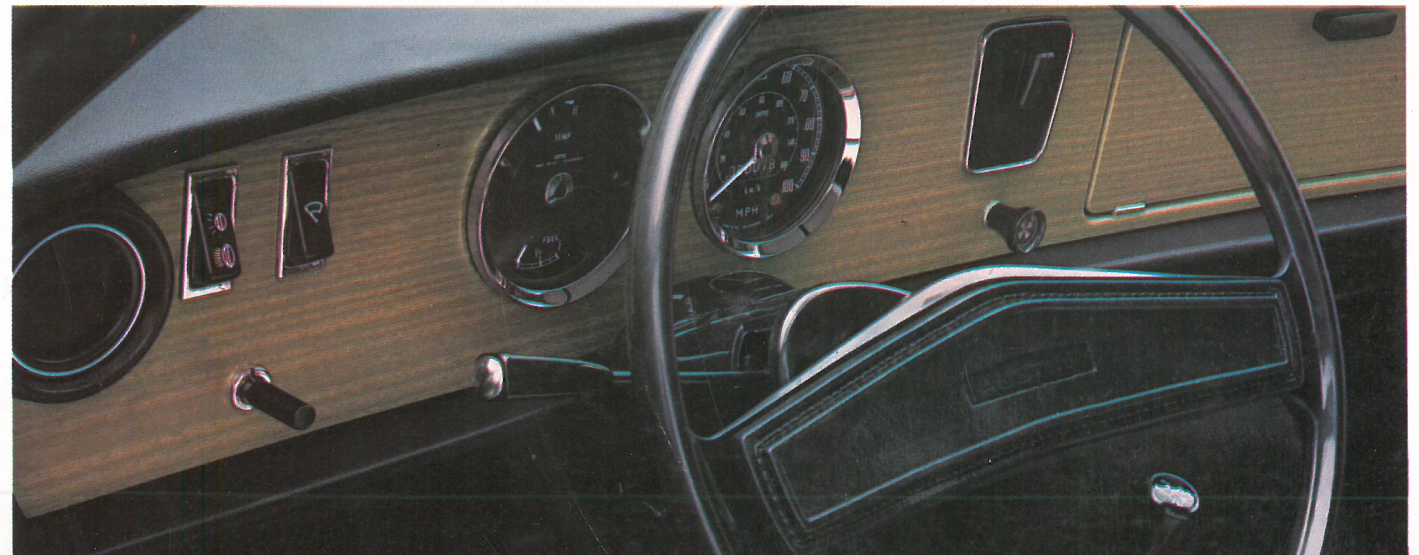
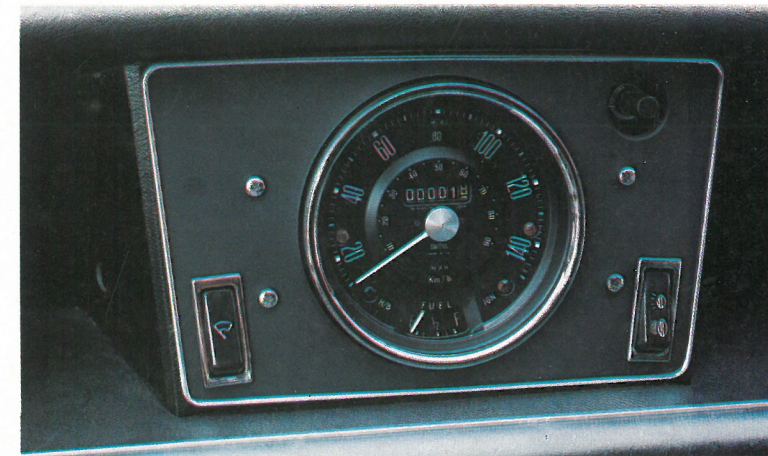
Austin 1100 slås kun af én vogn Austin 1300!

Vi ville hellere end gerne opremse alle de punkter, hvor Austin 1100 sejrer sikkert over sine konkurrenter. Men de må gi' os ret: det kniber med at få øje på nogle konkurrenter.

Af indlysende årsager.

Austin 1100 er jo så at sige både i sind og skind en éner. En helt anderledes bil. Med sin tværvendte motor giver karrosseriet mere plads til passagerer og bagage. Og mindre ydermål, der gør den mere handy i trafikken og på parkeringspladsen. Forhjulstrækket giver plus til sikkerheden. Hvor almindelige vogne »skubbes« gennem svingene, »trækkes« den kompakte Austin med sit forhjulstræk, mens Hydrolastic-affjedringen gør rå veje blide og bløde.

Hvor ellers (uden for DOMI-slægten) finder De så dramatisk ukonventionelle, gennemprøvede og geniale tekniske løsninger? Og så til den pris!





Austin 1300

Konkurrenter?

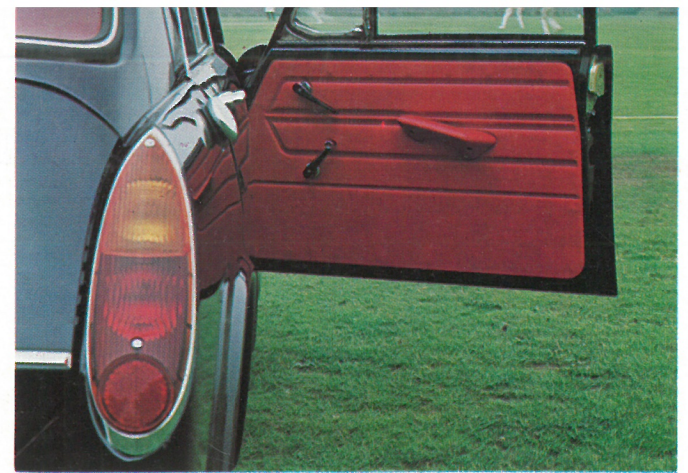
Hvilke?

Austin 1300 er udført i samme eksklusive konstruktion som Austin 1100. 1300-modellen koster lidt mere, til gengæld får De betydeligt flere heste under motorhjelm. Bedre acceleration (øget sikkerhed ved overhalinger) samt højere og mere afslappet march- og tophastighed.

Selv om Deres garage får overmåde let ved at rumme karrossens beskedne ydermål, så er der alligevel plads til hele familien. Alle bliver imponeret af den rigelige plads til lange ben, høje ho'der og brede skuldre.

Netop den overraskende rummelighed i en bil, hvis kompakte ydermål gør den til en drøm i bytrafik, er en af forklaringerne på, at 1100/1300-serien har vokset sig frem og op til den største succes i britisk motorhistorie.

Uden undtagelse.







Austin 1300 stationcar Hvor er dens lige?

Et godt spørgsmål. Hvor finder De magen til stationcar – og til den pris? Lige så kompakt. Lige så alsidig, komfortabel og pålidelig? Sjov at køre som en sportsvogn.



Her får De uden overdrivelse tre slags biler til én bils pris. Med alle sæder oppe er det en luksussaloon, der byder på 400 liter bagagerumsplads.

Folder De bagsædet frem – det tager et par sekunder – så har De en 1080 liter rummelig lastkabine. Med helt plant gulv, dækket af en lige så praktisk som robust vinylmåtte og naturligvis med lækkert beklædte panelsider. Læg mærke til den store bagdør. Kontraafbalanceret og dermed fingerlet at betjene. Uden tærskel og kanter. En drøm for hundeejere, campingfolk og alle andre, der vil ha' ekstra plads. Masser af ekstra plads. Lægger De alle ryglæn bagover, får De en to meter lang og superbred dobbeltseng ... og der er stadig plads til bagagen inden i vognen. (Forsæder med sovebeslag er ekstraudstyr).



AUSTIN

UOK 989L



Austin 1300 GT

Hvor er dens rival?

Nej, hvor?

De finder simpelthen ingen anden GT, hvor De får så meget motorpep, komfort, plads og sikre køreegenskaber for Deres penge. Den tværstillede motor, forhjulstrækket og den geniale Hydro-elastic-affjedring er et trio-team, som giver køreegenskaber af den slags, der vinder rallies.

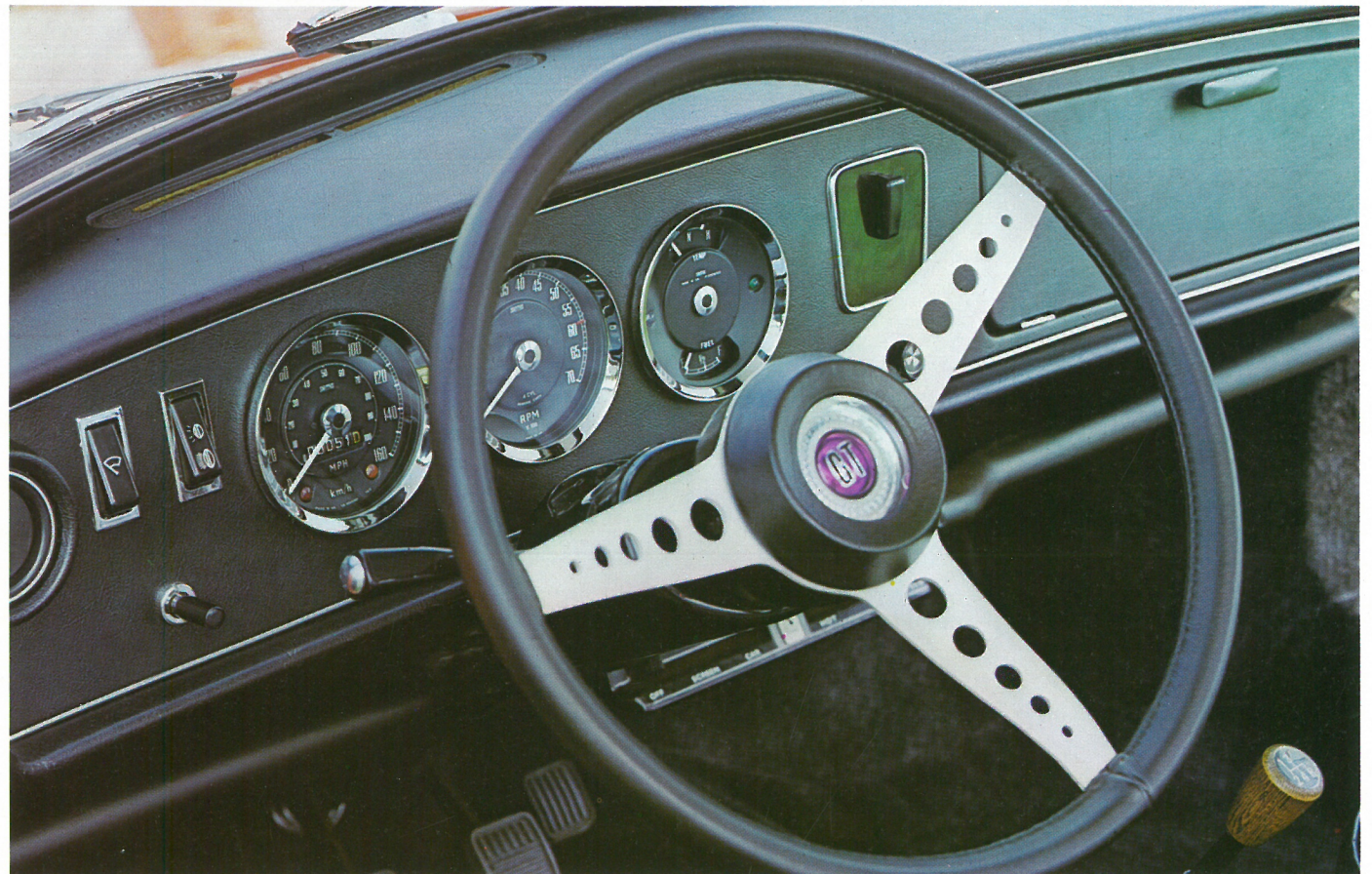
De bliver »trukket« rundt om hjørnerne i stedet for at blive »skubbet«. Det er den bedste måde at komme hurtigt frem på. Den sikreste kraftoverføring under dårlige vejforhold.

Enhver entusiastisk bilist der kan li' lange stræk, vil sætte pris på GTens afslappede fjederkomfort, de fornemt støttende sæder og den rigtige kørestilling. GTen er virkelig bilen, der bringer Dem og Deres passagerer utrættede frem til fjerne mål. På kort tid. Hvad er det værd at komme frem i en fart, hvis De er udslidt ved vejs ende?

At holde Dem frisk og veloplagt til sidste kilometer er også en sikkerhedsfaktor. Og der er mange andre i Austin 1300 GT. For eksempel kraftige bremsere med forstærker og »skiver« foran. Et sikkerhedspolstret frontpanel, der ikke glimter og glitrer. Et blændfrit bakspejl. Polstrede, sammenbrydelige sikkerhedssolskærme. Ingen hårde, fremspringende kanter eller håndtag i kabinen. Forbløffende godt udsyn – også i den kritiske vinkel skråt bagud.

For ikke at tale om køreegenskaberne og den robuste konstruktion, der har stået sig suverænt i rally efter rally.



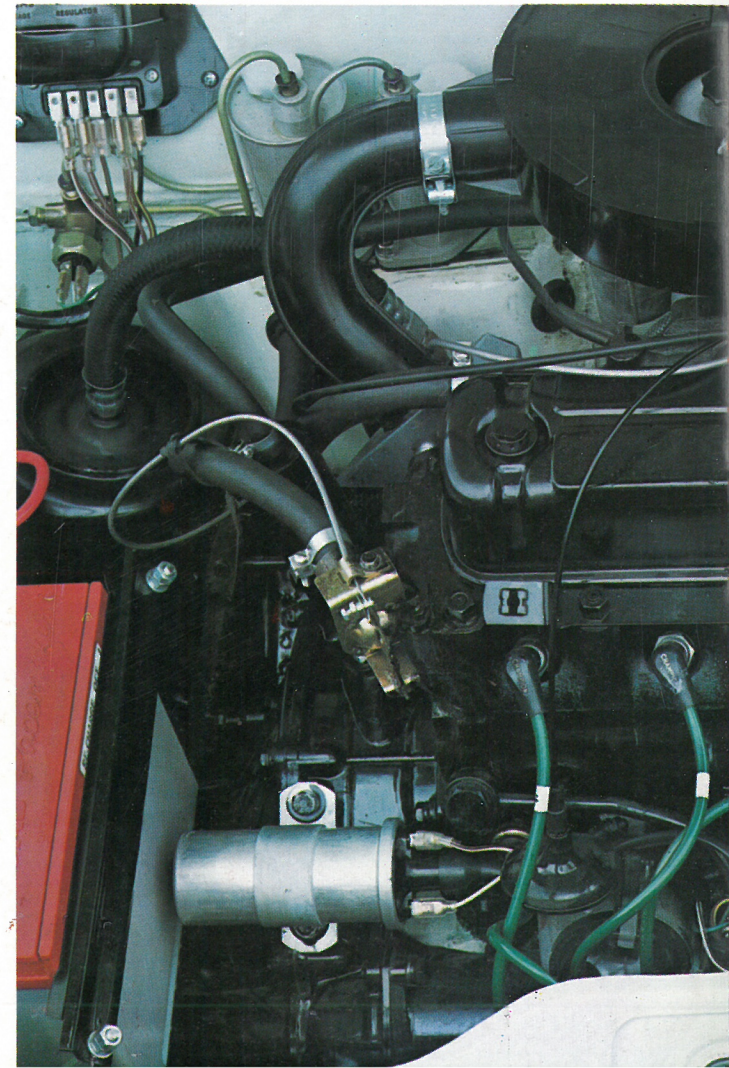
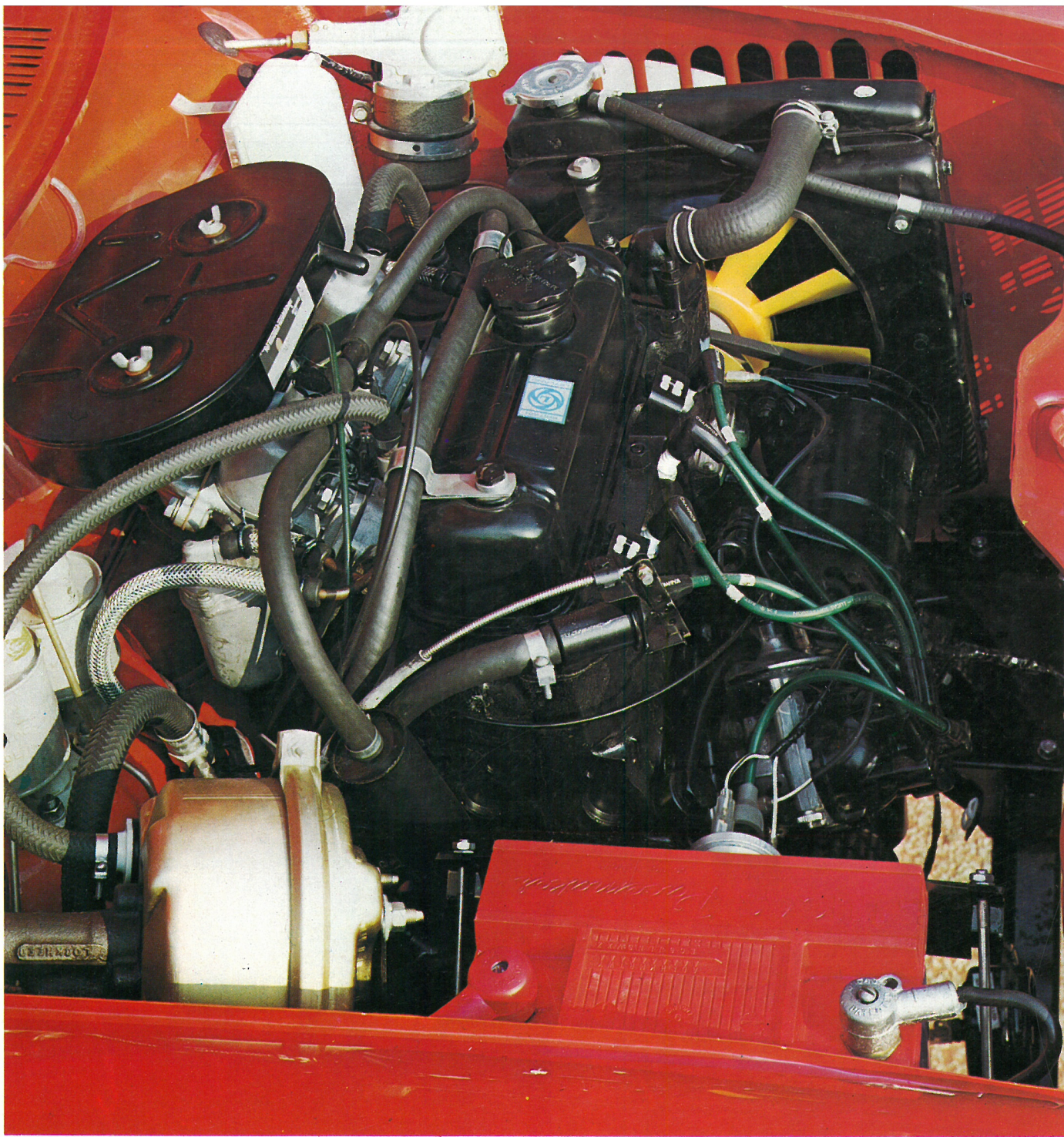


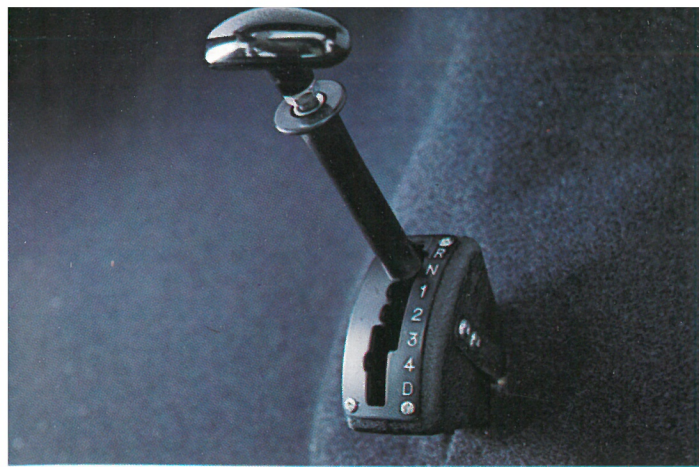
Når De bestemmer Dem for en GT, venter De naturligvis at få en del ekstraudstyr. Men næppe så meget som i en 1300 GT. Udefra ser De straks forskel. Lige fra det sorte vinyltag til det sporty hjultrim.

Indvendig er hovedtemaet sort vinyl og krom. Begge forsæder har sovebeslag. Rattet med metaleger er »syet ind« i lækkert kunstskind. Gearstangen med den sporty træknap er kort og kæk, og naturligvis er der elektronisk omdrejningstæller.

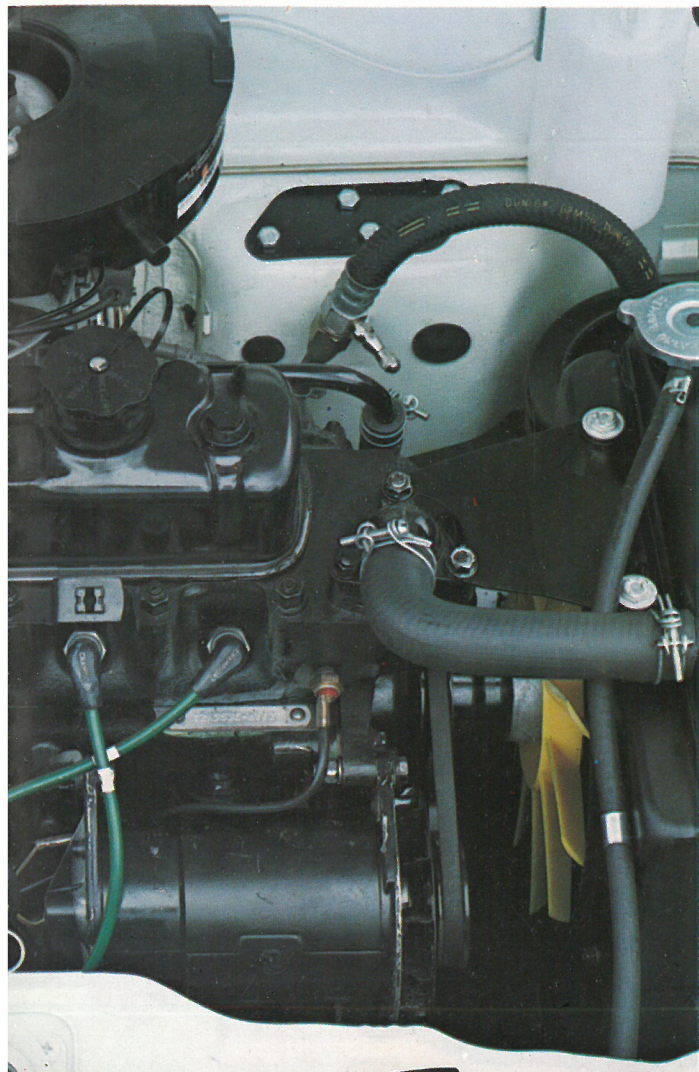
Og det er endda ikke alt. Den 8 heste stærkere GT-motor har både to karburatorer og to lyddæmpere. Viskerne er to-trins og de dobbelte baklygter er medfødte og elegant indbyggede. Det eneste, den savner, er faktisk en værdig konkurrent!







En ubestridelig ener



Teknisk set er Austin 1100 og 1300 vognlængder foran de andre. En førerstilling vi er stædigt indstillet på at bevare.

Det betyder ikke, at vi bare for at gøre noget, for at være anderledes kaster os ud i tekniske ændringer. Det strider mod vor overbevisning at bruge så billige, men langt fra ukendte kneb. Siden den første præsentation af 1100-modellen har vi fastholdt den revolutionerende trio-kombination med forhjulstræk, tværstillet motor og Hydrolastic-affjedring. Tiden og mere end to millioner af den slags biler har bevist, at systemet er værd at hæge om.

Altså ingen nyheder for nyhedernes skyld. Derimod går vi med fuld styrke ind for kontinuerlige forbedringer. Som udtryk derfor har udviklingsingeniørerne trin for trin forædlet disse vognes teknisk avancerede grundidéer. De kan langt fra **se** alle ændringer og forbedringer. Men de er der, og de kan mærkes!

Selvfølgelig er det ikke den form for teknisk udvikling, der kommer på avisernes forsider. Men bilkøberne opdager dem alligevel. Begejstrede Austin-kørere ved besked om, at 1100/1300-serien bliver bedre og bedre. Det er den slags der tales om fra mand til mand.

Konkurrenterne ved også besked. Men oprigtigt talt har de ikke meget at stille op. Selv om de ville lancere lige så radikale idéer som vores – hvad intet dog tyder på – så ville de stadig være år bagefter. I erfaring og i detaljeudvikling.

En af vore senere, og man tør sige meget dramatiske nyheder var præsentationen af et 4-trins fuldautomatisk gear i 1300-serien. Som så meget andet i disse biler er det ikke blot anderledes. Det er bemærkelsesværdigt bedre.

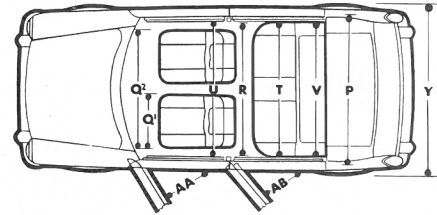
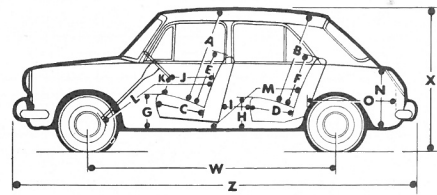


BL-automatgearet udmærker sig nemlig i modsætning til alle de andre ved **både** at kunne betjenes som fuldautomatik eller ... sportsligt, manuelt og sågar uden kobling, hvis De ind imellem får lyst eller brug for det.

Som De ser er Austin 1100/1300 anderledes. Fra enhver synsvinkel.

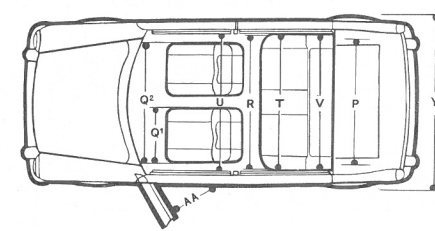
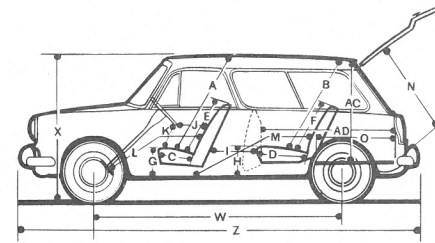
Anderledes bedre!

Ud- og indvendige mål



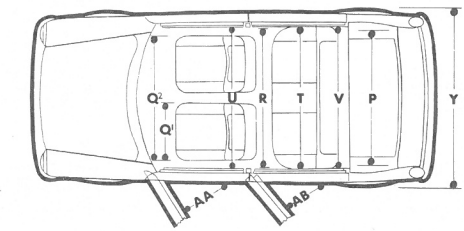
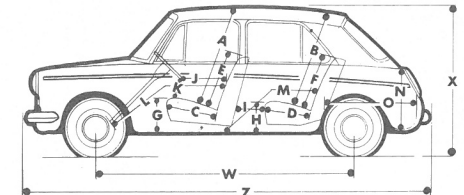
1100/1300 Saloon, 2- og 4 døre

		cm
Siddehøjde i forsædet	A	93,9
Siddehøjde i bagsædet	B	87,6
Sædedybde foran	C	44,4
Sædedybde bag	D	44,4
Ryglæns højde over forsædet	E	45,7
Ryglæns højde over bagsædet	F	53,3
Forsædehøjde over gulvet	G	34,3
Bagsædehøjde over gulvet	H	34,3
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	35,5
Afstand mellem sæderne, minimum	I	25,4
Afstand fra rat til forreste ryglæn, maks	J	39,4
Afstand fra rat til forreste ryglæn, min.	J	27,9
Afstand fra rat til sæde	K	19,1
Benplads foran, maksimum	L	111,7
Benplads foran, minimum	L	101,3
Benplads bag, maksimum	M	116,8
Benplads bag, minimum	M	104,1
Bagagerumshøjde	N	55,9
Bagagerumsdybde	O	83,8
Bagagerumsbredde	P	120,6
Enkelt forsædes bredde	Q1	54,6
Forsædernes samlede bredde	Q2	119,3
Bagsædets totalbredde	R	127,0
Bredde over bagsædet, maksimum	T	132,1
Bredde i skylderhøjde over forsædet	U	127,0
Bredde i skylderhøjde over bagsædet	V	129,5
Akselafstand	W	237,5
Højde	X	136,8
Bredde	Y	153,4
Længde	Z	370,4
Døråbningsbredde foran, 2-dørs	AA	87,6
Døråbningsbredde foran, 4-dørs	AA	71,1
Døråbningsbredde bag	AB	66,0
Sporvidde for		130,8
Sporvidde bag		129,2
Frihøjde		15,6
Egenvægt, 1100, 2-dørs		775 kg
Egenvægt, 1300, 2-dørs		800 kg
Egenvægt, 1100, 4-dørs		825 kg
Egenvægt, 1300, 4-dørs		825 kg



1300 Stationcar

		cm
Siddehøjde i forsædet	A	93,9
Siddehøjde i bagsædet	B	86,4
Sædedybde foran	C	44,4
Sædedybde bag	D	45,7
Ryglæns højde over forsædet	E	45,7
Ryglæns højde over bagsædet	F	54,6
Forsædehøjde over gulvet	G	34,3
Bagsædehøjde over gulvet	H	35,6
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	39,3
Afstand mellem sæderne, minimum	I	30,5
Afstand fra rat til forreste ryglæn, maks	J	39,3
Afstand fra rat til forreste ryglæn, min.	J	27,9
Afstand fra rat til sæde	K	19,1
Benplads foran, maksimum	L	111,7
Benplads foran, minimum	L	100,3
Benplads bag, maksimum	M	129,5
Benplads bag, minimum	M	123,2
Bagagerumshøjde	N	88,9
Bagagerumsdybde	O	73,7
Bagagerumsbredde	P	110,0
Enkelt forsædes bredde	Q1	54,6
Forsædernes samlede bredde	Q2	119,3
Bagsædets totalbredde	R	125,7
Bredde over bagsædet, maksimum	T	128,3
Bredde i skylderhøjde over forsædet	U	127,0
Bredde i skylderhøjde over bagsædet	V	123,8
Akselafstand	W	237,5
Højde	X	136,8
Bredde	Y	153,4
Længde	Z	370,4
Døråbningsbredde foran	AA	87,6
Højde i bagagerum	AC	86,4
Længde af bagagerum med nedklap. sæder	AD	124,5
Sporvidde for		130,8
Sporvidde bag		129,2
Frihøjde		15,6
Egenvægt		825 kg



1300 GT

		cm
Siddehøjde i forsædet	A	95,3
Siddehøjde i bagsædet	B	88,9
Sædedybde foran	C	44,4
Sædedybde bag	D	44,4
Ryglæns højde over forsædet	E	48,3
Ryglæns højde over bagsædet	F	55,8
Forsædehøjde over gulvet	G	33,0
Bagsædehøjde over gulvet	H	33,0
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	35,6
Afstand mellem sæderne, minimum	I	25,4
Afstand fra rat til forreste ryglæn, maks	J	39,3
Afstand fra rat til forreste ryglæn, min.	J	27,9
Afstand fra rat til sæde	K	20,3
Benplads foran, maksimum	L	111,7
Benplads foran, minimum	L	101,3
Benplads bag, maksimum	M	116,8
Benplads bag, minimum	M	104,1
Bagagerumshøjde	N	55,8
Bagagerumsdybde	O	83,8
Bagagerumsbredde	P	120,6
Enkelt forsædes bredde	Q1	54,6
Forsædernes samlede bredde	Q2	119,3
Bagsædets totalbredde	R	127,0
Bredde over bagsædet, maksimum	T	132,1
Bredde i skylderhøjde over forsædet	U	127,0
Bredde i skylderhøjde over bagsædet	V	129,5
Akselafstand	W	237,5
Højde	X	135,9
Bredde	Y	153,4
Længde	Z	370,4
Døråbningsbredde foran	AA	71,1
Døråbningsbredde bag	AB	66,0
Sporvidde for		130,8
Sporvidde bag		129,2
Frihøjde		14,0
Egenvægt		825 kg

På grund af sædehændernes og ryglænenes sammentrykkelighed må alle mål i forbindelse med disse betragtes som cirkamål.

Specifikationer

1100/1300 SALOON

MOTOR: Fire cylindre, stødstangsaktiverede topventiler. **(1300):** Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, slagvolumen 1275 cc. Max. effekt 62 hk (SAE) ved 5250 omdr./min., 61 DIN-hk ved 5250 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 9,7 mkg ved 2500 omdr./min. Kompressionsforhold 8,8:1.

(1100): Boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, slagvolumen 1098 cc. Største effekt 51 hk (SAE) ved 5100 omdr./min., 48,5 DIN-hk ved 5100 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 8,3 mkg ved 2500 omdr./min. Kompressionsforhold 8,5:1.

BRÆNDSTOFSYSTEM: **(1300):** SU karburator type HS4. **(1100):** SU karburator type HS2.

KOBLING: Membrantype, 18 cm diameter.

GEARKASSE: 4-trins-fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket bundgearstang af remote kontrol-typen.

TRANSMISSION: Forhjulstræk via åbne drivaksler med kardanled. Udveksling **(1300):** 3.65:1. **(1100):** 4.13:1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJULOPHÆNG/AFFJEDRING: Alle fire hjul uafhængigt ophængt. Hydrolastic affjedring med parallelkoblede for- og baghjul.

BREMSER: Hydrauliske. 21 cm skivebremser ved forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremsesko ved baghjulene.

HJUL: Pressede stålpladehjul; 5.50-12 slangeløse dæk.

EL-ANLÆG: 12 volt, 40 amp/t batteri. Kombikontakt for horn, langt- og kort lys, overhalingslys samt afviserblink anbragt på ratstammen. Enkelt-tonet horn. Varmeapparat. Kombineret start- og tændingskontakt sammenbygget med ratlås.

INSTRUMENTER: Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller. Fjernertermometer (kun 1300), benzinmåler, kontrollamper for olietryk, langt lys, afviserblink og ladekontrol.

KARROSSERI: 4/5 personers saloon med selv bærende helståls karrosseri **(1100):** Centralt placeret kunststofbetrukket instrumentpanel. Bred pakkehyld i hele vognens bredde. Gulvet dækket af svær gummimatte med tykt filtunderlag. **(1300):** Instrumentpanel i imiteret træ i hele vognens bredde. Gulvet belagt med fast tæppe med filtunderlag. Vinduesrammer af rustfrit stål. Armlæn. Begge modeller: Regulerbare friskluftsdysere i hver side af instrumentpanel/pakkehyld. Sæder betrukket med kunststof. Oplukkelige bageste vinduer i to-dørs modellen.

EKSTRAUDSTYR: Automatisk gearkasse. El-opvarmet bagrude. Forsæder med sovebeslag. Radialdæk.

1300 STATIONCAR

MOTOR: Fire cylindre. Stødstangsaktiverede topventiler. Boring 70,61 mm. Slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 1275 cc. Max. effekt 62 hk (SAE) ved 5250 omdr./min., 61 DIN-hk ved 6250 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 9,7 mkg ved 2500 omdr./min. Kompressionsforhold 8,8:1.

BRÆNDSTOFSYSTEM: SU karburator type HS4.

KOBLING: Membrantype, 18 cm diameter.

GEARKASSE: 4-trins-fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket bundgearstang af remote kontrol-typen.

TRANSMISSION: Forhjulstræk via åbne drivaksler med kardanled. Udveksling 3,65:1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJULOPHÆNG/AFFJEDRING: Alle fire hjul uafhængigt ophængt. Hydrolastic affjedring med parallelkoblede for- og baghjul.

BREMSER: Hydrauliske. 21 cm skivebremser ved forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremsesko ved baghjulene.

HJUL: Pressede stålpladehjul; 5.50-12 slangeløse dæk.

EL-ANLÆG: 12 volt, 40 amp/t batteri. Kombikontakt for horn, langt- og kort lys, overhalingslys samt afviserblink anbragt på ratstammen. Enkelt-tonet horn. Varmeapparat. Kombineret start- og tændingskontakt sammenbygget med ratlås.

INSTRUMENTER: Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller, fjernertermometer, benzinmåler, kontrollamper for olietryk, langt lys, afviserblink og ladekontrol.

KARROSSERI: 4/5 personers 3 dørs stationcar med selv bærende helståls-karrosseri. Instrumentpanel i imiteret træ i hele vognens bredde med regulerbare friskluftdysere i hver side. Sæder betrukket med kunststof. Armlæn på fordørene. Bagsædet kan lægges ned så ryglænets bagside flugter med bagagerummets gulv. Derved opnås ekstra bagageplads. Horisontalt oplukkelig afbalanceret bagdør.

EKSTRAUDSTYR: Automatisk gearkasse. Forsæder med sovebeslag. Radialdæk.

1300 GT

MOTOR: Fire cylindre. Stødstangsaktiverede topventiler. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, slagvolumen 1275 cc. Max. effekt 71 hk (DIN) ved 6000 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 10,25 mkg ved 3250 omdr./min. Kompressionsforhold 9,75:1.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Dobbelt SU karburator type HS2.

KOBLING: Membrantype, 18 cm diameter.

GEARKASSE: 4-trins-fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket bundgearstang af remote kontrol-typen.

TRANSMISSION: Forhjulstræk via åbne drivaksler med kardanled. Udveksling 3,65:1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJULOPHÆNG/AFFJEDRING: Alle fire hjul uafhængigt ophængt. Hydrolastic affjedring med parallelkoblede for- og baghjul.

BREMSER: Hydrauliske. 21 cm skivebremser ved forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremsesko ved baghjulene.

HJUL: Pressede stålplade-hjul. 145-12 radialdæk.

EL-ANLÆG: 12 volt, 40 amp/t batteri. Kombikontakt for horn, langt- og kort lys, overhalingslys samt afviserblink anbragt på ratstammen. Enkelt-tonet horn. Varmeapparat. Kombineret start- og tændingskontakt sammenbygget med ratlås.

INSTRUMENTER: Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller elektronisk omdrejningstæller, fjernertermometer og benzinmåler. Kontrollamper for langt lys, afviserblink, olietryk og ladekontrol.

KARROSSERI: 4/5 personers 4 dørs saloon med selv bærende helståls-karrosseri. Instrumentpanel i hele vognens bredde med regulerbare friskluftsdysere i hver side. Sæder betrukket med kunststof. Gulvet belagt med fast tæppe. Armlæn på alle døre. Sovebeslag på forsæderne og nedklapbart midtarmlæn i bagsædet.

EKSTRAUDSTYR: El-opvarmet bagrude.