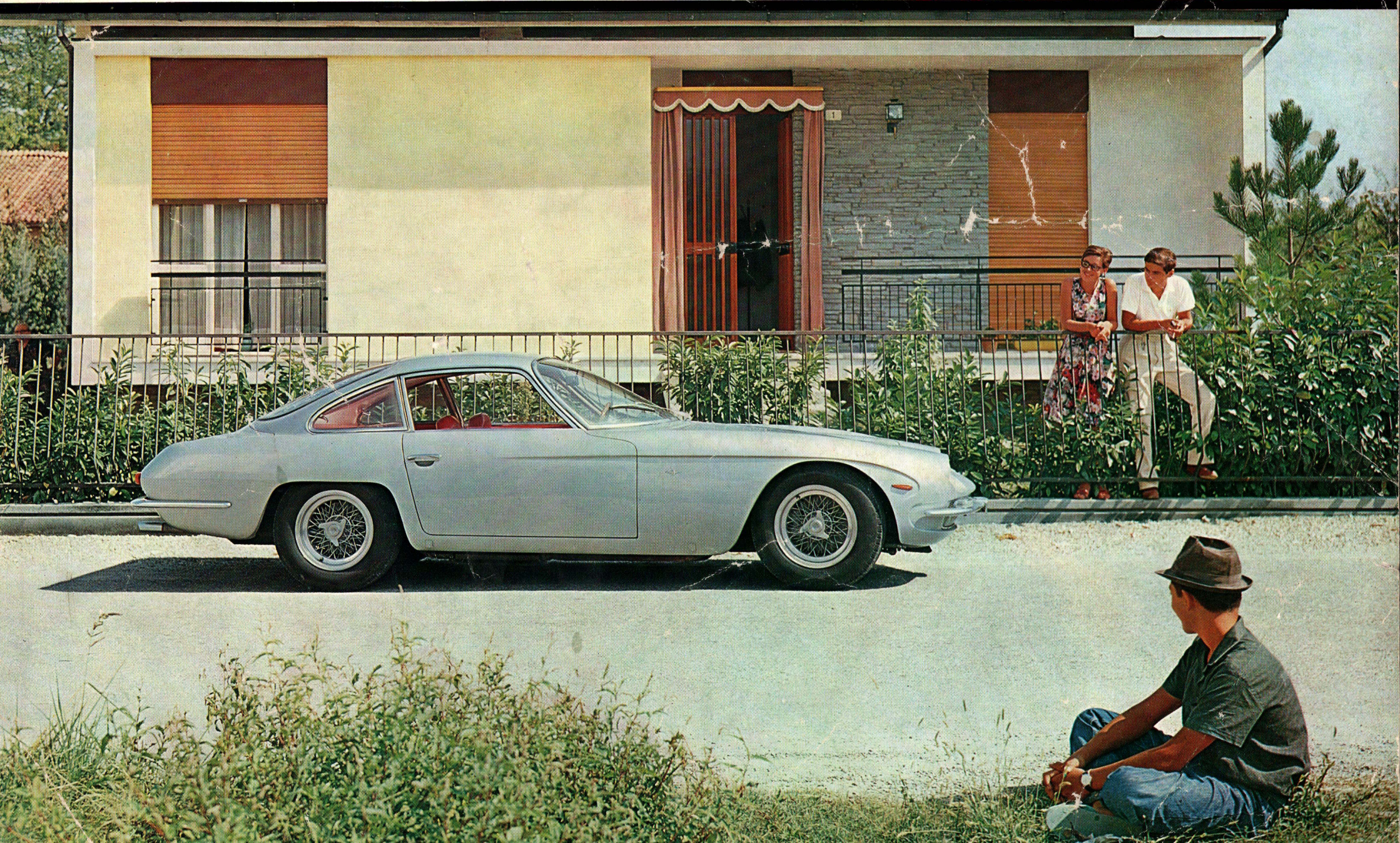
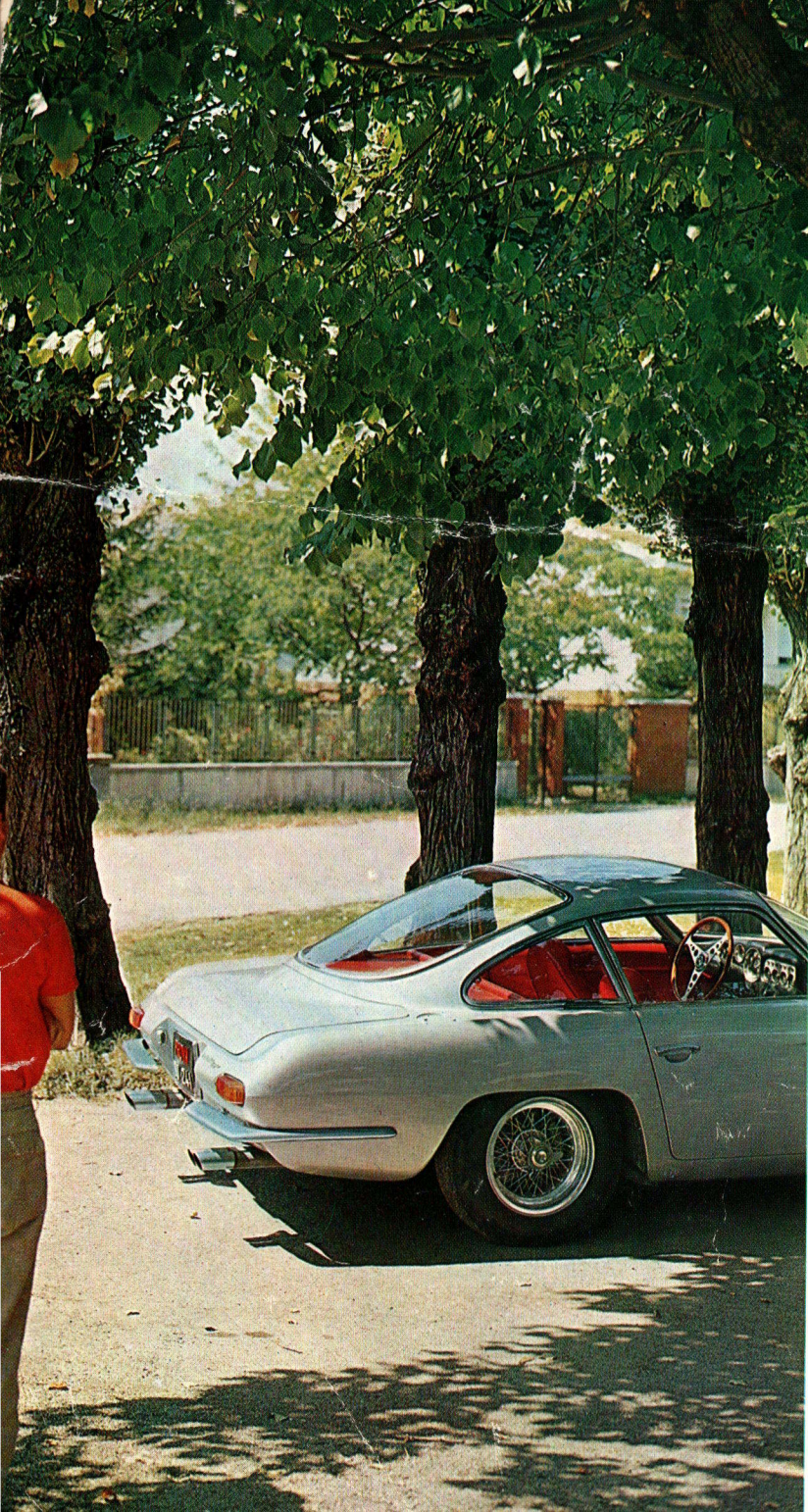


LAMBORGHINI

350GT





La « Lamborghini Automobili s.a.s. » è lieta di presentare la 350 GT, realizzata in stretta collaborazione con la Carrozzeria Touring.

Nella realizzazione di questa vettura, si è mirato al raggiungimento dei requisiti essenziali per una moderna Gran Turismo, e cioè:

Elevate prestazioni

Eleganza

Sicurezza e comfort

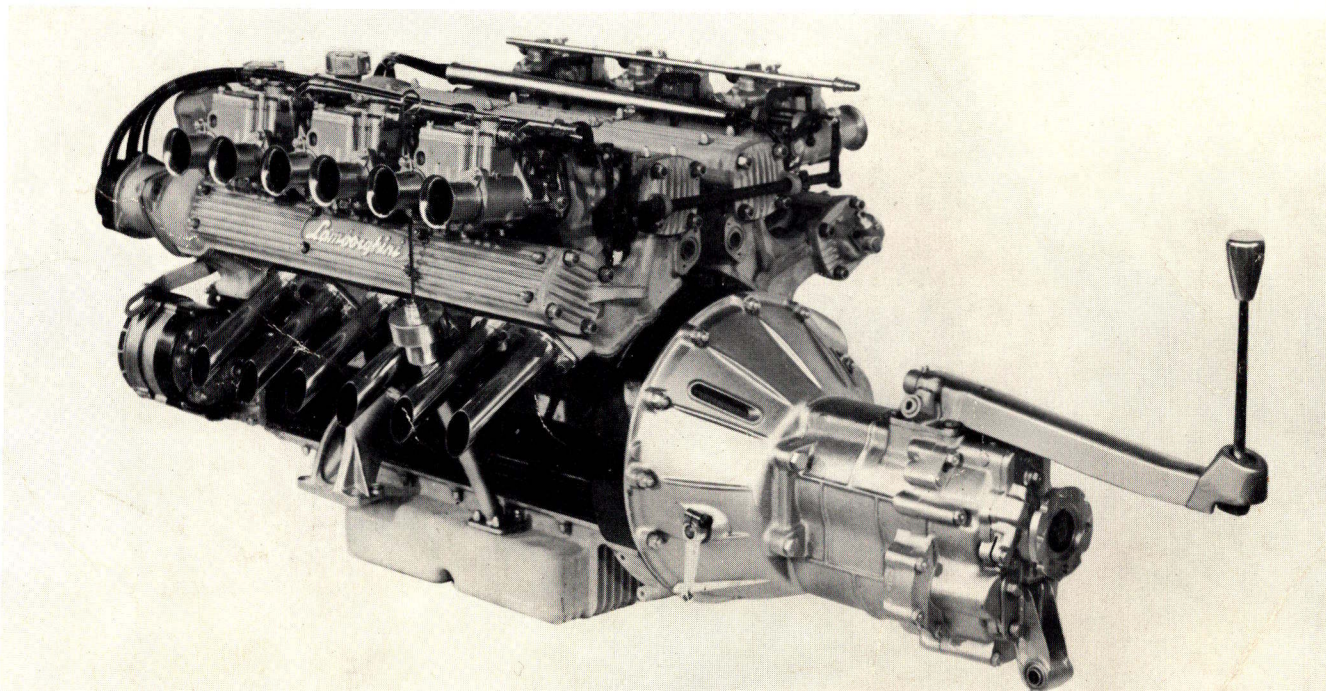
Semplicità di manutenzione e di impiego

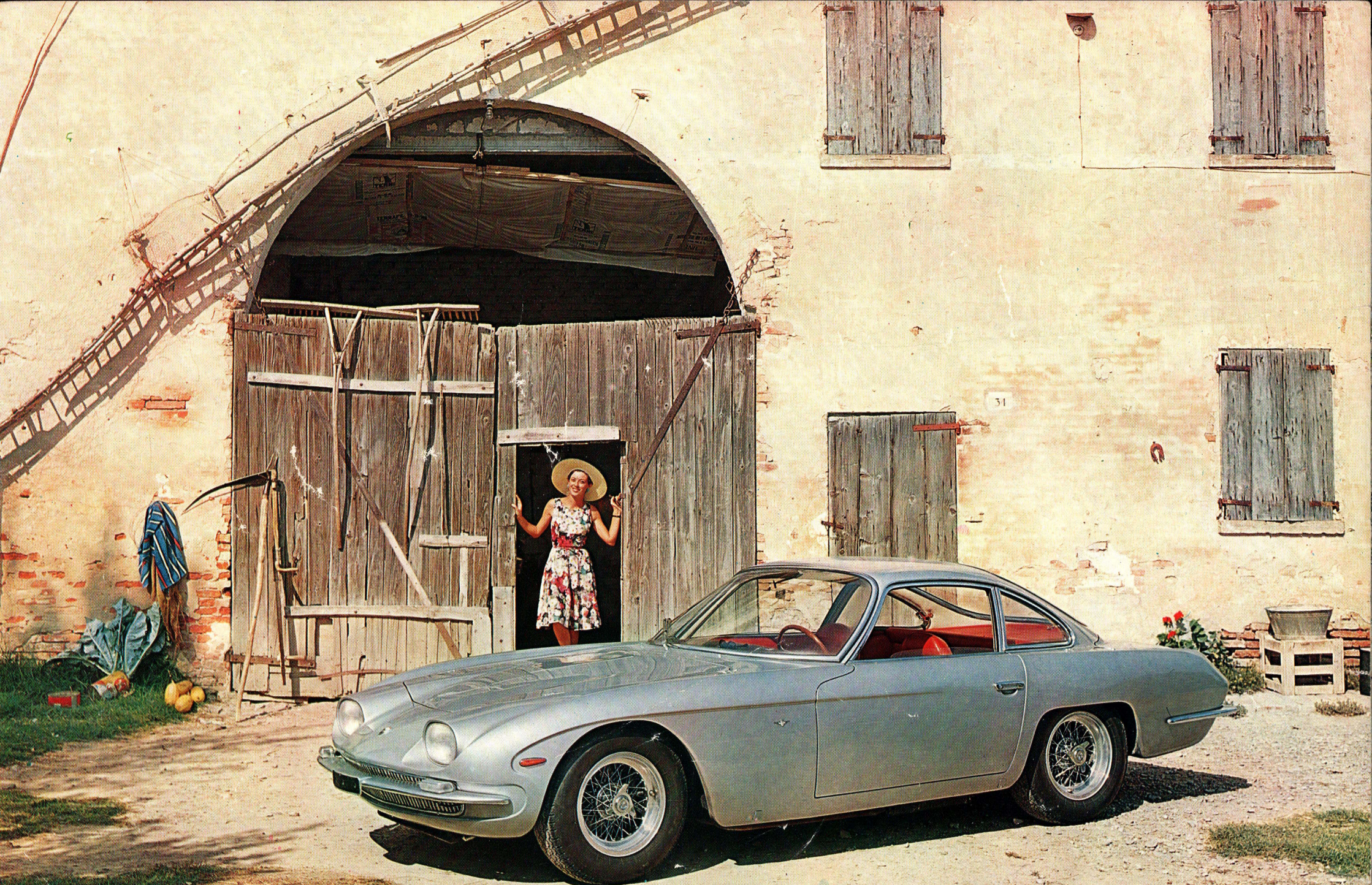
Per ottenere delle prestazioni elevate è stato in primo luogo deciso l'impiego di un motore a 12 cilindri; con 4 assi a cammes in testa e 6 carburatori a doppio corpo; questa soluzione presenta infatti la possibilità di un elevato numero di giri, una buona potenza, una notevole elasticità e progressione anche ai bassi regimi di rotazione.

La linea della carrozzeria accuratamente studiata alla galleria a vento, il peso ridotto grazie all'esteso impiego di leghe leggere, le **sospensioni indipendenti sulle quattro ruote**, il differenziale autobloccante, il cambio a 5 velocità più RM sincronizzate, permettono il raggiungimento di una elevata velocità e di notevole accelerazione e garantiscono una stabilità eccezionale in tutte le condizioni di marcia.

L'eleganza della linea è stata oggetto di molta attenzione: è stata nostra intenzione realizzare una forma sportiva accoppiata ad uno stile sobrio tale da permettere alla vettura di restare piacevole ed interessante per molti anni.

Particolare cura è stata dedicata al comfort e alla sicurezza: la vettura è dotata di uno sterzo preciso, di comodi sedili avvolgenti, di comandi leggeri e ben disposti, di un'abbondante strumentazione; la visibilità è eccellente in tutte le direzioni; l'aerazione e il riscaldamento sono adeguati alla classe della vettura. Al fine di ottenere una garanzia di buon funzionamento, la vettura è stata dotata di gruppi meccanici ben collaudati e costruiti dalle migliori fabbriche europee quali: freni a disco a doppio circuito con doppio servofreno Girling; cambio ZF a 5 velocità più RM, tutte sincronizzate; differenziale Salisbury autobloccante; frizione Fichtel & Sachs.





ideata per il gentleman che desidera stabilità, ripresa fulminea, frenatura docile e sicura



DATI TECNICI

Carrozzeria: Coupé 2 posti
Coupé 2+2
Lunghezza massima: m. 4,46
Altezza massima: m. 1,23
Larghezza massima: m. 1,73
Motore: 12 cilindri V 60°
Alesaggio mm. 77 - Corsa mm. 62
Cilindrata totale cmc. 3464
Camera di combustione emisferica
Rapporto di compressione 9:1
Potenza massima a 6500 giri minuto:
CV DIN 280
Basamento in lega leggera con canne riportate
Albero motore su sette supporti e bielle affiancate
Distribuzione a quattro assi a cammes in testa comandati a catena silenziosa con tenditore
Lubrificazione a pressione con filtraggio totale
Accensione a batteria a 12 Volt e due spinterogeni
Alimentazione con sei carburatori a doppio corpo alimentati da due pompe elettriche
Raffreddamento ad acqua con 2 ventilatori elettrici a comando termostatico
Impianto elettrico a 12 Volt con alternatore a 400 Watt
Frizione: monodisco a secco con parastoppi e comando idraulico
Cambio: ZF a 5 velocità + retromarcia sincronizzate
Differenziale Salisbury Autobloccante
Telaio: di costruzione tubolare
Passo: m. 2,55
Carreggiata ant. e post. m. 1,38
Sospensioni: anteriore e posteriore indipendenti a quadrilateri, con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre stabilizzatrici
Freni: a disco sulle quattro ruote con doppio circuito e 2 servofreni
Scatola guida: a vite senza fine ZF.
Ruote: a raggi con pneumatici 205 x 15
Serbatoio carburante: capacità l. 80
Prestazioni:
Consumo CUNA: l. 16 ÷ 18 per 100 Km.
Velocità massima:
Con rapporto 13/49 260 Km/h
Con rapporto 11/45 240 Km/h
Con rapporto 11/47 230 Km/h
Peso: Kg. 1200

CARACTERISTIQUES

Carrosserie: Coupé 2 places
Coupé 2+2
Longueur: max. m. 4,46
Hauteur: max. m. 1,23
Largeur: max. m. 1,73
Moteur: 12 cylindres V 60°
Alésage mm. 77 - Course mm. 62
Cylindrée totale 3464 cc.
Chambre de combustion hémisphérique
Rapport de compression: 9:1
Puissance max. 6500 t/m CV DIN 280
Bloc Moteur en aluminium avec Chêmines reportés
Villbrequin sur sept paliers et bielles rangées flanc à flanc
Distribution à quatre arbres à câmes en tête entraînées par chaîne silencieuse avec tendeur
Graissage sous pression avec filtrage total
Allumage à batterie de 12 Volts et deux distributeurs
Alimentation: 6 carburateurs Weber a double corps alimentés par deux pompes électriques
Refroidissement à eau avec 2 ventilateurs électriques à commande thermostatique
Installation électrique à 12 Volts avec alternateur de 400 Watt
Embrayage: monodisque à sec avec myeau élastique et commande hydraulique
Boite de vitesse: ZF à 5 vitesses et marche arrière synchronisées
Différentiel Salisbury, blocage automatique
Chassis: construction tubulaire
Empattement m. 2,55
Voie avant et voie arrière m. 1,38
Suspension antérieur et postérieur indépendents à quadrilatères, avec ressort hélicoïdaux, ammortisseurs téléscopiques et barres stabilisatrices
Freins: a disques sur les quatre roues avec double circuit et 2 servocommandes
Boite de direction: ZF à vis sans fin
Roues: à rayons avec pneus 205 x 15
Réservoir d'essence: capacité l. 80
Rendements:
Consommation l. 16 ÷ 18/100 Km.
Vitesse max:
Avec rapport 13/49 260 Km/h
Avec rapport 11/45 240 Km/h
Avec rapport 11/47 230 Km/h
Poids: Kg. 1200

SPECIFICATIONS

Body 2 Seat Coupé
2+2 Coupé
Overall Length 4,46 mt.
Overall Height 1,23 mt.
Overall Width 1,73 mt.
Engine 12 cylinders 60° V
Bore 77 mm - **Stroke** 62 mm
Displacement 3464 cc.
Compression Ratio 9:1
Max Power HP 280 DIN AT 6500 RPM
Block in aluminium alloy with shrunk in liners
Crankshaft Seven main bearings with 2 connecting rods per throw
Distribution 4 overhead camshafts - Chain driven by 2 silent chains
Lubrication Gear type pump with full flow radiator and filter
Ignition 12 V. Battery coil with twin distributors
Cooling Centrifugal pump with 3 way flow radiator, 2 electric fans thermostatically controlled
Electrical System 12 V with 400 Watt alternator
Fuel system 6 twin choke Weber carbs supplied by 2 electric fuel pumps
Clutch single dry plate hydraulic engagement
Gearbox ZF 5 speed + reverse fully synchronised
Differential Salisbury self locking
Chassis tubular construction with independent type front and rear suspensions equipped with coil springs telescopic shock absorbers and antiroll bars
Wheelbase 2,55 mt.
Track front 1,38 mt.
Track rear 1,38 mt.
Brakes double circuit discs on all 4 wheels with 2 vacuum servo units
Steering ZF worm-screw
Tyres 205 x 15 on Borrani spoked wheels
Fuel tank capacity 80 lt.
Fuel consumption lt. 16 ÷ 18 per 100 kms.
Max speed
with ratio 13/49 260 Km/h
with ratio 11/45 240 Km/h
with ratio 11/47 230 Km/h
Weight: Kg. 1200

TECNISCHE ANGABEN

Karosserie: 2 Sitze Kupee
2+2 Kupee
Länge: 4,46 m.
Höhe: 1,23 m.
Breite: 1,73 m.
Motor: 12 Zylinder in 60° Winkelstellung
Bohrung 77 mm - Hub 62 mm
Zylinder-Inhalt: 3464 ccm.
Halbkugel-Verbrennungsraum.
Verdichtungsverh: 9:1
Höchstleistung bei 6500 Umdr/Min.
280 PS (DIN-Norm).
Motorblock: Leichtmetall mit aufliegenden Röhren
Antriebswelle: 7-fach gelagert, mit nebeneinanderliegenden Pleueln.
Kopfsteuerung: 4 durch geräuschlose Ketten mit Spanner betätigte Nocken-Wellen
Druckschmierung mit kompletter Filtrierung
Zündung: 12 V. Batterie u. 2 Verteiler
Kraftstoffzufuhr: 6 Weber-Doppelvergaser von 2 elektr. Pumpen gespeist
Wasserkühlung mit 2 elektrischen thermostatisch-gesteuerten Ventilatoren
Lichtanlage: Dynamo 12 V., 400 W.
Kupplung: einscheibentrockenkupplung hydraulisch betätigt.
Schaltgetriebe: 5 Vorwärtsgänge ZF m. Rückwärtsgang, vollsynchr.
Differential: Salisbury mit Selbstspernung
Fahrgestell: Stahlrohrrahmen.
Radstand: 2,55 m.
Spurweite 1,38 m. vorn u. hinten.
Federung: Unabhängige Aufhängung der Vorder- und Hinterräder m. Spiralfedern
Teleskop-Stossdämpfern und Stabilisatorstangen
Scheibebremse mit Doppelkreis u. 2 Servobremsen
Lenkung: ZF
Räder: Gummibereifte Speichenräder 205 x 15
Benzintank: Inhalt 80 l.
Leistung:
Verbrauch (CUNA) 16 ÷ 18 l./100 Km.
Höchstgeschwindigkeit:
mit Übersetzung 13/49 = 260 Km/h
mit Übersetzung 11/45 = 240 Km/h
mit Übersetzung 11/47 = 230 Km/h
Gewicht: 1200 Kg.