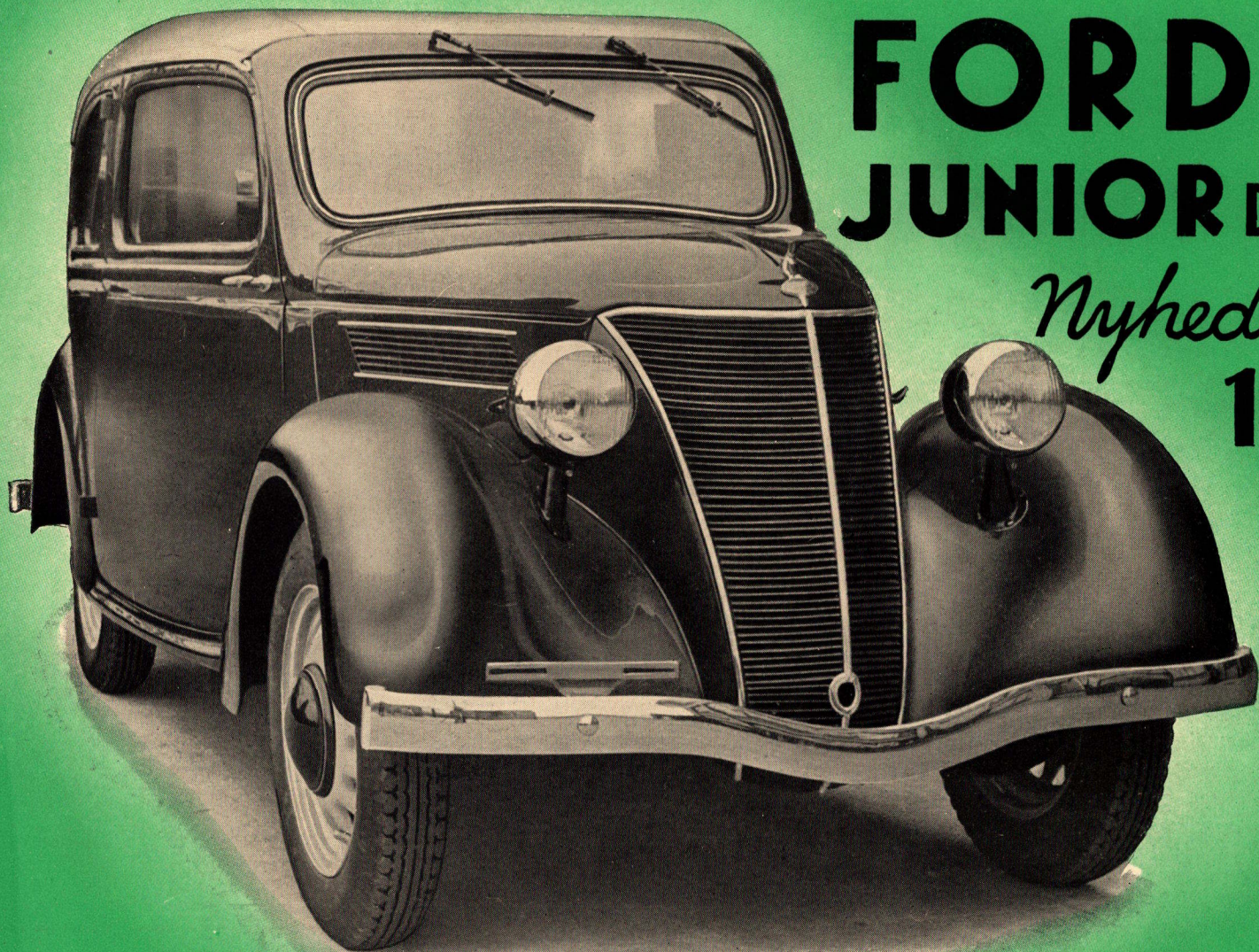
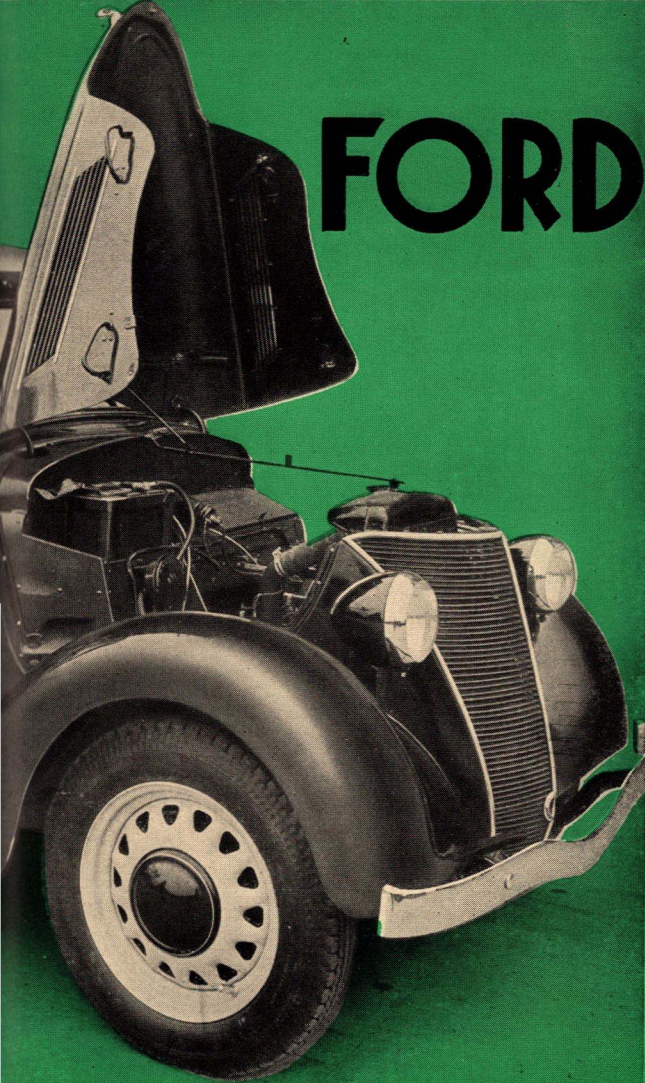




FORD JUNIOR DE LUXE

Nyheder for
1937



FORD JUNIOR

Cabrio-Limousine Tudor de Luxe Sedan for 1937

Med Ford Junior Cabrio-Limousine og Tudor de Luxe Sedan for 1937 introducerer Ford Motor Company to ypperlige Kvalitetsvogne af Mellemstørrelsen med en betydelig Motorstyrke, en fremragende Økonomi og særprægede smukke Karosserityper, bygget efter det moderne Strømlinieprincip.

Kølerens karakteristiske Form er som paa de store Ford V-8 Modeller for 1937 med et kraftigt, let buet Kølergitter. Motorhjælmen aabnes foroven, idet Overdelen er forsynet med Hængsler bagtil paa Torpedoen, medens Kølerfiguren tjener som Haandtag. Sidestykkerne i Motorhjælmen har vandrette Gæller, som danner en naturlig Forlængelse af Kølergitterets vandrette Ribber.

Karosseriet er helt af Staal, hvilket er ensbetydende med større Sikkerhed. Det skraaner let bagtil og tilspidses opad i Overensstemmelse med Strømlinieprincippet. I Bagenden af Vognen er indbygget et rummeligt Bagagerum, som er let tilgængeligt baade inde og udefra. Det indvendige Udstyr er smukt og smagfuldt. Hjulene er svære, pressede Staalhjul med 5 x 16" Gummi.

Ford Junior de Luxe Motoren yder op til 32 HK og giver Vognen en Tophastighed af 105 km i Timen med et Benzinforbrug paa omkring 8 Liter pr. 100 km. Dens Accelerationsevne er utrolig for saa lille en Motor. De gode Fjedre i Forbindelse med dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere og Vognens lave Tyngdepunkt gør, at den ligger fortrinligt paa Vejen og tager alle Kurver og Bakker som en Leg.

Synchromesh-Anordning mellem 2. og 3. Gear.

Mekaniske, indstillelige Sikkerhedsbremser med stor Bremseflade.

Vindspejl af Sikkerhedsglas. Alle Sidevinduer kan rulles ned.

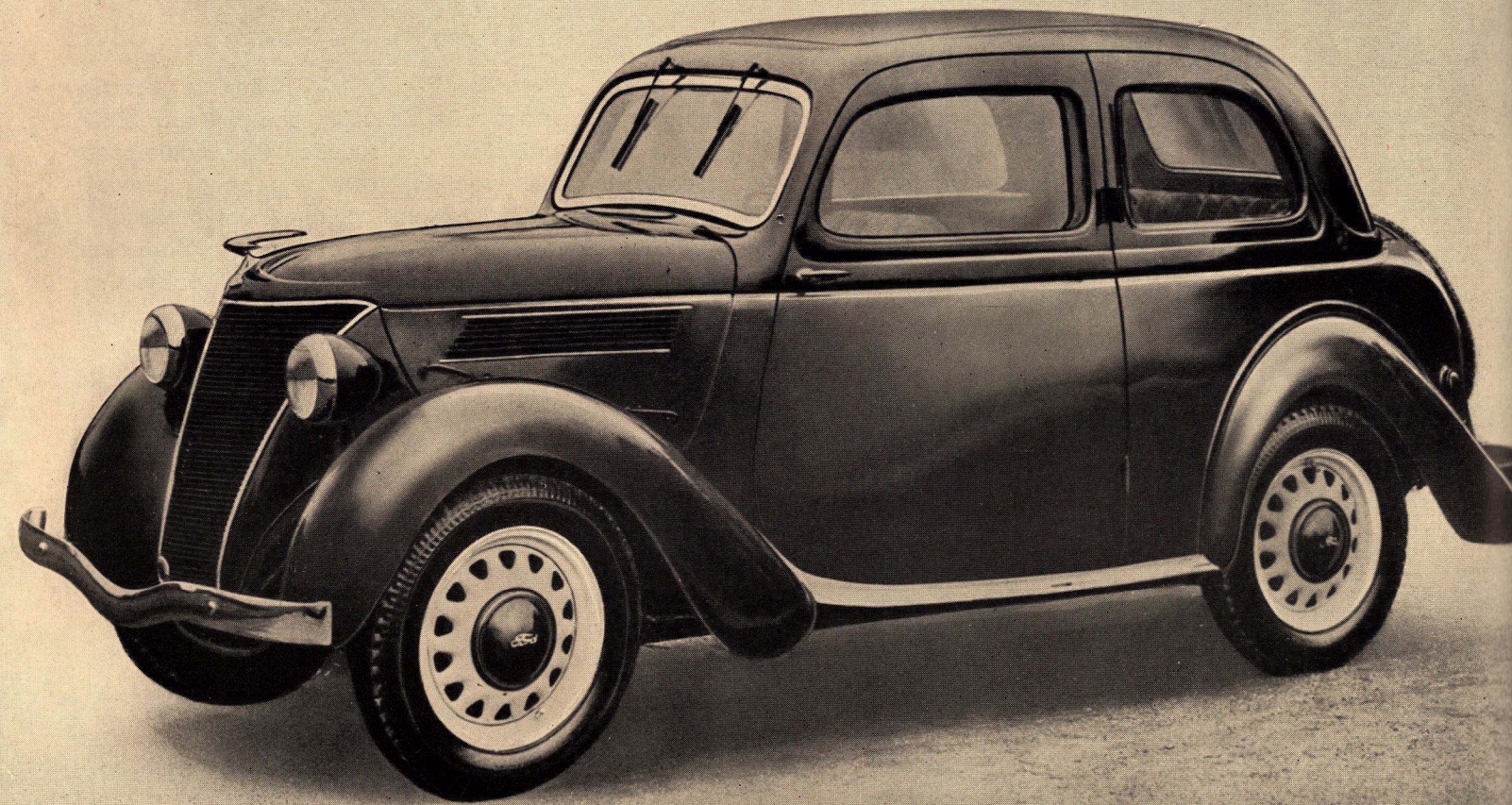
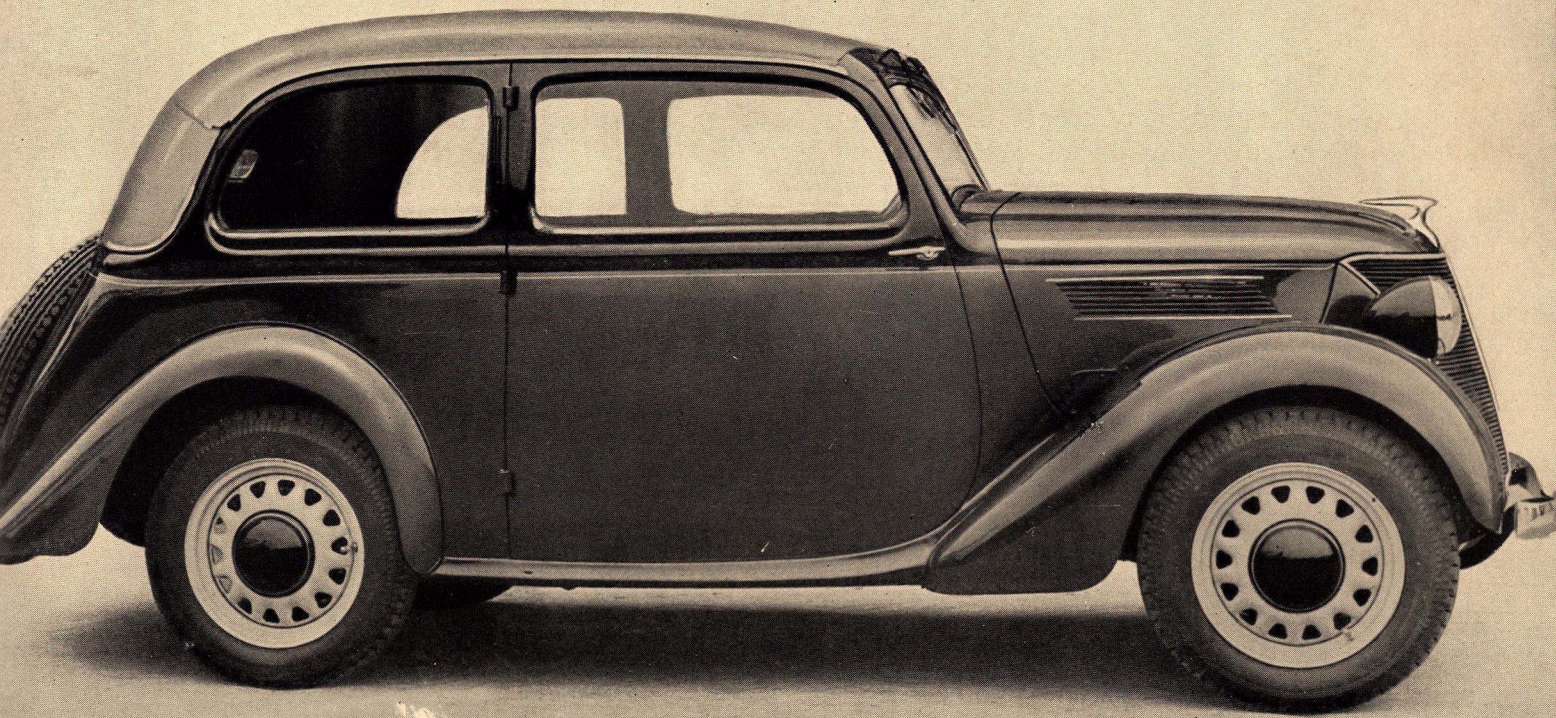
Smukt og praktisk arrangeret Instrumentbrædt Handskerum med Dør.

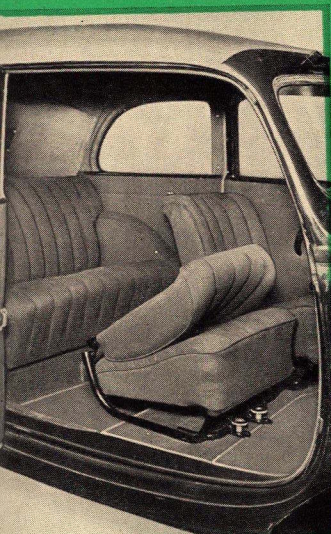
Fod-Kontakt til Omskiftning fra langt til kort Lys i Forlygterne.

Dobbelt Vindspejlvisker. Solid Kofanger for og bag.

1937 FORD JUNIOR

Tudor de Luxe Sedan



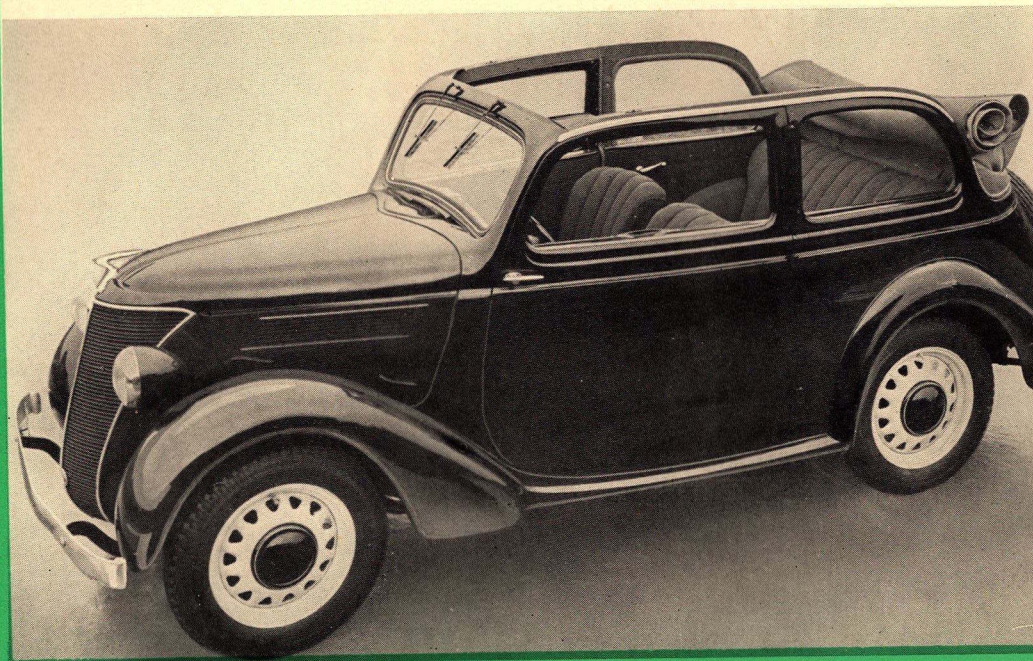


glænene kan vippes fremover
r at lette Ind- og Udstigning for
passagererne. Begge Forsæderne
indstillelige (forskydelige).

Cabrio-Limousine med Kalescheta-
get rullet tilbage, saa man kan nyde
Udsynet til den blaa Himmel, Far-
ten og den friske Luft. Kalesche-
Taget slutter tæt, naar det er rullet
op, og er af meget holdbart Stof.

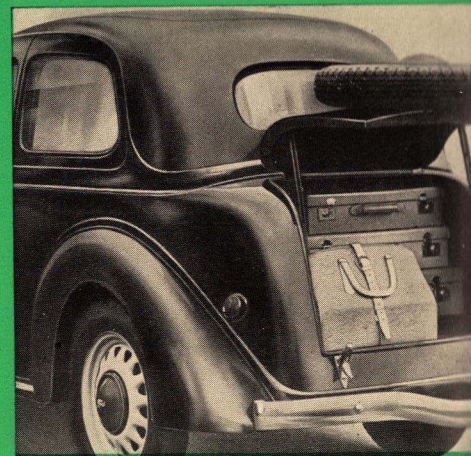
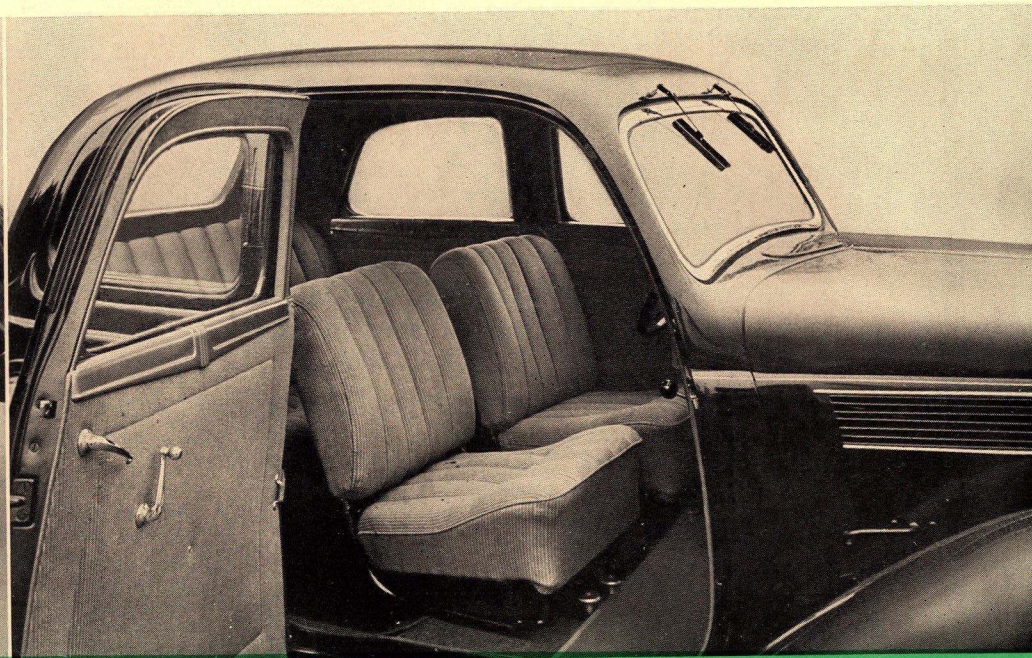
FORD JUNIOR CABRIO-LIMOUSINE

Denne Vogn adskiller sig fra Tudor de Luxe Sedan'en der-
ved — og kun derved — at Taget er et Kalesche-Tag, som
kan rulles helt tilbage. Paa denne Maade bliver Vognen
en praktisk Kombination af den aabne og den lukkede Ka-
rosseritype.



FORD JUNIOR TUDOR DE LUXE SEDAN

Der er Skønhed og Harmoni over Linierne i dette Karosseri
fra den elegante V-formede Køler til Bagagerummet, der
afrunder og forlænger Vognens Linier bagtil. Til Standard-
udstyr hører elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstol-
perne.



Det indbyggede Bagagerum, hv
til der er nem Adgang baade
vendig og indvendig fra, rum
let to-tre Kufferter etc.

De to brede Døre og store Vin-
duesflader gør Interiøret lyst og gi-
ver frit Udsyn for Passagererne.
Betrækket er af smukt og holdbart
Klæde. Sæderne har den rigtige
Hældning bagud, saa alle Passage-
rerne sidder bekvemt.

1937 FORD JUNIOR

Tudor de Luxe Sedan

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 Cylindre. Boring 63,5 m/m. Slaglængde 92 m/m. Cylindervolumen 1157 cm³. 34 HK ved 4000 Omdr. pr. Minut. Kompression 6,6 : 1. Sideventiler. Krumtappen har 3 Lejer. Aftageligt Topstykke. Letvægtsstempler. Udskiftelige Ventil sæder i Udblæsningsventilerne. Knastakseltandhjul af Bakelit. 3-Punkt--Ophængning paa Gummi.

Smøring: Tryksmøring ved Oliepumpe til Krumtaps-, Plejlstangs- og Knastaksellejerne. Cylindervægge og Stempelpinde stænksføres.

Tænding: Batteritænding med automatisk Regulering. Batteri 6 Volt, 85 Amperetimer.

Kobling: Enkeltplade-Tørkobling.

Gearkasse: 3 Gear fremad med Synchromesh-Anordning.

Udvekslingsforhold: 1. Gear 3,071 : 1
 » 2. » 1,765 : 1
 » 3. » 1 : 1
 » Bak » 4,012 : 1

Bagaksel: Spiralskaaret Spidshjul. Udvekslingsforhold 5,5 : 1. Monteret paa Rullelejer.

Køler: Thermosyphon-Køler. Kapacitet: 7 Liter.

Brændselssystem: Benzintank bag i Vognen. Kapacitet 30 Liter. Karburator med Faldtilførsel og Startanordning. Benzinpumpe af Membrantypen, drives fra Knastakslen. Benzinmaaler paa Instrumentbrædtet.

Styretøj: Snekke og Sektor. Udvekslingsforhold 10 : 1. Drejeradius 5 m.

Affjedring: Tværfjedre for og bag. Forfjederen ligger foran Forakslen, Bagfjederen bag Bagakslen. Hydrauliske, dobbeltvirkende Støddæmpere for og bag.

Hjul: Pressede Staalhjul. Gummi: 5,00 × 16.

Bremser: 4-Hjuls indvendige Expansionsbremser med samlet Bremseflade 839 cm². Haandbremsen virker paa Baghjulene.

Lys: Forlygter med kort og langt Lys og Parkeringslys. Omskifter-Fodkontakt. Loftslus og Instrumentbrædtlampe.

Instrumentbrædt: Amperemeter. Speedometer med Kilometertæller. Benzinmaaler.

Karosseri: Vindspejl af Sikkerhedsglas. Torpedoven-tilationsklap med Greb under Instrumentbrædtet. Orienteringsspejl. Indstillelige og sammenfoldelige Forsæder. Værktøjskasse under Motorhjelmen.

Standard-Udstyr: Dobbelt Vindspejlvisker. Kofanger for og bag. Kombineret Stop- og Baglygte. Elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstolperne. Rulle-gardin for Bagvinduet, betjenes fra Førersædet. Handskerum med Dør.

Vigtige Maal:

Hjulafstand	2,286 m
Sporvidde	1,143 »
Største Længde inkl. Kofanger	4,000 »
Største Bredde	1,450 »
Største Højde	1,600 »
Mindste Højde over Vejen	0,215 »
Vægt inkl. Vand og Brændsel ca.	800 kg

FORD MOTOR
 COMPANY forbe-
 holder sig Ret til
 Ændringer i Kon-
 struktion og
 Specifikationer samt
 Priser uden Varsel.