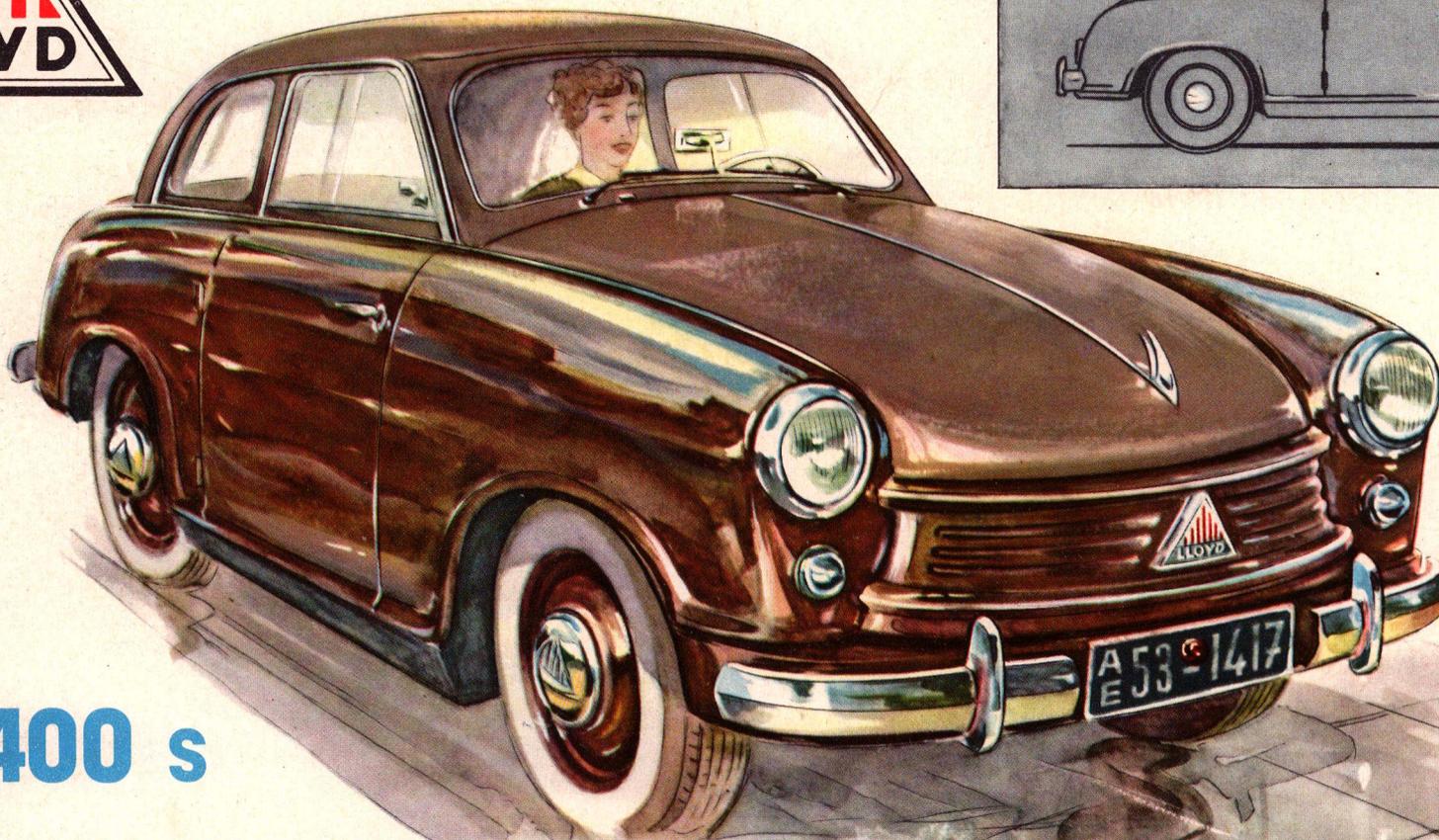
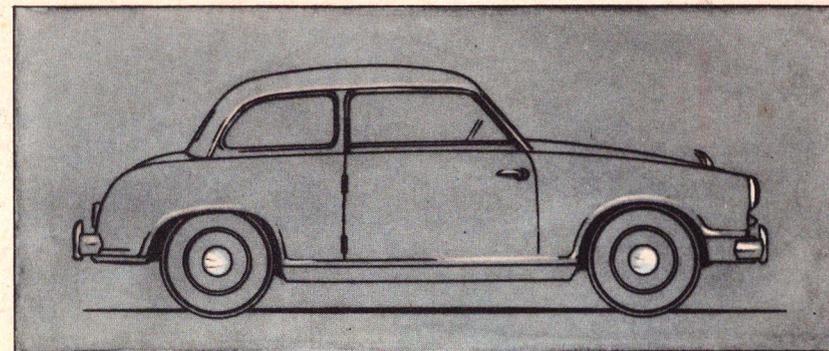


20 km pr h.

8.875 + 4040



LP4000



LP 400 s

Der LLOYD 400 S bildet Abschluß und Krönung einer dreijährigen intensiven Entwicklungsarbeit. Mehr als 20 000 LLOYD-Wagen beweisen täglich die Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auch der frühesten nach dem LLOYD-Prinzip konstruierten Modelle. Die jetzt durchgeführten Verbesserungen machen den LLOYD noch leistungsfähiger, noch zuverlässiger, noch wirtschaftlicher. Der LLOYD 400 S, ein echter Viersitzer mit stärkerem Motor, größerem Innenraum, eleganter Karosserieform, Stahlblech-Seitenschalen, hydraulischer Öldruckbremse, Teleskopstoßdämpfern, Heizung und reicher Ausstattung, steht unbestritten an der Spitze seiner Klasse. Der niedrige Anschaffungspreis und die geringen Haltungskosten dieses Wagens geben auch Ihnen die Möglichkeit, ein Automobil zu besitzen, zu unterhalten und zu fahren, wirtschaftlich stärker zu werden und sich damit eine stete Quelle der Freude und des gesteigerten Lebensgefühls zu schaffen.

LLOYD — LEISTUNGSFÄHIG, ZUVERLÄSSIG, WIRTSCHAFTLICH



TECHNISCHE FEINHEITEN DES LLOYD 400 S

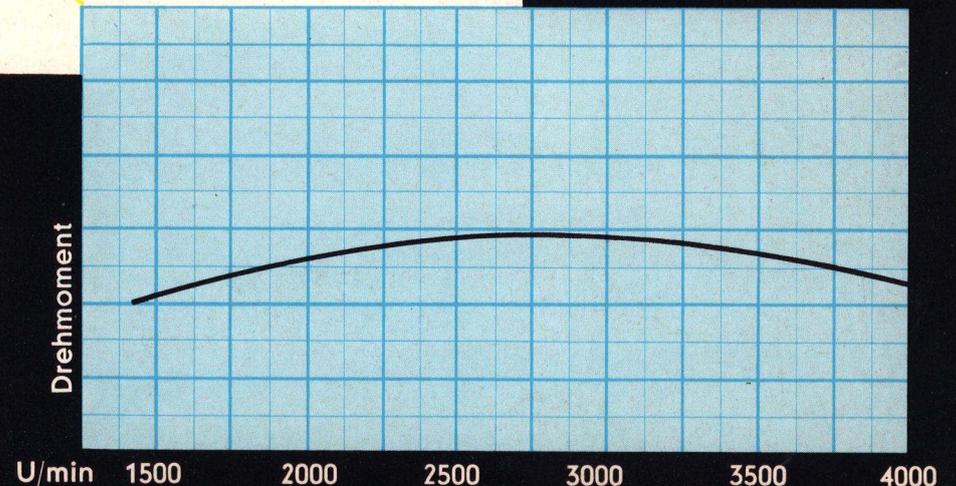
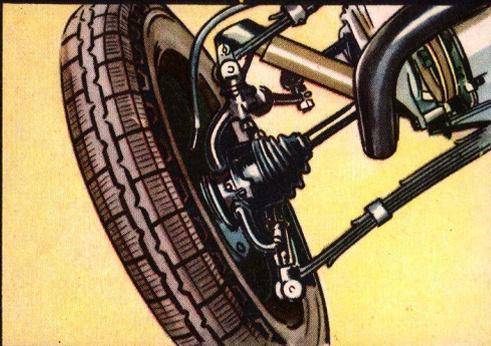
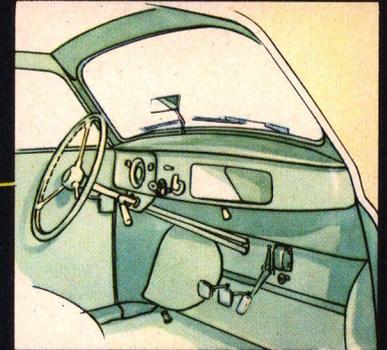
Spielend leicht arbeitet die präzise LLOYD-Zahnstangenlenkung. Sie gibt den Wagen sicher in die Hand des Fahrers. Griffgerecht liegt der Schalthebel unter dem Lenkrad und dient damit – wie die blendungsfreie Instrumentenbeleuchtung – dem erhöhten Fahrkomfort. Fußabblendschalter und Heizung gehören zur seriemäßigen Ausrüstung des LLOYD 400 S.

Der LLOYD-Frontantrieb ist einer der wesentlichen Gründe für die hervorragende Kurvensicherheit des LLOYD 400 S. Der Wagen wird durch die Kurve gezogen, nicht geschoben. In Verbindung mit der durch die Einzelrad-Aufhängung erzielten Bodenhaftung der Vorderräder wird damit eine einmalige Straßenlage erreicht. Auch bei nassem Pflaster oder Glatteis beweist der LLOYD 400 S seine geradezu unvorstellbare Spursicherheit.

Die Leistung des robusten, vollgasfesten 400-ccm-LLOYD-Motors kommt unter bewußtem Verzicht auf eine übersteigerte Spitzengeschwindigkeit durch ein hohes Drehmoment auch in den unteren Drehzahlbereichen dem Anzugsvermögen, der Beschleunigungs- und Steigfähigkeit zugute.

Die nach neuzeitlichen Methoden in modernster Infrarot-Anlage aufgebrachte Kunstharzlackierung der Stahlblechteile ist in harmonisch abgestimmten Farben lieferbar.

Breite, weit öffnende Türen bieten bequemen Einstieg. Formgestaltete Sitze sichern ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken. Die doppelt klappbaren Vordersitze schaffen freien Zugang zur hinteren Sitzbank, auf der zwei Erwachsene ausreichend Platz finden. Beide Vordersitze sind einzeln während der Fahrt verstellbar. Großflächige Fenster gewähren freie Sicht nach allen Seiten.



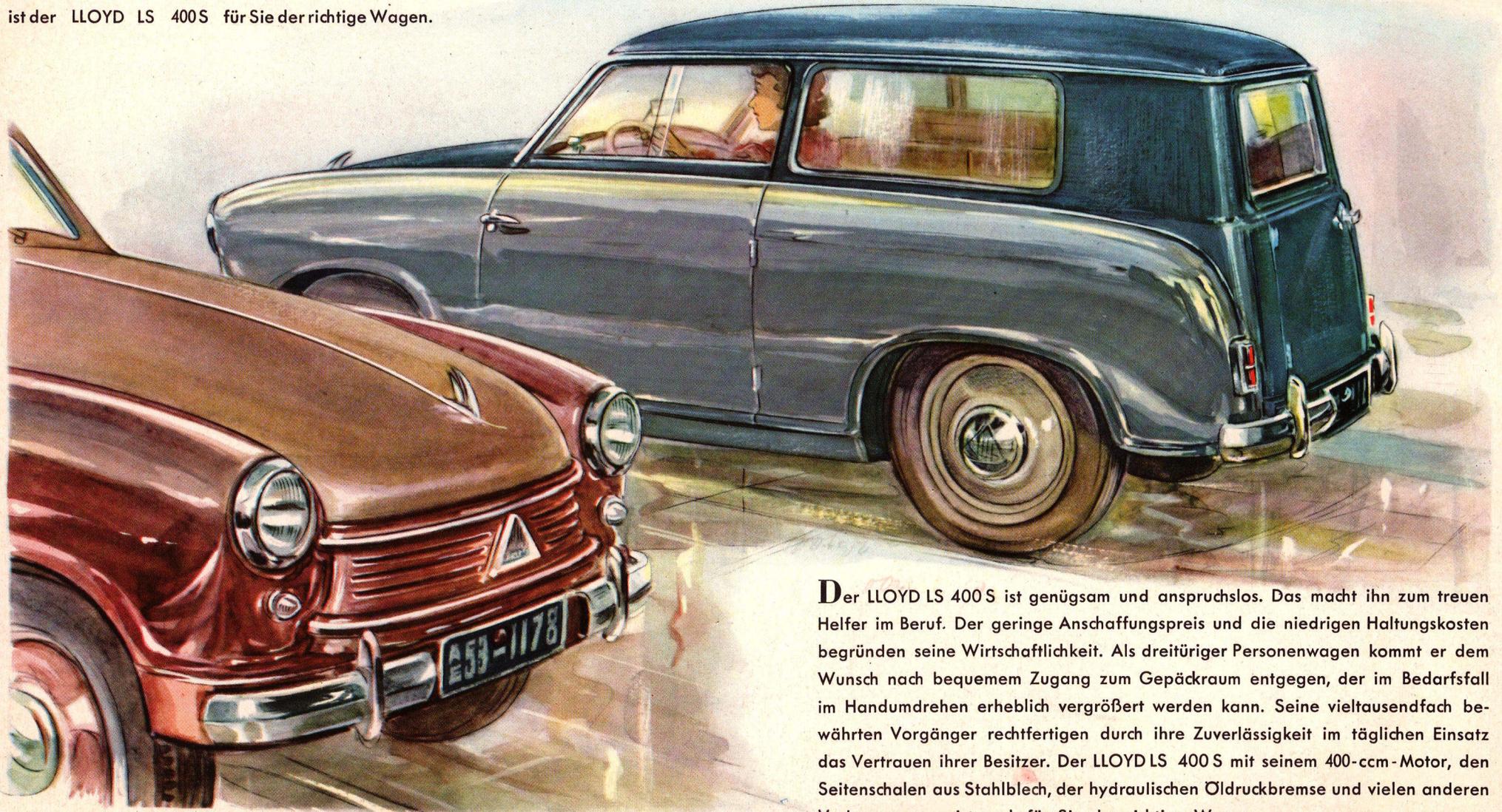
10.000 km für

LS 400 S

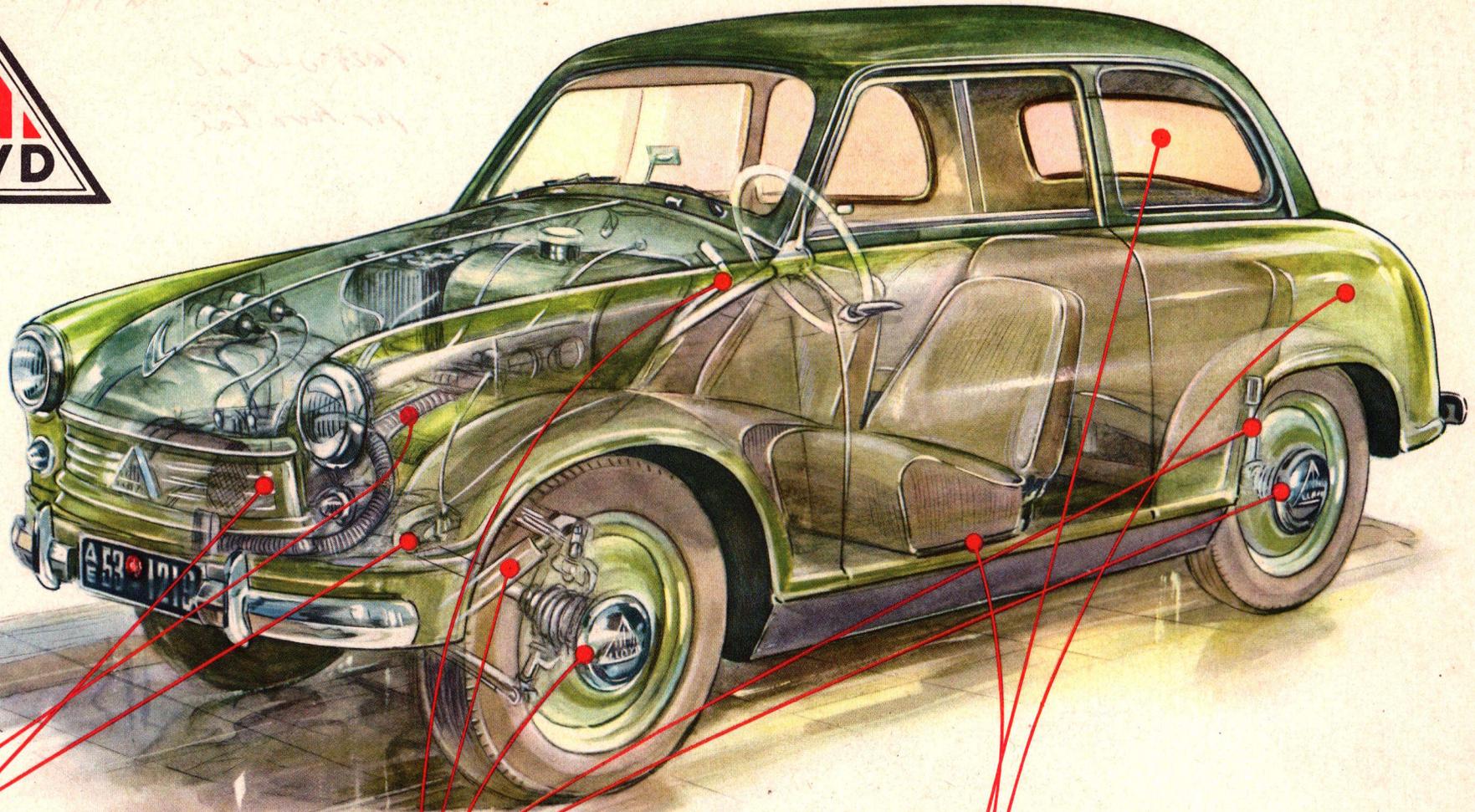
Brauchen Sie Raum für viel Gepäck und wollen Sie doch nicht auf eine flotte, schnittige Form verzichten, dann ist der LLOYD LS 400 S für Sie der richtige Wagen.

17950 + 1/2 Omuloy 1500

*1628 ö-schab
für. Kvarstal*



Der LLOYD LS 400 S ist genügsam und anspruchslos. Das macht ihn zum treuen Helfer im Beruf. Der geringe Anschaffungspreis und die niedrigen Haltungskosten begründen seine Wirtschaftlichkeit. Als dreitüriger Personenwagen kommt er dem Wunsch nach bequemem Zugang zum Gepäckraum entgegen, der im Bedarfsfall im Handumdrehen erheblich vergrößert werden kann. Seine vieltausendfach bewährten Vorgänger rechtfertigen durch ihre Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz das Vertrauen ihrer Besitzer. Der LLOYD LS 400 S mit seinem 400-ccm-Motor, den Seitenschalen aus Stahlblech, der hydraulischen Öldruckbremse und vielen anderen Verbesserungen ist auch für Sie der richtige Wagen.



● **LLOYD-Zweizylinder-Zweitaktmotor,**
vollgasfest und kaltstartsicher, mit Kupplung, Getriebe
und Differential verblockt.

● **LLOYD-Frontantrieb,**
gewährleistet Kurven- und Spursicherheit. Der Wagen
wird gezogen, nicht geschoben.

● **LLOYD-Heizung,**
serienmäßig eingebaut, bewirkt angenehme Temperie-
rung des Wageninnern.

● **Öldruckbremse,**
groß dimensioniert, kräftig wirkend, weich angreifend,
bietet größte Sicherheit.

● **Hydraulische Teleskopstoßdämpfer,**
serienmäßig eingebaut, gewährleisten Absorption der
Fahrbahnstöße.

● **Handschalthebel,**
unter dem Lenkrad bequem und griffgerecht angeordnet,
bietet Sicherheit und Fahrkomfort.

● **Seitenschalen,**
formfest aus Stahlblech gepreßt mit hochglänzender
Kunstharzlackierung.

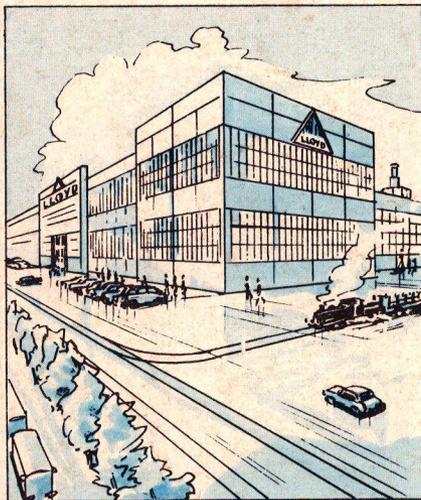
● **Vordersitze,**
beide doppelt klappbar und während der Fahrt ver-
stellbar, schaffen freien Zugang zur hinteren Sitzbank.

● **Rückblickscheibe,**
großflächig, verzerrungsfrei gewölbt, gewährleistet freie
Sicht nach rückwärts.

10 000 km für 400 Ps

TECHNISCHE DATEN

(Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten)



LLOYD-Serienbau — LLOYD-Kundendienst

In großzügigen, modernen Werksanlagen werden die LLOYD-Wagen nach neuzeitlichen Fertigungsmethoden in Großserien gebaut. Sorgfältige Überwachung jedes einzelnen Arbeitsganges bis zur eingehenden Schlußinspektion bietet Gewähr für einwandfreie, saubere Werkmannsarbeit. Mit der Auslieferung eines LLOYD-Wagens aber setzt die eigentliche Betreuung des Kunden und seines Fahrzeuges ein. Eine umfassende LLOYD-Kundendienst-Organisation mit Stützpunkten an allen wesentlichen Plätzen des Bundesgebietes und in vielen europäischen und überseeischen Ländern sichert die volle Ausnutzung aller Vorteile, die LLOYD-Wagen ihren Besitzern bieten.

Fahrgestell: Zentralrohr mit geschlossenem Stahlblechunterzug.

Achsen und Federn: Vorn: Doppelquerfedern, hinten: Pendelachse mit Halbelliptik-Längsfedern.

Räder: Stahlscheibenräder, Felgen 250 C x 15.

Bereifung: fünffach 4,25 - 15.

Bremsen: hydraulische Vierrad-Bremse, Handbremse zwischen den Sitzen, mechanisch, auf Vorderräder wirkend.

Lenkung: Zahnstangenlenkung.

Motor: Zweizylinder-Zweitaktmotor 386 ccm Hubraum, 13 PS/3750 U/min. Luftkühlung durch Achsialgebläse.

Antrieb: Auf die Vorderräder.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung F&S, K 4,5.

Getriebe: drei Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Handhebelhaltung neben der Lenksäule, dadurch beiderseitig freie Ein- und Ausstiegsmöglichkeit.

Schmierung: durch Ölzusatz zum Kraftstoff. Mischungsverhältnis 1 : 25.

Kraftstoffbehälter: leicht zugänglich unter der nur von innen zu öffnenden Motorhaube. Fassungsvermögen: 25 Liter, davon 3 Liter Reserve.

Elektrik: 6 Volt Boschanlage, Batteriekapazität 50 Ah, Anlasser, Lichtmaschine, Scheinwerfer mit Fußabblend-Schalter, Blinkleuchten vorn und hinten, kombiniert mit Schlußleuchten, Bremsleuchten und Rückstrahler, Innenbeleuchtung.

Zu Ihrer Beratung und Betreuung ist bereit:

M/S Erla
Gl. Køgevej 75 - Valby 4208
København Valby

Holger Ebermann
Hörne 106



Ausrüstung: Tachometer mit Beleuchtung, Rückblickspegel, Doppelscheibenwischer, (Drehachse unten) Wagenheber, Werkzeug mit Tasche.

Aufbau: Karosserie in Schalenbauweise, Seitenflanken und Front aus Stahlblech. Bequem profilierte, geteilte und doppelt klappbare Vordersitze, während der Fahrt verstellbar.

- a) Limousine LLOYD LP 400 S, hintere Polsterbank mit bequemer Rückenlehne für zwei Personen, doppelt klappbar. Ausreichender Kofferraum hinter der Rückenlehne.
- b) dreitüriger Personenwagen LLOYD LS 400 S, drei große Fenster in den Seitenflächen und der hinteren Tür. Hintere Polsterbank durch zweifaches Umlegen hinter die Vordersitze klappbar, dadurch übergroßer Gepäckraum.

Maße: Länge über alles ca. 3450 mm
Breite über alles ca. 1410 mm
Höhe über alles ca. 1380 mm
Radstand 2000 mm
Spurweite 1050 mm
Wendekreis ca. 9,5 m

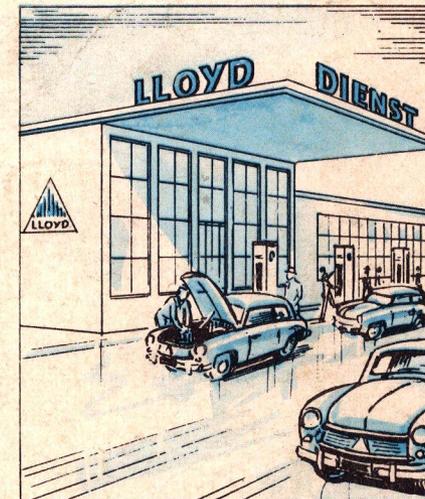
Nutzlast: 320 kg (4 Personen mit Gepäck).

Höchstgeschwindigkeit: ca. 75 km/h

Dauer Geschwindigkeit: ca. 70 km/h

Kraftstoffverbrauch: ca. 5-6 Liter Gemisch auf 100 km.

Unterhaltungskosten LP 400 S und LS 400 S.
Steuer pro Jahr DM 72.—
Haftpflicht pro Jahr DM 90.—



LLOYD MOTOREN WERKE GMBH BREMEN