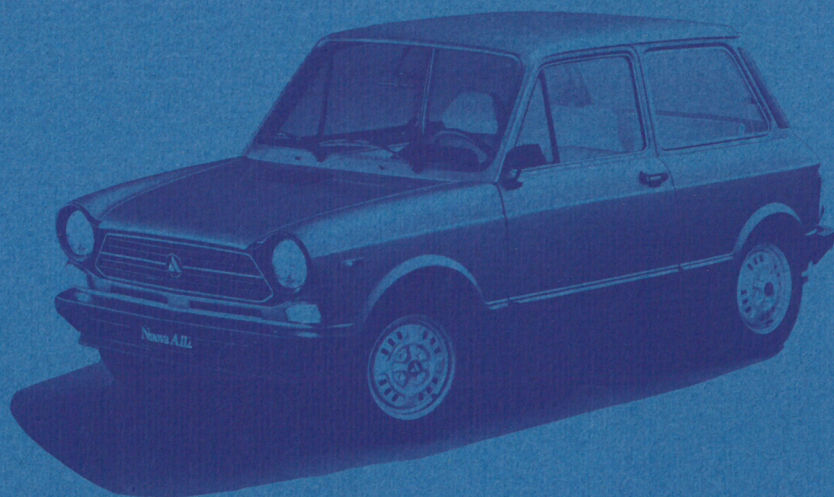


Lancia A 112

Lancia A 112 – historien om en idé



En god og enkelt idé er som regel vejen til succes. I vort tilfælde drejer det sig om at konstruere en økonomisk bil uden at spare på pengene.

Sådan var det, Lancia A 112 blev til. Dens form, størrelse, materialer, slagvolumen – kort sagt alt hos 112'eren er en logisk udvikling af denne idé.

Ideen bag Lancia A 112 er nu mere velkendt, og mange andre har efterlignet den.

Lancia A 112 er en moderne, brugsrigtig bil med stor bagdør. Hjulene er placeret i hvert sit hjørne for at give mest mulig plads inde i bilen, desuden opnår man hermed den bedst mulige vejbeliagenhed og letter enhver parkeringsmanøvre – og det har man altid brug for. Motoren, der er på ca. 1000 cm³, er nu fremstillet i over 700.000 eksemplarer. Den har igennem årene vist sig at være noget af det mest pålidelige man har, og det passer udmærket med kundens krav om problemfri kørsel.

Lancia A 112-ideen er iøvrigt 8 år gammel, men i de 8 år er vognen løbende blevet forbedret – netop for at holde det forspring, man havde fra begyndelsen.

Deri ligger en stor del af styrken i den oprindelige idé. Ideen bag Lancia A 112 var også Saab's begrundelse for at markedsføre denne bil i Skandinavien side om side med Saab's egne biler.

I over et år testede og vurderede Saab Lancia A 112'erenes egenskaber og kvalitet, som naturligvis skulle måle sig med Saab-bilernes. Således har Saab-forhandlerne siden 1975 haft et interessant alternativ for mange købere af mindre biler. Det ses også af de stigende salgstal.

Forbedringerne på den nye Lancia A 112 angår mest pladsen, udseendet og ikke mindst sikkerheden. Men det vises og fortælles der mere om på de næste sider.

Lancia A 112 Elegant



Klassiske fotos viser nu en gang bilen bedst forfra og bagfra. Her ser De klart alle nyhederne. Læg fremfor alt mærke til de nye kofangere, de stødabsorbende beskyttelseslister på siderne, fælgenes nye design og tagets skarpe kantvinkel.



Både forfra og bagfra er den mest iøjnefaldende nyhed de nye lygtearrangementer. Fronten er unægtelig blevet mere elegant, og den harmonerer godt med de spoiler-formede kofangere. De bageste lygter er anbragt på linje og desuden godt beskyttet mod eventuelle parkeringsskader.

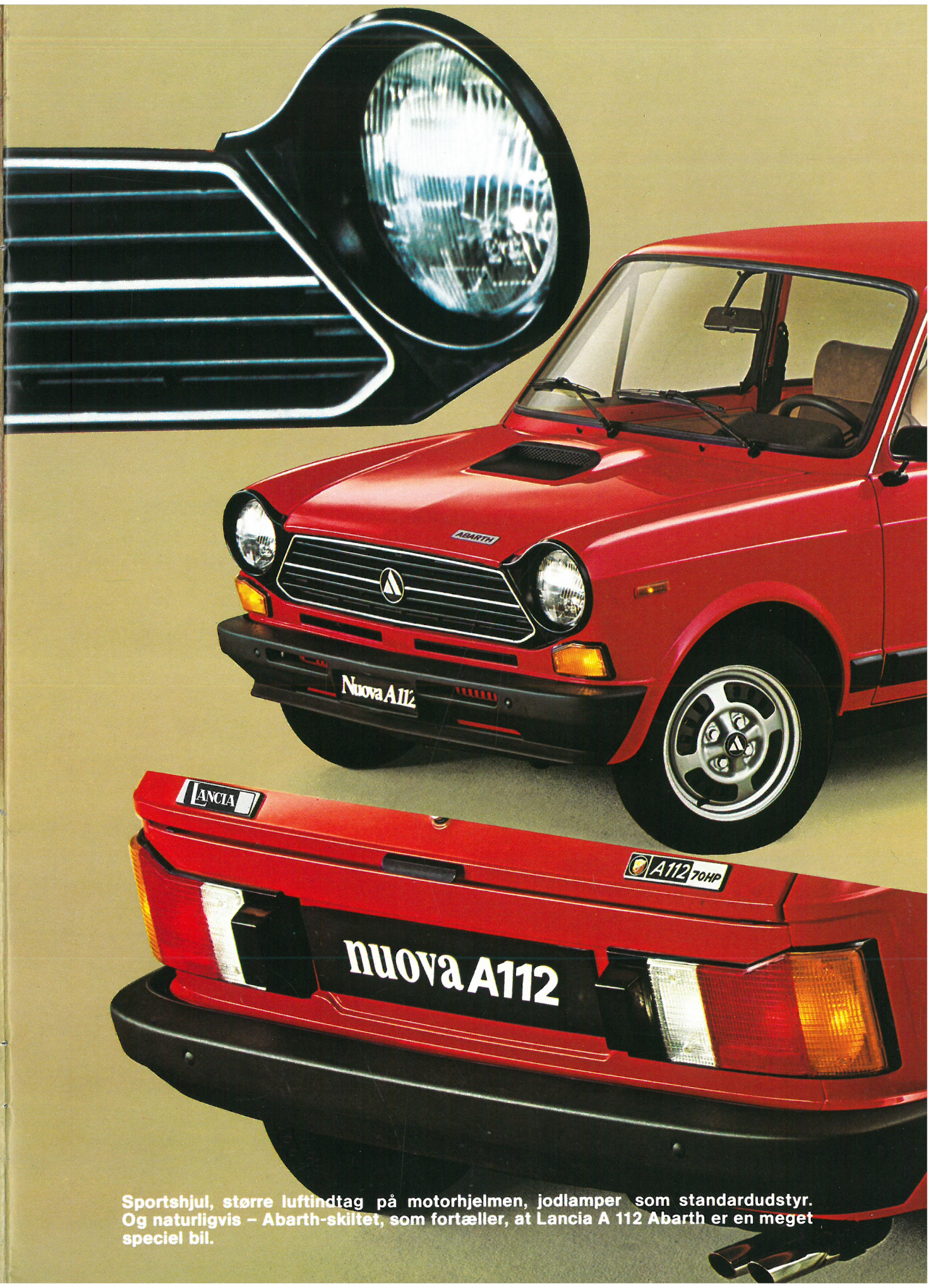


Nyhederne i kabinen tilgodeser komforten, den indre rummelighed og person-sikkerheden. Forsæderne med nakkebeskytter er helt nye, de slutter sig bedre om kroppen, og de er mere bekvemme. Bagsæderne er ændret for at give bedre plads til passagererne. Nye er også dørpanelerne med indbygget armlæn og lomme. Instrumentpanel, rat og gearstang er helt beklædt med stødabsorberende blød plast. Der er endnu en nyhed, som vi desværre ikke kan vise, men som De selv må forvisse Dem om: Lydisoleringen.

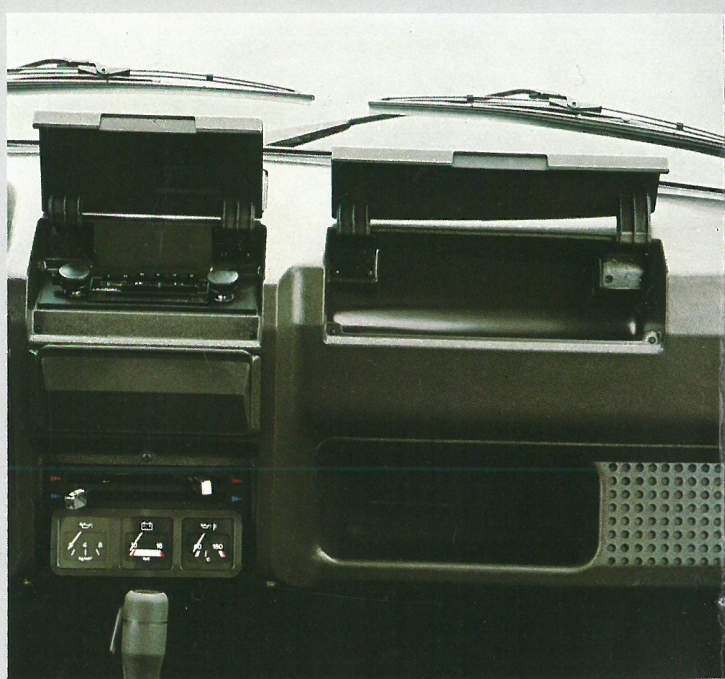
Lancia A 112 Abarth



Det er bilen med rally-egenskaberne. Bilen, som snor sig i tæt trafik og som ubesværet klarer de mest krævende veje. Den er en perfekt kombination af vejbeliagenhed, hastighed og sikkerhed.



Sportshjul, større luftindtag på motorhjernen, jodlamper som standardudstyr. Og naturligvis – Abarth-skiltet, som fortæller, at Lancia A 112 Abarth er en meget speciel bil.



Lad os se på instrumenteringen i Lancia A 112 Abarth: Voltmeter, olietryksmåler, olietemperaturmåler og omdrejningstæller er standardudstyr. Der er desuden de anatomisk rigtige sæder, betrukket med fløj og forsynet med nakkebeskytter. Lancia A 112 Abarth lagerføres ikke i Danmark, men tages hjem på bestilling.

Lancia A 112 Normale



Nogle siger, at Lancia A 112 Normale er den ideelle bil nr. 2. Andre – og de er mange – anvender den til hele familien. Atter andre påstår, at det er den bil, kvinderne er mest indtaget i, eller at den er ungdommens bil. Endelig hævder nogle, at det er den typiske bil for den selvstændige erhvervsdrivende, eller for det nygifte par. Hver og én ser den med andre ord på sin egen måde, men altid som en meget personlig og særegen bil. Det synes vi, er en af de bedste komplimenter, man kan give en bil.



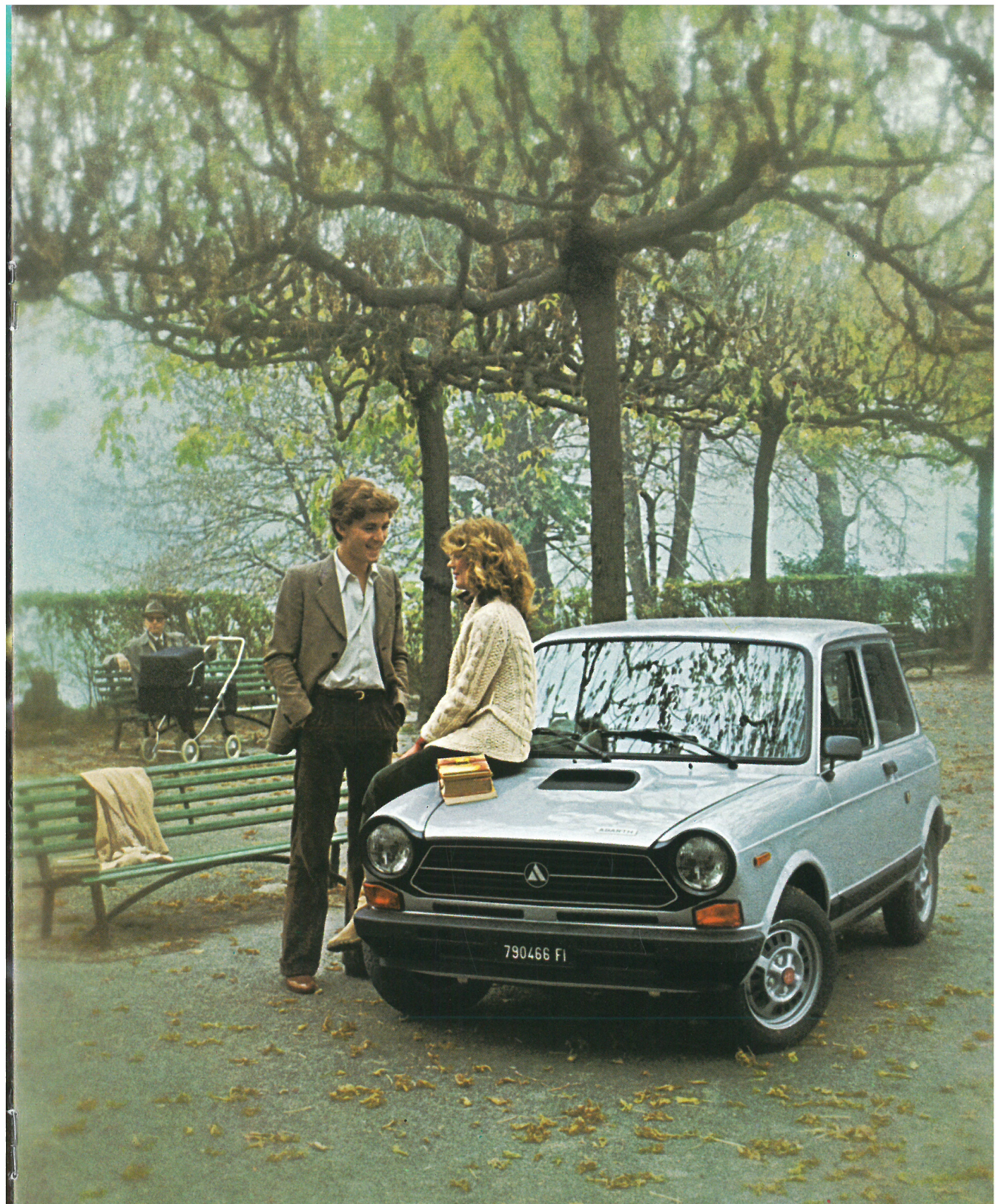
Lancia A 112 Normale er brugsrigtig: Et benzinforbrug så lavt som 15-17 km pr. liter ved blandet kørsel, trods livlig acceleration.



Indvendigt har den nye Lancia A 112 Normale fået samme forbedringer som de øvrige modeller. Yderligere et bevis på, at hele Lancia A 112-serien udgår fra samme grundidé: At konstruere en økonomisk bil uden at spare på pengene.



»Hvorfor jeg valgte Lancia A 112 Elegant: For at slippe for alle besværligheder ved parkering, vedligeholdelse og pladsmangel. Og fordi jeg ville være lidt god ved mig selv.«



»Abarth – ja, det er først og fremmest en Abarth. Den er skæg at køre under alle forhold. Jeg tror, jeg beholder den – også når jeg er færdig med mine studier.«



»Den er på 70 hk. Og jeg mener 70! Jeg har det lige så sjovt som I, og hvis det regner, bliver jeg ikke våd. Har du fattet det?«



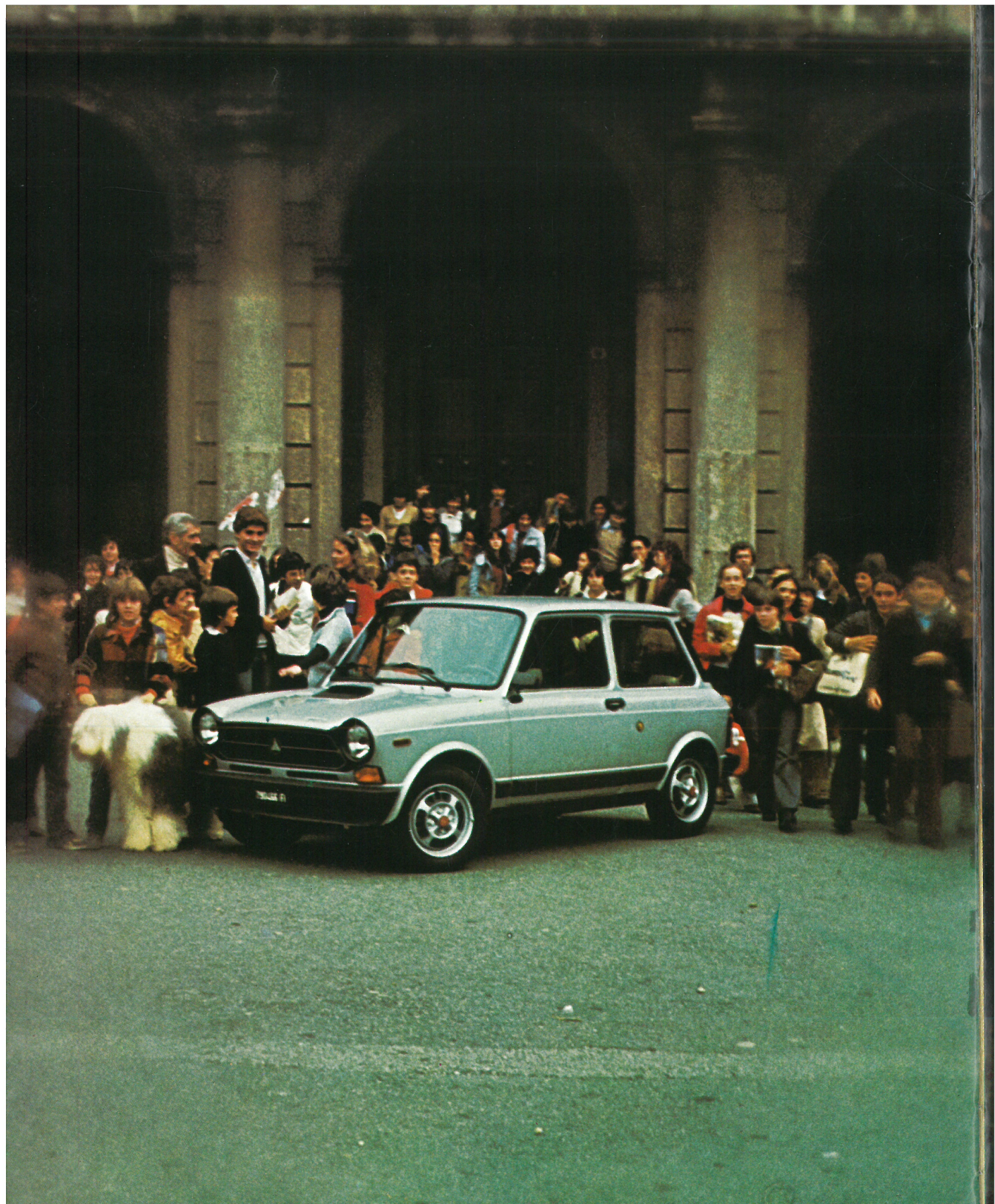
»Det her er en Lancia A 112 Normale. Til mig er den udmærket. Det er den anden 112'er, jeg køber. Der er plads til det hele i den: Familien, en masse bagageältl!«



»Meget bekvem, virkelig bekvem. Og for den smule benzin, den kræver, får jeg til gengæld rummelighed og stor sikkerhed. Og så behøver den ingen særlig pasning.«



»Lancia A 112 Elegant er en af de biler, man stadig lægger mærke til. Ja, den har sin egen stil, sin egen personlighed.«



»Hvis alle biler accelererede lige så hurtigt og lige så sikkert som Lancia A 112 Abarth, ville trafikproblemerne i byerne formindskes ganske betydeligt.«



»Jeg købte den som bil nr. 2. Men nu er den blevet bil nr. 1.«

Tekniske data Lancia A 112 Elegant

Motor. 4-cylindret, tværstillet rækkemotor med topventiler. Sideliggende knastaksel. Slagvolumen 965 cm³. Boring og slaglængde 67,2x68 mm. Max. effekt DIN 35,3 kW (48 hk) ved 5600 omdr./min. Max. drejningsmoment 71,6 Nm DIN (7,5 kpm) ved 3300 omdr./min. Max. omdrejningstal 6400 omdr./min.

Benzintank. 30 liter.

Smøring. Tryksmøring ved hjælp af tandhjulspumpe og reduktionsventil.

Køling. Med antifrostvæske og pumpe. ekspansions-tank og termostatreguleret ventil. Termostatreguleret el-ventilator.

Kraftoverførsel. Forhjulstræk. Kobling: Enkel tørlamelkobling med membranfjeder. Mekanisk pedal. Gear: Manuel, helsynkroniseret gearkasse. 4 fremadgående gear, bakgear. Gulvgear.

Hjulophæng. Foran: Uafhængigt affjedrede hjul, fjederben af teleskoptype og skruefjedre. Krængningsstabilisatorer. Bag: Uafhængigt affjedrede hjul, fjederben af teleskoptype, krængningsstabiliserende tværstillet blad-fjeder.

Hjul. Følge af presset metalplade 4.000 Bx13"

Dæk. 135 SR 13"

Styretøj. Styrehus af tandstangstypen. Stødabsorberende ratstamme i 3 dele, opdelt med kardanled. 2-egret rat beklædt med blødt, mat plast-materiale. Vendediameter 8,8 m.

Bremser. Skivebremser på forhjulene, tromlebremser på baghjulene. 2 bremsekredse. Bremsekraftregulator på bageste kreds. Bremseskivernes diameter 227 mm. **Håndbremse:** Mekanisk virkende tromlebremse på baghjulene.

El-system. 12 volt, 34 Ah. Vekselstrømsgenerator med indbygget spændingsregulator.

Mål og vægt. Akselafstand 2038 mm. Sporvidde forhjul 1250 mm, baghjul 1224 mm. Længde 3228 mm. Bredde 1480 mm. Højde 1360 mm. Egenvægt 675 kg. Tilladt total-vægt 1100 kg.

Topfart.

1. gear: 37 km/t (6400 omdr./min.)
2. gear: 70 km/t (6400 omdr./min.)
3. gear: 107 km/t (6400 omdr./min.)
4. gear: 140 km/t (6400 omdr./min.)
Accelerationsevne med fører plus 1 passager: Fra 0 til 1000 meter på 38 sek. Max. stigeevne i 1. gear (med 4 personer og 40 kg. bagage): 48%

Benzinforbrug. Ved konstant hastighed og med 2 personer:

ved 60 km/t: 20,0 km/liter
ved 80 km/t: 17,2 km/liter
ved 100 km/t: 14,4 km/liter
ved 120 km/t: 11,7 km/liter
ved 140 km/t: 10,2 km/liter

Lancia A 112 Abarth

Motor. Slagvolumen 1050 cm³. Boring og slaglængde 67,2x74 mm. Max. effekt DIN 51,5 kW (70 hk) ved 6600 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 85,3 Nm (8,7 kpm) ved 4200 omdr./min. Max. omdrejningstal 7000 omdr./min.

Vægt. Egenvægt 700 kg.

Topfart.

1. gear: 40 km/t (7000 omdr./min.)
2. gear: 77 km/t (7000 omdr./min.)
3. gear: 117 km/t (7000 omdr./min.)
4. gear: 160 km/t (7000 omdr./min.)
Accelerationsevne med fører plus 1 passager: Fra 0 til 1000 meter på 34,5 sek. Max. stigeevne i 1. gear (med 4 personer og 40 kg. bagage): 60%.

Lancia A 112 Normale

Motor. Slagvolumen 903 cm³. Max. effekt DIN 31 kW (42 hk) ved 5400 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 68,7 Nm (7 kpm) ved 2800 omdr./min. Max. omdrejningstal 6400 omdr./min. Boring og slaglængde 65x68 mm.

Mål og vægt. Længde 3203 mm. egenvægt 665 kg.

Topfart.

1. gear: 37 km/t (6400 omdr./min.)
2. gear: 70 km/t (6400 omdr./min.)
3. gear: 107 km/t (6400 omdr./min.)
4. gear: 135 km/t (6400 omdr./min.)
Accelerationsevne med fører plus 1 passager: Fra 0 til 1000 m på 40,5 sek. Max. stigeevne i 1. gear (med 4 personer og 40 kg. bagage): 46%

Benzinforbrug. Ved konstant hastighed og med 2 personer:

ved 60 km/t: 20,4 km/liter
ved 80 km/t: 18,1 km/liter
ved 100 km/t: 15,6 km/liter
ved 120 km/t: 12,9 km/liter
ved 130 km/t: 10,9 km/liter

Farver

Metallic (efter ønske, mod pristillæg)
NB! Beige 154 lagerføres ikke i Danmark



Hvid 166



Beige 154



Lysebrun 146



Rødbrun 139



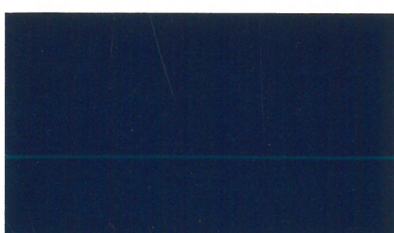
Attiniarød 167



Ferrarirød 159



Grøn 147



Mørkeblå 152



Himmelblå 153



Silvermetallic 175



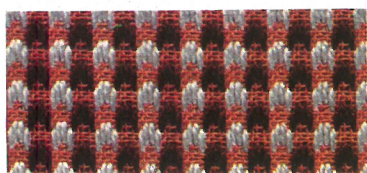
Blåmetallic 196



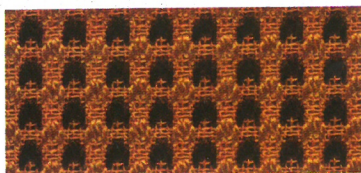
Guldmetallic 194

Indtræk Lancia A 112 Elegant

Stof



Grå



Brun



Rød

Fløjl



Beige



Brun

Lancia A 112 Abarth

Vinyl



Beige

Fløjl



Beige



Brun

Lancia A 112 Normale

Vinyl



Læder



Okker



Sort

■ Mål- og vægtangivelser samt beskrivelser af udstyr er baseret på oplysninger, der var aktuelle ved brochurens trykning.

■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Evt. illustrationer af udenlandske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.

Autoriserede autohandlere over hele landet.

KØBENHAVN

2800 Lyngby: Firma Knud Hansen.
Lyngby Hovedgade 10. 02-88 51 99.
02-87 07 49

1970 København V: Bil-Salonen Aps.
Rosenørns Alle 9. 01-35 76 37

2100 København Ø: Bil-Salonen Aps.
Østerbrogade 167. 01-20 77 09

Værksted: 1656 København V.
Gasværksvej 4-6. 01-31 83 92

Værksted: 2600 Glostrup.
Navetland 27. 02-96 92 66

3460 Birkerød: A/S Keld Hansen Automobiles.
Kongevejen 111. 02-81 71 96

Værksted: SAAB Service v/Keld Hansen.
Kongevejen 109-111. 02-81 16 50

2200 København N: Autoforhandler
Jørgen Fischer. Tagensvej 116. 01-83 44 14

Værksted: 2200 København N.
Heimdalsgade 37 A. 01-83 77 44

2300 København S: Lindals Automobiles.
Spaniensgade 2. 01-55 62 67

2650 Hvidovre: Rils Auto A/S
Gl. Køgevej 222. 01-78 38 96

2860 Søborg: SM Biler v/P. G. Laursen.
Gladsaxevej 68-70. 01-67 01 86

Værksted: 2500 Valby.
Roskildevej 43. 01-46 63 00

2750 Ballerup: Tempo Auto.
Tempovej 34-36. 02-65 14 49

2620 Albertslund: Leif Thygesen Aps.
Roskildevej 26. 02-62 00 66

Værksted: 2620 Albertslund.
Djurvang 3. 02-62 09 55

SJÆLLAND

4640 Fakse: Fromberg's Autoværksted.
Rennedevej 30. 03-71 32 66

3600 Frederikssund: Frederikssund
Karosserifabrik v/Erik Olsen.
Eisenbakkens 13. 03-31 05 65

3200 Helsingør: Autohuset v/Jørgen Petersen
Frederiksborgvej 30. 03-29 52 13

3400 Hillerød: H. L. Automobiles
v/Ole Holm Larsen
Kirsebær Alle 11, Ullerød 03-26 58 66

Værksted: Ullerød Autoservice v/O. H. Larsen.
Falkevej 3, Ullerød. 03-26 66 14

4300 Holbæk: Bilcentret v/L. Jensen.
Kallundborgvej 102. 03-43 02 86

4573 Højby Sj.: Højby Auto-Central v/B. Madsen.
03-42 20 60

4400 Kalundborg: Boll & Søn.
Elmegade 27. 03-51 25 82

4600 Køge: Erik Lorentzen Automobiles
Ørnevej 4. 03-65 40 10

4700 Næstved: Torben Dreyer. Næstved Aps.
Ringstedgade 158. 03-72 25 18

4100 Ringsted: Børge Pedersen.
Næstvedvej 31. 03-61 64 65

4000 Roskilde: Autocentral v/H. Poulsen.
Københavnsvej 148. 03-35 28 31

4200 Slagelse: Carl Anker Sørensen A/S.
Øster Alle 28. 03-62 02 79

3660 Stenløse: Autoforhandler Niels Thiele.
Frederikssundsvej 151. 03-17 00 72

4370 St. Merløse: Autoforhandler
Folmer Jensen. 03-60 11 29

4760 Vordingborg: Frank Auto.
Københavnsvej 5. 03-77 02 25

LOLLAND-FALSTER

4900 Nakskov: Conrads Motor Center
v/C. B. Johansen. Vejlegade 44. 03-92 13 54

4951 Nørreballe: C. A. Carlsens Eff.
v/M. Jørgensen. 03-88 90 35

4970 Rødby: Autogården v/H. H. Jensen.
03-90 13 66

FYN

5652 Nr. Broby: Autoforhandler S. Drud-Jensen
Vesterågade 47-49. 09-63 13 32

5550 Langeskov: B-R Biler
v/E. Been-Rasmussen. Henriettevej 34.
09-38 21 20

5700 Svendborg: Autoforhandler
Harry Jensen. Vestergade 32B. 09-21 14 79

BORNHOLM

3720 Åkirkeby: H. H. Automobiles.
03-97 46 00

JYLLAND

9000 Ålborg: John. Sørensen v/S.
Kollektivhuset. Vesterbro 125. 08-12 12 31

Værksted: S. Sørensen.
Hjultagervej 18. 08-12 32 36

8230 Åbyhøj: Caravan-Parken A/S
Silkeborgvej 282. 06-15 75 55

8270 Højbjerg: Chr. Østergaard K/S.
Chr. d. Xvej 195 A. 06-14 17 55

Værksted: Axel Kiærvej 42. 06-29 27 00

9600 Års: Autogården
Vestre Boulevard 4. 08-62 14 11

Borris: Frederik Nielsen Automobiles Aps.
Storegade 43-45. 8900 Skjern. 07-36 61 37

8740 Brædstrup: Auto-Centrum
v/E. Thyregod Madsen. Nygade. 05-75 17 23

9700 Brønderslev: Autoforhandler
Uffe Simonsen. Østergade 35. 08-82 06 66

6700 Esbjerg: Bakke Auto A/S.
Kvaghundvej 90. 05-14 11 88

7000 Fredericia: A/S Fredericia Auto-Service.
Egeskovvej 147. 05-92 46 50

9900 Frederikshavn: Autoforhandler
Egon Andersen. Hjørringvej. 08-42 19 05

7323 Give: Anker Lauritzen & Søn Aps.
Møllegade. 05-73 10 76

8500 Grenå: Kaj Nielsen Automobiles Aps.
Søndergade 10. 06-32 09 13

6100 Haderslev: Autohallen
v/Norgaard & Madsen
Niels Finsensvej 8. 04-52 65 51

9560 Hadsund: Hadsund Autohandel
v/K. Sørensen. Nørregade 5. 08-57 14 49

7400 Herning: I/S Bil-Forum
Snejbjerg. 07-16 12 55

9800 Hjørring: Hjørring Motor Co. Aps.
Svinget 7-9. 08-92 54 11

9500 Hobro: Hobro Bilcenter Aps.

Banegårdsvej 1. 08-52 24 10

7500 Holstebro: Dybdahl Automobiles

v/P. Dybdahl Jensen. Struervej 16. 07-42 07 33

8700 Horsens: Svend Jørgensen.

Automobiler Horsens Aps. Friggasvej 16.

05-62 17 77

Hundborg: A. K. Jensby & Søn

Vorupørvej 209. 7700 Thisted. 07-93 70 34

6280 Højer: Autoforhandler Svend Aage Wind.

04-74 21 49

6000 Kolding: Kolding Autohandel.

Haderslevvej 12. 05-52 06 44

Mors: Autoforhandler Evald Kristiansen

7980 Vils Mors. 07-76 70 10

8900 Randers: Autoforhandler

Viggo Thomadsen.

Mariagervej 153. 06-43 03 44

6760 Ribe: Svend Chr. Johansen A/S.

Hovedvej 11. 05-42 09 33

7800 Skive: Skive Autohandel A/S

Viborgvej 13. 07-52 26 11

6900 Skjern: Autoforhandler Arne B. Sørensen.

Nygade 54. 07-35 09 50

7600 Struer: Autoforhandler Peder Andersen.

Holstebrovej 56. 07-85 02 55

6400 Sønderborg: Teichert & Jacobsen A/S

Grundtvigs Alle 174. 04-42 51 17

7700 Thisted: Autoforhandler Anders Jepsen

Alborgvej 71. 07-92 16 16

6862 Tistrup: Autoforhandler Sigvald Hansen.

Storegade 48. 05-29 90 85

6990 Ulfborg: Autocentralen v/L. C. Christensen.

Herredsgade 30 A. 07-49 17 00

7100 Vejle: Anker Lauritzen & Søn Aps.

Niels Finsensvej 5. 05-83 34 99

9800 Viborg: V. P. Biler.

Fabrikvej 14. 06-62 22 92

6500 Vejens: Vejens Auto-Service

Billundvej 1. 04-54 13 32

FÆRØERNE & GRØNLAND

3900 Godthåb: Auto-Service. 1263

3800 Thorshavn: Tummas Elvin Ørv.

Argir. 042-1 36 70

AUTORISEREDE SAAB VÆRKSTEDER

UDEN FORHANDLING

1655 København V: Vesterbros Autoservice

v/E. Schultz. Viktoriagade 28. 01-24 20 05

2700 Brønshøj: E. Rosengreen.

Frederikssundsvej 221. 01-60 42 21

4863 Eskildstrup: John Mogens Christensen.

Østergade 2. 03-83 60 09

5270 Odense N.: Autoreparatør Leif Johansen.

Renovej 8. 09-18 95 92

8000 Århus: Laursen & Dam.

Holbergsgade 6. 06-12 58 98

IMPORTØR

3490 Kvistgård: SAAB Biler A/S

Portusvej 4. 03-23 91 11

Lancia A 112

Importør: Saab Biler A/S, Porthusvej 4, 3490 Kvistgård
Telefon: 03 - 23 91 11