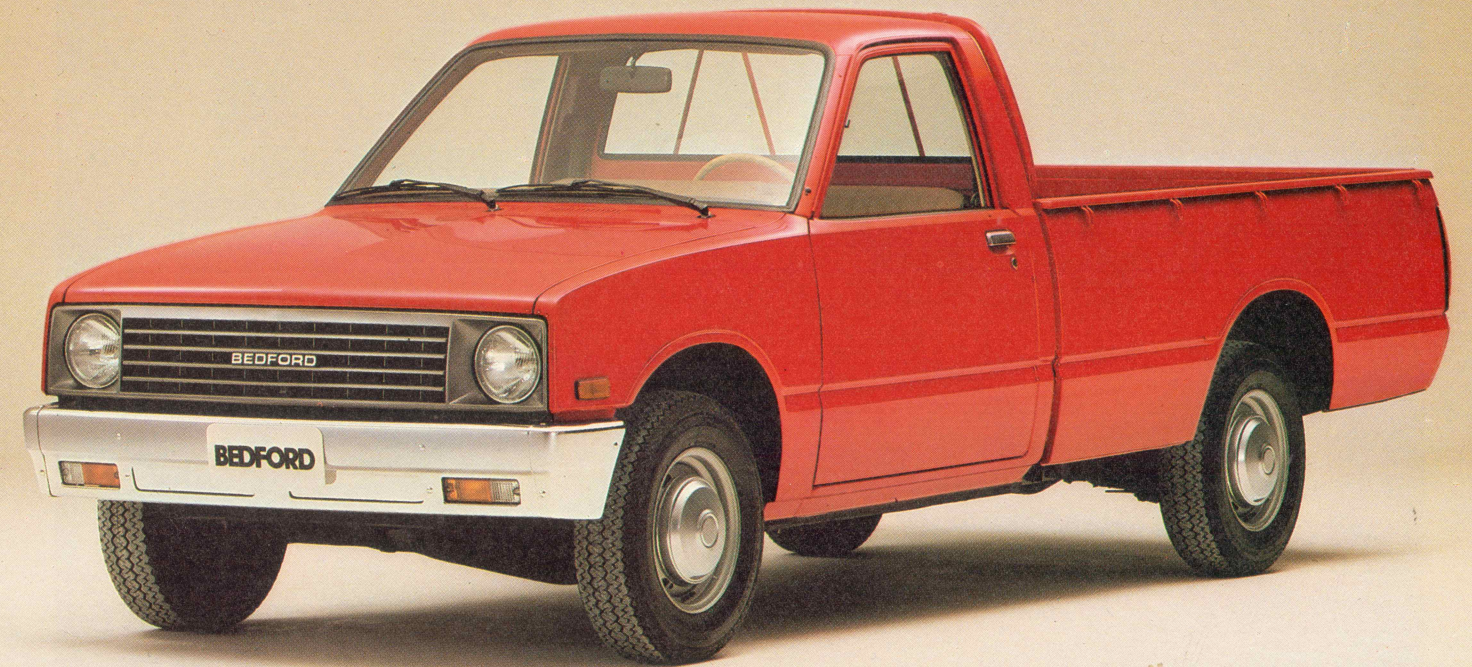


# BEDFORD



**KB 26 pick-up.**





Der er intet der hindrer bevægelsesfriheden i den rummelige kabine. Der er god benplads og de komfortable sæder er beklædt med behageligt stofbetræk.



Handskerumsklappen kan fungere som afsætningsplads til bl. a. frokosten.

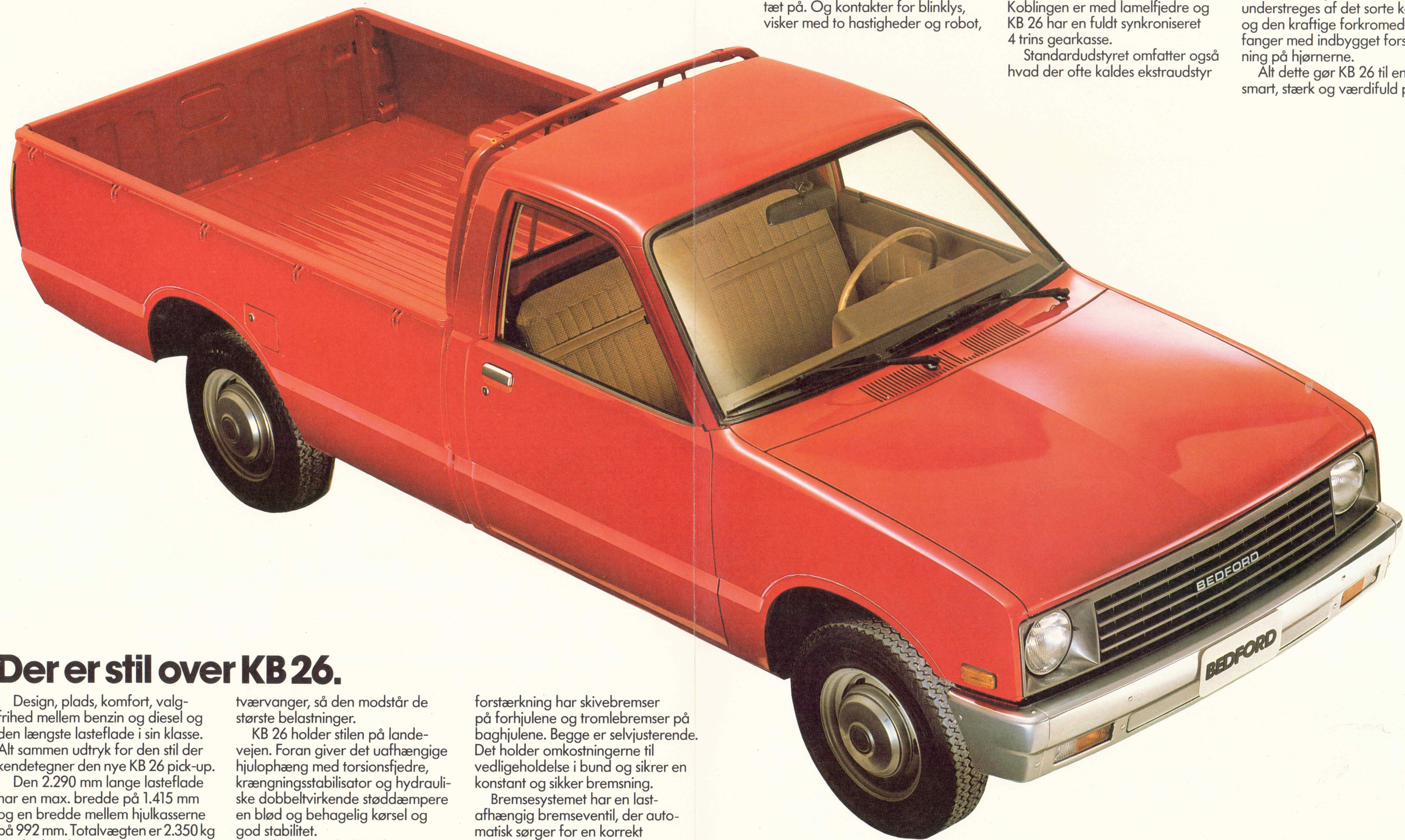


Det sikkerhedspolstrede rat sidder i den rigtige vinkel og giver et godt overblik over instrumenterne.

Virkelig store ting kan gemmes sikkert af vejen bag sædets ryglæn. Og de er nemme at få fat på igen.







## Der er stil over KB 26.

Design, plads, komfort, valgfrihed mellem benzin og diesel og den længste lasteflade i sin klasse. Alt sammen udtryk for den stil der kendetegner den nye KB 26 pick-up.

Den 2.290 mm lange lasteflade har en max. bredde på 1.415 mm og en bredde mellem hjulkasserne på 992 mm. Totalvægten er 2.350 kg og der kan lastes ca. 1¼ ton på benzinmodellerne, nærmere betegnet ca. 1.275 kg. Lasteevnen for KB 26 med dieselmotor er ca. 1.175 kg.

Karosseriet er monteret på en solid chassisramme med seks kraftige

tværvanger, så den modstår de største belastninger.

KB 26 holder stilen på landevejen. Foran giver det uafhængige hjulophæng med torsionsfjedre, krængningsstabilisator og hydrauliske dobbeltvirkende støddæmpere en blød og behagelig kørsel og god stabilitet.

De halvelliptiske bladfjedre og hydrauliske dobbeltvirkende teleskop støddæmpere bagtil gør KB 26 i stand til at køre stabilt, trods en last på over 1 ton.

Tokreds bremserne med vacuum-

forstærkning har skivebremser på forhjulene og tromlebremser på baghjulene. Begge er selvjusterende. Det holder omkostningerne til vedligeholdelse i bund og sikrer en konstant og sikker bremsning.

Bremsesystemet har en lastafhængig bremseventil, der automatisk sørger for en korrekt bremsning på bagakslen uanset lasten, hvilket er specielt vigtigt i fedtet føre.

Det er dog inde i førerkabinen, denne pick-up først og fremmest lægger distance til konkurrenterne.

Bag rattet er der masser af plads til en afslappet, koncentreret kørestilling. Og De har et godt overblik over instrumenter og kontrol-lamper gennem rattet med de nedadgående egre.

Alle betjeningsgreb er placeret tæt på. Og kontakter for blinklys, visker med to hastigheder og robot,

sprinkler og op- og ned-blændingskontakt er monteret på selve ratstammen.

Det er nemt at sno sig i bytrafikken med det letgående styretøj. Styrehuset har kuglekredsløb og vendediameteren er 11,6 meter. Koblingen er med lamelfjedre og KB 26 har en fuldt synkroniseret 4 trins gearkasse.

Standardudstyret omfatter også hvad der ofte kaldes ekstraudstyr

hos konkurrenterne. For eksempel baklys, aflåseligt brændstofdæksel og cigartænder.

Dørene er beklædt indvendigt og der er et stærkt og behageligt stofbetræk på sæderne.

Den aerodynamiske fronts design understreges af det sorte kølgitter og den kraftige forkromede kofanger med indbygget forstærkning på hjørnerne.

Alt dette gør KB 26 til en både smart, stærk og værdifuld pick-up.



## Den praktiske vinkel.

KB 26 kommer fra en lastvognsfabrik og derfor får De automatisk en stor driftsikkerhed og praktiske erfaringer fra den daglige kørsel med i købet.

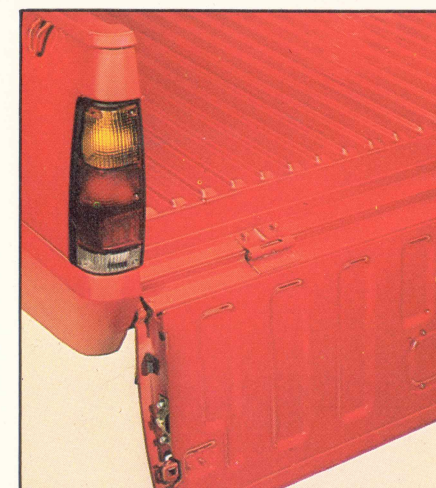
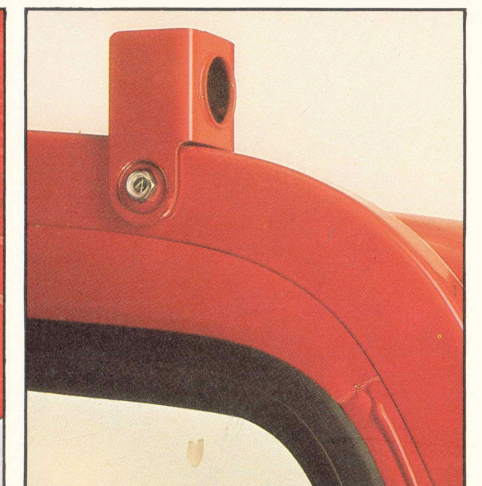
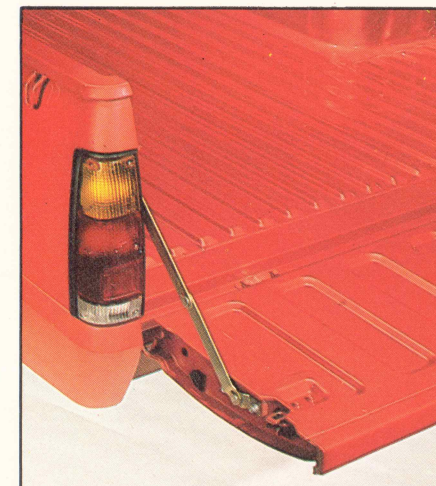
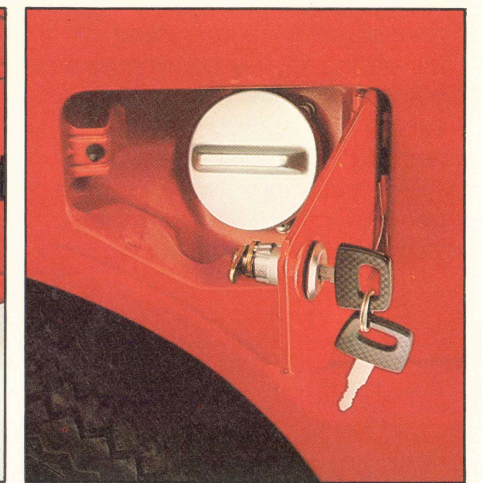
Det ses på de store bag lygter der gir ekstra sikkerhed, både i færdslen og under af- og pålæsning, da de aldrig dækkes af bagklappen. De forsænkede håndtag på bagklappen og de velanbragte surringsbøjler til fastgørelse af lasten, griber ikke fat når man går forbi.

Selve bagklappen kan anbringes sikkert i vandret stilling og danne en naturlig platform ved af- og pålæsning. Hvis læsningen foregår fra en rampe, kan bagsmækken åbnes helt ned til lodret stilling.

Rammen bag førerkabinen beskytter ved kørsel med langt gods, f.eks. stiger. Og to hængslede støtter sørger for, at det lange gods bli'r hvor det er.

Det tyverisikrede brændstoffdæksel er en ekstra sikkerhed i dag og modstår både hærværk og tyveri.

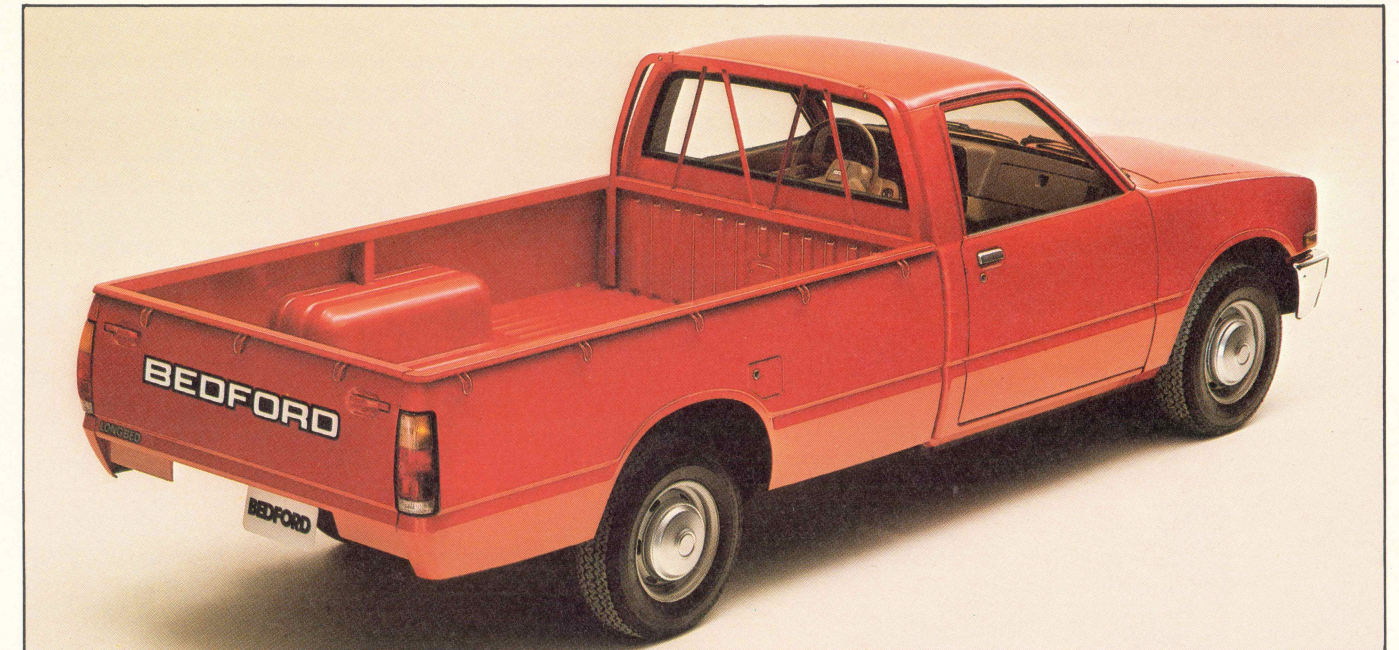
De praktiske driftsmæssige fordele præger også fronten af KB 26. Pick-up'er fører ofte en barsk tilværelse, så forlygterne er beskyttet i firkantede huse, hvorfra de oplyser vejen effektivt. Positionslys og de fremadrettede blinklygter er placeret i den brede forkromede kofanger. Og sideblinkene er placeret, så de næsten er umulige at overse.



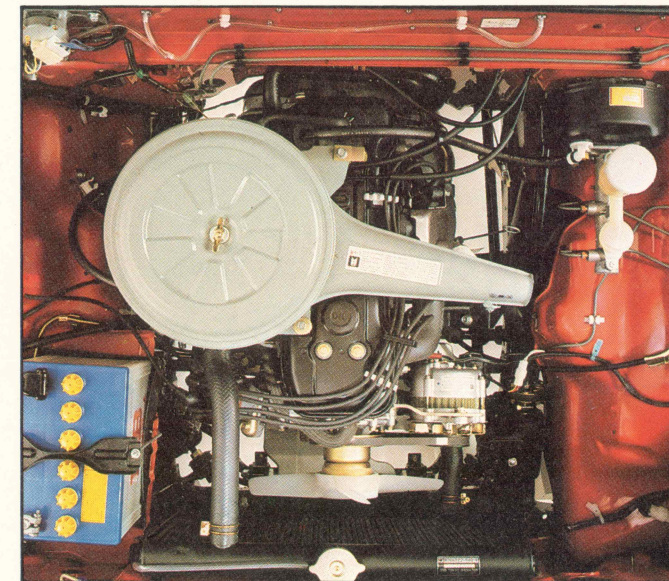
Effekten leveres af den livlige, gennemprøvede 1.584 cm<sup>3</sup> benzinator med overliggende knastaksel eller den driftøkonomiske 1.951 cm<sup>3</sup> dieselmotor. Der er fin komfort, stor lastkapacitet og en lasteflade der er blandt de længste i klassen. Alt samlet i et aerodynamisk effektivt design. Den avancerede teknik og kraftige konstruktion har stor betydning for den daglige driftsikkerhed og økonomi.

Alt sammen bakket op af Bedford og General Motors. Resultatet er en ny KB 26 pick-up.

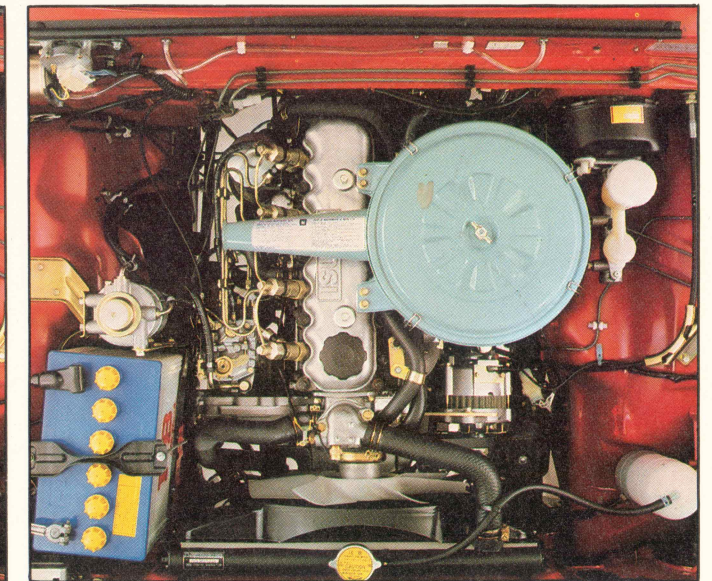




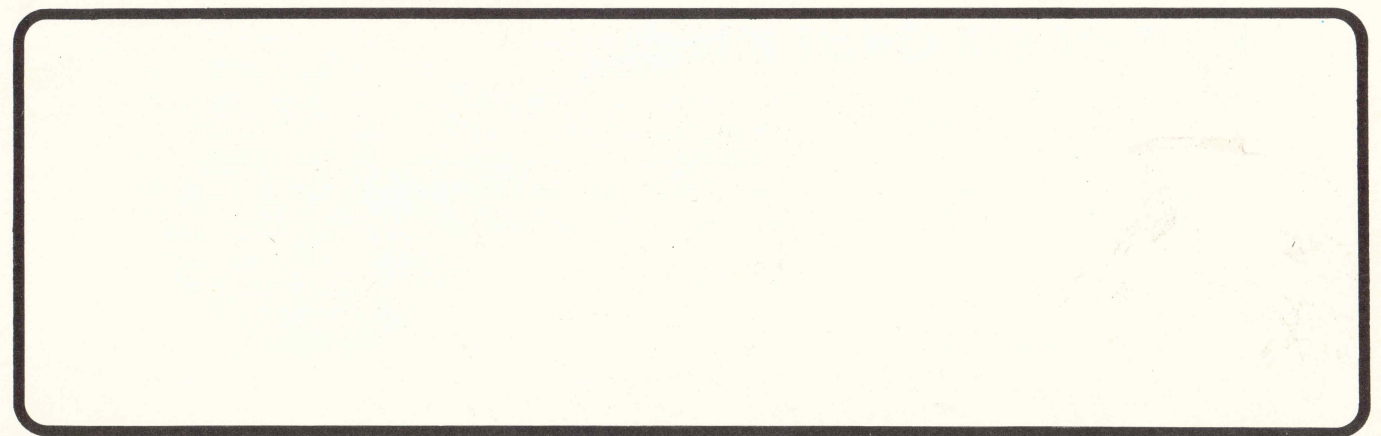
Godt design er kombineret med en stærk konstruktion i KB 26. Den kraftige ramme bag førerkabinen beskytter og giver alligevel et frit udsyn bagud. Den store lasteflade klarer de daglige belastninger og er nem at gøre ren. Og læg mærke til hvor ideelt surringsbøjlerne og bagklappens håndtag er placerede.



Benzinmotoren G161Z er en højtudviklet livlig og økonomisk 4 cyl. motor med overliggende knastaksel for større driftsikkerhed. Ydelse DIN: kW 59 (80 HK) ved 5.200 omdr./min. Drejningsmoment Nm 116 (11.8 Kpm.) ved 3.000 omdr./min. Cylindervolumen: 1,584 liter.



Dieselmotoren C190 er en slider udviklet ud fra årelange erfaringer indenfor lastvognsfremstilling. Ydelse DIN: kW 40 (55 HK) ved 4.400 omdr./min. Drejningsmoment DIN: Nm 113 (11.5 Kpm.) ved 2.200 omdr./min. Cylindervolumen: 1,951 liter.



Grundet stadige tekniske fremskridt forbeholder vi os ret til uden varsel at indføre ændringer og forbedringer i den løbende produktion. Farverne på modellerne i dette katalog må ikke betragtes som farveudvalget. Der tages forbehold for eventuelle fejlagtige oplysninger i udstyr og tekniske specifikationer.

Printed in London England by Alan Moor and Co. (Printers) Ltd



NB!

Benzinmodellen er midlertidigt godkendt  
med 2.250 kg totalvægt, hvilket giver en  
nyttelast på 1.175 kg.

General Motors Danmark  
BMU, maj 81.