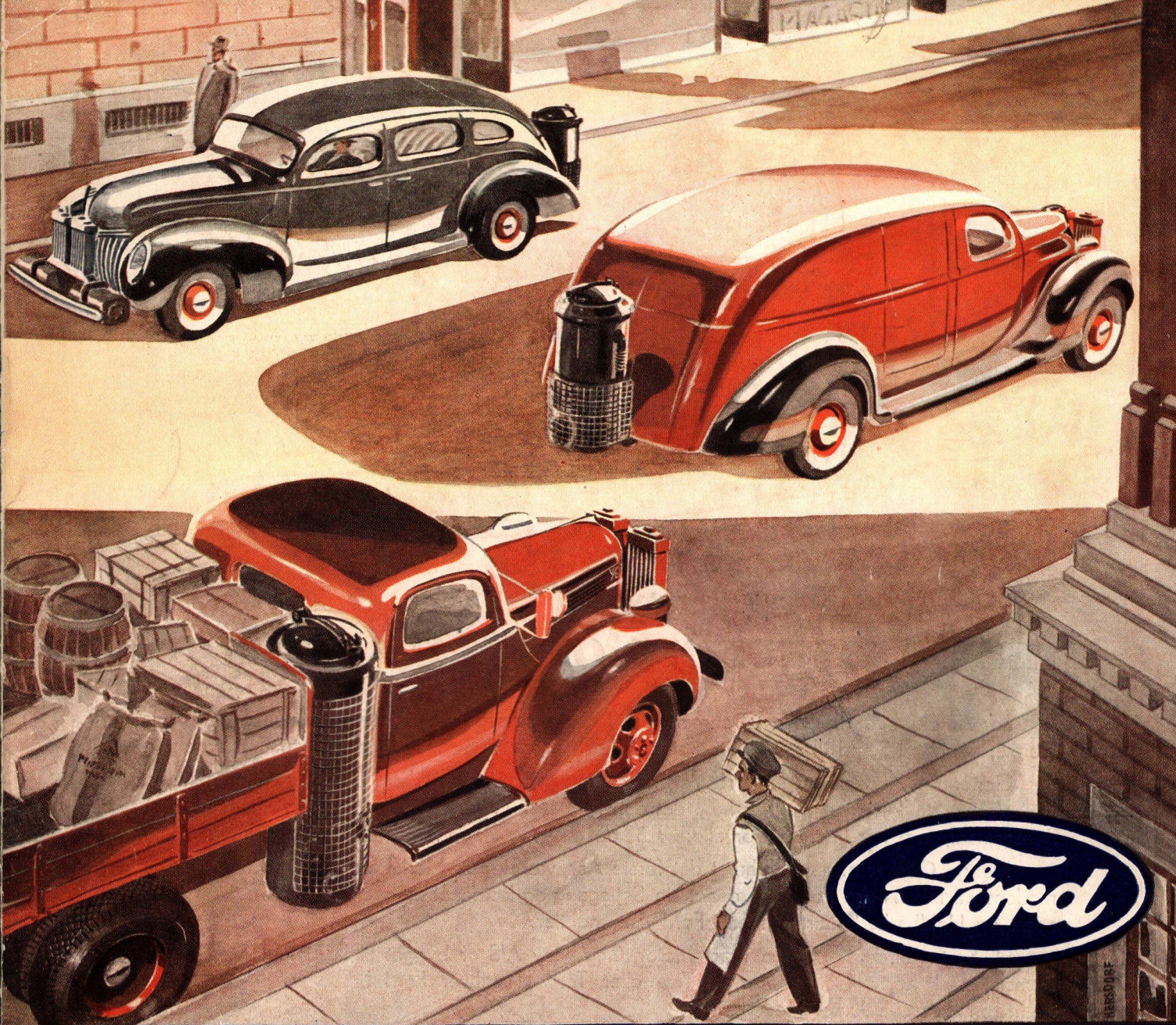
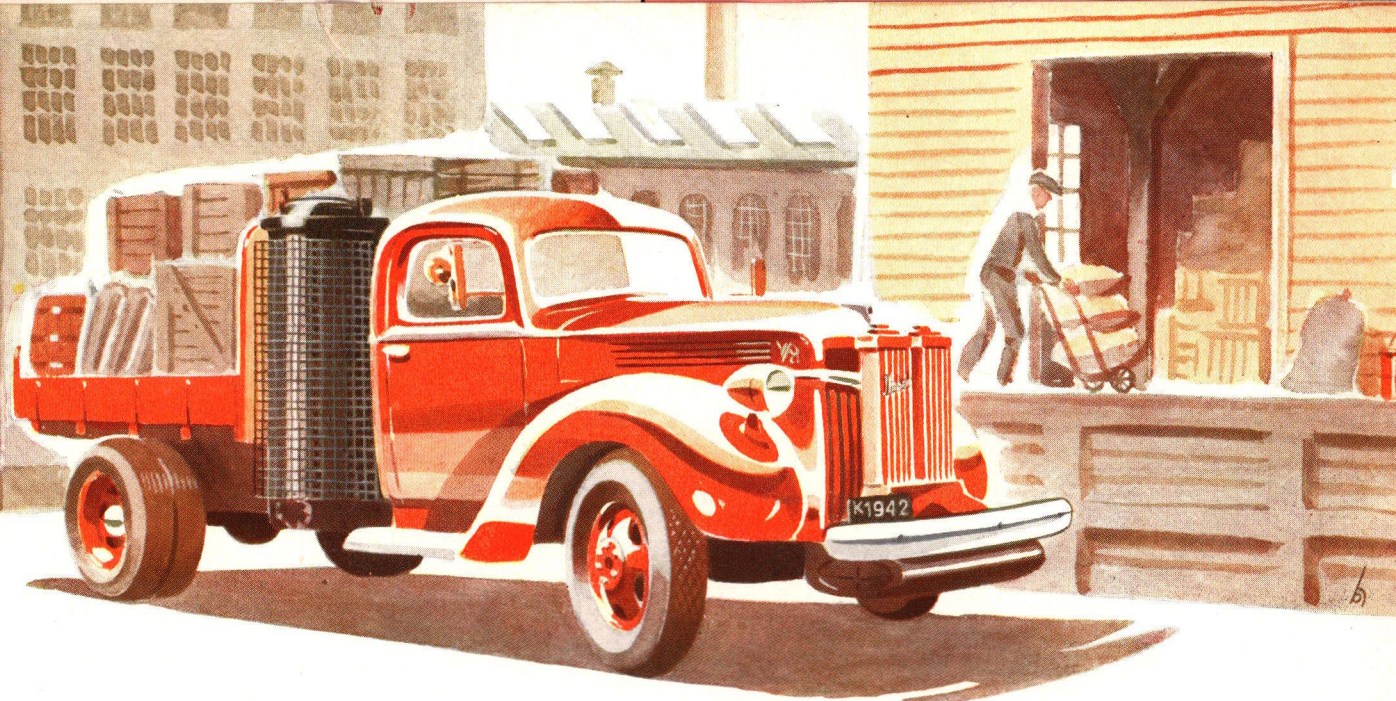






Saa kører vi med Gasgenerator

For Automobiltransporten i Danmark har Gasgeneratoren været intet mindre end den Redningsplanke, der var i Stand til at holde en stor Del af Kørselen i Gang, efter at Benzintilførslerne svigtede.

Generatorspørgsmaalet er derfor ogsaa et Spørgsmaal, som ikke alene alle Automobilejere har interesseret sig for, men det har hele det danske Folks Interesse, da det er et nationaløkonomisk Spørgsmaal, som har Interesse for alle: *at holde den livsvigtige Automobilkørsel i Gang.*

Mange Generatormærker har i det første Aar været paa Markedet, men er atter forsvundet, medens »IMBERT« fra Ford har gaaet sin Sejrsgang og fastslaaet sin overlegne Driftssikkerhed, Økonomi og Holdbarhed monteret paa Ford Automobiler.

»Imbert« Generatoren fra Ford Motor Company A/S er bygget til Ford Automobiler, og der fremstilles »Imbert« Generatorer til Træ eller Tørv til enhver Ford Last-, Vare- og Personvogn undtagen de smaa Junior-Modeller.

For Opnaaelse af tilfredsstillende Generator drift er det tvingende nødvendigt, at den Generator, man ønsker at paamontere sin Vogn, netop er konstrueret, saa den passer til den paagældende Motor og Vogntype. Er Generatoren for stor, udsætter man Motoren for at blive fyldt med Tjæredannelser, og er den for lille, vil Gasproduktionen blive daarlig, og Motoren faa for ringe Trækkeevne.

Ved Indkøb af Generator bør man ogsaa tage Hensyn til Anlæggets Holdbarhed, idet en Generator, som er udsat for at arbejde under saa højst forskelligartede Forhold, bør være saa stærkt konstrueret, at den kan modstaa selv meget stærke Rystelser uden at tage Skade deraf, og skal desuden kunne modstaa Angreb af de Syrer, som dannes under Træets Forbrænding, uden at tæres.

Endvidere bør man forlange af en god Generator, at Herden er fremstillet af tilstrækkelig varmebestandigt Materiale, som kan taale den stærke Hede ved Forbrændingen uden at ødelægges.

Endelig maa man stille som et uomgængeligt Krav til Generatoren: — en praktisk og let tilgængelig Konstruktion, som gør Renholdelse og Vedligeholdelse let og bekvem.

Anlægget maa kunne anbringes saa praktisk paa Vognen, at det kun optager et Minimum af Nytepladsen.

„IMBERT“

Generatoren

fra **FORD**

opfylder

alle Krav

Tusinder og atter Tusinder af Kilometer køres daglig af Ford Last-, Vare- og Personautomobiler forsynet med »Imbert«-Generator fra Ford. Disse Vogne kører Dag ud og Dag ind til deres Ejeres Tilfredshed og dokumenterer derved, at »Imbert«-Anlægget fra Ford er det bedste til Ford Automobiler.

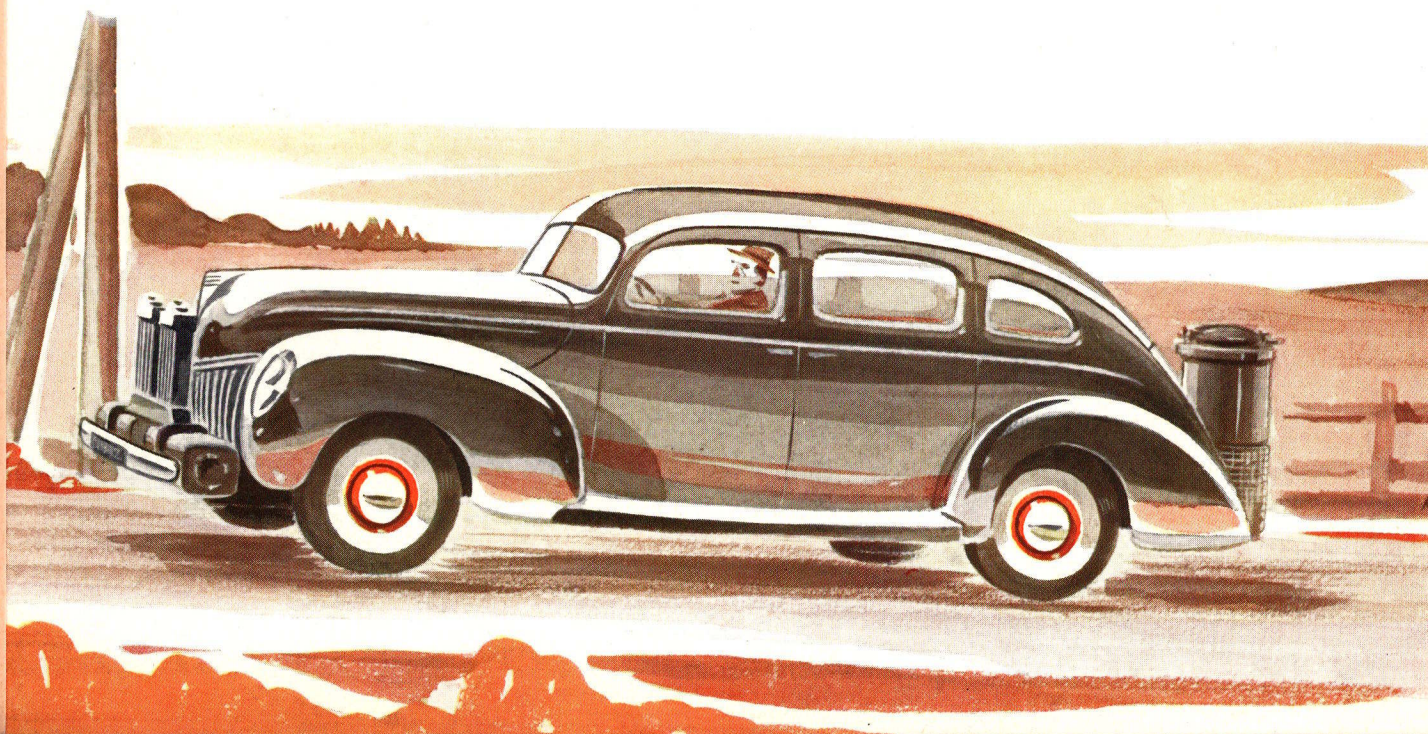
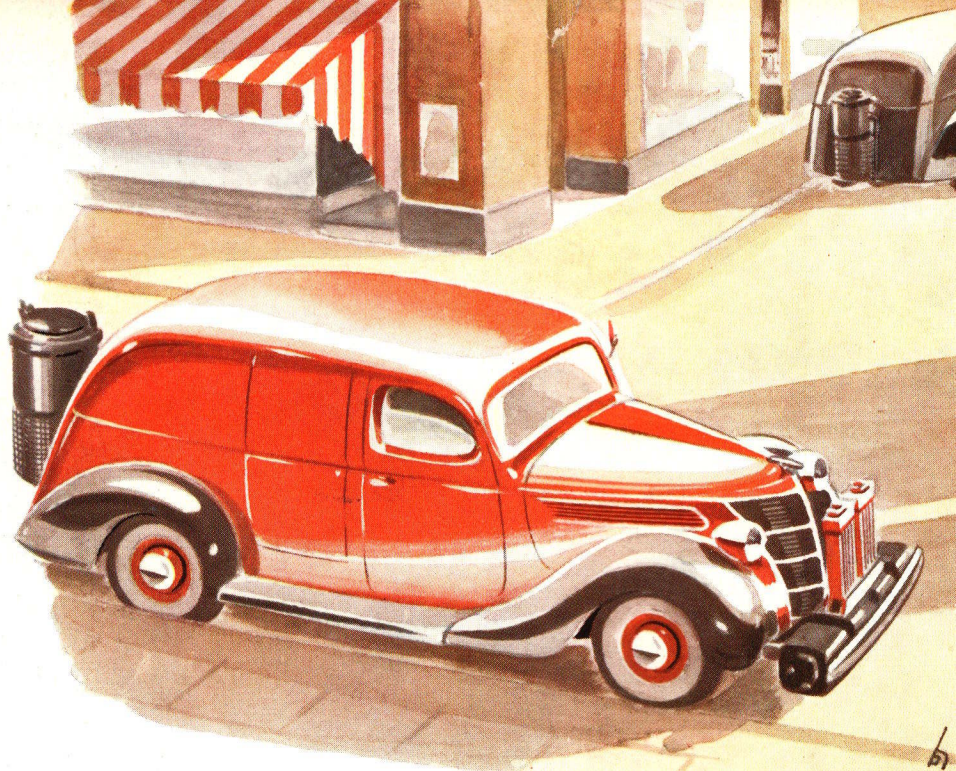
Samtidig maa man tage i Betragtning, at der ved Fremstilling af »Imbert«-Anlægget fra Ford Motor Company A/S er benyttet de bedste og mest velegnede Materialer. Herden, som er Hjertet i Anlægget, er saaledes støbt af en speciel Kromnikkel-Staal-Legering, som kan modstaa den stærke Ophedning uden at forbrændes. Hele Anlægget er overordentlig let tilgængeligt for Renholdelse og Pasning, ligesom Generatorsættet er anbragt i solide, helsvejsede Ophængninger.

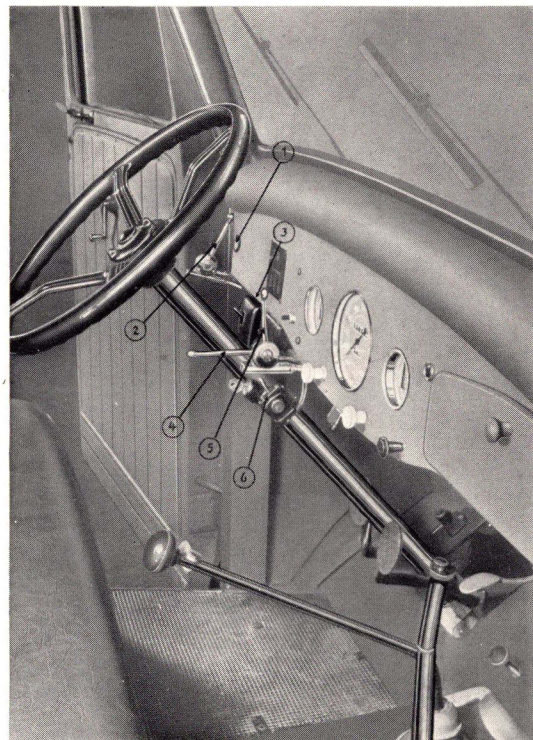
Den indvendige Generatorbeholder er foret med Aluminium, som sikrer den mod Tæring af de organiske Syrer, som opstaar under Forbrændingen.

Kontrolinstrumenterne er praktisk anbragt paa Instrumentbrættet, saa Betjeningen i denne Henseende er lige saa let som ved Benzinkørsel.

For at sikre Gassen let Adgang til Motoren leveres med Generatorsættet til 8-cyl. Vogne et nyt, specielt Ventil-kammerdæksel, og til 4-cyl. Vogne et Cylindertopstykke, som er specielt konstrueret for Generatorgas.

Filtrene paa »Imbert« Generator-Anlægget rensr Gassen paa en effektiv Maade, ligesom Køleren nedkøler Gassens Temperatur til ca. 35° C, hvorved opnaas den bedste Fyldning af Cylindrene og største Effekt af Motoren.





Hvilken Type „Imbert“-Generator skal jeg bruge til min Vogn?

Hosstaaende Billede af Instrumentbrættet paa en Ford V-8 Lastvogn med »Imbert« Generator viser, hvorledes de forskellige Kontrolorganer er anbragt:

- 1) Startknap til Motor.
- 2) Afspærringsspjæld i Gasledning ved Blæser.
- 3) Kontakt for Blæser.
- 4) Haandgas-Indstilling.
- 5) Luftspjæld for sekundær Luft.
(Hermed reguleres den Luftmængde, man kan tilsætte Gassen).
- 6) Tændingskontakt for Motor.

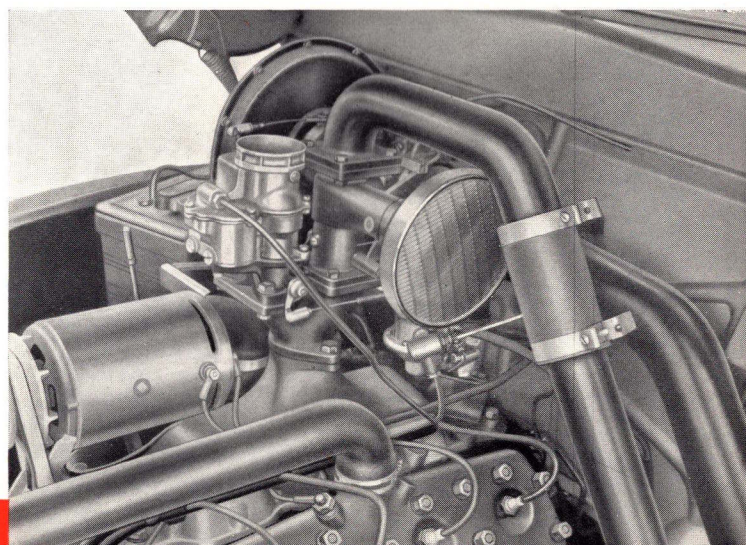
Staar De over for Indkøb af Generator til Ford Automobiler, bør De ikke være i Tvivl om, at det er en »Imbert« fra FORD, De skal have. Spørgsmaalet er kun at bestemme, hvilken Type »Imbert«-Generator der vil passe til den paagældende Vogn.

Dette Spørgsmaal vil en autoriseret Ford Forhandler altid kunne besvare, naar man opgiver den paagældende Vogns Aargang, Motorstørrelse og for Lastvognes Vedkommende tillige Hjulafstand. Der findes nemlig 114 Varianter af »Imbert« Gasgeneratorer til Ford, saa der er en »Imbert« Gasgenerator, som passer til enhver Ford Last-, Vare- eller Personvogn undtagen de smaa Juniormodeller.

Ligeledes maa man ved Bestilling af Generatoren opgive, hvorvidt den skal drives med Træ eller Tørv, ligesom man bør tage Hensyn til, om den paagældende Vogn skal køre væsentligt i Landevejs- eller Bytrafik med mange Standsninger.

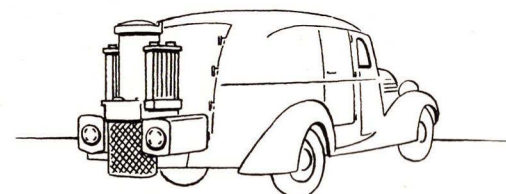
Gasgeneratorens Virkemaade er efterhaanden blevet saa kendt, at vi ikke skal komme nærmere ind herpaa, men et godt Resultat er stærkt afhængigt af, hvor omhyggeligt Generatoranlægget passes, og Kvaliteten af det Brændsel, der anvendes.

Billedet til højre viser Motoren i en Ford V-8 Personvogn med »Imbert« Gasanlæg. Gassen føres gennem det store Rør ned i Blandingskammeret, som er anbragt bag Benzinkarburatoren. Luften indsuges gennem Filteret under Gasrøret, og Blandingen suges ned i Motoren gennem det specielt for Gasdrift konstruerede Ventilkammerdæksel, som medfølger ethvert Anlæg til Ford V-8 Automobiler.

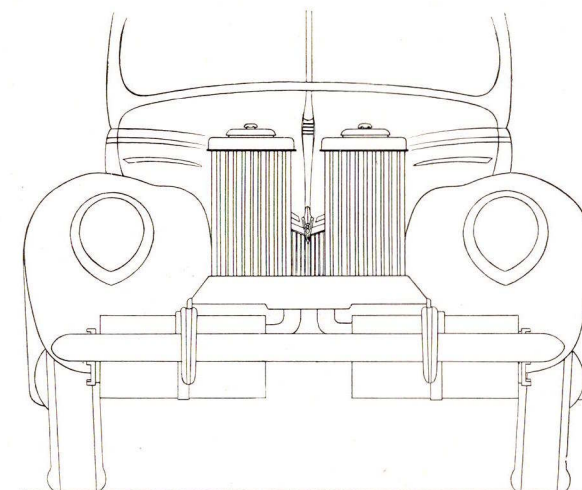


»Imbert« Generatoren til Ford V-8 Personvogne og Varevogne er betydelig mindre end Anlægget til Ford Lastvogne. Som det fremgaar af hosstaaende Tegning af en Ford V-8 Droske, er Generatorbeholderen anbragt bag paa Vognen og gennem Rørledninger forbundet med Grovfilteret og Finfilteret, som er anbragt bag den forreste Kofanger, medens Gaskøleren er anbragt oven over Filtrene foran Motorens Køler. — For Vogne, hvis Motorhjælm ikke aabnes foran, anvendes en Gaskøler uden Aabning i Midten, saaledes, at de paa Tegningen viste to Kølerblokke er sammenbygget til een.

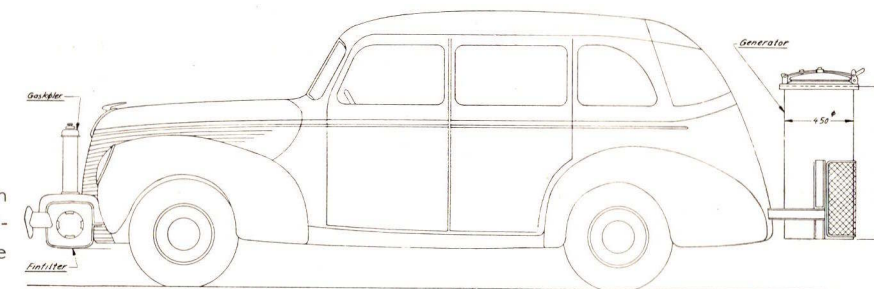
Paa Varevogne, hvor man ønsker at kunne benytte Bagdøren uanset Forandringen til Generatordrift, kan man ogsaa indbygge »Kakkelovnen« i Siden af Vognen.



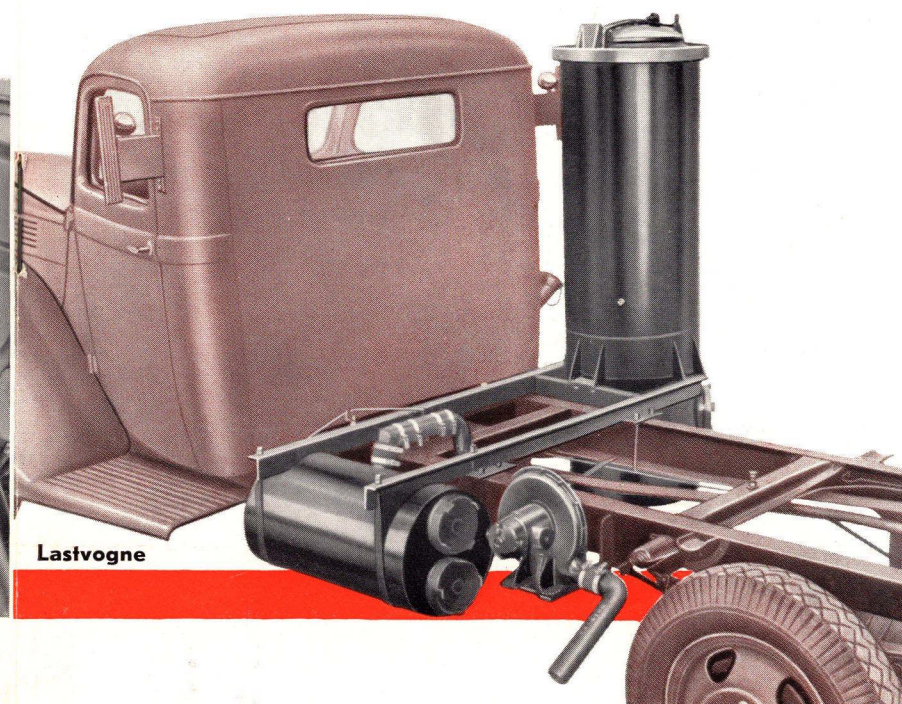
Til Personvogne og ligeledes til Varevogne, hvor man kan se bort fra at benytte Bagdøren, leveres et »Imbert«-Anlæg, som monteres komplet med Gaskøler og Filtre ved Siden af Generatoren bag paa Vognen.



Vægt af Generatorsæt komplet 185 kg
„ „ Træ og Trækul 30 „



Drosker — Personvogne — Varevogne



Lastvogne

»Imbert« Generator monteret paa Ford V-8 Lastchassis uden Lad, saa man tydeligt ser Ophængningen af saavel Generatorbeholderen som Finfilteret og Blæseren og disses Rørforbindelser. Gaskøleren og Grovfilteret kan ikke ses paa Billedet, idet disse er anbragt henholdsvis foran og under Motorens Køler.

Det fremgaar tydeligt af Billedet, hvor solid Ophængningen er af saavel Generator og Filtre som disses Rørforbindelser, saa Anlægget ikke skades af Rystelserne under Kørslen.

Vægt af »Imbert« Generatoranlæg til Ford Lastvogn ca. 350 kg
Træ og Trækul » 80 »
ca. 430 kg



TRÆ eller TØRV ?

Træ er det bedste Brændsel og deraf er igen Bøgetræ eller andet haardt Træ at foretrække, da det giver en bedre Trækulsdannelse end blødt Træ som Gran, Fyr etc. En Blanding af $\frac{1}{2}$ Del Bøgetræ og $\frac{1}{2}$ Del blødt Træ er særdeles anvendelig.

Trægassen, som fremstilles i en »Imbert«-Generator, har omtrent følgende Sammensætning:

Brændbare Stoffer	{	Kulilte	(CO)	23 %
		Brint	(H ₂)	18 %
		Metan	(CH ₄)	2 %

Ikke brændbare Stoffer	{	Kulsyre	(CO ₂)	10 %
		Kvælstof	(N ₂)	47 %

Naar Generatoren har den rette Størrelse i Forhold til den Vogns Motor, som den er paamonteret, vil Eddikesyre og Tjære, som dannes ved Svidning af Træet, spaltes i Ildzonen til Nyttegasarter.

Fra 2,5 til 3,5 kg Træ svarer omtrent til 1 Liter Benzin. 1 kg Træ giver omtrent 2,5 Kubikmeter Trægas og ca. 1 Hestekrafttime.

Efter Kørehastigheden og Belastningen vil f. Eks. en Fyldning af Beholderen paa en Ford Lastvogn, som tager ca. 60 kg, strække til 2—4 Køretimer eller 80—120 km.

Askefattige Tørv er ogsaa et særdeles anvendeligt Generatorbrændsel, men de maa ikke indeholde mere end ca. 5 % Aske, og Tørvene maa ikke være i større Stykker end Generatorbrændet, d. v. s. ca. 8×5 cm, og alt Smuld skal være sigtet fra.

En Blanding af Træ og Tørv giver et udmærket Resultat, naar begge Dele er i passende Størrelse, fri for Smuld og ikke indeholder over 25 % Vand.

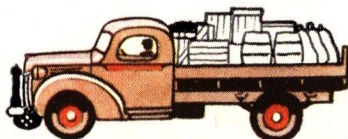
Til Bundfyldning og Opfyring egner veltørrede Bøgetræsretortkul af Størrelse som Valnødder sig bedst.

Daarligt brændte Miletrækul, som indeholder halvtforkullet Træ, er uegnede til Formaalet.

Pasning af en »Imbert« Gasgenerator er let og enkel, og Forhandleren, som har leveret »Imbert« Anlægget, vil uden Ekstrabetaling oplære og instruere Føreren i Generatorsens rette Pasning.

Forbruget af Brændsel ved Generatordrift kan illustreres paa følgende Maade:

Har f. Eks. en Ford V-8 Lastvogn brugt 30 Liter Benzin paa 100 km, vil dens Forbrug af Træ eller Tørv blive ca. 75 kg paa den samme Vejstrækning.



100 km



Pasning af „Imbert“-Generator

Driftssikkerheden ved Kørsel med Gasgenerator er i høj Grad afhængig af den Pasning, Generatoren faar, med andre Ord: Det er Føreren, det kommer an paa.

Den første Betingelse er, at Generatoranlægget holdes fuldkommen tæt, saaledes at der ikke bliver Adgang for saakaldet »falsk Luft« ved Dæksler eller Rørforbindelser nogensteds. Dernæst, at Anlægget holdes rent, saaledes at Rørforbindelserne ikke tilstoppes, eller Aabningerne formindskes af Sod- eller Askeaflejringer.

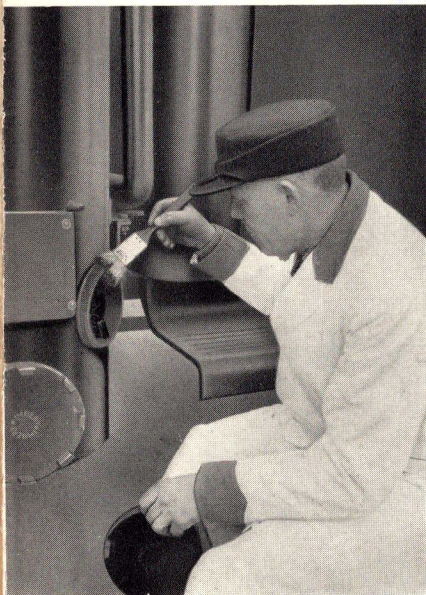
Hosstaaende Fotografier viser nogle typiske Situationer fra en »Imbert«-Generators Pasning og Rengøring:

- 1) Tørre Trækul paafyldes Generatoren til midt paa Herden.
- 2) Skruedækslerne saavel som Gevindet paasmøres Grafitolie, inden Dækslerne skrues til.
- 3) Dækslet fastskrues med Rystestangen.
- 4) Efter at Trækullene er antændt, og Blæseren har været i Gang i nogle Minutter, prøves Gassen ved at holde en Tændstik hen til Gassens Afgangsrør. Naar Gassen her kan brænde med en rolig, rødviolet Flamme, kan Motoren startes. Forsøg ikke at starte, før Gassen kan brænde som nævnt. Det er spildt Ulejlighed og unødvendigt Slid paa Batteriet. Husk, at Startmotoren kan aflade Batteriet paa 5 Minutter, medens Blæseren er flere Timer om det.
- 5 og 6) Ved Afslutningen af Dagens Kørsel gennemspules Filtre og Rørforbindelser grundigt. Det er lettest og mest effektivt at gøre dette, medens Anlægget endnu er varmt; den næste Dag er det som Regel umuligt at faa det skyllet ordentligt ud.

Fyld ikke Brændselsbeholderen med Brænde eller Tørv, før De standser om Aftenen. Følgen vil være, at Fugtigheden i Brændet fordamper og senere kondenserer i Løbet af Natten til Vand, som driver ned ad Generatorens indvendige Vægge og gør Bundfyldningen vaad, saa man faar Besvær med Optændingen næste Morgen. Den mest fordelagtige Beholdning i Generatoren om Aftenen er en halv Sæk Brænde eller Tørv. Det vil være tilstrækkeligt til Optændingen.



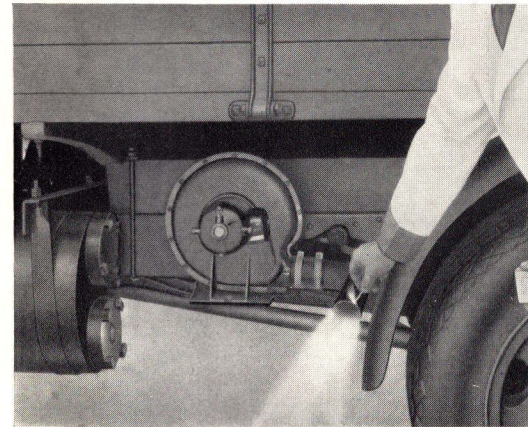
1



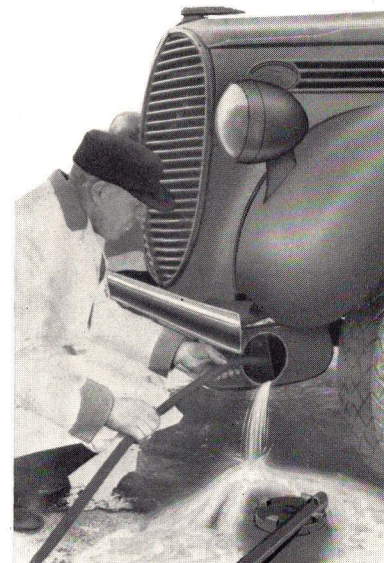
2



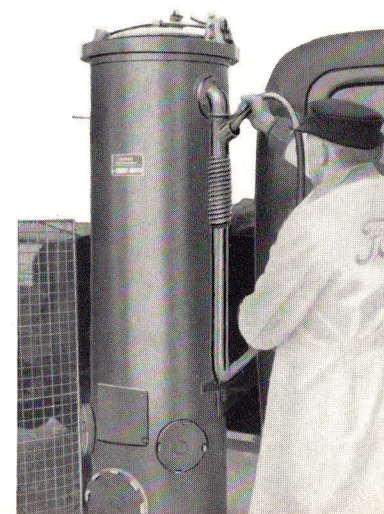
3



4



5

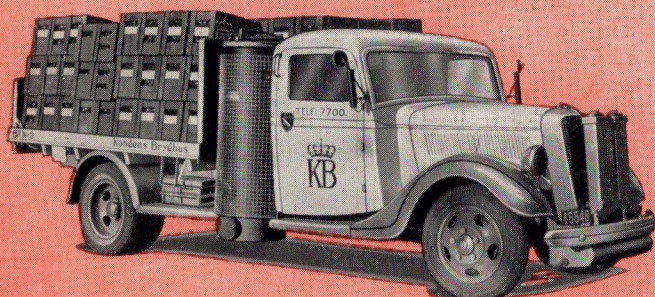
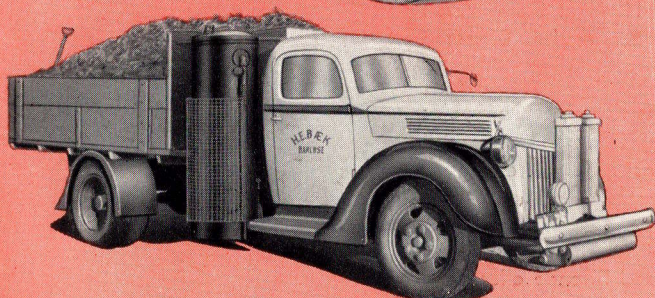
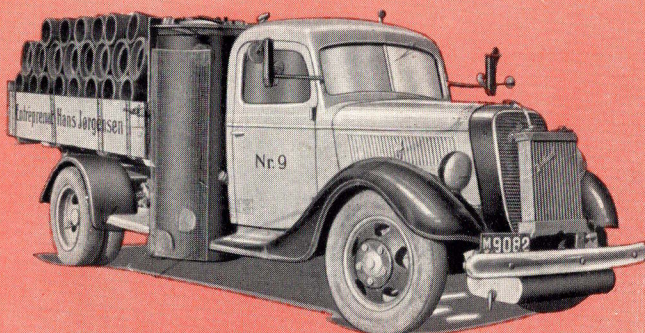
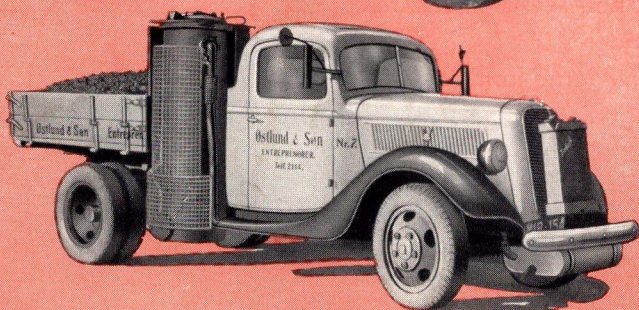
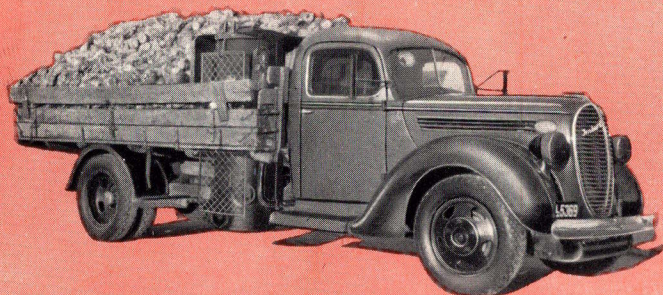


6

Erfaren Mand er god at gæste

Spørg de Ejere af Ford Automobiler, som allerede kører med »Imbert«-Generator fra Ford, saa vil De faa Svaret paa, hvorfor denne Generator foretrækkes.

Fra en Mængde af disse tilfredse Ejere af Ford Automobiler med »Imbert«-Generator foreligger skriftlige anbefalinger, og vi gengiver her nogle faa Stykker af disse led-saget af Fotografier af de omtalte Generatorvogne:



← I Februar Maaned d. A. købte jeg 1 »Imbert« Gsgenerator-Anlæg for Trægas, der blev paamonteret min Ford V8 Lastvogn. Det var med megen Skepsis, jeg erhvervede mig et saadant Anlæg, men efter nu at have kørt 26.000 Kilometer uden Reparationer og Startvanskeligheder, skal det være mig en Fornøjelse at udtale, at Gengasdriften oversteg mine Forventninger, og at Kombinationen Ford V8-»Imbert« virker til min fulde Tilfredshed.

Maribo, i November.

sign. Arthur Pedersen, Vognmand.

← Vore »Imbert« Trægas-Generators, som vi nu har kørt med til alt forefaldende Kørsel i ca. 1 Aar, kan vi anbefale paa det bedste, da vi er godt tilfreds med, hvad de kan præstere.

Odense, den 19. November 1941.

J. L. ØSTLUND & SØN

sign. Sofus Østlund.

← Paa given Foranledning giver jeg herved min bedste Anbefaling for de Imbert Trægas Generators, som mit Firma Hans Jørgensen & Søn, har paamonteret 11 af Firmaets Ford Lastvogne. Mit Firma stiller store Krav til vore Lastvogne, idet vi paa Grund af Krigsforanstaltninger har maattet indsætte Halvdelen af vor Vognpark, og kan jeg udtale, at Bilerne starter let direkte paa Generatorgas. Har stor Trækkraft, der er tilstrækkelig selv for haard Kørsel (Jordfyld op fra Byggegrunde), samt at deres Forbrug af Generatortræ er rimelig.

Odense, den 15. November 1941.

HANS JØRGENSEN & SØN

sign. H. Hansen.

← I December 1940 købte jeg min nye Ford Lastvogn, paamonteret Imbert Gsgenerator. Vognen har saaledes været i Drift i omtrent 1 Aar, og det er med Glæde jeg ser tilbage paa den forløbne Tid. Anlægget har virket yderst tilfredsstillende, har startet let og hurtigt, Trækeevnen har været saa god, at jeg fuldtud har kunnet udnytte Vognens Lasteevne, hvilket er af stor Betydning for mig. Bortset fra de regelmæssige Eftersyn og Rensningen, har jeg ikke haft Reparationer hverken paa Anlæg eller Vogn. Jeg har været glad for at have et saa driftssikkert Anlæg, da jeg derved har kunnet yde den samme Betjening overfor mine Kunder, som da jeg kørte med Benzin.

Med Højagtelse

H. E. BÆK, Vognmand,
Bærløse, pr. Assens.

Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen — København V.